

Comunicado de prensa
15 de octubre de 2010

**Negro elevado a la tercera potencia / Negro al cubo.
BMW Motorrad presenta la edición especial
BMW R 1200 GS Triple Black.**

Triple Black, el nombre de esta nueva edición de la BMW R 1200 GS lo dice todo. Con la puesta en escena de la motocicleta más vendida del mundo en una configuración de color totalmente negro, BMW Motorrad hace que los deseos de muchos clientes puedan convertirse en realidad.

El depósito de combustible y el guardabarros delantero en negro zafiro metalizado, así como la horquilla y el motor en negro mate enfatizan el toque masculino de esta touring-enduro. También la parte ciclo está subrayada por el color gris asfalto metalizado del basculante, del subchasis trasero y de las tapas de las cabezas de los cilindros.

Esta edición especial también se caracteriza por las llantas de radios en negro brillante, ya conocidas como opción en la R 1200 GS y como equipamiento de serie en la R 1200 GS Adventure.

La oferta se completa con un asiento completamente negro con los omnipresentes logos de GS en ambos lados.

La R 1200 GS Triple Black ya está disponible, bajo pedido, en los distribuidores de BMW Motorrad. El P.V.P recomendado en España es de 14.823 euros, impuestos incluido.

La nueva R 1200 GS y su hermana R 1200 GS Adventure están en el mercado desde la primavera de 2010. El sello de mejora más evidente en la renovación de estas touring-enduro lo supone el motor bóxer DOHC (doble árbol de levas en cabeza) ya conocido en la BMW HP2 Sport. Para su perfecta adaptación a las R

1200 GS y R 1200 GS Adventure ha sido convenientemente revisado y optimizado. Gracias a sus 110 CV a 7.750 rpm y a un par máximo

de 110 Nm a 6.000 rpm, las nuevas GS muestran una respuesta muy ágil, con una potente capacidad de aceleración y unos niveles de par realmente altos en toda la gama de revoluciones. Una vez más, ponen de manifiesto ser unas pioneras de la conducción dinámica entre las touring-enduro.

Como sus predecesoras, las nuevas R 1200 GS y R 1200 GS Adventure presentan una síntesis perfecta de propiedades para la conducción off road y en carretera. Y como ya ha quedado constatado, sus sobresalientes y fiables prestaciones están salvaguardadas por una suspensión torsionalmente rígida en la rueda delantera gracias al exclusivo sistema BMW Telelever y en la trasera por el sistema BMW Paralever.

La máxima seguridad posible está garantizada, aún en las situaciones más críticas, por la combinación de un potentísimo equipo de frenos y el ABS integral de BMW como opción.

Diseñado para las necesidades específicas de una touring-enduro como ésta, el sistema ESA (ajuste electrónico de la suspensión) se ofrece también como opción. Con la simple presión de un botón, el ESA adapta la dureza de la suspensión a las más variadas condiciones de conducción y carga sobre la moto.