

La nueva BMW R 1200 R. La nueva BMW R 1200 R Classic. Índice.



1. Concepto general.	2
2. Tecnología y diseño.	6
3. Gama de equipamiento.	11
4. Colores.	15
5. Potencia y par motor.	16
6. Datos técnicos.	17



1. Concepto general.

BMW R 1200 R y BMW R 1200 R Classic: las nuevas y dinámicas ruterías de BMW Motorrad.

BMW Motorrad continúa su larga tradición de motocicletas roadster, presentando las nuevas BMW R 1200 R y R 1200 R Classic, las versiones remodeladas de la exitosa R 1200 R. Ambas combinan, en un caso, el diseño modernoy, en otro, el diseño clásico, con cualidades dinámicas y calidad superiores, para disfrutar más de la conducción.

El motor bóxer, perceptiblemente más potente, le confiere a las motos más temperamento. El modelo anterior ya tenía una gran capacidad de aceleración y recuperación con su motor bóxer, pero las nuevas BMW R 1200 son aún más dinámicas. Su nuevo motor bóxer de 1.170 cc y sistema DOHC de accionamiento de las válvulas, proveniente de la BMW HP2 Sport, también se utiliza en la BMW R 1200 GS y en la BMW R 1200 RT.

Gracias a su moderna tecnología y a sus diseños marcadamente diferentes, las dos nuevas BMW Roadster logran establecer nuevos hitos en el mercado motociclista.

Mientras que la versión básica de la BMW R 1200 R acentúa sus cualidades deportivas con sus llantas de fundición ligera, la R 1200 R Classic dispone de ruedas con rayos, que le confieren un toque nostálgico.

Esta diferenciación entre los dos nuevos modelos también se expresa a través de los colores y diversos detalles del equipamiento.

La R 1200 R Classic retoma la estética de las ruterías clásicas por su color negro zafiro metalizado con listón central de color blanco alpino que se prolonga desde la parte superior del depósito de gasolina hasta el guardabarros de la rueda delantera.

Por otro lado, la versión básica de la R 1200 R se ofrece en los colores gris tormenta mate , gris metalizado y rojo manzana metalizado, es decir, tres variantes cromáticas que interpretan el carácter de una moto rutería de manera muy dinámica, elegante y moderna.

Estas variantes de colores, combinadas con las ruedas y el conjunto propulsor de color plata Nürburg, acentúan su rasgo deportivo y dinámico. Por otro lado, la R 1200 R Classic favorece un fino contraste, acentuando determinados componentes como el brazo longitudinal, el conjunto propulsor, las tapas de las culatas, el bastidor y la horquilla, todos de color plateado. El aspecto clásico y noble de la moto se realza con un escape totalmente cromado y espejos de carcasas cromadas, mientras que la versión básica tiene el terminal del escape de acero inoxidable cepillado y cuenta con carcasas de los espejos retrovisores de color negro, realzando más bien el carácter deportivo de la moto.

Aunque la estética de los modelos R 1200 R y R 1200 R Classic se diferencia considerablemente, la tecnología de ambas motos es idéntica.

El bastidor principal y secundario, de tubos de acero dispuestos de modo entramado y de peso aligerado, que con el motor forma un conjunto autoportante, fue configurado para ofrecer un máximo nivel de rigidez y solidez. El guiado de la rueda delantera de la nueva BMW R 1200 R está a cargo del BMW Telelever en combinación con una nueva horquilla embutida en caliente. Esta horquilla define la estética de la parte frontal de la nueva R 1200 R, realzando la alta calidad de la tecnología de la moto, gracias a los tubos de diámetro ampliado (antes: 35 mm, ahora: 41 mm). Del guiado de la rueda posterior se ocupa el monobrazo basculante con BMW Paralever.

Tanto la R 1200 R como también la R 1200 R Classic puede llevar opcionalmente el sistema de regulación electrónica de la suspensión ESA. En ese caso, es posible variar la precarga de muelle de la rueda posterior, así como la tracción y la compresión de la suspensión trasera, además de la tracción de la suspensión delantera. Por lo tanto, se trata de un sistema que soluciona óptimamente el comportamiento dinámico y el nivel de confort de la moto.

El sistema de frenos, de probada eficiencia, ofrece un máximo nivel de seguridad. El sistema puede combinarse en fábrica con el sistema BMW Motorrad Integral ABS, versión integral parcial, así como con el sistema de control automático de la estabilidad ASC.

Siendo un oferente tradicional de sistemas completos, BMW Motorrad ha previsto ofrecer también para la R 1200 R y la R 1200 R Classic numerosos

accesorios especiales y una amplia gama de equipos opcionales, con el fin de permitir un amplio grado de personalización de las dos motos.

**Resumen de las características esenciales de la nueva
BMW R 1200 R y de la nueva BMW R 1200 R Classic:**

- Clara diferenciación entre la R 1200 R y la R 1200 R Classic, mediante colores y equipamientos que reflejan el carácter típico de cada moto.
- Nuevo y dinámico propulsor, con dos árboles de levas en cabeza por cilindro.
- Aumento del par motor máximo a 119 Nm a 6.000 rpm, así como aumento de la potencia nominal a 81 kW (110 CV) a 7.500 vueltas.
- Aumento de las revoluciones máximas a 8.500 rpm (antes: 8.000 rpm), para disponer de un margen de revoluciones útil aun más amplio.
- Mejora perceptible de la capacidad de aceleración y recuperación, para disfrutar más de las cualidades de la moto rutera circulando por carreteras.
- Respuestas espontáneas y dosificación optimizada del acelerador, además de reacciones claramente mejoradas a los cambios de carga (aceleración y deceleración).
- Tapas de las culatas con ahora dos tornillos de ajuste (antes: cuatro), y de nueva forma más dinámica.
- Silencioso final más corto y deportivo, de acero inoxidable cepillado (R 1200 R) o cromado (R 1200 R Classic).
- Mariposa de gases de escape controlada electrónicamente, para un sonido más ronco e imponente.
- Llantas de fundición ligera (R 1200 R).
- Llantas de aleación ligera y de espalda plana, con de rayos metálicos (R 1200 R Classic).

- Suspensión regulable electrónicamente ESA (Electronic Suspension Adjustment) (equipamiento especial desde fábrica).
- BMW Motorrad Integral ABS, versión integral parcial (equipamiento especial desde fábrica).
- Sistema de control automático de la estabilidad (equipamiento especial desde fábrica).
- Nuevo tablero de mandos, con dos instrumentos redondos analógicos.
- Nuevos depósitos de líquido hidráulico, de material transparente tintado.
- Equipamiento muy completo y accesorios hechos a medida, con la conocida calidad de los productos de BMW Motorrad.



2. Tecnología y diseño.

Las nuevas R 1200 R y R 1200 R Classic: una deportiva y moderna, la otra purista y tradicional.

Las dos nuevas ruteras de BMW Motorrad se distinguen por su aumentado valor y su gran atractivo y excepcional dinamismo, aunque ambas tienen un carácter muy propio. Mientras que el color y el equipamiento de la versión básica R 1200 R más bien corresponde a una moto naked moderna, deportiva y dinámica, la configuración de la R 1200 R Classic gustará a los amantes de las motos ruteras finas y tradicionalmente clásicas.

Aunque la estética de las dos motos se diferencia mucho, ambas comparten la misma tecnología básica.

Nuevo motor bóxer, con mayor capacidad de aceleración y recuperación, para disfrutar más en ruta.

Mientras que la R 1200 R fue considerada hasta ahora sinónimo del placer de conducir una moto clásica y dinámica a la vez, la nueva versión de la rutera de BMW permite disfrutar aun más de la conducción.

El propulsor bóxer DOHC, ya conocido porque se monta también en los modelos R 1200 GS y R 1200 RT, tiene un par motor ahora más elevado (119 Nm en vez de 115 Nm), por lo que su capacidad de aceleración y recuperación también es mayor. La curva del par es especialmente homogénea en el margen de revoluciones bajas hasta medianas, es decir, en el régimen más importante al conducir por carreteras sinuosas. Las revoluciones máximas aumentaron en 500 rpm a 8.500 r.p.m., por lo que ahora se dispone de un margen de revoluciones útil aun más amplio. La potencia máxima es de 81 kW/110 CV a 7.550 rpm (antes: 80 kW/109 CV a 7.500 rpm).

Dos árboles de levas en cabeza, accionados por cadena (DOHC) se encargan de controlar los movimientos de las válvulas. Los taqués muy ligeros y, por lo tanto, resistentes a las altas revoluciones, actúan sobre las válvulas. Debido a la disposición radial de las cuatro válvulas, fue posible diseñar cámaras de combustión muy compactas.

La posición horizontal de los árboles de levas en el sentido de la conducción redunda en dos factores técnicos especiales en el caso del nuevo motor bóxer: cada árbol de levas controla una válvula de admisión y una de escape. Debido a la disposición radial de las válvulas, las levas están lijadas cónicamente. En comparación con el modelo anterior, los platos de las válvulas tienen ahora diámetros mayores: en el lado de admisión, 39 en vez de 36 milímetros, y en el lado de escape 33 en vez de 31 milímetros. La compensación de la holgura de las válvulas está a cargo de ligeros elementos semiesféricos.

No se modificó la relación diámetro/carrera de 101 a 73 milímetros, por lo que la cilindrada sigue siendo de 1.170 cc. También se usan el mismo cigüeñal y las mismas bielas, así como idénticos cojinetes, mientras que los pistones de fundición de aluminio fueron objeto de una remodelación, con el fin de adaptarlos a las nuevas condiciones imperantes en las cámaras de combustión.

El mejorado sistema de aspiración cuenta con mariposas con paso de 50 milímetros, en vez de los 47 milímetros de diámetro del modelo antecesor. Además, el nuevo motor también cuenta con una tubuladura de admisión de nuevo diseño, así como un filtro de aire que permite un caudal mayor. En nuevo radiador de aceite, resultado de un trabajo de desarrollo específico para esta moto, garantiza condiciones térmicas estables, también en condiciones de utilización extremas. La máscara del radiador de aceite fue rediseñada, con el fin de optimizar el flujo de aire y, también, para conferirle una imagen más dinámica a la moto.

Los nuevos modelos BMW R 1200 R cuentan con una mariposa de regulación de los gases de escape, controlada mediante un motor eléctrico y cables para abrir y cerrar la mariposa. De este modo, el motor bóxer tiene un sonido ronco que expresa potencia, pero que, a la vez, cumple con el nivel de ruidos máximo admitido por ley. El silenciador final, de compacto diseño y típico de una moto rutera, tiene un diseño muy logrado y es ahora 60 milímetros más corto.

La transmisión de la potencia sigue estando a cargo de la caja de cambios de seis marchas, remodelada ya en el año 2008 y provista de soportes de mayor diámetro y con distancia modificada entre los ejes. El cardán de accionamiento de la rueda posterior, exento de mantenimiento, no ha sido

modificado, aunque cuenta ahora con un recubrimiento de la superficie de mayor calidad.

Chasis superior para disfrutar al máximo al conducir dinámicamente por carreteras.

Los nuevos modelos BMW R 1200 R, al igual que los anteriores, tienen un chasis de dos partes de comprobada eficiencia, que integra el motor como elemento portante. El ángulo del eje de la dirección y el avance fueron ajustados con el fin de conseguir un comportamiento más dinámico de la moto rutera, mejorando al mismo tiempo su maniobrabilidad y su estabilidad de marcha. La construcción trasera del chasis, de tubos entramados de peso optimizado, contribuye a conferirle a toda la parte posterior un aspecto más ligero.

La suspensión está a cargo de los sistemas Telelever y Paralever, conocidos de otros modelos de motos de la marca BMW con motor de dos cilindros opuestos. Estos sistemas contribuyen esencialmente al comportamiento dinámico estable y a la ágil maniobrabilidad de la rutera. Los nuevos modelos R 1200 R tienen horquillas completamente nuevas, con tubos de diámetros mayores (antes 35 mm, ahora 41 mm), por lo que la estabilidad de la parte frontal de las motos es mayor. Gracias a la superficie torneada y, a continuación, anodizada de los tubos deslizantes, la rutera adquiere una imagen de alta calidad y de avanzada tecnología avanzada, muy de acuerdo con este tipo de motos.

Conduciendo por carreteras reviradas, la R 1200 R demuestra su gran agilidad, pero también que es capaz de satisfacer las exigencias que plantean los pilotos rutereros en cuanto a la comodidad que debe ofrecer una moto que, aunque de cualidades deportivas, debe ser apropiada para realizar viajes largos. Quien viaja con frecuencia con peso adicional en la moto, sabrá apreciar el sistema opcional de ajuste electrónico de la suspensión (Electronic Suspension Adjustment). En ese caso, es posible variar la precarga de muelle de la rueda posterior, así como la tracción y la compresión de la suspensión trasera, además de la tracción de la suspensión delantera. Por lo tanto, se trata de un sistema que soluciona óptimamente el comportamiento dinámico y el nivel de confort de la moto.

Mientras que la versión básica de la nueva BMW R 1200 R dispone de llantas de fundición ligera de diseño deportivo, la R 1200 R Classic cuenta con

llantas que le confieren una imagen mucho más tradicional. Tal como es usual en las ruterías de antaño, la R 1200 R Classic tiene llantas con rayos. Las llantas son de aleación ligera y tienen espaldas planas, mientras que el cubo es de aluminio. Los neumáticos son con cámara.

BMW Motorrad Integral ABS (integral parcial) opcional.

El sistema de frenos, de probada eficiencia, cumple los criterios técnicos más estrictos de seguridad. Los discos delanteros tienen un diámetro de 320 milímetros, mientras que el disco trasero tiene un diámetro de 265 milímetros. Con el sistema opcional BMW Motorrad Integral ABS, modalidad integral parcial, el piloto consigue dominar su moto al máximo, controlando la frenada y aplicando fuerzas relativamente modestas. Así, el conductor tiene la seguridad de contar con un margen de confianza adicional al efectuar frenadas fuertes en situaciones de emergencia.

Nuevo tablero de instrumentos, de consecuente estética de moto rutería.

Las nuevas BMW Roadster cuentan con un puesto de trabajo completamente remodelado, con un tablero de alta calidad y típico para motos ruterías. Tal como es tradición, la velocidad y las revoluciones se indican mediante dos instrumentos redondos de igual tamaño y dispuestos uno junto al otro. De noche, las esferas de los instrumentos se iluminan de color naranja. En un display se muestran datos adicionales, entre ellos la marcha que está puesta en todo momento, así como la hora. Si lo desea el cliente, es posible incluir en el tablero de instrumentos un ordenador de a bordo, que ofrece informaciones complementarias, tales como la autonomía, el consumo promedio y la temperatura exterior.

El manubrio de tubo de acero utilizado antes, se sustituyó por un manubrio conificado de aluminio. Con este manubrio, combinado con el nuevo diseño de la horquilla y con los depósitos de líquidos hidráulicos de apariencia de vidrio tintado, la parte delantera de los nuevos modelos R 1200 R también tienen una imagen de mayor calidad y más propia de motos ruterías. Mientras que la versión básica de la R 1200 R tiene carcasas de los espejos retrovisores de material sintético de color negro, las de la R 1200 R Classic están cromadas, recordando el diseño de las ruterías clásicas.

Equipamiento optimizado para disfrutar más de las motos ruterías.

Los dos modelos R 1200 R están equipados de serie con un caballete central. El asiento es especialmente cómodo, ahora también en la parte que ocupa el acompañante. La gama de equipos opcionales y de accesorios especiales de BMW Motorrad incluye asientos de diseño más deportivo y, además, de diversas alturas (consultar la gama de equipos opcionales en el capítulo 3).

Los dos nuevos modelos de BMW de motos ruterías llevan de serie luces intermitentes con vidrios blancos. La gama de equipos opcionales y, también, de accesorios especiales, incluye luces intermitentes de LED, para conferirle a la moto una imagen aun más deportiva.

Los nuevos modelos BMW R 1200 R cuentan con una mariposa de regulación de los gases de escape, controlada mediante un motor eléctrico y cables para abrir y cerrar la mariposa. De este modo, el motor bóxer tiene un sonido ronco que expresa potencia, pero que, a la vez, cumple con el nivel de ruidos máximo admitido por ley.

El silenciador final, de compacto diseño y típico de una moto rutería, tiene un diseño muy logrado y es ahora 60 milímetros más corto. El acabado de la superficie de la versión básica de acero inoxidable cepillado, armoniza con el carácter deportivo y moderno de la versión básica, mientras que el cromo brillante del silenciador de la R 1200 R Classic más bien corresponde a la imagen clásica y fina de este modelo. Los dos modelos están equipados con un colector de escape de acero inoxidable cromado.

La visera encima del clásico faro redondo y los asideros de ergonomía optimizada para el acompañante, son otros detalles entre las numerosas mejoras que experimentaron las motos ruterías con motor bóxer de la marca alemana.

3. Gama de equipamiento.



Equipamiento opcional y accesorios opcionales: la personalización perfecta con equipos opcionales de BMW Motorrad.

Con su fascinante combinación de dinamismo, confort y típico diseño de moto rutera, las versiones de serie de la R 1200 R y de la R 1200 R Classic ya cumplen casi perfectamente las expectativas que se plantean frente a motos ruterías ágiles y dinámicas, apropiadas para el uso diario y para realizar viajes largos. Pero como ya es usual, BMW Motorrad ofrece una amplia gama de equipos especiales y accesorios opcionales que permiten personalizar las dos nuevas motos de BMW.

Los equipos opcionales se ofrecen desde fábrica, puesto que su montaje está integrado en los procesos de fabricación. Los accesorios se montan en el taller del concesionario de BMW, lo que significa que las motos pueden equiparse con estos accesorios una vez que están en poder de sus propietarios.

Equipamiento especial, a montar en fábrica.

* También disponible como accesorio especial, para el montaje posterior.

- BMW Motorrad Integral ABS (integral parcial).
- Ajuste electrónico de la suspensión ESA.
- Control automático de la estabilidad ASC.*
- Sistema de control de la presión de los neumáticos (R 1200 R, versión básica).
- Ordenador de a bordo.
- Puños calefactables.*
- Intermitentes de LED.*

- Pantalla deportiva.*
- Alarma antirrobo DWA.*
- Asiento bajo (altura de 770 mm).*
- Asiento deportivo (altura de 800 mm).*
- Asiento de confort (altura de 830 mm).
- Reducción del recorrido de la suspensión (altura del asiento de 750 mm).
- Silencioso final cromado (R 1200 R, versión básica).
- Elementos de fijación de maletas con parrilla portaequipaje grande.*
- Elemento de sujeción pequeño para equipaje.*

Accesorios especiales, para el montaje posterior en talleres de concesionarios.

** También disponible como equipamiento especial a montar en fábrica.

Equipaje.

- Maleta modular .
- Bolsa interior para la maleta.
- Elementos de fijación de maletas con parrilla portaequipaje grande.**
- Elemento de sujeción pequeño para equipaje.**
- Topcase pequeño, impermeable, volumen de 28 l.
- Bolsa interior para topcase pequeño.
- Respaldo acolchado para topcase pequeño.
- Mochila para depósito, impermeable.

- Bolsa universal para depósito.
- Bolsa suave 2 pequeña.
- Bolsa suave 2 grande.
- Rollo de equipaje 2.

Ergonomía y confort.

- Asiento extra-bajo (altura de 760 mm).
- Asiento bajo (altura de 770 mm).**
- Asiento deportivo (altura de 800 mm).**
- • Asiento alto (altura de 830 mm).
- Asiento alto de confort (altura de 830 mm).**
- Parabrisas Sport clara.
- Parabrisas Sport tintata.
- Parabrisas alto.

Seguridad.

- Alarma antirrobo DWA.**
- Control automático de la estabilidad ASC.**

Tecnología.

- Manos calefactables.**
- Intermitentes de LED. **
- Luz posterior de LED.

- Silencioso deportivo Akrapovic.
- Sistema de navegación BMW Motorrad Navigator IV.
- Base de fijación para el sistema de navegación BMW Motorrad Navigator IV.
- Barra de protección para el motor.
- Protectores de aluminio para las tapas de las culatas.
- Protectores de material sintético para las tapas de las culatas.
- Tapas de culatas cromadas.
- Tapa de la polea de material sintético reforzado con fibra de carbono.
- Kit de herramientas de a bordo, apto para servicio de mantenimiento.
- Caballete de taller para el eje posterior.
- Adaptador para el caballete para el eje posterior.
- Enchufe adicional en la parte posterior.

Diseño.

- Tapas de las culatas cromadas.
- Espejo Custom cromado.
- Recubrimiento para el Telelever.
- Llantas con rayos.

4. Colores.



Colores que acentúan el carácter.

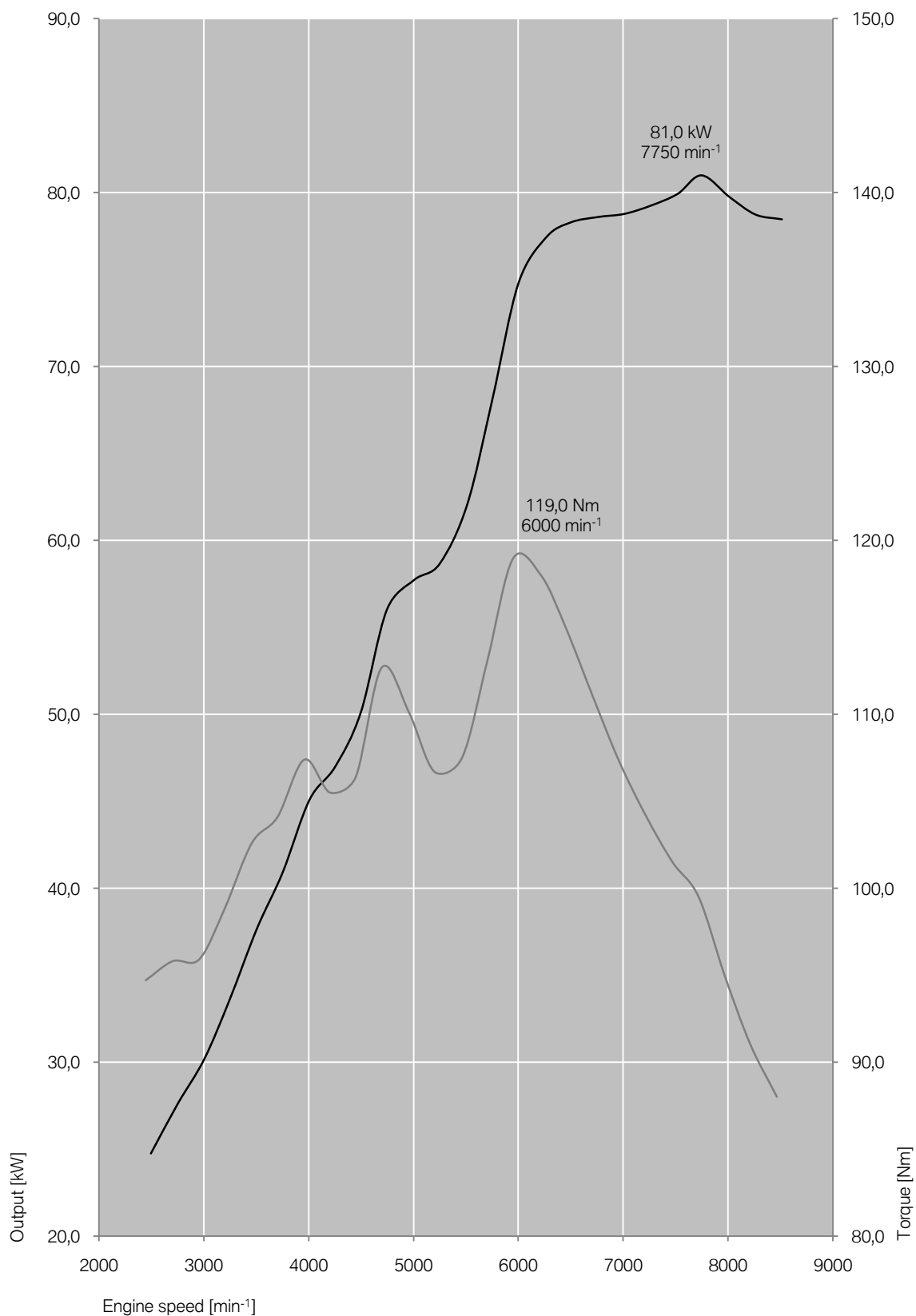
La versión básica de la R 1200 R y la R 1200 R Classic, cuentan de fábrica con combinaciones de equipamientos que las distinguen claramente entre sí. Así sucede, por ejemplo, con las llantas de fundición ligera de la R 1200 R y las llantas de rayos de la R 1200 R Classic, o con el silencioso final cepillado en un caso, y cromado en el otro. Esta diferencia de caracteres se subraya mediante colores también diferentes, que en un caso acentúan el carácter deportivo, dinámico y versátil de la nueva R 1200 R, mientras que en el otro caso realzan la imagen de moto rutera clásica y noble.

Esta intencionada diferenciación entre los dos modelos de motos ruterías, se acentúa adicionalmente con la sofisticada solución cromática aplicada en la R 1200 R Classic. La imagen tradicional, que conmemora los genes más clásicos de las motos ruterías, se expresa a través del color zafiro metalizado, combinado con una línea central de color blanco alpino, que tiene un dinámico trazado que empieza en el depósito y que llega hasta la punta del guardabarros de la rueda delantera.

Por otro lado, la versión básica de la R 1200 R se ofrece en los colores fris tormenta mate, gris metalizado y rojo manzana metalizado, es decir, tres variantes cromáticas que interpretan el carácter de una moto rutera de manera muy dinámica, elegante y moderna. Las llantas de color plata Nürburg y el conjunto propulsor del mismo color en el caso de la versión básica R 1200 R, realzan las cualidades deportivas y dinámicas de la rutera. Su deportividad salta más a la vista mediante el silencioso de acero inoxidable cepillado, así como con las carcasas negras de los espejos retrovisores.

En la R 1200 R Classic, por lo contrario, se establece un fuerte contraste entre diversas piezas de color plateado, tales como el larguero, el conjunto propulsor, las tapas de las culatas, la parte ciclo y la horquilla, con el color de las demás partes de la carrocería. Así se acentúa su imagen fina y clásica, subrayada mediante los tubos de escape cromados y las carcasas de los espejos retrovisores también cromados.

5. Potencia y par motor.



6. Datos técnicos.



BMW R 1200 R, BMW R 1200 R Classic		
Motor		
Cilindrada	cc	1170
Diámetro/Carrera	mm	101/73
Potencia	kW/CV	81/110
a revoluciones	rpm	7750
Par motor	Nm	119
a revoluciones	rpm	6000
Tipo		Bóxer
Cantidad de cilindros		2
Compresión/Combustible		12,0:1/Súper sin plomo (95-98 ROZ)
Control de válvulas		DOHC, taqués
Válvulas por cilindro		4
Ø admisión/escape	mm	39/33
Diámetro de mariposas	mm	50
Preparación de la mezcla		BMS-K+
Sistema eléctrico		
Alternador	W	720
Batería	V/Ah	12/14
Faros		Luz de cruce: H11 Luz alta: H11
Motor de arranque	kW	1,2
Transmisión / Caja de cambios		
Embrague		Seco, monodisco, accionamiento hidráulico
Caja de cambios		Caja de seis marchas con acoplamiento de garras
Relación primaria		1,737
Relación de las marchas	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Transmisión		Cardán
Relación		2,75
Chasis		
Parte ciclo		Tubuladura entramada de acero
Guiado de rueda delantera		BMW Telelever
Guiado de rueda trasera		BMW Paralever
Recorrido amortiguación adel./atrás	mm	120/140
Avance	mm	119,1
Distancia entre ejes	mm	1495
Ángulo del eje de la dirección	°	62,9

Frenos	Adelante	Freno de doble disco, Ø 320 mm, mordazas fijas de 4 bombines
	Atrás	Freno de un disco,, Ø 265 mm, mordaza flotante de 2 bombines
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (integral parcial, opcional)	
Llantas	R 1200 R: Llantas de fundición R 1200 R Classic: Llantas de radios	
Neumáticos	Adelante	3,50 x 17"
	Atrás	5,50 x 17"
	Adelante	120/70 ZR 17
	Atrás	180/55 ZR 17

Dimensiones y pesos

Longitud total	mm	2145
Ancho total con/sin espejos	mm	906/845
Altura del asiento (sin conductor)	mm	800 (serie) 800 (equipo/accesorio asiento deportivo) 830 (equipo/accesorio asiento alto confort) 830 (accesorio asiento alto) 760 (equipo/accesorio asiento bajo) 750 (equipo opcional, suspensión baja)
Peso en vacío, con 90% de combustible	kg	223
Peso total máximo	kg	450
Capacidad del depósito	l	18

Prestaciones

Consumo		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,5
Aceleración		
0- 100 km/h	s	3,5
Velocidad máxima	km/h	>200