

# Datos técnicos

## BMW 3 Serie Cabrio (E93).

| -sólo uso interno-                                       |                    | 320i<br>Cabrio               | 320i<br>Cabrio                | 325i<br>Cabrio               | 325i<br>Cabrio                | 330i<br>Cabrio               | 330i<br>Cabrio                |
|----------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Motor                                                    |                    | N43B2000                     | N43B2000                      | N53B300U                     | N53B300U                      | N53B3000                     | N53B3000                      |
| Transmisión                                              |                    | Transmisión manual 6 vel.    | Transmisión automática 6 vel. | Transmisión manual 6 vel.    | Transmisión automática 6 vel. | Transmisión manual 6 vel.    | Transmisión automática 6 vel. |
| Numero de puertas / plazas                               | -- / --            | 2 / 4                        | 2 / 4                         | 2 / 4                        | 2 / 4                         | 2 / 4                        | 2 / 4                         |
| Longitud / anchura / altura -vacío-                      | mm / mm / mm       | 4612 / 1782 / 1384 (*)       | 4612 / 1782 / 1384 (*)        | 4612 / 1782 / 1384 (*)       | 4612 / 1782 / 1384 (*)        | 4612 / 1782 / 1384 (*)       | 4612 / 1782 / 1384 (*)        |
| Batalla / radio de giro                                  | mm / m             | 2760 / 11                    | 2760 / 11                     | 2760 / 11                    | 2760 / 11                     | 2760 / 11                    | 2760 / 11                     |
| Vías delante / detrás                                    | mm / mm            | 1500 / 1513                  | 1500 / 1513                   | 1500 / 1513                  | 1500 / 1513                   | 1500 / 1513                  | 1500 / 1513                   |
| Longitud de voladizo detrás                              | mm / mm            | 800 / 1052                   | 800 / 1052                    | 800 / 1052                   | 800 / 1052                    | 800 / 1052                   | 800 / 1052                    |
| Altura libre sobre el suelo                              | mm                 | 138                          | 138                           | 138                          | 138                           | 138                          | 138                           |
| Anchura a la altura de hombros delante / detrás          | mm / mm            | 1404 / 1251                  | 1404 / 1251                   | 1404 / 1251                  | 1404 / 1251                   | 1404 / 1251                  | 1404 / 1251                   |
| Anchura a la altura de codos delante / detrás            | mm / mm            | 1460 / 1320                  | 1460 / 1320                   | 1460 / 1320                  | 1460 / 1320                   | 1460 / 1320                  | 1460 / 1320                   |
| Espacio libre al techo delante / detrás                  | mm / mm            | 965 / 927                    | 965 / 927                     | 965 / 927                    | 965 / 927                     | 965 / 927                    | 965 / 927                     |
| Capacidad del maletero                                   | m³                 | 0,210-0,350                  | 0,210-0,350                   | 0,210-0,350                  | 0,210-0,350                   | 0,210-0,350                  | 0,210-0,350                   |
| Capacidad del depósito aprox.                            | ltr                | 63                           | 63                            | 63                           | 63                            | 63                           | 63                            |
| Peso vacío DIN / UE                                      | Kg / Kg            | 1595 / 1670                  | 1625 / 1700                   | 1655 / 1730                  | 1685 / 1760                   | 1705 / 1780                  | 1720 / 1795                   |
| Distribución peso sobre eje trasero -DIN-                | %                  | 54.4                         | 53.7                          | 53.6                         | 52.9                          | 53.5                         | 53                            |
| Peso total / carga útil                                  | Kg / Kg            | 2025 / 430                   | 2055 / 430                    | 2085 / 430                   | 2115 / 430                    | 2135 / 430                   | 2150 / 430                    |
| PMA sobre eje delantero / trasero                        | Kg / Kg            | 915 / 1160                   | 915 / 1160                    | 945 / 1180                   | 945 / 1180                    | 960 / 1200                   | 960 / 1200                    |
| PMA a remolcar con freno -12% / 8 %-                     | Kg / Kg            | 1400 / 1600 (KAT II: 1700Kg) | 1500 / 1600 (KAT II: 1700Kg)  | 1600 / 1700 (KAT II: 1800Kg) | 1600 / 1700 (KAT II: 1800Kg)  | 1700 / 1800                  | 1700 / 1800                   |
| PMA a remolcar sin freno / peso adm. sobre eje delantero | Kg / Kg            | 695 / 75                     | 695 / 75                      | 745 / 75                     | 745 / 75                      | 750 / 75                     | 750 / 75                      |
| Peso total -funcionamiento con remolque-                 | Kg                 | 2100                         | 2130                          | 2160                         | 2190                          | 2210                         | 2225                          |
| PMA sobre eje trasero -funcionamiento con remolque-      | Kg                 | 1270                         | 1270                          | 1295                         | 1295                          | 1315                         | 1315                          |
| Carga de apoyo de la lanza del remolque                  | Kg                 | 0                            | 0                             | 0                            | 0                             | 0                            | 0                             |
| Construcción / cilindros / válvulas                      | -- / -- / --       | En línea / 4 / 4             | En línea / 4 / 4              | En línea / 6 / 4             | En línea / 6 / 4              | En línea / 6 / 4             | En línea / 6 / 4              |
| Gestión de motor                                         | --                 | MSD 81.2                     | MSD 81.2                      | MSD 81                       | MSD 81                        | MSD 81                       | MSD 81                        |
| Inyección / Carga                                        | -- / --            | DI2 / -                      | DI2 / -                       | DI2 / -                      | DI2 / -                       | DI2 / -                      | DI2 / -                       |
| Cilindrada -real-                                        | cm³                | 1995                         | 2996                          | 2996                         | 2996                          | 2996                         | 2996                          |
| Diámetro / recorrido del cilindro                        | mm / mm            | 90 / 84                      | 90 / 84                       | 88 / 85                      | 88 / 85                       | 88 / 85                      | 88 / 85                       |
| Potencia nominal / régimen de revoluciones               | CV / 1/min         | 170 / 6700                   | 170 / 6700                    | 218 / 6100                   | 218 / 6100                    | 272 / 6700                   | 272 / 6700                    |
| Par nominal / Régimen al par máximo -Garr.-              | Nm / 1/min         | 210 / 4250                   | 210 / 4250                    | 270 / 2400-4200              | 270 / 2400-4200               | 320 / 2750-3000              | 320 / 2750-3000               |
| Ratio de compresión / combustible recomendado            | :1 / --            | 12 / ROZ91-98 (ROZ95)        | 12 / ROZ91-98 (ROZ95)         | 12 / ROZ91-98 (ROZ95)        | 12 / ROZ91-98 (ROZ95)         | 12 / ROZ91-98 (ROZ95)        | 12 / ROZ91-98 (ROZ95)         |
| Clasificación de los gases de escape                     | --                 | EU5                          | EU5                           | EU5                          | EU5                           | EU5                          | EU5                           |
| Tipo de transmisión                                      | --                 | I                            | 6HP19 Tü                      | I                            | 6HP19 Tü                      | H                            | 6HP19 Tü                      |
| Desmultiplicación 1ª / 2ª / 3ª                           | -- / -- / -- / --  | 4.323 / 2.456 / 1.659 / 1.23 | 4.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143  | 4.323 / 2.456 / 1.659 / 1.23 | 4.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143  | 4.35 / 2.496 / 1.665 / 1.23  | 4.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143  |
| Desmultiplicación 4ª / 5ª / 6ª / 7ª                      | -- / -- / -- / --  | 1 / 0.848 / /                | 0.867 / 0.691 / /             | 1 / 0.848 / /                | 0.867 / 0.691 / /             | 1 / 0.851 / /                | 0.867 / 0.691 / /             |
| Desmultiplicación marcha atrás                           | --                 | 3.938                        | 3.403                         | 3.938                        | 3.403                         | 3.926                        | 3.403                         |
| Eje trasero -desmultiplicación-                          | --                 | 3.636                        | 4.1                           | 3.154                        | 3.636                         | 3.154                        | 3.727                         |
| Dirección / desmultiplicación final                      | -- / :1            | Cremallera (EPS)/ 16         | Cremallera (EPS)/ 16          | Cremallera (EPS)/ 16         | Cremallera (EPS)/ 16          | Cremallera (EPS)/ 16         | Cremallera (EPS)/ 16          |
| Frenos delanteros / diámetro                             | -- / mm            | Discos ventilados / 312 x 24 | Discos ventilados / 312 x 24  | Discos ventilados / 330 x 24 | Discos ventilados / 330 x 24  | Discos ventilados / 348 x 30 | Discos ventilados / 348 x 30  |
| Frenos traseros / diámetro                               | -- / mm            | Discos ventilados / 300 x 20 | Discos ventilados / 300 x 20  | Discos ventilados / 300 x 20 | Discos ventilados / 300 x 20  | Discos ventilados / 336 x 22 | Discos ventilados / 336 x 22  |
| Coefficiente / superficie de penetración Cx /            | -- / m² / m²       | 0.27 / 2.08 / 0.56           | 0.27 / 2.08 / 0.56            | 0.28 / 2.08 / 0.58           | 0.28 / 2.08 / 0.58            | 0.28 / 2.08 / 0.58           | 0.28 / 2.08 / 0.58            |
| Velocidad máxima                                         | Km/h               | 228                          | 226                           | 245                          | 243                           | 250                          | 250                           |
| Aceleración 0-100 km/h                                   | s                  | 9.1                          | 9.8                           | 7.6                          | 8.1                           | 6.5                          | 6.7                           |
| Aceleración 0-1000 m                                     | s                  | 30                           | 30.5                          | 28.1                         | 28.5                          | 26.4                         | 26.4                          |
| Recuperación 80-120 km/h 4º/ 5ª                          | s / s              | 9.3 / 12                     | /                             | 8.3 / 10.5                   | /                             | 7.1 / 9                      | /                             |
| Potencia específica                                      | Kw/ltr             | 62.7                         | 62.7                          | 53.4                         | 53.4                          | 66.8                         | 66.8                          |
| Relación peso/potencia                                   | kg/Kw              | 12.8                         | 13                            | 10.3                         | 10.5                          | 8.5                          | 8.6                           |
| Consumo -UE ciclo urbano-                                | ltr/100Km          | 8.8                          | 9.8                           | 10.2                         | 10.6                          | 10.5                         | 11.1                          |
| Consumo -UE ciclo interurbano-                           | ltr/100Km          | 5.6                          | 5.8                           | 5.9                          | 6.3                           | 6.2                          | 6.5                           |
| Promedio / alcance                                       | ltr/100Km/Km       | 6.8 / 924                    | 7.3 / 867                     | 7.5 / 840                    | 7.9 / 793                     | 7.8 / 810                    | 8.2 / 770                     |
| Emisiones de CO2 -UE-                                    | g/Km               | 159                          | 169                           | 176                          | 185                           | 182                          | 190                           |
| CO / NOx / HC                                            | g/Km / g/Km / g/Km | 0.4166 / 0.0302 / 0.0659     | 0.3206 / 0.0411 / 0.0728      | 0.1509 / 0.0287 / 0.0662     | 0.1349 / 0.0381 / 0.0643      | 0.1158 / 0.0341 / 0.0625     | 0.1562 / 0.0296 / 0.0618      |
| Partículas NMHC / HC+NOx                                 | g/Km / g/Km / g/Km | 0.0441 / - / 0.00199         | 0.0522 / - / 0.00162          | 0.0437 / - / 0.00076         | 0.0449 / - / 0.00067          | 0.0375 / - / 0.00118         | 0.0372 / - / 0.00118          |
| Tamaño de neumáticos -delante-                           | --                 | 225/45 R17 91W               | 225/45 R17 91W                | 225/45 R17 91W               | 225/45 R17 91W                | 225/45 R17 91Y               | 225/45 R17 91Y                |
| Tamaño de neumáticos -detrás-                            | --                 | 225/45 R17 91W               | 225/45 R17 91W                | 225/45 R17 91W               | 225/45 R17 91W                | 225/45 R17 91Y               | 225/45 R17 91Y                |
| Tamaño de llantas -delante-                              | --                 | 8J x 17 LM                   | 8J x 17 LM                    | 8J x 17 LM                   | 8J x 17 LM                    | 8J x 17 LM                   | 8J x 17 LM                    |
| Tamaño de llantas -detrás-                               | --                 | 8J x 17 LM                   | 8J x 17 LM                    | 8J x 17 LM                   | 8J x 17 LM                    | 8J x 17 LM                   | 8J x 17 LM                    |
| Runflat                                                  | --                 | sí                           | sí                            | sí                           | sí                            | sí                           | sí                            |
| Bombeo -delante/detrás-                                  | mm / mm            | 34 / 34                      | 34 / 34                       | 34 / 34                      | 34 / 34                       | 34 / 34                      | 34 / 34                       |
| Refrigerante incl. agua calefacción / aceite             | ltr                | 8.4 / 4.3                    | 9.1 / 4.3                     | 8.5 / 6.5                    | 8.2 / 6.5                     | 8.5 / 6.5                    | 8.5 / 6.5                     |
| Aceite del cambio / diferencial                          | ltr                | Llenado perm.                | Llenado perm.                 | Llenado perm.                | Llenado perm.                 | Llenado perm.                | Llenado perm.                 |
| Batería / posición                                       | Ah / --            | 90 / Maletero                | 90 / Maletero                 | 90 / Maletero                | 90 / Maletero                 | 90 / Maletero                | 90 / Maletero                 |
| Alternador                                               | A                  | 180 / 2520                   | 180 / 2520                    | 180 / 2520                   | 180 / 2520                    | 180 / 2520                   | 180 / 2520                    |
| EfficientDynamics                                        |                    |                              |                               |                              |                               |                              |                               |
| MSA / EPS / IGR                                          | -- / -- / --       | sí / sí / sí                 | no / sí / sí                  | no / sí / sí                 | no / sí / sí                  | no / sí / sí                 | no / sí / sí                  |
| Medidas aerodinámic. / aceite marcha ligera              | -- / --            | no / no                      | no / no                       | no / no                      | no / no                       | no / no                      | no / no                       |
| Neum. resist. reduc. **** / Acpl. compr.                 | -- / -- / --       | sí / sí / sí                 | sí / sí / sí                  | sí / sí / sí                 | sí / sí / sí                  | sí / sí / sí                 | sí / sí / sí                  |

\*\*\*\* neumáticos standard

-sólo uso interno-

|                                                          |                    | 335i<br>Cabrio                        | 335i<br>Cabrio                            | M3<br>Cabrio                        | M3<br>Cabrio                            | 320d<br>Cabrio                        | 320d<br>Cabrio                            |
|----------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|
|                                                          |                    | N55B30M0<br>Transmisión manual 6 vel. | N55B30M0<br>Transmisión automática 7 vel. | S65B40<br>Transmisión manual 6 vel. | S65B40<br>Transmisión automática 7 vel. | N47D2001<br>Transmisión manual 6 vel. | N47D2001<br>Transmisión automática 6 vel. |
| Motor                                                    |                    |                                       |                                           |                                     |                                         |                                       |                                           |
| Transmisión                                              |                    |                                       |                                           |                                     |                                         |                                       |                                           |
| Numero de puertas / plazas                               | -- / --            | 2 / 4                                 | 2 / 4                                     | 2 / 4                               | 2 / 4                                   | 2 / 4                                 | 2 / 4                                     |
| Longitud / anchura / altura -vacío-                      | mm / mm / mm       | 4612 / 1782 / 1384 (*)                | 4612 / 1782 / 1384 (*)                    | 4615 / 1804 / 1392 (*)              | 4615 / 1804 / 1392 (*)                  | 4612 / 1782 / 1384 (*)                | 4612 / 1782 / 1384 (*)                    |
| Batalla / radio de giro                                  | mm / m             | 2760 / 11                             | 2760 / 11                                 | 2761 / 11.7                         | 2761 / 11.7                             | 2760 / 11                             | 2760 / 11                                 |
| Vías delante / detrás                                    | mm / mm            | 1500 / 1507                           | 1500 / 1507                               | 1540 / 1539                         | 1540 / 1539                             | 1500 / 1513                           | 1500 / 1513                               |
| Longitud de voladizo detrás                              | mm / mm            | 800 / 1052                            | 800 / 1052                                | 805 / 1049                          | 805 / 1049                              | 800 / 1052                            | 800 / 1052                                |
| Altura libre sobre el suelo                              | mm                 | 138                                   | 138                                       |                                     |                                         | 138                                   | 138                                       |
| Anchura a la altura de hombros delante / detrás          | mm / mm            | 1404 / 1251                           | 1404 / 1251                               | 1404 / 1251                         | 1404 / 1251                             | 1404 / 1251                           | 1404 / 1251                               |
| Anchura a la altura de codos delante / detrás            | mm / mm            | 1460 / 1320                           | 1460 / 1320                               | 1460 / 1320                         | 1460 / 1320                             | 1460 / 1320                           | 1460 / 1320                               |
| Espacio libre al techo delante / detrás                  | mm / mm            | 965 / 927                             | 965 / 927                                 | 965 / 927                           | 965 / 927                               | 965 / 927                             | 965 / 927                                 |
| Capacidad del maletero                                   | m³                 | 0,210-0,350                           | 0,210-0,350                               | 0,210-0,350                         | 0,210-0,350                             | 0,210-0,350                           | 0,210-0,350                               |
| Capacidad del depósito aprox.                            | litr               | 63                                    | 63                                        | 63                                  | 63                                      | 61                                    | 61                                        |
| Peso vacío DIN / UE                                      | Kg / Kg            | 1735 / 1810                           | 1750 / 1825                               | 1810 / 1885                         | 1830 / 1905                             | 1655 / 1730                           | 1670 / 1745                               |
| Distribución peso sobre eje trasero -DIN-                | %                  | 52.6                                  | 52.4                                      | 52.8                                | 52.4                                    | 53.3                                  | 53.1                                      |
| Peso total / carga útil                                  | Kg / Kg            | 2165 / 430                            | 2180 / 430                                | 2280 / 470                          | 2280 / 450                              | 2085 / 430                            | 2100 / 430                                |
| PMA sobre eje delantero / trasero                        | Kg / Kg            | 990 / 1200                            | 990 / 1200                                | 1060 / 1270                         | 1060 / 1270                             | 920 / 1185                            | 920 / 1185                                |
| PMA a remolcar con freno -12% / 8 %-                     | Kg / Kg            | 1700 / 1800                           | 1700 / 1800                               | /                                   | /                                       | 1600 / 1800                           | 1600 / 1800                               |
| PMA a remolcar sin freno / peso adm. sobre eje delantero | Kg / Kg            | 750 / 75                              | 750 / 75                                  | /                                   | /                                       | 745 / 75                              | 745 / 75                                  |
| Peso total -funcionamiento con remolque-                 | Kg                 | 2240                                  | 2255                                      |                                     |                                         | 2160                                  | 2175                                      |
| PMA sobre eje trasero -funcionamiento con remolque-      | Kg                 | 1315                                  | 1315                                      |                                     |                                         | 1300                                  | 1300                                      |
| Carga de apoyo de la lanza del remolque                  | Kg                 | 0                                     | 0                                         | 0                                   | 0                                       | 0                                     | 0                                         |
| Construcción / cilindros / válvulas                      | -- / -- / --       | En línea / 6 / 4                      | En línea / 6 / 4                          | V90 / 8 / 4                         | V90 / 8 / 4                             | En línea / 4 / 4                      | En línea / 4 / 4                          |
| Gestión de motor                                         | --                 | MEVD 17.2                             | MEVD 17.2                                 | MS S60                              | MS S60                                  | DDE 7.1                               | DDE 7.1                                   |
| Inyección / Carga                                        | -- / --            | DI2,VVT / TwinPower Turbo             | DI2,VVT / TwinPower Turbo                 | SR / -                              | SR / -                                  | CR3 / VNT                             | CR3 / VNT                                 |
| Cilindrada -real-                                        | cm³                | 2979                                  | 2979                                      | 3999                                | 3999                                    | 1995                                  | 1995                                      |
| Diámetro / recorrido del cilindro                        | mm / mm            | 89.6 / 84                             | 89.6 / 84                                 | 75.2 / 92                           | 75.2 / 92                               | 90 / 84                               | 90 / 84                                   |
| Potencia nominal / régimen de revoluciones               | CV / 1/min         | 306 / 5800                            | 306 / 5800                                | 420 / 8300                          | 420 / 8300                              | 184 / 4000                            | 184 / 4000                                |
| Par nominal / Régimen al par máximo -Garr.-              | Nm / 1/min         | 400 / 1200-5000                       | 400 / 1200-5000                           | 400 / 3900                          | 400 / 3900                              | 380 / 1750-2750                       | 380 / 1750-2750                           |
| Ratio de compresión / combustible recomendado            | 1 / --             | 10.2 / ROZ91-98 ( ROZ95 )             | 10.2 / ROZ91-98 ( ROZ95 )                 | 12 / ROZ95-98 ( ROZ98 )             | 12 / ROZ95-98 ( ROZ98 )                 | 16.5 / Diesel ( Diesel )              | 16.5 / Diesel ( Diesel )                  |
| Clasificación de los gases de escape                     | --                 | EU5                                   | EU5                                       | EU5                                 | EU5                                     | EU5                                   | EU5                                       |
| Tipo de transmisión                                      | --                 | K                                     | DKG 436                                   | G                                   | DKG 436                                 | K weit                                | 6HP19 Tü                                  |
| Desmultiplicación 1ª / 2ª / 3ª                           | -- / -- / -- / --  | 4.11 / 2.315 / 1.542 / 1.179          | 4.78 / 3.056 / 2.153 / 1.678              | 4.055 / 2.396 / 1.582 / 1.192       | 4.78 / 3.056 / 2.153 / 1.678            | 4.11 / 2.248 / 1.403 / 1              | 4.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143              |
| Desmultiplicación 4ª / 5ª / 6ª / 7ª                      | -- / -- / -- / --  | 1 / 0.846 / /                         | 1.39 / 1.203 / 1 /                        | 1 / 0.872 / /                       | 1.39 / 1.203 / 1 /                      | 0.802 / 0.659 / /                     | 0.867 / 0.691 / /                         |
| Desmultiplicación marcha atrás                           | --                 | 3.727                                 | 4.454                                     | 3.677                               | 4.454                                   | 3.727                                 | 3.403                                     |
| Eje trasero -desmultiplicación-                          | --                 | 3.154                                 | 2.563                                     | 3.846                               | 3.154                                   | 3.385                                 | 3.154                                     |
| Dirección / desmultiplicación final                      | -- / :1            |                                       |                                           |                                     |                                         |                                       |                                           |
| Frenos delanteros / diámetro                             | -- / mm            | Cremallera (hidráulico)/ 16           | Cremallera (hidráulico)/ 16               | Cremallera (hidráulico)/ 16         | Cremallera (hidráulico)/ 16             | Cremallera (hidráulico)/ 16           | Cremallera (hidráulico)/ 16               |
| Frenos traseros / diámetro                               | -- / mm            | Discos ventilados / 348 x 30          | Discos ventilados / 348 x 30              | Discos ventilados / 360 x 30        | Discos ventilados / 360 x 30            | Discos ventilados / 312 x 24          | Discos ventilados / 312 x 24              |
|                                                          |                    | Discos ventilados / 336 x 22          | Discos ventilados / 336 x 22              | Discos ventilados / 350 x 24        | Discos ventilados / 350 x 24            | Discos ventilados / 300 x 20          | Discos ventilados / 300 x 20              |
| Coefficiente / superficie de penetración Cx /            | -- / m² / m²       | 0.31 / 2.08 / 0.64                    | 0.31 / 2.08 / 0.64                        | 0.32 / 2.17 / 0.69                  | 0.32 / 2.17 / 0.69                      | 0.28 / 2.08 / 0.58                    | 0.28 / 2.08 / 0.58                        |
| Velocidad máxima                                         | Km/h               | 250                                   | 250                                       | 250                                 | 250                                     | 228                                   | 226                                       |
| Aceleración 0-100 km/h                                   | s                  | 5.8                                   | 5.7                                       | 5.3                                 | 5.1                                     | 8.3                                   | 8.4                                       |
| Aceleración 0-1000 m                                     | s                  | 25.2                                  | 25.1                                      | 24.2                                | 23.8                                    | 29.1                                  | 29.3                                      |
| Recuperación 80-120 km/h 4º/ 5ª                          | s / s              | 5.9 / 6.9                             | /                                         | 5.7 / 7.1                           | 5 / 6.3                                 | 6.6 / 8.4                             | /                                         |
| Potencia específica                                      | Kw/litr            | 75.5                                  | 75.5                                      | 77.3                                | 77.3                                    | 67.7                                  | 67.7                                      |
| Relación peso/potencia                                   | kg/Kw              | 7.7                                   | 7.8                                       | 5.9                                 | 5.9                                     | 12.3                                  | 12.4                                      |
| Consumo -UE ciclo urbano-                                | litr/100Km         | 12.4                                  | 12.2                                      | 18                                  | 16                                      | 6.3                                   | 7.1                                       |
| Consumo -UE ciclo interurbano-                           | litr/100Km         | 6.7                                   | 6.8                                       | 9.6                                 | 8.9                                     | 4.4                                   | 4.7                                       |
| Promedio / alcance                                       | litr/100Km/Km      | 8.8 / 715                             | 8.8 / 715                                 | 12.7 / 494                          | 11.5 / 552                              | 5.1 / 1194                            | 5.6 / 1091                                |
| Emisiones de CO2 -UE-                                    | g/Km               | 205                                   | 205                                       | 297                                 | 269                                     | 135                                   | 149                                       |
| CO / NOx / HC                                            | g/Km / g/Km / g/Km | - / - / -                             | - / - / -                                 | - / - / -                           | - / - / -                               | 0.0111 / 0.1299 / -                   | 0.326 / 0.1349 / -                        |
| Partículas NMHC / HC+NOx                                 | g/Km / g/Km / g/Km | - / - / -                             | - / - / -                                 | - / - / -                           | - / - / -                               | - / 0.1422 / 0.00017                  | - / 0.1541 / 0.00014                      |
| Tamaño de neumáticos -delante-                           | --                 | 225/45 R17 91W                        | 225/45 R17 91W                            | 245/40 ZR18                         | 245/40 ZR18                             | 225/45 R17 91W                        | 225/45 R17 91W                            |
| Tamaño de neumáticos -detrás-                            | --                 | 255/40 R17 94W                        | 255/40 R17 94W                            | 265/40 ZR18                         | 265/40 ZR18                             | 225/45 R17 91W                        | 225/45 R17 91W                            |
| Tamaño de llantas -delante-                              | --                 | 8J x 17 LM                            | 8J x 17 LM                                | 8,5J x 18 LM                        | 8,5J x 18 LM                            | 8J x 17 LM                            | 8J x 17 LM                                |
| Tamaño de llantas -detrás-                               | --                 | 8,5J x 17 LM                          | 8,5J x 17 LM                              | 9,5J x 18 LM                        | 9,5J x 18 LM                            | 8J x 17 LM                            | 8J x 17 LM                                |
| Runflat                                                  | --                 | sí                                    | sí                                        | no                                  | no                                      | sí                                    | sí                                        |
| Bombeo -delante/detrás-                                  | mm / mm            | 34 / 37                               | 34 / 37                                   | 29 / 23                             | 29 / 23                                 | 34 / 34                               | 34 / 34                                   |
| Refrigerante incl. agua calefacción / aceite             | litr               | 8.2 / 6.5                             | 8.5 / 6.5                                 | 11.6 / 8.8                          | 11.6 / 8.8                              | 7.2 / 5.2                             | 7.5 / 5.2                                 |
| Aceite del cambio / diferencial                          | litr               | Llenado perm.                         | Llenado perm.                             | Llenado perm.                       | Llenado perm.                           | Llenado perm.                         | Llenado perm.                             |
| Batería / posición                                       | Ah / --            | 90 / Maletero                         | 80 / Maletero                             | 90 / Maletero                       | 90 / Maletero                           | 90 / Maletero                         | 80 / Maletero                             |
| Alternador                                               | A                  | 180 / 2520                            | 180 / 2520                                | 180 / 2520                          | 180 / 2520                              | 180 / 2520                            | 180 / 2520                                |
| EfficientDynamics                                        |                    |                                       |                                           |                                     |                                         |                                       |                                           |
| MSA / EPS / IGR                                          | -- / -- / --       | no / no / sí                          | no / no / sí                              | sí / no / sí                        | sí / no / sí                            | sí / no / sí                          | no / no / sí                              |
| Medidas aerodinám. / aceite marcha ligera                | -- / --            | no / sí                               | no / sí                                   | no / sí                             | no / sí                                 | no / no                               | no / no                                   |
| Neum. resist. reduc. **** / Acpl. compr.                 | -- / -- / --       | sí / no / sí                          | sí / no / sí                              | no / no / sí                        | no / no / sí                            | sí / sí / no                          | sí / sí / no                              |

\*\*\*\* neumáticos standard

-sólo uso interno-

|                                                          |                    | 325d<br>Cabrio               | 325d<br>Cabrio                | 330d<br>Cabrio               | 330d<br>Cabrio                |
|----------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Motor                                                    |                    | N57D30U0                     | N57D30U0                      | N57D30O0                     | N57D30O0                      |
| Transmisión                                              |                    | Transmisión manual 6 vel.    | Transmisión automática 6 vel. | Transmisión manual 6 vel.    | Transmisión automática 6 vel. |
| Numero de puertas / plazas                               | -- / --            | 2 / 4                        | 2 / 4                         | 2 / 4                        | 2 / 4                         |
| Longitud / anchura / altura -vacío-                      | mm / mm / mm       | 4612 / 1782 / 1384 (*)       | 4612 / 1782 / 1384 (*)        | 4612 / 1782 / 1384 (*)       | 4612 / 1782 / 1384 (*)        |
| Batalla / radio de giro                                  | mm / m             | 2760 / 11                    | 2760 / 11                     | 2760 / 11                    | 2760 / 11                     |
| Vías delante / detrás                                    | mm / mm            | 1500 / 1513                  | 1500 / 1513                   | 1500 / 1513                  | 1500 / 1513                   |
| Longitud de voladizo detrás                              | mm / mm            | 800 / 1052                   | 800 / 1052                    | 800 / 1052                   | 800 / 1052                    |
| Altura libre sobre el suelo                              | mm                 | 138                          | 138                           | 138                          | 138                           |
| Anchura a la altura de hombros delante / detrás          | mm / mm            | 1404 / 1251                  | 1404 / 1251                   | 1404 / 1251                  | 1404 / 1251                   |
| Anchura a la altura de codos delante / detrás            | mm / mm            | 1460 / 1320                  | 1460 / 1320                   | 1460 / 1320                  | 1460 / 1320                   |
| Espacio libre al techo delante / detrás                  | mm / mm            | 965 / 927                    | 965 / 927                     | 965 / 927                    | 965 / 927                     |
| Capacidad del maletero                                   | m³                 | 0,210-0,350                  | 0,210-0,350                   | 0,210-0,350                  | 0,210-0,350                   |
| Capacidad del depósito aprox.                            | ltr                | 61                           | 61                            | 61                           | 61                            |
| Peso vacío DIN / UE                                      | Kg / Kg            | 1740 / 1815                  | 1755 / 1830                   | 1750 / 1825                  | 1765 / 1840                   |
| Distribución peso sobre eje trasero -DIN-                | %                  | 52.4                         | 52                            | 52.4                         | 52                            |
| Peso total / carga útil                                  | Kg / Kg            | 2170 / 430                   | 2180 / 430                    | 2180 / 430                   | 2195 / 430                    |
| PMA sobre eje delantero / trasero                        | Kg / Kg            | 1005 / 1200                  | 1005 / 1200                   | 1005 / 1200                  | 1005 / 1200                   |
| PMA a remolcar con freno -12% / 8 %-                     | Kg / Kg            | 1800 / 1800                  | 1800 / 1800                   | 1800 / 1800                  | 1800 / 1800                   |
| PMA a remolcar sin freno / peso adm. sobre eje delantero | Kg / Kg            | 750 / 75                     | 750 / 75                      | 750 / 75                     | 750 / 75                      |
| Peso total -funcionamiento con remolque-                 | Kg                 | 2245                         | 2255                          | 2255                         | 2270                          |
| PMA sobre eje trasero -funcionamiento con remolque-      | Kg                 | 1315                         | 1315                          | 1315                         | 1315                          |
| Carga de apoyo de la lanza del remolque                  | Kg                 | 0                            | 0                             | 0                            | 0                             |
| Construcción / cilindros / válvulas                      | -- / -- / --       | En línea / 6 / 4             | En línea / 6 / 4              | En línea / 6 / 4             | En línea / 6 / 4              |
| Gestión de motor                                         | --                 | DDE 7.3                      | DDE 7.3                       | DDE 7.3                      | DDE 7.3                       |
| Inyección / Carga                                        | -- / --            | CR3 / VNT                    | CR3 / VNT                     | CR3 / VNT                    | CR3 / VNT                     |
| Cilindrada -real-                                        | cm³                | 2993                         | 2993                          | 2993                         | 2993                          |
| Diámetro / recorrido del cilindro                        | mm / mm            | 90 / 84                      | 90 / 84                       | 90 / 84                      | 90 / 84                       |
| Potencia nominal / régimen de revoluciones               | CV / 1/min         | 204 / 3750                   | 204 / 3750                    | 245 / 4000                   | 245 / 4000                    |
| Par nominal / Régimen al par máximo -Gan.                | Nm / 1/min         | 430 / 1750                   | 430 / 1750                    | 520 / 1750-3000              | 520 / 1750-3000               |
| Ratio de compresión / combustible recomendado            | :1 / --            | 16.5 / Diesel ( Diesel )     | 16.5 / Diesel ( Diesel )      | 16.5 / Diesel ( Diesel )     | 16.5 / Diesel ( Diesel )      |
| Clasificación de los gases de escape                     | --                 | EU5                          | EU5                           | EU5                          | EU5                           |
| Tipo de transmisión                                      | --                 | G weit                       | 6HP26 TÜ                      | G weit                       | 6HP26 TÜ                      |
| Desmultiplicación 1ª / 2ª / 3ª                           | -- / -- / -- / --  | 5.08 / 2.804 / 1.783 / 1.26  | 4.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143  | 5.08 / 2.804 / 1.783 / 1.26  | 4.171 / 2.34 / 1.521 / 1.143  |
| Desmultiplicación 4ª / 5ª / 6ª / 7ª                      | -- / -- / -- / --  | 1 / 0.835 / /                | 0.867 / 0.691 / /             | 1 / 0.835 / /                | 0.867 / 0.691 / /             |
| Desmultiplicación marcha atrás                           | --                 | 4.607                        | 3.403                         | 4.607                        | 3.403                         |
| Eje trasero -desmultiplicación-                          | --                 | 2.471                        | 2.929                         | 2.471                        | 2.929                         |
| Dirección / desmultiplicación final                      | -- / :1            | Cremallera (EPS)/ 16         | Cremallera (EPS)/ 16          | Cremallera (EPS)/ 16         | Cremallera (EPS)/ 16          |
| Frenos delanteros / diámetro                             | -- / mm            | Discos ventilados / 330 x 24 | Discos ventilados / 330 x 24  | Discos ventilados / 348 x 30 | Discos ventilados / 348 x 30  |
| Frenos traseros / diámetro                               | -- / mm            | Discos ventilados / 336 x 22 | Discos ventilados / 336 x 22  | Discos ventilados / 336 x 22 | Discos ventilados / 336 x 22  |
| Coefficiente / superficie de penetración Cx /            | -- / m² / m²       | 0.28 / 2.08 / 0.58           | 0.28 / 2.08 / 0.58            | 0.28 / 2.08 / 0.58           | 0.28 / 2.08 / 0.58            |
| Velocidad máxima                                         | Km/h               | 238                          | 236                           | 250                          | 250                           |
| Aceleración 0-100 km/h                                   | s                  | 7.5                          | 7.6                           | 6.4                          | 6.5                           |
| Aceleración 0-1000 m                                     | s                  | 28                           | 28.1                          | 26.5                         | 26.7                          |
| Recuperación 80-120 km/h 4º/ 5ª                          | s / s              | 6.3 / 7.9                    | /                             | 5.2 / 6.6                    | /                             |
| Potencia específica                                      | Kw/ltr             | 50.1                         | 50.1                          | 60.1                         | 60.1                          |
| Relación peso/potencia                                   | kg/Kw              | 11.6                         | 11.7                          | 9.7                          | 9.8                           |
| Consumo -UE ciclo urbano-                                | ltr/100Km          | 7.7                          | 8.2                           | 7.7                          | 8.2                           |
| Consumo -UE ciclo interurbano-                           | ltr/100Km          | 5.2                          | 5.4                           | 5.2                          | 5.4                           |
| Promedio / alcance                                       | ltr/100Km/Km       | 6.1 / 1000                   | 6.4 / 955                     | 6.1 / 1000                   | 6.4 / 955                     |
| Emisiones de CO2 -UE-                                    | g/Km               | 160                          | 168                           | 162                          | 170                           |
| CO / NOx / HC                                            | g/Km / g/Km / g/Km | - / - / -                    | - / - / -                     | 0.3311 / 0.1573 / -          | 0.014 / 0.1317 / -            |
| Partículas NMHC / HC+NOx                                 | g/Km / g/Km / g/Km | - / - / -                    | - / - / -                     | - / 0.2003 / 0.0001          | - / 0.1505 / 0.00012          |
| Tamaño de neumáticos -delante-                           | --                 | 225/45 R17 91W               | 225/45 R17 91W                | 225/45 R17 91Y               | 225/45 R17 91Y                |
| Tamaño de neumáticos -detrás-                            | --                 | 225/45 R17 91W               | 225/45 R17 91W                | 225/45 R17 91Y               | 225/45 R17 91Y                |
| Tamaño de llantas -delante-                              | --                 | 8J x 17 LM                   | 8J x 17 LM                    | 8J x 17 LM                   | 8J x 17 LM                    |
| Tamaño de llantas -detrás-                               | --                 | 8J x 17 LM                   | 8J x 17 LM                    | 8J x 17 LM                   | 8J x 17 LM                    |
| Runflat                                                  | --                 | sí                           | sí                            | sí                           | sí                            |
| Bombeo -delante/detrás-                                  | mm / mm            | 34 / 34                      | 34 / 34                       | 34 / 34                      | 34 / 34                       |
| Refrigerante incl. agua calefacción / aceite             | ltr                | 7.9 / 7.5                    | 8.2 / 7.5                     | 7.9 / 7.5                    | 8.2 / 7.5                     |
| Aceite del cambio / diferencial                          | ltr                | Llenado perm.                | Llenado perm.                 | Llenado perm.                | Llenado perm.                 |
| Batería / posición                                       | Ah / --            | 90 / Maletero                | 90 / Maletero                 | 90 / Maletero                | 90 / Maletero                 |
| Alternador                                               | A                  | 180 / 2520                   | 180 / 2520                    | 180 / 2520                   | 180 / 2520                    |
| EfficientDynamics                                        |                    |                              |                               |                              |                               |
| MSA / EPS / IGR                                          | -- / -- / --       | sí / sí / sí                 | no / sí / sí                  | sí / sí / sí                 | no / sí / sí                  |
| Medidas aerodinámic. / aceite marcha ligera              | -- / --            | no / no                      | no / no                       | no / no                      | no / no                       |
| Neum. resist. reduc. **** / Acpl. compr.                 | -- / -- / --       | sí / sí / no                 | sí / sí / no                  | sí / sí / no                 | sí / sí / no                  |

\*\*\*\* neumáticos standard