

Comunicado de prensa
26 de julio de 2010

Nueva Guía Online de BMW ConnectedDrive.

Concepto pionero: BMW ConnectedDrive como asistente personal y asesor que proporciona información en el momento apropiado, anticipando el momento en que se puede necesitar ayuda y aumentando el puro placer de la conducción. Descripciones, descargas y comparaciones de un vistazo. BMW presenta una gama globalmente única de sistemas de asistencia al conductor y servicios de movilidad en un resumen interactivo del portal de Internet BMW ConnectedDrive

Con una gama de sistemas de asistencia al conductor y servicios de movilidad que no tienen parangón en todo el mundo, BMW ConnectedDrive proporciona el máximo confort, servicios de información y entretenimiento y seguridad en el automóvil. Gracias a la conexión entre el conductor, el vehículo y el entorno, la información, en función de las necesidades, está disponible en todo momento, ampliando aún más el placer de conducción. La gama de servicios que ofrece BMW ConnectedDrive se amplía continuamente. BMW fue la primera compañía automovilística en el mundo en presentar muchos de ellos en vehículos de producción y a menudo son exclusivos de los modelos BMW.

Toda la gama de sistemas de asistencia al conductor y servicios de movilidad se presentan ahora en la Guía Online BMW ConnectedDrive. El portal **bmw.connecteddrive.info** proporciona un resumen de los servicios disponibles actualmente, junto con descripciones breves y descargas.

La Guía Online BMW ConnectedDrive incluye las descripciones funcionales de todos los servicios actualmente disponibles hasta otoño de 2010. También proporciona información sobre la disponibilidad de varios modelos de BMW y sobre cuándo esos

servicios fueron presentados, así como los países que tienen cobertura y el equipamiento opcional requerido para utilizar esos servicios.

Con la Guía Online BMW ConnectedDrive, BMW presenta por primera vez una visión general que documenta su liderazgo tecnológico global en el ámbito de los sistemas de asistencia al conductor y servicios de movilidad, como queda reflejado tanto en la diversidad de la gama como en la calidad de los diferentes sistemas. El desarrollo sistemático de las tecnologías de conexión en red va desde el primer dispositivo de advertencia de las distancias en un automóvil de pruebas presentado en 1972 hasta el acceso ilimitado a Internet, preparado para estar disponible en todos los modelos de BMW en el futuro.

Hitos en el desarrollo de BMW ConnectedDrive.

El trabajo pionero de BMW comenzó en 1980. En ese año se presentó el primer ordenador de a bordo con información sobre la temperatura exterior, en el BMW 745i. En 1992 de nuevo los BMW Serie 7 fueron equipados con el primer sistema de Control de Distancia en Aparcamiento de Europa. En 1994 BMW fue el primer fabricante europeo de automóviles en lanzar un sistema de navegación integral en la gama del BMW Serie 7 y en 1997 se convirtió en el primer fabricante de automóviles del mundo en lanzar un sistema de llamada de emergencia en los EE.UU. y dos años más tarde en Europa. En caso de accidente, el teléfono establece una conexión automática con el Centro de Llamadas BMW para establecer los prerequisites de una operación de rescate rápida y apropiada, un servicio único en el mundo.

Evolución sistemática: la actual gama de servicios de BMW ConnectedDrive.

Actualmente, la gama de servicios de BMW ConnectedDrive –la más amplia del mundo– abarca los ámbitos del confort, los servicios de información y entretenimiento y la seguridad. Esta estructura, que ha sido constantemente evolucionada desde 1999, también incluye el creciente número de innovadores sistemas de asistencia al conductor que sobre todo contribuyen a optimizar la seguridad en diferentes condiciones de la calzada. La gama de servicios de BMW ConnectedDrive está disponible para todas las series de BMW, dependiendo del modelo. Por ello, las extraordinarias innovaciones en confort, servicios de información y entretenimiento y seguridad no están limitadas al segmento de lujo de BMW.

BMW ConnectedDrive Services: más servicios de información y entretenimiento.

Con más funciones nuevas, BMW ConnectedDrive también amplía su liderazgo en la integración de dispositivos móviles en el automóvil. Ni la gama de funciones ni la cantidad de teléfonos móviles compatibles tienen parangón respecto a su competencia. BMW puede ofrecer unas opciones tan amplias y actualizadas gracias a una estrecha colaboración con los proveedores líderes de telecomunicaciones.

En otoño de 2010, BMW ofrecerá la tecnología líder mundial para la integración del iPod de Apple y la última generación del iPhone de Apple en el automóvil. El iPhone puede ser conectado a través de un snap in (adaptador), un cable o vía Bluetooth. Gracias a las opciones únicas en todo el mundo, las funciones del teléfono y reproductor musical del dispositivo pueden ser manejadas a través de los controles del sistema iDrive. Los números de teléfonos almacenados o la música, por ejemplo, pueden mostrarse en la pantalla de a bordo. Pulsando un botón se puede llamar al número de teléfono deseado o reproducir una canción.

BMW ConnectedDrive: la referencia para la integración del iPod de Apple y del iPhone en el automóvil.

Cuando se trata de la integración del iPod de Apple y del iPhone de Apple, BMW ha jugado un papel líder durante años. En 2004 fue el primer fabricante de automóviles del mundo que ofreció la integración del iPod en el sistema de audio de sus coches. Tan pronto como el iPhone fue lanzado en 2007, BMW estaba preparada para ofrecer un interface en el automóvil que permitía que las funciones de teléfono y reproductor musical se controlaran a través del sistema iDrive. Con el nuevo interface que se va a presentar en otoño de 2010, BMW de nuevo está marcando la referencia en este ámbito. La integración con el iPhone 3G, iPhone 3GS, iPhone 4 e iPod Touch (segunda y tercera generaciones), que tienen el nuevo sistema operativo iOS 4, permitirá la utilización de funciones adicionales. Éstas incluyen la nueva función iPod Out, que entre otras cosas permite el acceso a través de iDrive de las listas de reproducción individuales, así como a Genius, una función que genera listas de canciones del mismo estilo que las de la propia colección de canciones del usuario.

Primicia mundial: integración de BlackBerry en vehículos BMW.

Las nuevas funciones Office de BMW ConnectedDrive también son únicas en todo el mundo. Presentadas por primera vez en el Salón del Automóvil de Ginebra 2010 junto con un teléfono inteligente Blackberry, en el futuro estarán disponibles para todos los modelos de BMW. Las nuevas funciones Office ahora también permiten que los apuntes del calendario, tareas y memorándum se muestren en la pantalla de a bordo y sean leídos en combinación con el Control por Voz (opcional). Esto significa que el conductor puede recibir noticias, correos electrónicos, alertas del calendario y memorándum con una distracción mínima sobre lo que sucede en la carretera.

La función de teléfono permite transferir al automóvil, desde un teléfono móvil o a través del interface Bluetooth, listas de contactos que incluyen los ficheros con sus imágenes. Cuando se recibe una llamada, la imagen del interlocutor aparece en la pantalla de a bordo, además de su nombre y número de teléfono.

Las últimas innovaciones incluyen transmisión de audio a través de Bluetooth (Bluetooth Audio Streaming), que en el futuro permitirá acceso a los conjuntos de

canciones personales no sólo a través del snap in (adaptador) o cable, sino también inalámbricamente. Además, la función Cover mostrará en la pantalla de a bordo la portada del álbum de la canción que está sonando.

BMW ConnectedDrive Services: mayor seguridad y mínima distracción del conductor.

Si es necesario, los sistemas de asistencia al conductor de BMW ConnectedDrive alertan al conductor de los peligros potenciales a través de inequívocas señales visuales, acústicas o táctiles, como la vibración del volante o una luz que parpadea en el espejo retrovisor exterior o en el panel de instrumentos. Todos los demás servicios de BMW ConnectedDrive se controlan a través del sistema iDrive de BMW.

Con el lanzamiento del sistema operativo iDrive en 2001, BMW introdujo una tecnología que abrió un nuevo camino para el control de las funciones del vehículo. Desde entonces, la separación estratégica de la pantalla y la unidad de control ha sido adoptada de manera similar por algunos otros fabricantes de automóviles. La ampliamente optimizada generación 2008 del sistema iDrive sigue siendo una referencia porque permite manejar de forma simple, segura y cómoda el funcionamiento de las características del automóvil, con un control intuitivo y una mínima distracción de la atención en la carretera.

Así, el sistema operativo iDrive representa también un factor importante en la seguridad de la utilización de los servicios BMW ConnectedDrive. La concentración del conductor en la carretera se mejora aún más con el Head-up-Display de BMW ConnectedDrive. La información relevante para el conductor se proyecta en forma de señales inequívocas directamente en el parabrisas, dentro del campo de visión del conductor. El conductor puede hacer que se muestren los datos de la velocidad, señales de advertencia y ayudas del sistema de navegación, por ejemplo, sin tener que dirigir su vista fuera de la carretera. El objetivo de BMW es que el conductor y el pasajero delantero naveguen por su mundo individual de servicios de información y entretenimiento tan intuitivamente como sea posible y evitando así que sean distraídos mientras el automóvil está en movimiento. La utilización optimizada de los dispositivos móviles en el vehículo juega un papel crucial en la consecución de este objetivo.

Más allá de todo esto, BMW ConnectedDrive abarca una amplia gama de sistemas de asistencia al conductor que aumentan aún más el control y la seguridad cuando se circula. La gama de los sistemas, específica de cada modelo, va desde las Luces Adaptativas, disponibles para todos los modelos BMW, el Sistema de Advertencia de Cambio de Carril, el Sistema de Aviso de Salida de Trayecto e Información de la Limitación de Velocidad (Speed Limit Info), hasta el Control de Velocidad Activo con función Stop & Go, que incluye la advertencia de proximidad con función de frenado. El sistema BMW Night Vision (visión nocturna) con reconocimiento de peatones,

presentado por primera vez en la gama de los nuevos BMW Serie 7, ha marcado la referencia en el ámbito de la conducción segura en la oscuridad desde 2008. Su cámara de infrarojos transmite una imagen en tiempo real en la que las personas, animales y otros objetos que emiten calor se muestran en alta resolución en la Pantalla de Control, incluso si están fuera del alcance de la luz de los faros. El preciso análisis de los datos permite al sistema detectar a los peatones y ciclistas, en particular aquellos que están en peligro potencial de ser atropellados.

Se pueden encontrar imágenes de apoyo en el PressClub, en www.press.bmwgroup.com

Acceso: www.bmw.tv and www.bmw.tv/com

BMW Group

BMW Group es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas con mayor éxito del mundo con sus marcas BMW, MINI y Rolls-Royce. Como compañía global, opera internacionalmente con 24 instalaciones de producción en 13 países y tiene una red de ventas global en más de 140 países.

Durante el ejercicio de 2009, BMW Group vendió aproximadamente 1,29 millones de automóviles y más de 87.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en 2009 fueron 413 millones de euros y la facturación sumó 50.680 millones de euros. El 31 de diciembre de 2009 la compañía contaba con una plantilla de aproximadamente 96.000 personas.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la actuación responsable. Por tanto, la compañía ha establecido como parte integrante de su estrategia la sostenibilidad ecológica y social a lo largo de la cadena de valor, una gran responsabilidad en los productos y un claro compromiso en la conservación de los recursos. Como resultado de sus esfuerzos, BMW Group ha sido nombrado líder del sector en los Índices de Sostenibilidad Dow Jones en los últimos cinco años.