

El nuevo BMW X3. Índice.



Informaciones resumidas.	2
El pleno placer de conducir: El nuevo BMW X3.	3
Datos técnicos.	9

Informaciones resumidas.

- La segunda generación del Sports Activity Vehicle: mayor espaciosidad, funciones optimizadas y más confort.
- Ampliación del liderazgo en materia de agilidad y eficiencia, mediante nuevos motores, caja de cambios automática de ocho marchas, chasis de tecnología innovadora y BMW EfficientDynamics.
- Lanzamiento al mercado con dos motores: BMW X3 xDrive20d con motor diésel de cuatro cilindros (135 kW/184 CV) y BMW X3 xDrive35i con motor de gasolina de seis cilindros en línea (225 kW/306 CV).
- Por primera vez, función Auto Start Stop en combinación con un motor de seis cilindros y caja de cambios automática de ocho marchas.
- Tracción total BMW xDrive de serie, con reglaje de dinamismo optimizado; Performance Control opcional.
- Nuevo chasis; por primera vez dirección servoasistida electromecánica en un modelo X de BMW; dirección deportiva variable opcional.
- El primer modelo X de BMW con sistema opcional de Control dinámico de la suspensión DDC y sistema de Dynamic Driving Control.
- El nuevo BMW X3 cuenta con pantalla de 6,5 pulgadas, controlador iDrive y climatizador bi-zona, todos de serie.
- Habitáculo de gran versatilidad, gracias al respaldo abatible de los asientos posteriores en relación de 40:20:40; volumen máximo del maletero: 1.600 litros.
- Oferta de BMW ConnectedDrive sin parangón en el segmento: pantalla virtual Head-Up-Display, cámara para marcha atrás con Top View.
- Variantes de modelos y motores:
 - **BMW X3 xDrive20d:** Motor turbodiésel de cuatro cilindros con inyección directa common-rail; cilindrada: 1.995 cc. Potencia: 135 kW/184 CV a 4.000 rpm. Par máximo: 380 Nm entre 1.750 y 2.750 rpm. Aceleración (0-100 km/h): 8,5 segundos. Velocidad máxima: 210 km/h. Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 5,6 litros/100 kilómetros. Valor de CO₂ según UE: 149 g/km. Norma de gases de escape: UE5.
 - **BMW X3 xDrive35i:** Motor de gasolina de seis cilindros en línea con BMW TwinPower Turbo, inyección directa y VALVETRONIC. Cilindrada: 2.979 cc. Potencia: 225 kW/306 CV a 5.800 rpm. Par máximo: 400 Nm entre a 1.300 rpm. Aceleración (0-100 km/h): 5,7 segundos. Velocidad máxima: 245 km/h. Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 8,8 litros/100 kilómetros. Valor de CO₂ según UE: 204 g/km. Norma de gases de escape: UE5.

El pleno placer de conducir: El nuevo BMW X3.



El nuevo BMW X3 sustituye un modelo que fue un éxito de ventas, confiriéndole una nueva dimensión al placer de conducir con un Sports Activity Vehicle. El nuevo modelo es, más que nunca, una referencia en materia de agilidad y eficiencia, y al mismo tiempo, ofrece un nivel de confort superior. La estética del nuevo BMW X3 combina el carácter típico que distingue a todos los modelos X de BMW con un diseño de formas más deportivas y alargadas. Gracias a la amplitud del habitáculo y a su variabilidad, el confort y la capacidad de carga se adaptan a las necesidades según las circunstancias. El sistema de tracción total BMW xDrive no solamente optimiza la capacidad de tracción; ahora su nuevo reglaje también acentúa el carácter dinámico del vehículo. La combinación de las múltiples y modernas cualidades del nuevo BMW X3 es óptima, ya que conjuga el dinamismo y la eficiencia con un alto nivel de confort, gran funcionalidad, ejemplar robustez y fina elegancia.

En la fecha de su lanzamiento al mercado, el BMW X3 puede adquirirse con dos motores de moderna tecnología. El motor diésel de cuatro cilindros del nuevo BMW X3 xDrive20d tiene una potencia máxima de 135 kW/184 CV. Ello significa que tiene 5 kW más que el modelo anterior. Sin embargo, el consumo promedio según ciclo de pruebas UE es un 14 por ciento menor, lo que significa que ahora es de 5,6 litros a los 100 kilómetros. El nuevo BMW X3 xDrive35i tiene un propulsor de gasolina de seis cilindros en línea de 225 kW/306 CV.

El diseño: Los modelos X de BMW se distinguen por su elegancia urbana y su característico diseño de líneas fluyentes.

Las formas de la carrocería del nuevo BMW X3 irradian una imagen de urbana elegancia y, al mismo tiempo, expresan agilidad y robustez. Combinando una parte delantera plana y una zaga elevada, el perfil lateral del vehículo tiene una dinámica forma de cuña, lo que refleja sus cualidades deportivas. Las líneas claramente definidas delimitan las superficies cóncavas y convexas, de modo que el conjunto de la carrocería se parece a una escultura de nítidas formas. La franja protectora de color negro en la parte baja posterior de la carrocería, típica en todos los modelos X de BMW, es menos llamativa en el caso del nuevo BMW X3.

En la parte frontal del nuevo BMW X3, el gran aplomo del vehículo se pone de manifiesto a través de los grupos ópticos de grandes dimensiones, un faldón de formas más marcadas y seis líneas perfiladas que confluyen en la zona de la doble parrilla ovoide. Los faros antiniebla, posicionados en los extremos de la parte frontal, y los faros redondos dobles forman el triángulo típico que distingue a los grupos ópticos de todos los modelos X de BMW. En la parte superior, los faros están delimitados por un listón cromado de enérgico trazado, con el que los coches de la marca BMW adquieren aquella

mirada concentrada y típica que los distingue. Si el vehículo está equipado con los faros de xenón opcionales, la luz de conducción diurna está formada por anillos luminosos LED de intensa luz blanca.

También visto desde un costado, el nuevo BMW X3 logra reinterpretar el diseño característico de los modelos X de BMW. Los abombados pasos de rueda y la menor distancia entre el eje delantero y el salpicadero, permiten ver que se trata de un vehículo de tracción total. Además, estas soluciones de diseño acentúan el aplomo y la robustez del Sports Activity Vehicle. La dinámica forma de cuña que tiene la silueta del nuevo BMW X3 se realiza adicionalmente mediante tres líneas de característico trazado. La línea del pliegue que transcurre a la altura de las manecillas de las puertas, típica de la marca, nace en la zona del paso de ruedas delantero, asciende rápidamente y, a continuación, fluye armoniosamente hasta terminar en una suave curvatura en la parte posterior. Las líneas menos marcadas que transcurren por encima de los pasos de rueda, copian el recorrido de la línea superior.

En la zaga hay diversas líneas horizontales que reflejan el sólido aplomo del nuevo BMW X3. Estas líneas de nítido trazado y las expresivas formas de las superficies crean una atractiva alternancia de zonas claras y sombreadas. Los pilotos posteriores en los extremos de la zaga tienen una marcada forma en T, típica en el caso del BMW X3. El característico diseño nocturno que los coches de la marca BMW tienen en la parte posterior, se obtiene mediante conjuntos lineales de LED, que se combinan con los faros opcionales de xenón.

El habitáculo: ambiente que irradia gran calidad. Funcionalidad inteligente.

La espaciosidad del habitáculo de uso variable, los materiales de gran calidad y el típico diseño tridimensional de las superficies, consiguen que en el interior del nuevo BMW X3 impere un ambiente selecto y de inteligente funcionalidad. La proyección horizontal del salpicadero subraya el ancho del habitáculo. La orientación ergonómica del tablero se acentúa mediante la consola asimétrica. La elevada posición del asiento facilita el acceso y, además, optimiza la visibilidad. La pantalla Control Display con 6,5 pulgadas del sistema de mando BMW iDrive, está incluida de serie e integrada armoniosamente en el tablero. La pantalla de alta resolución de 8,8 pulgadas del navegador Professional es la pantalla de a bordo más grande en el segmento del nuevo BMW X3.

El nuevo BMW X3 cuenta de serie en España con volante deportivo multifunción y además con control de crucero con función de frenado.

El nuevo BMW X3 dispone de numerosos compartimientos, vanos portaobjetos y portavasos, tanto en la parte delantera como posterior del habitáculo. Los tres asientos posteriores son muy cómodos y apropiados para viajes largos, ya que ofrecen un espacio más amplio que el modelo antecesor

a la altura de las rodillas y de los codos. El volumen de carga del nuevo BMW X3 es el más amplio del segmento, pudiéndose aprovechar un volumen

desde 550 hasta 1.600 litros. Asimismo, también es ejemplar la variabilidad del espacio disponible, ya que puede adaptarse a las necesidades en cada caso. El respaldo de los asientos posteriores puede abatirse opcionalmente en relación de 40:20:40. Los tres segmentos se pueden abatir individualmente o todos a la vez. De esta manera, el volumen del maletero puede ampliarse por módulos, según sea necesario.

La gama de motores: motor diésel de cuatro cilindros y motor de gasolina de seis cilindros en línea, de última generación.

El nuevo BMW X3 xDrive20d es más dinámico y, a la vez, más eficiente que cualquier vehículo comparable de la competencia. Este modelo cuenta con un motor turbodiésel de cuatro cilindros de 2.000 cc, con cárter de aluminio e inyección directa common-rail. Su potencia máxima es de 135 kW/184 CV y el par máximo de 380 Nm está disponible entre 1.750 y 2.750 rpm. Gracias a su potencia y a su par motor, el BMW X3 xDrive20d es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 8,5 segundos y alcanza una velocidad máxima de 210 km/h. Con su consumo promedio de 5,6 litros a los 100 kilómetros y su valor de CO₂ de 149 gramos por kilómetro, este nuevo modelo también establece un nuevo listón de referencia en su segmento en materia de eficiencia. El nuevo BMW X3 xDrive20d con caja de cambios automática acelera y consume lo mismo que el modelo con caja manual. Su valor de CO₂ es de 147 gramos por kilómetro.

El propulsor del BMW X3 xDrive35i se distingue por sus respuestas inmediatas, su capacidad de subir rápidamente de revoluciones, su funcionamiento extraordinariamente sedoso y el eficiente aprovechamiento de la energía contenida en el combustible. Ello significa que este motor refleja fielmente las características típicas que distinguen a los motores de seis cilindros en línea de la marca BMW, combinándolas con un concepto tecnológico innovador. Por primera vez se combinan la tecnología turbo TwinPower de BMW, el sistema de inyección directa High Precision Injection y el sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC. El motor de 3.000 cc tiene una potencia máxima de 225 kW/306 CV a 5.800 rpm, y su par máximo es de 400 Nm, disponible a 1.300 vueltas. Con este propulsor, el BMW X3 xDrive35i es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 5,7 segundos. Su velocidad punta es de 245 km/h. El BMW X3 xDrive35i no solamente tiene las cualidades más deportivas de su segmento, sino, también tiene los valores de consumo y de emisiones más bajos en comparación con otros vehículos de similar potencia. Según ciclo de pruebas UE, su consumo promedio es también de apenas 8,8 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 204 gramos por kilómetro.

BMW EfficientDynamics en el nuevo BMW X3: estreno de la función Auto Start Stop en combinación con una caja de cambios automática.

El nuevo BMW X3 xDrive35i lleva de serie una caja de cambios automática de ocho marchas. También el BMW X3 xDrive20d puede llevar esta caja que constituye una opción sin parangón en el segmento, en vez de la caja manual de seis marchas de serie.

Es la primera vez que se combina una caja de cambios automática con la función Auto Start/Stop. Al detener el coche en un cruce o en un estancamiento de tráfico, el motor se apaga automáticamente. Cuando el conductor retira el pie del pedal del freno, el motor vuelve a ponerse en marcha inmediatamente. Si previamente se activó la función Auto Hold, el conductor no tiene más que aplicar una leve fuerza en el pedal del acelerador para que el motor se vuelva a encender. La función Auto Start/Stop se ofrece también de serie en el modelo X3 xDrive20d que está equipado con la caja de cambios manual. Este modelo con la caja manual incluye adicionalmente la función de Indicador de cambio de marcha. Todas las variantes de modelos están equipadas con el sistema Brake Energy Regeneration, dirección asistida electromecánica (EPS) y sistema de activación de los grupos secundarios únicamente cuando es necesario. Además, en todas ellas se incluyen de manera inteligente diversos materiales ligeros y todas están equipadas con neumáticos con resistencia reducida a la rodadura, con el fin de reducir el consumo y las emisiones.

Nuevo chasis, xDrive optimizado y equipos opcionales únicos para obtener mejor el dinamismo y aumentar el nivel de confort.

El nuevo BMW X3 incluye de serie el sistema de tracción total permanente BMW xDrive. Este sistema regulado electrónicamente distribuye de manera variable el momento de impulsión entre los dos ejes. La dirección, conectada a la red del sistema de regulación de la estabilidad dinámica del coche DSC, reacciona con gran rapidez y precisión, contrarrestando cualquier tendencia del vehículo a sobrevirar o subvirar. El nuevo reglaje del sistema inteligente de tracción total, apropiado para optimizar las cualidades dinámicas del nuevo BMW X3, logra mejorar la capacidad de tracción y, especialmente, optimiza el comportamiento del vehículo en curvas. Al trazar una curva, se aplica una mayor parte del momento de impulsión en las ruedas del eje posterior. Con el sistema opcional Performance Control, es posible aumentar aún más la ágil maniobrabilidad del nuevo BMW X3. El sistema activa específicamente el freno de la rueda posterior que se encuentra en el lado interior de la curva y, al mismo tiempo, aumenta la fuerza de impulsión, logrando que el vehículo tenga un comportamiento especialmente espontáneo y preciso en estas

circunstancias. Esta solución redundante en una conducción más dinámica al trazar una curva y, además, aumenta la capacidad de tracción.

El nuevo BMW X3 cuenta con un chasis de tecnología completamente innovada. La combinación entre el eje delantero de tirantes y doble articulación y eje posterior de cinco brazos es ideal para optimizar simultáneamente la agilidad y el confort. La precisión de la maniobrabilidad se debe, en buena parte, a la dirección asistida electromecánica (EPS), utilizada por primera vez en un modelo X de BMW, y que incluye la función Servotronic de regulación de la asistencia de la dirección en función de la velocidad. La dirección deportiva variable, de nueva tecnología y disponible como equipo opcional, reduce el ángulo de giro del volante cuando se realizan maniobras en las que es necesario que las ruedas delanteras giren mucho. Con este sistema, las maniobras que se realizan al aparcar, torcer o esquivar resultan mucho más confortables y seguras, ya que no es necesario girar tanto el volante.

El nuevo BMW X3 puede estar equipado opcionalmente con el sistema Dynamic Driving Control DDC. La suspensión regulada electrónicamente se adapta automáticamente a las condiciones de la calzada y, también, al estilo de conducción. El conductor puede ajustar el campo característico de la regulación de la suspensión recurriendo al sistema de control dinámico de la conducción. Esta función, por primera vez disponible en un modelo X de BMW, permite elegir entre las modalidades «NORMAL», «SPORT» y «SPORT +», utilizando la tecla correspondiente que se encuentra en la consola central. De este modo se regula el comportamiento de la suspensión y, además, la progresión del acelerador, la velocidad de respuesta del motor, la línea característica de la dirección asistida y el umbral de respuesta del sistema DSC. Si el coche está equipado con la caja de cambios automática, también se regula así el dinamismo del cambio de marchas. Todos estos parámetros están debidamente coordinados entre sí, por lo que siempre se obtiene un reglaje total óptimo.

Al igual que todos los modelos X de BMW, también el nuevo BMW X3 cuenta con una carrocería especialmente resistente a la torsión. Las estructuras portantes están claramente definidas y las zonas de deformación programada son especialmente espaciales. El equipamiento de serie incluye airbags frontales, torácicos y para las caderas, airbags laterales tipo cortina, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos, cinturones con tensores y limitadores de fuerza, apoyacabezas de activación automática en caso de impacto y, además, anclajes tipo ISOFIX para montar asientos para niños en la parte posterior del habitáculo.



Opciones innovadoras y numerosas funciones de BMW ConnectedDrive.

La gama de equipos opcionales incluye techo panorámico de cristal, sistemas audio de gran calidad, sistema de navegación Professional con disco duro, sistema

de accionamiento automático del portón posterior y gancho para remolques abatible eléctricamente. Los sistemas de asistencia al conductor, ofrecidos a través de BMW ConnectedDrive, son únicos en el segmento.

El nuevo BMW X3 puede estar equipado, entre otros, con la pantalla virtual Head-Up-Display, el sistema automático de iluminación de la calzada en curvas, el sistema de activación y desactivación automática de las luces altas y una cámara para conducir marcha atrás que incluye la modalidad de vista superior Top View.

Fabricación en la planta de BMW de Spartanburg.

Agilidad y confort, deportividad y eficiencia, robustez y elegancia, versatilidad y ambiente selecto: estas son las cualidades que distinguen de manera especialmente convincente al nuevo BMW X3. Este nuevo modelo logra satisfacer plenamente las diversas exigencias que se plantean frente a un moderno Sports Activity Vehicle. Gracias a sus múltiples cualidades, este nuevo modelo logra establecer un nuevo listón de referencia en el segmento que creó su antecesor.

El nuevo BMW X3 se fabrica en la planta de BMW de Spartanburg, respetando los estrictos criterios de calidad del BMW Group. Esta planta en el estado norteamericano de Carolina del Sur, en la que también se fabrican el BMW X5 y el BMW X6, está incluida en la red de producción mundial de la marca y se ha transformado en el centro de competencia para los modelos X de BMW. Esta planta fue objeto de diversas ampliaciones con el fin de cumplir las condiciones necesarias que plantea la integración de la fabricación del nuevo BMW X3.

Precios de venta al público en España.

BMW X3 xDrive 20d: 42.900 €

BMW X3 xDrive 35i: 59.200 €

Datos técnicos.

BMW X3 xDrive35i, BMW X3 xDrive20d.

		BMW X3 xDrive35i	BMW X3 xDrive20d
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4648 / 1881 / 1661 ¹⁾	4648 / 1881 / 1661 ¹⁾
Batalla	mm	2810	2810
Vía adelante/atrás	mm	1594 / 1610	1616 / 1632
Radio de giro	m	11,9	11,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	67	67
Sistema de refr. incl. calef.	l	³⁾	³⁾
Aceite del motor ²⁾	l	6,5	5,2
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1805 / 1880	1715 / 1790 (1725 / 1790)
Carga útil según DIN	kg	560	575
Peso total máximo	kg	2365	2290 (2300)
Carga máx. ejes del/post.	kg	1130 / 1290	1080 / 1280
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg	2400 / 750	2000 (2400) / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100 / 100	100 / 100
Volumen del maletero	l	550-1600	550-1600
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,35 x 2,65	0,33 x 2,65
Motor			
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas		L / 6 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina (High Precision Injection), control variable de las válvulas (VALVETRONIC)	Turbo con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección: 1800 bar)
Cilindrada real	cc	2979	1995
Carrera / Diámetro	mm	89,6 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	10,2	16,5
Combustible		min. ROZ 91	Diésel
Potencia	kW/CV	225 / 306	135 / 184
a revoluciones	rpm	5800	4000
Par motor	Nm	400	380
a revoluciones	rpm	1300	1750-2750
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	210 / 2940	180 / 2520 (210 / 2940)
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de tirantes y doble articulación con montantes telescópicos, reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera		Eje posterior de cinco brazos. Suspensión de efecto tridimensional, con compensación de hundimiento al arrancar y frenar	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	328 / autoventilados	328 / autoventilados
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	330 / autoventilados	330 / autoventilados
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red, compensación de frenado, asistencia de conducción cuesta abajo HDC. Opcional: Control dinámico de la amortiguación DDC, Performance Control	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas para la primera y segunda fila de asientos, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic. Opcional: Dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	³⁾	³⁾
Neumáticos adelante/atrás		245/50 R18 100 W	225/60 R17 99 H
Llantas adelante/atrás		8J x 18 al. ligera	7,5J x 17 al. ligera

	BMW X3 xDrive35i		BMW X3 xDrive20d	
BMW ConnectedDrive				
Confort	Equipamiento opcional:			
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional.; entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales			
Seguridad	Equipamiento opcional: Luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas, haz de luz variable y regulación de las luces altas, asistente de luces altas, Park Distance Control, cámara de marcha atrás con Top View, Head-Up-Display, regulador de velocidad con función de frenado, llamada de emergencia automática de funciones ampliadas			
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios	Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic		Manual, de 6 marchas. Opcional: Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic	
Desarrollos de la caja	I	:1	4,714	4,110 (4,714)
	II	:1	3,143	2,248 (3,143)
	III	:1	2,106	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,667	1,000 (1,667)
	V	:1	1,285	0,802 (1,285)
	VI	:1	1,000	0,659 (1,000)
	VII	:1	0,839	- (0,839)
	VIII	:1	0,667	- (0,667)
	R	:1	3,295	3,727 (3,295)
Relación del diferencial		:1	3,385	3,077 (3,727)
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW		8,0	12,7 (12,8)
Relación potencia/cilindrada	kW/l		75,5	67,7
Aceleración 0-100 km/h	s		5,7	8,5 (8,5)
	0-1000 m	s	25,5	29,7 (29,7)
en 4ta/5ta marcha 80 -120 km/h	s		-	6,9/9,0 (-)
Velocidad máxima	km/h		245	210 (210)
Funciones todo-terreno				
Ángulo adelante/atrás			3)	3)
	°			
Ángulo de rampa			3)	3)
	°			
Distancia al suelo con el coche con peso en orden de marcha	mm		212	212
Profundidad a 7 km/h)	mm		3)	3)
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección asistida electromecánica (EPS), función Auto Start/Stop (BMW X3 xDrive20d con caja manual), indicador de cambio de marcha (caja manual), grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite de funcionamiento regulado por mapa característico (BMW X3 xDrive35i), utilización inteligente de materiales ligeros, diferencial posterior con calentamiento optimizado, neumáticos de menor resistencia de rodadura			
Consumo según ciclo UE				
Ciclo urbano	l/100km		11,2	6,7 (6,1)
Ciclo interurbano	l/100km		7,4	5,0 (5,3)
Total	l/100km		8,8	5,6 (5,6)
CO ₂	g/km		204	149 (147)
Clasificación según emisiones			UE5	UE5
Clasificación del seguro				
KH/VK/TK			3)	3)

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos, velocidad máxima)
BMW X3 xDrive20d: Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

- 1) Altura (con antena en el techo) 1.675 mm
- 2) Cantidad de cambio de aceite
- 3) Dato de momento no disponible