

BMW Group
España
Comunicación y RR.PP.

Comunicado de prensa
Septiembre de 2010

Más jóvenes, más atractivos, mayor diversidad: MINI continúa su supremacía en el segmento premium de automóviles de pequeño tamaño

Gama totalmente revisada y ampliada – Lanzamiento de la nueva familia MINI y MINI Countryman el 18 de septiembre de 2010 – Único y típicamente MINI: cuatro modelos, hasta siete versiones de motor, 51 años de tradición y unas posibilidades de personalización prácticamente sin límite

Con la presentación de la última y más amplia gama desde su relanzamiento en 2001, la marca MINI está abriendo un nuevo capítulo en su historia de éxitos como creadora del segmento de automóviles pequeños premium. La introducción en el mercado de la nueva familia MINI el 18 de septiembre de 2010 se producirá al mismo tiempo que el inicio de la comercialización del cuarto modelo de la marca, el MINI Countryman. Las versiones actualizadas del MINI, MINI Clubman y MINI Cabrio hacen que sus formas tengan más diseño que nunca, su agilidad no tenga parangón y que alcance unos niveles de eficiencia aún mayor que antes. Con sus cuatro puertas y su mayor portón, su espacio ampliado y su –opcional– tracción total, el MINI Countryman ofrece unas formas totalmente nuevas de experimentar el placer de conducción típico de la marca.

Todo ello lleva la diversidad de la gama de modelos MINI a una nueva dimensión. Por ejemplo, a la hora de encargar un MINI ahora puede elegirse entre cinco motores de gasolina y dos Diesel, que desarrollan entre 55 kW / 75 CV y 155 kW / 211 CV. Para el MINI Countryman hay disponibles tres propulsores de gasolina y dos Diesel, dos de ellos combinables con el sistema de MINI de tracción a las cuatro ruedas, MINI ALL4. Además, la gama ampliada de extras opcionales y la selección de acabados de pintura exterior, colores para el interior, variantes de tapicería, molduras decorativas y Colour Lines –que permiten que cada MINI sea personalmente configurado como un vehículo único– establecen otra vez una nueva referencia en este segmento automovilístico.

En el décimo año desde que la marca fuera relanzada, MINI ha conseguido reforzar su posición como el automóvil original premium de pequeño tamaño. MINI abrió un segmento desconocido al ser el primer fabricante de la historia de automóviles premium de pequeño tamaño y el impacto duradero de su acción puede verse en las tendencias actuales de este segmento en el mercado. El principio fundamental que hace que cada MINI tenga su carácter auténtico sigue siendo único. MINI sigue siendo el único fabricante de automóviles premium de pequeño tamaño cuyos modelos están basados en conceptos desarrollados independientemente y exclusivos de la marca. La identidad propia de MINI define tanto el carisma como el valor intrínseco del producto en todos los modelos MINI, características que constituyen factores clave en el éxito de la marca, como reflejan sus ventas globales de más de 1,7 millones de automóviles vendidos desde 2001.

La nueva familia MINI: expresiva, ágil y más eficiente que nunca

Nuevos motores, un diseño modificado de forma inteligente e innovadores equipamientos adicionales mejoran el atractivo de los MINI, MINI Clubman y MINI Cabrio. La apariencia de todos los miembros de la nueva familia MINI expresa su carácter deportivo de forma más llamativa que nunca, mientras que bajo el capó, a la nueva generación de motores de gasolina ya disponibles hasta ahora se suman los nuevos propulsores Diesel, para proporcionar otro impulso a la eficiencia. Basados en la experiencia que BMW Group tiene en el ámbito de los sistemas de propulsión, estos motores de cuatro cilindros ofrecen una combinación optimizada de placer de conducción y economía de consumo. El MINI Cooper D y MINI One D han subido el listón especialmente, consiguiendo unas emisiones de CO₂ de 99 gr cada kilómetro, combinadas con un consumo de carburante de 3,8 litros cada 100 km en el ciclo de pruebas EU.

La nueva familia MINI incluye dos nuevas variantes desde el lanzamiento. Los aficionados a los automóviles descapotables ahora pueden disfrutar también de la potencia de impulsión y de la eficiencia de un motor Diesel. El propulsor Diesel de cuatro cilindros y 82 kW / 112 CV de nuevo desarrollo que monta el nuevo MINI Cooper D Cabrio proporciona unas recuperaciones poderosas y una aceleración de 0 hasta 100 km/h en 10,3 segundos. Esta nueva versión registra un consumo de carburante en el ciclo de pruebas EU de 4,0 litros cada 100 km, con unas emisiones de CO₂ de 105 g/km.

El otro recién llegado a la gama es el MINI One D Clubman. El nuevo motor Diesel básico ahora también proporciona al Clubman unos niveles inigualados de economía en el consumo de carburante. El nuevo MINI One D Clubman acelera de 0 a 100 km/h en 11,8 segundos, consume una media de 3,9 litros de gasóleo cada 100 km en el ciclo de pruebas EU y emite 103 g/km de CO₂.

Solamente el MINI está disponible en un total de ocho variantes diferentes; todas ellas cumplen la normativa de emisiones EU5 y utilizan con profusión una combinación específica en cada modelo de tecnologías MINIMALISM –como la función Auto Start/Stop, Indicación del momento óptimo para cambiar de marcha, Recuperación de Energía de Frenado y dirección asistida electromecánica– para ofrecer una combinación excepcionalmente equilibrada de placer de conducción y consumo de carburante. El MINI One MINIMALISM, disponible en dos versiones, tiene el menor nivel de consumo y emisiones de todos los motores de gasolina. Puede encargarse con una potencia de 55 kW / 75 CV o 72 kW / 98 CV; ambas versiones tienen un consumo medio de carburante de 5,1 litros cada 100 km y unas emisiones de CO₂ de 119 gr/km. El MINI Clubman puede encargarse en cinco variantes y el MINI Cabrio en cuatro versiones. Además, los clientes también tienen la posibilidad de solicitar una de las tres versiones extremadamente deportivas del MINI, bajo la marca John Cooper Works. El MINI John Cooper Works, el MINI John Cooper Works Clubman y el MINI John Cooper Works Cabrio están impulsados por un motor de cuatro cilindros en línea y 1,6 litros de cilindrada, con turbocompresor twin-scroll e inyección directa, que rinde 155 kW / 211 CV. MINI así puede ofrecer a los clientes que buscan una experiencia de conducción al volante de tipo radicalmente de carreras una gama de modelos sin parangón en el segmento de automóviles de pequeño tamaño.

MINI Countryman: más espacio, tracción optimizada y nuevas posibilidades

El último reflejo del extraordinario potencial de la marca está en el lanzamiento del MINI Countryman. Por primera vez, un MINI puede tener cuatro puertas y un gran portón, así como un interior versátil que ofrece espacio para hasta cinco ocupantes. Además de eso, el MINI Countryman es el primer modelo de la marca con una carrocería que mide más de cuatro metros y que puede estar equipado opcionalmente con la tracción total ALL4. El MINI Countryman también es el primer y único automóvil premium de su tipo. Las grandes aptitudes crossover de este modelo le permiten cruzar las barreras de la movilidad urbana y llevar la sensación MINI a nuevas dimensiones, ganando así nuevos grupos de clientes objetivos.

Desde el primer vistazo el MINI Countryman llama la atención por ser singular, potente, robusto y versátil. Igual de llamativas son las proporciones y elementos de diseño típicos de la marca. Esta combinación hace que el cuarto modelo de la marca llene el hueco entre el concepto clásico de MINI y un Sports Activity Vehicle de última generación. Las características dinámicas del MINI Countryman también delatan sus raíces familiares. Como todos los modelos de la marca, el Countryman tiene la mayor agilidad de conducción de todo su segmento. La superior tecnología de su chasis y la precisa pero eficiente dirección asistida electromecánica le proporcionan ese conocido tacto de kart, desde un nuevo ángulo gracias a la elevada posición de los asientos y al sistema opcional de tracción a las cuatro

ruedas ALL4. Su tecnología, que incluye de serie el sistema de Control Dinámico de la Estabilidad (DSC), garantiza la insuperable seguridad activa del MINI Countryman.

El MINI Countryman está disponible desde su lanzamiento con tres motores de gasolina y dos Diesel. La selección de variantes de gasolina va desde el MINI One Countryman con 72 kW / 98 CV, pasa por el MINI Cooper Countryman, que desarrolla 90 kW / 122 CV, y llega hasta los 135 kW / 184 CV del MINI Cooper S Countryman, cuyo propulsor de 1,6 litros de cuatro cilindros es el motor más eficiente en su categoría de cilindrada. Estos modelos de gasolina son compañeros de gama de las variantes Diesel MINI Cooper D Countryman (82 kW / 112 CV) y MINI One D Countryman (66 kW / 90 CV). El sistema de tracción total ALL4 está disponible para el MINI Cooper S Countryman y el MINI Cooper D Countryman. Todos los modelos cumplen con la normativa de emisiones EU5.

Personalización del más alto nivel: nuevos colores y molduras decorativas, detalles innovadores de equipamiento y soluciones inteligentes en la gama de accesorios

Cada MINI se fabrica de acuerdo a las especificaciones individuales del cliente. La extraordinaria diversidad de modelos ofrece un gran potencial para conseguir configuraciones muy concretas, que mantienen el estilo personal del cliente. El lanzamiento al mercado de la nueva familia MINI y del MINI Countryman trae consigo nuevas posibilidades en la selección de pinturas de acabado exterior, colores de techo / techo de lona, llantas de aleación, opciones de tapicería y variaciones en el interior, así como una gama aún más extensa de extras y accesorios opcionales.

Tanto el MINI, el MINI Clubman y el MINI Cabrio como el MINI Countryman están ahora disponible con Iluminación Adaptativa junto con los faros opcionales de xenón. Esta tecnología ajusta el ángulo del haz de luz de los faros a la trayectoria de cada curva, leyendo el ángulo de la dirección del automóvil. Por su parte, los sistemas de audio y navegación de alta calidad mejoran el placer de conducción y el confort tanto en condiciones de tráfico urbano como en viajes más allá de los límites de la ciudad.

En lugar de una consola central convencional, el MINI Countryman tiene un innovador sistema de raíles entre los asientos: el singular MINI Centre Rail permite tener a mano los objetos personales cuando se viaja. Se pueden fijar firmemente compartimentos y soportes con ayuda de un sistema de fijación especialmente desarrollado. Además de todo ello, el MINI Centre Rail crea una conexión visual y funcional entre los asientos delanteros y los traseros.

Capacidad de integración excepcional: se lanza MINI Connected

Las innovadoras funciones de MINI Connected hacen que el equipamiento de entretenimiento y comunicaciones de todos los modelos MINI establezca nuevos estándares. MINI Connected mejora el placer de la conducción a través de la conexión inteligente del conductor, su MINI y el mundo exterior. MINI es el primer fabricante del mundo en ofrecer, como parte de su concepto MINI Connected, una conexión USB de nuevo desarrollo que utiliza una gama de funcionalidades sin parangón para maximizar la integración del iPhone de Apple en el sistema de audio, información y entretenimiento del automóvil. Una aplicación disponible para MINI Connected incluye una función de radio web, la utilización de búsquedas locales de Google y de los servicios Send to car (enviar al automóvil) de Google, así como la recepción de información de noticias en formato RSS. También permite representar mensajes de Facebook y Twitter en la pantalla de a bordo y proporciona la posibilidad de que el usuario envíe mensajes de texto estándar.

Otra característica especial que encaja perfectamente en el estilo MINI es la función Mission Control. Este sistema analiza una serie de señales relativas al propio vehículo, a la situación de conducción y a las condiciones del exterior para proporcionar al conductor información relevante y consejos, todo ello en forma de diálogo. Estos diálogos se basan, entre otras cosas, en la información relativa a los ajustes de seguridad y confort. Por ejemplo avisan para que conductor y pasajero se abrochen los cinturones de seguridad y dan indicaciones sobre la utilización del sistema de aire acondicionado. También proveen información actualizada sobre las condiciones de conducción y el estado actual del vehículo, como por ejemplo la temperatura exterior y la cantidad de carburante que queda en el depósito.

Las funciones adicionales integradas en el MINI se activan y manejan a través del sistema de control de a bordo. Para utilizar todas las posibilidades de las funciones MINI Connected, los clientes deben encargar su automóvil con la radio MINI Visual Boost o con el sistema de navegación MINI. Ambas opciones utilizan una pantalla en color de alta resolución en el Centre Speedo, y una palanca de control MINI posicionada en el centro de la consola, que asegura un manejo cómodo, fácil e intuitivo.

La tradición produce innovación y asegura esa cautivadora sensación MINI

Placer de conducción y eficiencia, diseño característico y estilo individual, calidad y avanzada tecnología desde el principio son las bases de la inconfundible sensación MINI. Además, la identificación con la historia de la marca –que se remonta hasta 1959– también contribuye al carácter auténtico de los modelos MINI, que ha cautivado a personas de todo el mundo. Su herencia británica, subrayada por los principios de su diseño y su carácter de automóvil para todas las clases sociales suponen una conexión entre los modelos actuales y el Mini clásico. La moderna

interpretación de los clásicos elementos de diseño muestra con fidelidad sus aptitudes comunes.

El desarrollo del Mini clásico supuso un riguroso compromiso con la utilización eficiente del espacio y la innovadora disposición de los componentes del propulsor, que propiciaron un concepto de automóvil de pequeño tamaño revolucionario en su época y que todavía hoy se considera pionero. Sus virtudes económicas y prácticas, sus numerosos detalles inteligentes y –sobre todo– su capacidad para moverse ágilmente, le han otorgado a este compacto de cuatro plazas un estatus legendario, no sólo en su Gran Bretaña nativa, sino en todo el mundo.

En el relanzamiento de la marca, los diseñadores recogieron las más importantes características del diseño del Mini original y las trasladaron al nuevo MINI, para satisfacer las demandas de la movilidad individual del siglo 21. Tracción delantera, motores montados transversalmente en la parte delantera, voladizos cortos y un centro de gravedad bajo han distinguido al miembro original del segmento de automóviles pequeños a lo largo de toda su historia. Una tecnología sofisticada en propulsión y chasis, calidad sin compromisos y un estilo exclusivo garantizaron que el MINI fuera el primer modelo premium de su categoría. Y la innovación enraizada en la tradición asegura que los automóviles de esta marca siguen siendo tan singulares en la actualidad como lo han sido siempre.