

Comunicado de prensa  
21 de octubre de 2010

## **También en la prueba de choque NCAP de los EE.UU.:**

### **5 estrellas para el BMW Serie 5**

El nuevo BMW Serie 5 Berlina consolida su posición de referencia global en cuanto a estética, placer de conducción y seguridad. Después de recibir el máximo número de puntos y mención especial de Euro NCAP, este modelo de cuatro puertas es ahora el primer vehículo en ser galardonado a la primera con el mayor nivel en la nueva prueba de choque US NCAP y un galardón especial en forma de premio “Seguridad Ejemplar” (Top Safety Pick) del Instituto Norteamericano de Seguros para la Seguridad Vial (US Insurance Institute for Highway Safety, IIHS). El nuevo BMW Serie 5 ha recibido actualmente la mayoría de los premios de seguridad

Con el lanzamiento del nuevo BMW Serie 5 Berlina, el fabricante alemán de automóviles *premium* ha establecido nuevos estándares no sólo en estética y placer de conducción, sino también en seguridad. Esta posición excepcional se ve ahora reforzada por el impresionante testimonio de la prueba de choque US NCAP. El BMW Serie 5 Berlina es el primer vehículo galardonado a la primera con la máxima puntuación, 5 estrellas, en el nuevo y considerablemente más exigente procedimiento de prueba de la Administración Norteamericana de Seguridad Nacional de Tráfico en Carretera (US National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA). El mismo número de puntos ha recibido previamente este modelo de cuatro puertas en la prueba de choque Euro NCAP. Más aún, el BMW Serie 5 Berlina está entre los primeros ganadores en Europa a los que los expertos de Euro NCAP han galardonado además con un premio especial, en reconocimiento de su Asistencia Avanzada eCall, un avanzado sistema de llamada de emergencia con localización automática y detección de importancia del accidente. También en los EE.UU., el nuevo BMW Serie 5 ha recibido otro premio más por su sobresaliente protección a los pasajeros: El Instituto Norteamericano de Seguros para la Seguridad Vial lo ha galardonado con la mención “Seguridad Ejemplar” por sus máximas puntuaciones en todas las categorías de la prueba.

Tanto este doble premio de 5 estrellas como los galardones adicionales demuestran el sobresaliente nivel de seguridad del nuevo BMW Serie 5, que cumple con los complejos requerimientos de los mercados automovilísticos internacionales. Como proveedor global de automóviles *premium*, BMW desarrolla para todos sus modelos unos sistemas de seguridad totalmente integrados que no están simplemente optimizados para las pruebas a las que se someten, sino que su seguridad y calidad proporcionan la base para los excelentes resultados que obtienen en todas las pruebas de choque relevantes de todo el mundo. Esto asegura la máxima protección no sólo para los *dummy* de los laboratorios, sino también para los ocupantes de los vehículos en las condiciones reales del tráfico, cuando se presenta una situación crítica o cuando la colisión es inevitable.

Después de una gran revisión este año, la prueba de choque US NCAP se ha realizado en un total de 33 modelos actuales procedentes de fabricantes americanos, alemanes y asiáticos. Las pruebas han incluido por ejemplo una colisión frontal con un obstáculo sólido, dos colisiones laterales y una prueba de vuelco. Las propiedades en caso de vuelco se evalúan especialmente en cuanto a la estabilidad de la jaula de los pasajeros, elementos y efectividad del equipamiento de seguridad y el riesgo de lesiones a los ocupantes, determinado por los sensores colocados en los *dummy*.

Hay una nueva prueba de impacto lateral contra un poste y además ha habido un significativo incremento en el nivel del umbral que hay que superar para alcanzar la máxima puntuación. Como consecuencia de ello, vehículos que anteriormente habían alcanzado la máxima puntuación en las condiciones previas de las pruebas han sido rebajados por la NHTSA en algunos casos a tan solo tres estrellas. Mientras que en años anteriores hasta el 90% de todos los vehículos probados habían sido galardonados con cinco estrellas, este año sólo las han conseguido dos de los treinta y tres modelos. Tan solo el BMW Serie 5 Berlina pasó este exigente programa de pruebas a la primera con una puntuación global de cinco estrellas. Otro vehículo fue también galardonado con la máxima puntuación después de una segunda serie de pruebas con algunas medidas de seguridad optimizadas, pero el resto de todos los modelos sólo consiguieron entre dos y cuatro estrellas en la puntuación final.

Para el BMW Serie 5 Berlina, este logro es la continuación de las puntuaciones sobresalientes otorgadas por renombradas organizaciones de pruebas de seguridad. Previamente, en unas pruebas igualmente extensas a las de la organización de la administración norteamericana para la seguridad del tráfico, NHTSA, el instituto norteamericano IIHS fundado por el sector asegurador ya le había otorgado la máxima calificación a la Berlina por la seguridad que proporciona a sus ocupantes. Una característica especial de esta serie de pruebas es el impacto lateral de un objeto deformable de 1,5 toneladas en un punto particularmente alto del lateral del vehículo, lo que simula una colisión lateral contra un SUV. Además, el IIHS también utiliza una

prueba de resistencia del techo para investigar la estabilidad de esta estructura en escenarios de vuelco. Habiendo conseguido la mejor puntuación en todas las categorías de las pruebas, el BMW Serie 5 ha sido elegido como vehículo con “Seguridad Ejemplar” (Top Safety Pick).

Los resultados del IIHS han clasificado las propiedades ante la prueba de choque y también el equipamiento de seguridad de la Berlina como ejemplares. Por ejemplo, los reposacabezas activos de serie han demostrado ser una medida particularmente efectiva para reducir el riesgo de lesiones cervicales en caso de sufrir una colisión por alcance. En este punto, el IIHS confirmó el positivo juicio que los asientos del BMW Serie 5 Berlina ya habían recibido previamente de la prueba de choque Euro NCAP.

También en Europa, las positivas puntuaciones van más allá del logro global de las 5 estrellas. El nuevo BMW Serie 5 Berlina ha sido el primer vehículo en conseguir el 100% en la categoría de equipamiento de seguridad de la prueba de choque Euro NCAP. En la categoría de protección a los peatones Euro NCAP, cuya prioridad es mucho mayor que en el programa estadounidense, el BMW Serie 5 también podría conseguir igualmente el mejor resultado hasta la fecha. El capó activo de la Berlina se eleva automáticamente en la caso de colisión contra un peatón o ciclista, lo que amplía la zona de amortiguación para reducir el riesgo de lesiones.

Más aún, esta institución fundada por gobiernos europeos, asociaciones automovilísticas y compañías de seguros está ampliando sus evaluaciones este año para incluir por primera vez tecnologías relevantes para la seguridad que no habían sido todavía consideradas en las anteriores pruebas de choque. Estos innovadores sistemas de seguridad requieren procedimientos de pruebas más exigentes, destinados a verificar las perceptibles ganancias en seguridad en situaciones reales de accidentes. En el caso del nuevo BMW Serie 5 Berlina, este Premio Avanzado Euro NCAP fue para la Asistencia Avanzada eCall, un avanzado sistema de llamada de emergencia con localización automática y detección de importancia del accidente, de BMW ConnectedDrive. En caso de colisión, esta función automáticamente alerta a los servicios de emergencia y transmite datos adicionales que sirven para localizar el vehículo y para evaluar el riesgo potencial de lesiones a los ocupantes.

### **BMW Group**

BMW Group es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas con mayor éxito del mundo con sus marcas BMW, MINI y Rolls-Royce. Como compañía global, opera internacionalmente con 24 instalaciones de producción en 13 países y tiene una red de ventas global en más de 140 países.

Durante el ejercicio de 2009, BMW Group vendió aproximadamente 1,29 millones de automóviles y más de 87.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos en 2009 fueron 413

millones de euros y la facturación sumó 50.680 millones de euros. El 31 de diciembre de 2009 la compañía contaba con una plantilla de aproximadamente 96.000 personas.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y la actuación responsable. Por tanto, la compañía ha establecido como parte integrante de su estrategia la sostenibilidad ecológica y social a lo largo de la cadena de valor, una gran responsabilidad en los productos y un claro compromiso en la conservación de los recursos. Como resultado de sus esfuerzos, BMW Group ha sido nombrado líder del sector en los Índices de Sostenibilidad Dow Jones en los últimos cinco años.