



MINI en el North American International Auto Show 2011. Índice.

1	MINI en el North American International Auto Show 2011. (Versión resumida)	2
2	Resumen de lo más importante.	6
3	MINI en el North American International Auto Show 2011 (Versión completa)	
3.1	El primer Sports Activity Coupé de MINI: MINI Paceman Concept.	8
3.2	Disfrutar de la conducción sin límites: MINI Countryman.	14
3.3	La nueva gama MINI: MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio.	19
3.4	Nexo con el futuro: MINI Connected.	27
3.5	Selecta calidad, gran variedad para un estilo individual: MINI: el original en el segmento de los coches pequeños.	31
3.6	Disfrutar de la conducción sin límites y con más posibilidades: La gama de accesorios para el MINI Countryman.	35
3.7	Nuevas tendencias, estilos inconfundibles: La MINI Collection.	37
4	Datos técnicos; diagramas de potencia y par motor; dimensiones exteriores e interiores.	40



1. MINI en el North American International Auto Show 2011. (versión resumida)

MINI está presente en el North American International Auto Show (NAIAS) de Detroit con automóviles innovadores, sostenibles y concebidos de modo consecuente para disfrutar de la conducción expresando un marcado individualismo. La marca MINI se relanzó en los EE.UU. en el salón del automóvil de Detroit exactamente hace diez años, marcando el inicio de un éxito sin parangón. En el NAIAS, este aniversario se festeja con el estreno mundial del MINI Paceman Concept. Además de la gama actual que se expone en el salón del automóvil, el espectacular concept-car acaparará la atención de los asistentes a la exposición. El MINI Paceman Concept alberga el potencial para acrecentar aún más el placer de conducir y de aprovechar de muchas maneras un género automovilístico completamente nuevo. La nueva propuesta interpreta de modo muy propio el estilo individualista y el carácter innovador de MINI.

Los modelos de serie que la marca MINI expone en el North American International Auto Show 2011 representa la gama más variada y atractiva de la historia de la marca. MINI le confiere un perfil más nítido a su nueva gama en materia de estética, placer de conducir, eficiencia e individualismo, aplicando llamativas modificaciones en el diseño, ofreciendo nuevas variantes de motores, agregando una gama completamente renovada de motores diésel e incorporando varias innovaciones en el equipamiento. Con los modelos MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio y MINI Countryman, el único oferente de coches selectos y desarrollo propio en el segmento de automóviles pequeños seguirá disponiendo de la gama más variada y de mayor calidad del mercado.

MINI Paceman Concept: Sports Activity Coupé, urbano y masculino.

La estética masculina del MINI Paceman Concept realza el carácter único del concept-car y, además, acentúa su pertenencia a la marca MINI. Esta propuesta automovilística de cuatro asientos, dos grandes puertas y portón de gran ángulo de abertura, es inconfundiblemente un MINI que, además, ahora sienta las bases para una categoría de coches deportivos, acuñada por un moderno y atractivo Sports Activity Coupé (SAC). Las compactas dimensiones del concept-car están definidas por la plataforma del MINI Countryman, que

tiene las proporciones típicas de la marca, aunque con mayor distancia hasta el suelo y asientos más elevados.

El MINI Paceman Concept retoma las virtudes básicas de MINI (carácter inconfundible, comportamiento similar al de un kart, maniobrabilidad, dinamismo y diseño individual), y les confiere una nueva expresión, recurriendo a la tecnología más moderna y utilizando una carrocería de cualidades innovadoras. Este concept-car combina su expresión deportiva y masculina, su versatilidad y el diseño tipo coupé, con las dimensiones del MINI Countryman de cuatro puertas. Representa una combinación armoniosa entre el concepto automovilístico clásico de MINI, las cualidades del MINI Countryman y el estilo muy especial de un coupé. El resultado es un «muscle-car» de MINI, que irradia su dinamismo desde cualquier ángulo. Esta cualidad se expresa de manera especialmente impactante en los laterales y en la zaga.

El MINI Paceman Concept, siendo un típico concepto crossover, es el primer Sports Activity Coupé (SAC) en el segmento automovilístico de los coches pequeños, y logra combinar un estilo de vida especial con una selecta calidad. Es ideal para personas urbanas jóvenes, modernas y extrovertidas, que aman la sensación de estar a los mandos de un coche que se conduce como un kart, se divierten mostrando un carácter individual e inconfundible, le dan importancia a la imagen de una marca y que, además, se identifican plenamente con ella.

El MINI Paceman Concept acentúa sensaciones especialmente emocionantes, al estilo que es propio de la marca. Este modelo demuestra que aún hoy en día es posible transformar fantasía creativa poco convencional en conceptos automovilísticos completamente nuevos.

MINI Countryman: disfrutar de la conducción sin límites.

Con el MINI Countryman, el típico placer de conducir que ofrece la marca logra alcanzar una nueva dimensión. Es el primer MINI que tiene cuatro puertas y un portón de grandes dimensiones, así como un habitáculo de configuración variable, que ofrece espacio a cinco personas. Además, el MINI Countryman es el primer modelo de la marca que tiene una carrocería de más de cuatro metros de largo y que, adicionalmente, puede estar equipado de modo opcional con un sistema de tracción total. Con estas características, sumadas a la posición

más elevada del conductor y al confort optimizado, el único automóvil selecto de su tipo logra superar los límites dictados por la movilidad urbana, agregando nuevas facetas a las inconfundibles sensaciones de estar a los mandos de un MINI, consiguiendo así captar nuevos grupos de clientes. Gracias al sistema de tracción total MINI ALL4, es posible seguir disfrutando de la conducción de un MINI más allá de las pistas asfaltadas. El sistema ALL4 se ofrece para los modelos MINI Cooper S Countryman y MINI Cooper D Countryman. La gama de modelos con motores de gasolina empieza por el MINI One Countryman de 72 kW/98 CV, pasa por el MINI Cooper Countryman (90 kW/122 CV), y llega hasta el MINI Cooper S Countryman de 135 kW/184 CV, cuyo motor de cuatro cilindros de 1.600 cc es el más eficiente del mundo, considerando su cilindrada. Adicionalmente se ofrecen los modelos MINI One D Countryman (66 kW/90 CV) y MINI Cooper D Countryman (82 kW/112 CV), provistos de motores diésel. Todos los modelos cumplen la norma de gases de escape europea UE5 y, correspondientemente, la norma estadounidense ULEV II.

La nueva gama MINI: imagen inconfundible, mínimas emisiones:

Las modificaciones específicas que experimentó el diseño, la utilización de motores aún más eficientes y la presencia de innovadores equipos adicionales, logran ampliar la oferta y, aumentar el atractivo de los modelos de la gama de la marca MINI. La estética del MINI, MINI Clubman y MINI Cabrio expresa de modo más acentuado el carácter deportivo de estos modelos. Tras haber concluido el cambio generacional de los propulsores de gasolina, ahora los nuevos motores diésel redundan en un aumento adicional de la eficiencia. Los propulsores de cuatro cilindros, que fueron desarrollados en base a la amplia experiencia que en materia de motores tiene el BMW Group, logran optimizar una vez más la relación entre el placer de conducir y el consumo de combustible. Especialmente los modelos MINI Cooper D y MINI One D logran establecer un nuevo listón de referencia, ya que ambos tienen un valor de CO₂ de apenas 99 gramos por kilómetro, lo que significa que el consumo promedio de ambos ejemplares es de tan sólo 3,8 litros por kilómetro según ciclo de pruebas UE.

El nuevo MINI Cooper D Cabrio logra por primera vez que en un descapotable de la marca se disfrute al máximo de la conducción a los mandos de un automóvil abierto, gracias a la capacidad de respuesta y a la eficiencia de un motor diésel. El nuevo motor diésel de cuatro cilindros tiene una potencia de

82 kW/112 CV, con el que el MINI Cooper D Cabrio es capaz de acelerar en 10,3 segundos de 0 a 100 km/h. El consumo promedio de la nueva variante del modelo descapotable es de 4,0 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE, mientras que el valor de CO₂ es de 105 gramos por kilómetro. El segundo modelo nuevo es el MINI One D Clubman. El nuevo motor diésel básico de la gama de este tipo de propulsores, también demuestra su ejemplar economía en esta variante de los modelos de la marca MINI. Con este propulsor, el nuevo MINI One D Clubman acelera de 0 a 100 km/h en 11,8 segundos. Según ciclo de prueba UE, su consumo promedio asciende a 3,9 litros a los 100 kilómetros, y su valor de CO₂ es de 103 gramos por kilómetro.

MINI Connected: disfrutar más, incluido en la red.

Entre las soluciones innovadoras que MINI presenta en el North American International Auto Show, cabe resaltar el nuevo sistema de entretenimiento a bordo, único en el mundo. MINI Connected logra aumentar el placer de conducir, estableciendo una red inteligente que incluye al conductor, a su MINI y al entorno exterior. MINI es el primer fabricante de automóviles del mundo que, con MINI Connected, ofrece un nuevo puerto USB, que por sus funciones no tiene parangón en el mercado. Entre otros, permite la plena integración de un iPhone de Apple en el sistema audio, de información y entretenimiento del coche. Una de las aplicaciones disponibles a través de MINI Connected incluye, entre otros, la función de radio a través de la web, permite recurrir a los servicios de Google para funciones de búsqueda local, y utilizar la función Google Send to Car, además de ser posible la recepción de noticias de RSS Newsfeeds. Esta aplicación también cumple los requisitos necesarios para mostrar en la pantalla de a bordo diversas funciones de Facebook y Twitter y para enviar mensajes de texto estandarizados.

Las funciones adicionales que el sistema ofrece en el MINI, se activan y controlan a través del sistema de mando propio del coche. Para utilizar todas las funciones que incluye MINI Connected, es necesario que el coche esté equipado con el sistema audio MINI Visual Boost o con el navegador MINI. Así se puede utilizar la pantalla de color de alta resolución, incluida en el módulo central de instrumentos, y el botón de mando MINI Joystick, montando en la consola central, disponiendo de mandos ideales para el uso confortable, sencillo e intuitivo del sistema.

2. Resumen de lo más importante.



Estreno mundial: MINI Paceman Concept.

El MINI Paceman Concept demuestra una vez más la calidad del trabajo de diseño de MINI al desarrollar conceptos vehiculares completamente nuevos. Representa una combinación armoniosa entre el concepto automovilístico clásico de MINI, las cualidades del MINI Countryman y el estilo muy especial de un coupé. El MINI Paceman Concept, siendo un típico concepto crossover, es el primer Sports Activity Coupé (SAC) en el segmento automovilístico de los coches pequeños, y logra combinar un estilo de vida especial con una selecta calidad. El MINI Paceman Concept, de cuatro asientos y provisto de dos puertas de gran tamaño, retoma las virtudes básicas de MINI (diseño inconfundible, comportamiento similar al de un kart, maniobrabilidad y dinamismo), y les confiere una expresión especialmente deportiva y masculina, recurriendo a la tecnología más moderna y utilizando una carrocería de cualidades innovadoras.

El nuevo MINI Countryman.

Siendo el primer modelo de la marca con cuatro puertas y un portón de gran ángulo de abertura, el MINI Countryman ofrece un espacio más amplio y de utilidad más variada, además de asientos más elevados y un nivel de confort optimizado. Además, el MINI Countryman es el primer modelo de la marca que tiene una carrocería de más de cuatro metros de largo y que, adicionalmente, puede estar equipado de modo opcional con el sistema de tracción total MINI ALL4. A la vez, se mantienen la inconfundible agilidad típica de la marca y el comportamiento deportivo del coche. Gracias al sistema de tracción total MINI ALL4, es posible seguir disfrutando de la conducción de un MINI más allá de las pistas asfaltadas. El MINI Countryman representa todas las características propias de la marca en materia de diseño, selecta calidad, eficiencia y personalización, aunque de un modo fascinantemente propio.

La nueva gama MINI.

El diseño modificado en diversos detalles, los nuevos motores diésel y los innovadores equipos adicionales, redundan en un mayor placer al volante, así como en una mayor variedad de modelos MINI especialmente atractivos. Los

modelos MINI, MINI Clubman y MINI Cabrio brillan con su imagen deportiva y eficiencia optimizada. Con un valor de tan sólo 99 gramos de CO2 por kilómetro, tanto el nuevo MINI Cooper D como el también nuevo MINI One D establecen un nuevo listón de referencia. La gama se amplía con los modelos MINI Cooper D Cabrio y MINI One D Clubman.

Innovación: MINI Connected.

MINI Connected ofrece nuevas posibilidades para incluir en una misma red al conductor, a su MINI y al mundo exterior, utilizando una novedosa tecnología que permite integrar el iPhone de Apple en el coche. Esta aplicación de entretenimiento en el coche, de características únicas en el mundo, incluye, entre otros, la función de radio a través de la web, permite recurrir a los servicios de Google para funciones de búsqueda local, y utilizar la función Google Send to Car, además de ser posible la recepción de noticias de RSS Newsfeeds. Esta aplicación también cumple los requisitos necesarios para mostrar en la pantalla de a bordo diversas funciones de Facebook y Twitter, así como para enviar mensajes de texto estandarizados.



3. MINI en el North American International Auto Show 2011. (Versión completa)

3.1 El Sports Activity Coupé: MINI Paceman Concept.

Gracias a su tradición y su capacidad de forjar estilos nuevos, la marca MINI está predestinada a abrir el camino para el surgimiento de conceptos automovilísticos de carácter innovador. Así lo hizo hace 51 años el classic Mini, que con el ingenioso aprovechamiento del espacio disponible y la revolucionaria disposición de los componentes de su conjunto propulsor, logró imponer los principios constructivos que tienen validez hasta hoy en el segmento de los coches pequeños y compactos. Aquél coche logró superar de manera óptima los retos que en aquella época planteaba el tráfico urbano. Conforme al principio válido para la marca desde hace más de 50 años, según el que la movilidad individual debe realizarse aprovechando al máximo el espacio disponible y sobre una superficie lo más pequeña posible, también el MINI Paceman Concept cumple todas las condiciones para aumentar aún más el placer de conducir un coche de utilización muy variable, a la vez que representa un género automovilístico totalmente nuevo. Este automóvil podría convertirse en un hito más de la evolución de la marca, engrosando la gama de MINI.

El MINI Paceman Concept retoma las virtudes básicas de MINI (carácter inconfundible, comportamiento similar al de un kart, maniobrabilidad, dinamismo y diseño individual), y les confiere una nueva expresión, recurriendo a la tecnología más moderna y utilizando una carrocería de cualidades innovadoras. Este concept-car combina su expresión deportiva y masculina, su versatilidad y el diseño tipo coupé, con las dimensiones del MINI Countryman de cuatro puertas. Representa una combinación armoniosa entre el concepto automovilístico clásico de MINI, las cualidades del MINI Countryman y el estilo muy especial de un coupé. El resultado es un «muscle-car» de MINI, que irradia su dinamismo desde cualquier ángulo. Esta cualidad se expresa de manera especialmente impactante en los lados y en la zaga.

El MINI Paceman Concept, siendo un típico concepto crossover, es el primer Sports Activity Coupé (SAC) en el segmento automovilístico de los coches pequeños, y logra combinar un estilo de vida especial con una selecta calidad.

Es ideal para personas urbanas jóvenes, modernas y extrovertidas, que aman la sensación de estar a los mandos de un coche que se conduce como un kart, se divierten mostrando un carácter individual e inconfundible, le dan importancia a la imagen de una marca y que, además, se identifican plenamente con ella. Personas que tienen seguridad en sí mismas, que tienen un estilo de vida propio y que a través de un MINI expresan su individualismo con autodeterminación. Clientes que usan su medio de movilidad urbano para adentrarse en la jungla de la ciudad con espíritu aventurero. Que saben apreciar la más genuina expresión de un extraordinario nivel de confort, conduciendo diariamente o haciendo viajes largos.

La estética masculina del MINI Paceman Concept realza el carácter único del concept-car y, además, acentúa su pertenencia a la marca MINI. Esta propuesta automovilística de cuatro asientos, dos grandes puertas y portón de gran ángulo de apertura, es inconfundiblemente un MINI que, además, ahora sienta las bases para una categoría de coches deportivos, acuñada por un moderno y atractivo Sports Activity Coupé (SAC). Las compactas dimensiones del concept-car están definidas por la plataforma del MINI Countryman, que tiene las proporciones típicas de la marca, aunque con mayor distancia hasta el suelo y asientos más elevados.

El exterior: Sports Activity Coupé, urbano y masculino.

También el MINI Paceman Concept mantiene el diseño frontal inconfundible y típico de la marca MINI. Los faros principales, enmarcados en cromo y que se prolongan llamativamente en los pasos de rueda, y el capó de marcadas formas, acentúan la imagen de potencia que irradia el frente del coche. La estética de la parrilla del MINI Paceman Concept coincide en buena medida con el diseño de la parrilla del MINI Cooper S Countryman. La parte inferior tiene dos entradas de aire adicionales para optimizar la refrigeración de los frenos y que, junto con los faros antiniebla, le confieren un aspecto especialmente deportivo al coche. La novedosa interpretación de la línea diagonal en el paso entre la chapa delantera lateral y la puerta del MINI Paceman Concept, incluye la luz intermitente lateral y, además, una salida de aire. Esta ancha franja de robusto aspecto, que prolonga visualmente la columna A hacia la parte inferior, acentuando la presencia de la rueda delantera, es expresión inconfundible de la deportividad del coche.

Las llantas de 19 pulgadas, exclusivamente desarrolladas para esta propuesta automovilística, el marco oscuro de los pasos de rueda, los umbrales de las puertas de color contrastante, y la línea ligeramente ascendente de la cintura, típica del diseño de los coches de la marca MINI, realzan la imagen de potencia y dinamismo. El perfil del techo armoniza a la perfección con las formas del MINI Paceman Concept. La línea del techo, que tiene un trazado horizontal y plano, se prolonga hasta la columna C, que tiene un aspecto transparente y muy ancho. Gracias a esta solución de diseño, la superficie acristalada circunda todo el coche como una franja homogénea, que logra que el techo parezca pender en el aire. Esta impresión se acentúa mediante el color del techo, que contrasta con el color del resto de la carrocería. Las superficies acristaladas de diseño convergente en la parte posterior, tal como es usual en los modelos tipo coupé, y el trazado ligeramente ascendente de la línea de la cintura, crean una dinámica forma de cuña. También este concept-car tiene la típica división, propia del diseño de MINI: el techo, la franja circundante de la superficie acristalada, y el cuerpo del coche.

«En comparación con la orientación más bien vertical del MINI Countryman, el MINI Paceman Concept tiene una orientación horizontal y, además, es más ancho», indica Marcus Syring, jefe de diseño exterior de MINI, explicando la imagen de potencia que irradia el concept-car. La nueva interpretación de las características tradicionales que distinguen a los automóviles tipo coupé (el término proviene del francés «couper» = cortar), redundan en una nueva zaga de homogéneas formas, que tiene el típico encanto de los modelos MINI. Las expresivas proporciones y la musculosa estética de las partes laterales con sus anchos pasos de rueda posteriores, subrayan el aspecto poco convencional y atlético del coche.

Los pilotos posteriores, que se encuentran en los extremos laterales, acentúan el predominio de las líneas horizontales que se proyectan paralelamente, destacando el ancho de vía del eje trasero. El faldón posterior del MINI Paceman Concept tiene forma de difusor, igual que el faldón del MINI Cooper S Countryman. El aire fluye guiado entre los dos tubos de escape y los bajos, consiguiéndose así optimizar adicionalmente las cualidades aerodinámicas del coche. El rebaje que acoge la matrícula retoma la forma de la entrada de aire del paragolpes anterior, estableciendo así una unión formal entre el frente y la zaga del coche.

El coche de cuatro asientos tienen una longitud de 4.110 milímetros, y su ancho es de 1.789 milímetros. La altura es de 1.541 milímetros. El MINI Paceman Concept tiene voladizos muy cortos, respetando fielmente el típico diseño de los modelos de la marca y, por lo tanto, acentuando la presencia atlética del coche.

El habitáculo: funcionalidad moderna y carácter de lujo.

El interior del MINI Paceman Concept tiene evidentes similitudes con la estética de todos los MINI, aunque, a la vez, cuenta con rasgos refrescantemente nuevos. El exterior de aspecto masculino alberga en el interior un núcleo de selecta calidad. El tablero de instrumentos del MINI Paceman Concept está determinado por marcadas formas cóncavas y un aspecto deportivo y funcional a la vez. Las rejillas de salida de aire de ventilación, especialmente grandes, subrayan el carácter del interior, acuñado por un ambiente de moderna funcionalidad. Las salidas de aire centrales, el instrumento central y la palanca de cambios cuentan con anchos marcos de color contrastante.

La esbelta consola central, que permite que el conductor y su acompañante dispongan del mayor espacio posible, se transforma entre los asientos en el Center Rail que se conoce del MINI Countryman, estableciendo así una unión visual y funcional entre los asientos anteriores y los posteriores. Este innovador sistema constituido por una barra con perfil en U, que es único en el sector automovilístico, atraviesa longitudinalmente todo el habitáculo y llega hasta los asientos posteriores. En las pieles de la tapicería y los revestimientos del MINI Paceman Concept predominan los colores claros, confiriéndole al interior del coche un toque de distinguido lujo. La nueva forma elíptica de los revestimientos laterales mantiene la estética típica de la marca y abarca la totalidad de las partes laterales del habitáculo. Los revestimientos incluyen la columna B, acentuando así la longitud del interior. A la vez, esta solución también realza el carácter propio de un MINI, que promueve la comunicación y unión entre sus ocupantes. Los elementos elípticos principales acogen los moldeados apoyabrazos, los vanos portaobjetos de grandes dimensiones, las ergonómicas manijas y los altavoces del equipo de sonido. Detrás de los asientos deportivos anteriores se encuentran dos cómodos asientos individuales, cuyos respaldos forman una superficie arqueada para convertirse en los revestimientos laterales, incluyéndolos como parte del respaldo de

ergonómico diseño. El carácter tipo salón que de este modo se crea en el habitáculo, subraya el carácter individual y poco convencional del concept-car, y consigue que también ocupando los asientos posteriores los viajes se transformen en una vivencia excepcional.

El motor: potente y eficiente.

El espacio disponible y el reglaje del chasis del MINI Paceman Concept fueron concebidos de tal modo, que sería factible montar el propulsor actualmente más potente de MINI. Con el motor Twin-Scroll-Turbo de 1.600 cc del MINI John Cooper Works, el MINI Paceman Concept tiene un comportamiento especialmente deportivo y de altas prestaciones. El propulsor de cuatro cilindros tiene 155 kW/211 CV y un par máximo de 260 Nm, que por unos breves instantes llega a ser de 280 Nm con la función overboost.

Gracias a que el MINI Paceman Concept recurre a la plataforma del MINI Countryman, cumple todos los requisitos necesarios para también contar con el sistema opcional de tracción en las cuatro ruedas MINI ALL4. Con este sistema, un diferencial central electromagnético que está embridado directamente al diferencial del eje posterior, se encarga de distribuir de modo continuo la fuerza entre los dos ejes. En condiciones de conducción normal, se desvía hasta un 50 por ciento del momento de impulsión hacia las ruedas del eje posterior. En casos extremos, pueden llegar a ser 100 por ciento. Equipado con el sistema de tracción total y en combinación con cualquiera de los potentes motores de cuatro cilindros, el MINI Paceman Concept permite disfrutar aún más de la conducción a los mandos de un coche de por sí muy maniobrable y ágil, pero con mayor capacidad de tracción.

El chasis: la mejor maniobrabilidad del segmento.

La tecnología del chasis, adaptada al MINI Paceman Concept, garantiza el máximo aprovechamiento de la capacidad de rendimiento de los potentes motores, logrando un comportamiento seguro y ejemplarmente ágil del coche. Gracias a su precisa maniobrabilidad y deportiva agilidad, así como por su excelente nivel de confort, el MINI Paceman Concept es un automóvil excepcional. Este carácter único también se debe a su comportamiento dinámico, que se parece al de un kart, tal como es típico en los modelos de la marca. El eje anterior está dotado de suspensión McPherson y cuenta con brazos transversales inferiores. La servodirección electromecánica, con nivel de

asistencia en función de la velocidad, contribuye de manera decisiva a la maniobrabilidad de la propuesta para un Sports Activity Coupé. El eje posterior de brazos múltiples, desarrollado en base a los amplios conocimientos acumulados en el BMW Group, es apropiado tanto para la versión de tracción frontal, como para aquella de tracción total ALL4.

MINI Paceman Concept: nuevamente a la vanguardia.

El MINI Paceman Concept permite anticipar vivencias incomparables al volante, capaces de satisfacer las exigencias que plantean clientes modernos que gustan de un estilo de vida especial, en concordancia con el carácter auténtico de la marca.

El MINI Countryman es una fascinante alternativa que amplió la gama de la marca. Y, ahora, su moderno conjunto propulsor y la versatilidad de su espacioso habitáculo se modifica de manera consecuente para ofrecer una alternativa adicional, mediante un modelo coupé. El MINI Paceman Concept acentúa sensaciones especialmente emocionantes, al estilo que es propio de la marca. Este modelo demuestra que aún hoy en día es posible transformar fantasía creativa poco convencional en conceptos automovilísticos completamente nuevos.

3.2 Disfrutar de la conducción sin límites: MINI Countryman.



Con el MINI Countryman, el típico placer de conducir que ofrece la marca logra alcanzar una nueva dimensión. Es el primer MINI que tiene cuatro puertas y un portón de grandes dimensiones, así como un habitáculo de configuración variable, que ofrece espacio a cinco personas. Además, el MINI Countryman es el primer modelo de la marca que tiene una carrocería de más de cuatro metros de largo y que, adicionalmente, puede estar equipado de modo opcional con un sistema de tracción total. Siendo un modelo tipo «Crossover», el MINI Countryman es el eslabón que establece la unión entre el concepto automovilístico clásico del MINI y un moderno Sports Activity Vehicle. Gracias a sus ampliadas posibilidades para la movilidad urbana y a sus más amplias posibilidades de utilización, este modelo de MINI consigue ahora que el placer de estar al volante de un modelo de la marca se transforme en una realidad para clientes con exigencias que evolucionan y que buscan un automóvil que ofrezca más espacio y tenga un comportamiento más versátil. El MINI Countryman representa todas las características propias de la marca en materia de diseño, selecta calidad, eficiencia y personalización, aunque de un modo fascinantemente propio.

Vista lateral, determinada por la mayor estatura del coche y mayor distancia hasta el suelo.

El MINI Countryman representa una evolución específica y lograda del diseño de la marca. El nuevo modelo combina las mayores dimensiones de la carrocería, la mayor distancia hasta el suelo y las cuatro puertas laterales con los rasgos típicos e inconfundibles de MINI. Las características proporciones de MINI se expresan a través de voladizos muy cortos, la alta línea de la cintura, el aplomo que tiene el coche apoyado en las cuatro ruedas posicionadas en los extremos de la carrocería y la franja de la superficie acristalada que circunda a todo el coche. Diversos rasgos que identifican a todos los modelos de la marca MINI, han sido objeto de una lograda nueva interpretación. Así sucede con la línea del techo, la parrilla hexagonal, los grandes faros integrados en el capó, el alojamiento de las luces intermitentes

laterales, los abombados pasos de rueda y los pilotos posteriores de trazado vertical.

El diseño: estética claramente individualista, con las formas inconfundibles de MINI.

Recurriendo a la estética básica de los modelos MINI, se han logrado visualizar de manera auténtica las cualidades que distinguen al MINI Countryman. El frente del coche, de posición marcadamente vertical, subraya el aplomo del vehículo y, a la vez, ofrece una solución optimizada para proteger a los peatones. La mayor espaciosidad del habitáculo se subraya mediante grandes superficies acristaladas, las cuatro puertas y la forma específica del techo. La marcada circunferencia en la parte inferior de la carrocería y los fuertemente marcados pasos de rueda, realzan la robustez del coche y hacen referencia a su sistema de tracción total. Con la lograda transmisión del estilo típico de MINI a otro segmento automovilístico, el MINI Countryman es, a la vez, un coche completamente nuevo y, también, un típico MINI.

El habitáculo: materiales de gran calidad, numerosas alternativas de configuración.

El habitáculo del MINI Countryman, de diseño fiel al inconfundible estilo de MINI, incluye diversos elementos estéticos y funcionales novedosos. La posición ligeramente elevada de los asientos permite acceder cómodamente al coche, logra que la visibilidad sea óptima para observar el tráfico y, además, subraya el robusto carácter del nuevo modelo. El instrumento central y las rejillas de salida de aire tienen marcos anulares de color. El MINI Center Rail, una solución única en el mundo que sustituye a la consola central convencional y que transcurre desde la parte delantera hasta la parte posterior del habitáculo, permite diversas configuraciones para incluir vanos portaobjetos, portavasos, unidades audio externas, teléfonos móviles y otros aparatos que acrecientan el confort al viajar. Gracias a los elementos de fijación mediante clips de posicionamiento indistinto en el Centre Rail, es posible optar por una distribución personalizada de sus elementos, contando con los utensilios de viaje siempre a mano. Además, el Center Rail establece un nexo poco convencional entre los asientos anteriores y posteriores.

Asientos más elevados, mayor espacio, asientos posteriores regulables horizontalmente.

El MINI Countryman lleva de serie cuatro asientos, aunque es posible adquirir opcionalmente una banqueta posterior de tres asientos, sin costo adicional. El habitáculo ofrece suficiente espacio para las piernas, las cabezas y los hombros, por lo que pueden hacerse viajes largos cómodamente. Los asientos del fondo pueden desplazarse individualmente hacia adelante o atrás, o pueden abatirse en relación de 60 : 40 (asiento posterior de tres partes). Además, es posible regular la inclinación de los respaldos o, también, abatirlos cada uno por separado o en relación de 40: 20 : 40. De esta manera, es posible aumentar el volumen del maletero de 350 a 1.720 litros.

Nueva generación de motores de gasolina y turbodiésel.

Cuando el MINI Countryman se lance al mercado, se ofrecerá con tres motores de gasolina y dos motores diésel. Todos los propulsores corresponden a una nueva generación optimizada de motores, desarrollados recurriendo a la experiencia y a los conocimientos del BMW Group. Todos ellos cumplen las normas de gases de escape UE5 y ULEV II, respectivamente. El margen de potencia de estos motores empieza por los 66 kW/90 CV del MINI One D Countryman, y llega hasta los 135 kW/184 CV del MINI Cooper S Countryman. El motor de gasolina de cuatro cilindros de 1.600 cc del modelo tope de gama cuenta con el sistema turbo Twin-Scroll, el sistema de inyección directa de gasolina y, por primera vez, con el sistema de regulación plenamente variable de las válvulas, por lo que ofrece holgadamente la mejor relación potencia/consumo en motores de esta cilindrada. Aplicando el criterio MINIMALISM, se aplican de serie o específicamente según modelo numerosas medidas con el fin de reducir el consumo y las emisiones. Entre otras, el sistema de recuperación de energía de frenado, la función Auto Start-Stop, el indicador del momento óptimo para el cambio de marchas y la activación de los grupos secundarios únicamente cuando es necesario. Las variantes con motor de gasolina llevan de serie una caja de cambios manual de seis marchas, aunque pueden equiparse opcionalmente con una caja automática, también de seis marchas, con función Steptronic.

MINI ALL4: disfrutar más de la conducción, más allá de las pistas asfaltadas.

Los modelos MINI Cooper S Countryman y MINI Cooper D Countryman pueden contar opcionalmente con el sistema de tracción total permanente MINI ALL4. Con este sistema, un diferencial central electromagnético que está embridado directamente al diferencial del eje posterior, se encarga de distribuir de modo continuo la fuerza entre los dos ejes. En condiciones de conducción normal, se desvía hasta un 50 por ciento del momento de impulsión hacia las ruedas del eje posterior. En casos extremos, pueden llegar a ser 100 por ciento. De esta manera, la típica agilidad y maniobrabilidad del MINI adquiere una expresión nueva, de capacidad de tracción optimizada. Esta excepcional maniobrabilidad se debe también a la avanzada tecnología del chasis, que, entre otros, incluye suspensión McPherson en el eje anterior, brazos transversales forjados, eje posterior multibrazo y sistema electromecánico de la dirección asistida (EPS). El MINI Countryman está equipado de serie con el sistema de regulación de la estabilidad de conducción DSC (Dynamic Stability Control). Opcionalmente se pueden adquirir el sistema de control dinámico de la tracción DTC (de serie en el caso de los modelos MINI Cooper S Countryman con o sin tracción total, y en el MINI Cooper D Countryman con 4ALL) y el sistema de bloqueo electrónico del diferencial del eje anterior.

Típico de MINI: concepto de seguridad completo.

La estructura optimizada de la carrocería, con tramos definidos de desvío de fuerzas y de deformación programada, garantiza un máximo nivel de seguridad pasiva. El equipamiento de serie incluye airbags frontales y laterales, airbags laterales tipo cortina que cubren la superficie lateral en la parte delantera y posterior del habitáculo, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos, cinturones delanteros con tensores y limitadores de fuerza y, además, anclajes tipo ISOFIX para montar asientos para niños en la parte posterior del habitáculo. De serie también se incluye el indicador de pinchazos, y opcionalmente pueden calzarse neumáticos tipo runflat (de serie en el MINI Cooper S Countryman con ALL4).

Innovación y orientación hacia el futuro: MINI Connected.

Las múltiples posibilidades de personalizar el interior y el exterior el coche, una cualidad que distingue a la marca, se amplían mediante diversos equipos

nuevos, específicamente desarrollados para este nuevo modelo. Con los nuevos colores interiores, la nueva variedad de listones embellecedores y diversas tapicerías nuevas, es posible configurar combinaciones especialmente logradas y de carácter propio. El equipamiento de serie del MINI Countryman incluye, entre otros, un climatizador, el MINI Center Rail y un sistema audio con unidad CD. Además, se ofrece una amplia gama de equipos y accesorios específicos por modelo. Esta gama está compuesta, entre otros, por sistemas audio y de navegación de alta calidad, conexiones para telefonía móvil con posibilidad de integrar un iPhone de Apple con todas sus funciones, así como para conectar otros teléfonos inteligentes. La oferta de MINI Connected representa una oferta única del mundo de sistemas de entretenimiento en el coche. Entre otras, incluye las funciones Webradio y Mission Control. Adicionalmente puede optarse por un techo panorámico de gran superficie, el sistema de adaptación automática del haz de luz en curvas (en combinación con faros xenón), luneta térmica, gancho de remolque, llantas de aleación ligera desde 16 hasta 18 pulgadas, chasis deportivo con suspensión 10 milímetros más baja y componentes de MINI John Cooper Works Performance.

3.3 La nueva gama MINI: MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio.



Para proseguir con su exitosa trayectoria, la gama de modelos MINI recibe un nuevo y dinámico impulso mediante llamativas modificaciones de diseño, una renovada oferta de motores e innovadores equipos adicionales. De este modo, se logra ampliar el atractivo de la excepcional oferta de coches selectos de la marca en el segmento de los automóviles pequeños. Los motores diésel completamente nuevos ofrecen una mayor capacidad de recuperación y aceleración y, al mismo tiempo, son más económicos. Los nuevos MINI Cooper D y MINI One D comparten los mismos valores de consumo y de emisiones. Según ciclo de pruebas normalizado UE5, ambos consumen en promedio 3,8 litros a los 100 kilómetros y tienen un valor de CO₂ de 99 gramos/kilómetro.

Los nuevos propulsores diésel de cuatro cilindros se suman a la gama ya existente de motores de gasolina, que también fueron objeto de amplias medidas de desarrollo. El margen de potencia de los modelos de la gama MINI cubre desde los 55 kW/75 CV del MINI One hasta los 135 kW/184 CV del MINI Cooper S. La variedad de la gama de modelos se amplía mediante dos variantes adicionales. El lanzamiento de la nueva gama de la marca MINI también incluye el estreno del nuevo MINI One D Clubman y del nuevo MINI Cooper D Cabrio.

Numerosos detalles del diseño modificado del MINI, MINI Clubman y MINI Cabrio expresan de manera muy lograda el comportamiento más deportivo de estos modelos, y subrayan su carácter de automóviles selectos. Especialmente en el caso del MINI Cooper S, pero también en todos los demás modelos, se acentúa ópticamente el tamaño de la entrada de aire en la zona del paragolpes anterior. Los pilotos posteriores con tecnología de diodos luminosos y los vistosos marcos de las luces intermitentes laterales, además de otros detalles de diseño, expresan una elegancia muy moderna.

La alta calidad de los materiales y la selección de colores especialmente armoniosos, realzan la imagen moderna y exclusiva del habitáculo de todos los modelos. La nueva configuración de los elementos de mando del sistema

audio y del climatizador, redundan en un nivel optimizado de funcionalidad. La marca amplió la gama de tapicería, listones decorativos y acabados Colour Lines. La nueva gama de colores exteriores y los nuevos diseños de las llantas logran acentuar las cualidades de los nuevos modelos. Las propuestas de diseño «Rallye», «Classic» y «Scene» son expresión de una combinación especialmente armoniosa de la configuración estética. Estas combinaciones se configuran de acuerdo con las propuestas planteadas por los integrantes del equipo de diseñadores de MINI, aunque siempre dejando un margen suficientemente amplio para que el cliente opte por variantes y ampliaciones estéticas.

La ampliada gama de equipos opcionales expresa el carácter innovador de los nuevos modelos MINI. El MINI, el MINI Clubman y el MINI Cabrio pueden llevar por primera vez el sistema de orientación del haz de luz según el trazado de las curvas, si están equipados con los faros xenón opcionales. Además se ofrecen espejos exteriores con función antideslumbrante automática y una iluminación ambiental para el habitáculo que cubre todo el espectro de colores. En estas condiciones, es posible variar aun más y de modo más preciso las características de la iluminación ambiental. El MINI Clubman dispone de un nuevo recubrimiento tipo persiana extensible y enrollable para el compartimiento de carga. Adicionalmente, se optimizó el guiado del cinturón de seguridad del asiento anterior del lado derecho, con el fin de facilitar el acceso a los asientos posteriores a través de la puerta Clubdoor, que se abre en sentido contrario. Los equipos de entretenimiento y comunicación, que incluyen innovadoras funciones de MINI Connected, logran establecer un nuevo listón de referencia en el mercado.

Nuevos motores diésel: Mayor capacidad de recuperación y aceleración, reducción de las emisiones a 99 gramos de CO₂ por kilómetro.

Con la nueva generación de motores turbodiésel, los modelos de la gama MINI logran ampliar su excepcional liderazgo en materia de eficiencia. La tecnología de los propulsores de 1.600 cc se basa en la extraordinaria experiencia que el BMW Group tiene en materia de desarrollo de motores. Las cámaras de combustión tienen la misma relación óptima entre diámetro y carrera que los motores de 2.000 cc utilizados en los modelos de la marca BMW. Además, estos motores que se montan transversalmente adelante y que disponen de

cárter y culatas específicos, son ideales para el montaje en los modelos MINI. Estos motores turbodiésel cuentan con un sistema de inyección directa según el principio de funcionamiento common-rail y una unidad turbo con geometría variable de la turbina, por lo que la entrega de la potencia es óptima a cualquier régimen. En comparación con los motores antecesores, la capacidad de recuperación y el grado de eficiencia son muy superiores. Estos motores de aluminio son especialmente ligeros y, adicionalmente, consiguen establecer un listón de referencia en términos de acústica en el segmento de automóviles pequeños.

Tanto el MINI Cooper D como el MINI One D están equipados de serie con un filtro de partículas diésel y, además, con un catalizador por oxidación. Estos dos componentes están montados en una misma carcasa, no precisan de mantenimiento alguno y funcionan sin medios auxiliares adicionales, lo que significa que el conductor no se percata de su existencia. Al igual que todos los modelos MINI, también las nuevas variantes turbodiésel cumplen la norma de gases de escape UE5.

El potencial que albergan los nuevos motores turbodiésel se pone de manifiesto de manera especialmente impactante en el MINI Cooper D. Gracias a la potencia máxima de 82 kW/112 CV a 4.000 rpm y al par máximo de 270 Nm disponible entre 1.750 rpm y 2.250 rpm, este modelo tiene una capacidad de aceleración muy espontánea y una gran capacidad de recuperación desde bajas revoluciones. Para acelerar de 0 a 100 km/h necesita 9,7 segundos, y la velocidad punta es de 197 km/h. El nuevo MINI Cooper D consume en promedio 3,8 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE5, mientras que el valor de CO₂ es apenas de 99 gramos por kilómetro.

También el MINI Clubman y el MINI Cabrio con eficiencia óptima.

El MINI Cooper D Clubman, equipado con el más potente de los dos motores diésel, es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en apenas 10,2 segundos, y su velocidad punta es de 197 km/h. Según ciclo de pruebas UE, el consumo promedio es de 3,9 litros a los 100 kilómetros, mientras que el valor de CO₂ es de 103 gramos por kilómetro.

El lanzamiento de la nueva gama de modelos significa que MINI también presenta un modelo descapotable, equipado con un motor diésel. El

temperamento deportivo de la nueva variante se conjuga con un consumo de combustible de 4,0 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE, así como con un valor de CO₂ de 105 gramos por kilómetro.

MINI One D: nuevo motor y, por primera vez, dos variantes de modelos.

Entre los MINI equipados con un motor diésel, también el modelo básico se distingue por su capacidad de recuperación desde bajas revoluciones y, además, por su consumo ejemplarmente modesto. El MINI One D tiene un motor de 66 kW/90 CV de potencia a 4.000 vueltas. En comparación con su antecesor, también este modelo combina las mayores prestaciones con un nivel optimizado de eficiencia. Según ciclo de pruebas UE, su consumo promedio es también de apenas 3,8 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 99 gramos por kilómetro, lo que representa un nuevo récord.

Además, el nuevo motor básico de la gama también puede montarse en el MINI Clubman. Según ciclo de pruebas UE, el consumo promedio del MINI One D Clubman es de 3,9 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 103 gramos por kilómetro.

La reducción adicional del consumo y de las emisiones se debe al mayor grado de eficiencia de los nuevos motores diésel y, además, a la aplicación de serie de soluciones de acuerdo con el criterio MINIMALISM. Estas soluciones se combinan específicamente según modelo y pueden ser, entre otras, el sistema de recuperación de energía de frenado, la función Auto Start-Stop, el indicador del momento óptimo para el cambio de marchas, la servodirección electromecánica EPS, y la activación de los grupos secundarios únicamente cuando es necesario. De serie, la transmisión está a cargo de una caja de cambios manual de seis marchas.

Deportividad, eficiencia y variedad: los motores de gasolina de la nueva gama de la marca MINI.

Los propulsores de cuatro cilindros, todos ellos de 1.600 cc, también incluyen numerosas soluciones técnicas que son producto de la experiencia acumulada por el BMW Group en materia de desarrollo de motores. La nueva generación de motores, que se lanzó al mercado en la primavera del año 2010, cubre un

margen de potencia desde 55 kW/75 CV en el MINI One, pasando por los 72 kW/98 CV, también del MINI One, y los 90 kW/122 CV del MINI Cooper, hasta los 135 kW/184 CV del MINI Cooper S.

Todos los motores de gasolina están dotados del sistema de regulación plenamente variable de las válvulas, desarrollado en base al sistema Valvetronic, utilizado en los motores de la marca BMW. Este sistema de regulación variable optimiza la capacidad de respuesta del motor y, al mismo tiempo, consigue reducir considerablemente el consumo y las emisiones. En el motor de los modelos MINI Cooper S, MINI Cooper S Clubman y MINI Cooper S Cabrio, el sistema de regulación variable de las válvulas se combina con inyección directa de gasolina y un turbo tipo Twin-Scroll. Ello significa que este motor es el más eficiente del mundo, considerando su cilindrada. El consumo promedio según ciclo de pruebas UE del MINI Cooper S es de 5,8 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 136 gramos por kilómetro.

El MINI One MINIMALIST, disponible en dos variantes, tiene los valores de consumo y de emisiones más bajos de todos los modelos equipados con motores de gasolina. Este modelo se ofrece con un propulsor de 55 kW/75 CV o de 72 kW/98 CV. En ambos casos, el consumo promedio es de 5,1 litros a los 100 kilómetros y el valor de CO₂ es de 119 gramos por kilómetro.

Diseño modificado: acentuación de la deportividad y elegancia.

En los modelos MINI, MINI Clubman y MINI Cabrio, la mayor deportividad se expresa de modo auténtico a través de diversas modificaciones específicas del diseño. La nueva geometría de los paragolpes anteriores cumple los requisitos necesarios para satisfacer las exigencias cada vez más estrictas en relación con la protección de los peatones. Las modificaciones específicas del diseño armonizan a la perfección con la estética del conjunto de los nuevos modelos.

Las modificaciones más llamativas se encuentran en la zona inferior del faldón anterior. En esa parte frontal, los marcos de las luces de posición y, respectivamente, de los faros antiniebla, tienen un perfil tridimensional más marcado. También la entrada de aire inferior salta ahora más a la vista en todos los modelos. En el caso del MINI One y del MINI Cooper, el ancho del coche se acentúa mediante una varilla transversal de color negro. El MINI Cooper S

tiene dos entradas de aire en los extremos laterales que, opcionalmente, pueden contar con un marco cromado. Este diseño logra realzar la imagen deportiva de esta variante del MINI.

Los grupos ópticos redondos, típicos en los modelos MINI, incluyen de serie faros de halógeno u opcionalmente de xenón. Si lo desea el cliente, también puede adquirir el sistema de orientación automática del haz de luz en curvas. Con excepción del MINI John Cooper Works, todos los modelos pueden llevar opcionalmente reflectores de faros de color negro. Estos reflectores se estrenaron en el MINI 50 Camden, que se presentó con motivo del aniversario de la marca.

Visto desde un lado, llama la atención el nuevo diseño de los marcos de las luces intermitentes laterales, que el MINI lleva típicamente entre la chapa lateral delantera y la puerta. Esta nueva solución logra acentuar la elegancia del coche. Todos los nuevos modelos MINI cuentan con luces traseras con tecnología LED para la marcha atrás y el freno, por lo que estas luces son más llamativas y, por tanto, más seguras; además, subrayan la moderna estética de los pilotos posteriores. Las luces para conducción marcha atrás y las luces antiniebla posteriores ahora se encuentran en la parte inferior del paragolpes, incluidas en un grupo óptico que forma una franja de color rojo.

La zaga del MINI One Clubman y del MINI Cooper Clubman se realiza mediante la llamativa estética determinada por elementos de absorción de impactos más anchos, montados a ambos lados del rebaje que acoge la placa de la matrícula. El paragolpes del MINI Cooper S Clubman tiene una abertura de gran tamaño entre los dos tubos terminales de escape. En esta zona, el paragolpes tiene la forma de un difusor de aire.

La inclusión de atractivos nuevos colores en la gama de colores exteriores y la ampliación de la oferta de llantas de serie y opcionales, ofrecen más posibilidades para personalizar el coche de acuerdo con las preferencias de cada cliente. En la fecha del lanzamiento al mercado estarán disponibles los nuevos colores metalizados British Racing Green II y Spice Orange. El MINI Cooper S también puede ser de color Eclipse Grey. En fecha posterior se ofrecerá adicionalmente el color Ice Blue. Para los modelos

MINI John Cooper Works y MINI John Cooper Works Clubman se ofrece por primera vez el color de contraste opcional Chili Red para el techo.

Acabados de diseño especial, para ampliar las posibilidades de personalizar el coche.

La tapicería, los listones embellecedores y el acabado Colour Lines también fueron objeto de una amplia renovación específica según modelo. Entre las nuevas opciones cabe mencionar el acabado de tejido y piel Cross Check, el color Polar Beige para el habitáculo, listones embellecedores Striped Alloy, Black Checkered y Pepper White, así como el acabado Grey y Toffy de Colour Lines.

Los colores y los materiales a elegir fueron definidos específicamente para cada modelo. Las nuevas propuestas de diseño «Rallye», «Classic» y «Scene» constituyen la base para personalizar los modelos MINI, MINI Clubman y MINI Cabrio de acuerdo con las preferencias de cada cliente. Estos acabados están constituidos por una armoniosa combinación entre el color exterior, el color del techo, el diseño de las llantas, el color del habitáculo, la tapicería, los listones embellecedores, Colour Lines y elementos estéticos. Estas soluciones de diseño constituyen recomendaciones hechas por el equipo de diseñadores de MINI, y son propuestas que le confieren a cada modelo una imagen especialmente característica y armoniosa. Además, recurriendo a las variantes y los complementos incluidos en la amplia gama de accesorios y equipos opcionales, las posibilidades de personalizar un MINI son casi ilimitadas, tal como es usual en la marca.

El habitáculo de todos los modelos de la nueva gama MINI incluye de serie una amplia variedad de elementos que realzan más intensamente el alto nivel de calidad. Todas las teclas y todos los interruptores que se encuentran en la consola central por debajo del módulo central de instrumentos, son de color negro. También los elementos de mando y el marco de la pantalla del sistema audio son de color negro. Los elementos de mando del climatizador tienen un anillo cromado. También el volante incluye elementos cromados que contribuyen a realzar la calidad del conjunto. Las teclas del volante opcional de funciones múltiples también son de color negro.

Estreno en MINI: Sistema de orientación del haz de luz.

MINI ofrece innovadoras opciones de equipamiento para todos sus modelos, con el fin de realzar el confort, la seguridad y la imagen que distinguen a la marca. En combinación con los faros xenón opcionales, por primera vez se puede adquirir en un MINI el sistema de adaptación del haz de luz al trazado de curvas. Con este sistema, la iluminación de la calzada es óptima en curvas. El giro de los faros se controla en función del ángulo de giro del volante, del giro que el coche ejecuta a lo largo de su propio eje vertical y de la velocidad.

Entretenimiento y comunicación al más alto nivel.

La calidad de las funciones de entretenimiento y comunicación alcanza un alto nivel, gracias a los nuevos sistemas audio y de navegación que, además, permiten opcionalmente la incorporación de fuentes de música y teléfonos móviles externos. La tecnología de inclusión del teléfono inteligente, única en su género, permite controlar las funciones del teléfono y de música, así como las funciones online utilizando el joystick, las teclas que se encuentran en el volante y la pantalla de a bordo. Recurriendo a las aplicaciones disponibles en cualquier Apple App Store, es posible recibir informaciones de Facebook y de Twitter en el coche, verlas en la pantalla de a bordo y, además, escucharlas con la edición por voz opcional de MINI Connected. La aplicación incluye adicionalmente las funciones de radio a través de la web, recepción de noticias RSS Newsfeeds, utilización de servicios de Google de búsqueda local y Google Send to car, además de la función Dynamic Music.

3.4 Nexo con el futuro: MINI Connected.



La nueva gama de sistemas audio de serie u opcionales cumple todos los requisitos para satisfacer las exigencias específicas de cada cliente de un MINI. La radio MINI CD de serie y la radio opcional MINI Boost CD permiten conectar fuentes de sonido externas a través de la conexión AUX-In, para controlarlas a través del sistema audio del coche. Los sistemas audio opcionales MINI Visual Boost y el navegador MINI incluyen de serie un puerto USB para conectar sistemas audio externos. Además, también incluyen el sistema de manos libres a través de interfaz Bluetooth, para atender llamadas telefónicas de manera segura mientras se conduce.

Si ambos sistemas se combinan con la interfaz Bluetooth y la preinstalación para teléfonos móviles, que a su vez incluye un puerto USB, soporte en la consola central para el adaptador Snap-In opcional, y antena en el techo, la integración de equipos móviles externos es aun más completa. Tal como es usual en los modelos MINI, las funciones del teléfono y del sistema audio pueden controlarse con el joystick que se encuentra en la consola central y con la pantalla de color que está incluida en la unidad central de instrumentos del coche. Lo mismo se aplica en el caso de la función audio-streaming a través de Bluetooth, la representación de las imágenes de las tapas de CD musicales en la pantalla de a bordo, además de innovadoras funciones de ofimática, siempre y cuando el equipo externo conectado al sistema soporte dichas funciones.

Además, con un iPhone de Apple es posible utilizar MINI Connected a través de la radio MINI Visual Boost y del sistema de navegación MINI. Con MINI Connected, disponible opcionalmente para todos los modelos MINI, se cuenta con una sistema de entretenimiento en el coche que no tiene parangón en el mercado mundial. Este sistema dispone de una tecnología nueva, especialmente desarrollada para el MINI con el fin de integrar las funciones de entretenimiento y online del iPhone de Apple. Recurriendo a una aplicación especial pueden incluirse en el iPhone diversas aplicaciones específicas de MINI, para activarlas mediante el joystick o las teclas que se encuentran en el volante, y apreciarlas en la pantalla de a bordo. Gracias a la

lógica que MINI aplica en la forma de presentar las informaciones y en el modo de controlar las funciones, MINI Connected permite seleccionar todas las funciones de modo seguro e intuitivo, sin tener que desviar la vista del tráfico.

Preparado para el futuro, mediante aplicaciones específicas de MINI.

La tecnología que MINI utiliza en exclusiva para la conexión de un iPhone también constituye la base apropiada para obtener numerosas actualizaciones y ampliaciones de las funciones disponibles. La cantidad de funciones disponibles para MINI Connected puede ampliarse de modo muy sencillo, acudiendo a la tienda de aplicaciones de Apple. La aplicación ofrecida para MINI Connected incluye, entre otros, la función Webradio, con la que es posible sintonizar las emisoras de radio preferidas, sin importar la ubicación geográfica del coche. La correspondiente base de datos incluye miles de emisoras de radio, cuyos programas se pueden llamar online. Todas las demás funciones de MINI Connected también son únicas en el segmento de los automóviles pequeños. Por ejemplo, la posibilidad de utilizar la función de búsqueda de Google y la función send-to-car de Google, así como la recepción de RSS Newsfeed libremente programable. Las informaciones aparecen en la pantalla de a bordo y, además, el sistema puede leerlas en voz alta con la función opcional de entrega por voz.

Recibir y enviar datos de Facebook y Twitter en el coche.

Gracias a esta aplicación, es posible recibir datos de Facebook y de Twitter en el MINI. Los datos correspondientes aparecen en la pantalla de a bordo, y utilizando la función de lectura por voz de MINI Connected, se pueden escuchar en voz artificial. Asimismo, es posible enviar directamente desde el coche mensajes de texto predefinido a través de los dos servicios.

La función Dynamic Music es una innovación exclusiva más de MINI, incluida en el iPhone. Esta aplicación alberga una selección exclusiva de piezas musicales que pueden oírse a través del sistema audio del MINI. La singularidad del sistema consiste en que el ritmo de la música cambia según el estilo de conducción. Ello significa el conductor puede configurar su banda sonora personalizada en función de la velocidad del coche, en armonía con las cualidades dinámicas del MINI.

Innovadora integración del iPod: MINI Connected Plug-in.

MINI Connected Plug-in es una función más que se ofrecerá a partir de otoño de 2010 y que, ampliando la oferta del sistema opcional MINI Connected, logrará acrecentar la diversidad del programa de entretenimiento en el coche. En combinación con los sistemas de información y entretenimiento de MINI, ofrece diversas posibilidades optimizadas para la reproducción de títulos musicales utilizando el iPhone y el iPod touch, con la ayuda de la pantalla de a bordo y de los elementos de mando del coche, obteniendo una forma de representación típica de Apple. La nueva tecnología de las conexiones soporta iOS 4, la última generación del sistema operativo móvil de Apple. De este modo, la pantalla de a bordo del MINI permite que el usuario siga aprovechando la utilización de los mandos, tal como está acostumbrado a hacerlo en su iPhone o iPod. El menú tipo iPod, de uso intuitivo, puede utilizarse de manera muy sencilla recurriendo a los elementos de mando con interfaz del coche. Para que funcione MINI Connected Plug-in, es necesario que los equipos iPhone 3GS, iPhone 4 y iPod touch de segunda y tercera generación dispongan del sistema operativo iOS 4.

Exclusivo y típicamente MINI: Mission Control.

La función Mission Control evalúa una serie de señales correspondientes al coche y al entorno del coche, para ofrecer al conductor informaciones e indicaciones de relevancia para la conducción, presentándoselas en forma de diálogo. La función recurre a informaciones sobre los ajustes de seguridad y de confort, y las compara entre sí. Por ejemplo, aviso para utilizar el cinturón de seguridad, recomendaciones para el uso del aire acondicionado, indicaciones sobre la situación dinámica del coche y el estado del coche que incluyen, entre otras informaciones, temperatura exterior o nivel de llenado del depósito de combustible.

Eficiencia programada: el MINIMALISM Analyser.

El MINIMALISM Analyser es una función más del sistema opcional MINI Connected. Esta función, que también se usa en combinación con un iPhone, muestra indicaciones para que el estilo de conducción personal sea aun más eficiente. Mediante la evaluación de diversos datos del coche, el sistema ofrece recomendaciones para disminuir el consumo de combustible mientras se está conduciendo. Al llegar al destino, la innovadora aplicación de MINI Connected procesa los datos y ofrece una información sencilla y clara

para analizar y comparar los resultados de la conducción, con el fin de seguir optimizando siempre la eficiencia del MINI. Con MINIMALISM Analyser también es posible intercambiar datos con conductores de otros MINI para crear un ranking de eficiencia.



3.5 Selecta calidad, gran variedad para un estilo individual: MINI: el original en el segmento de los coches pequeños.

Para proseguir con su exitosa trayectoria, la gama de modelos MINI recibe un nuevo y dinámico impulso mediante llamativas modificaciones de diseño, una renovada oferta de motores e innovadores equipos adicionales. De este modo, se logra ampliar el atractivo de la excepcional oferta de coches selectos de la marca en el segmento de los automóviles pequeños. La nueva gama MINI incluye una mayor variedad de modelos, pero logra mantener la imagen inconfundible que irradian los coches de la marca. El MINI podrá estar equipado con uno de cuatro motores de gasolina de diversas potencias, así como con uno de los dos motores diésel disponibles. La gama de modelos MINI Clubman incluye tres motores de gasolina y, ahora también, dos motores diésel. Para el MINI Cabrio se ofrecen tres motores de gasolina y, por primera vez, un motor diésel. Adicionalmente, la marca MINI también ofrece los tres modelos extremadamente deportivos MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman y MINI John Cooper Works Cabrio. Estos modelos francamente deportivos de la marca MINI John Cooper Works, conocida por sus coches de altas prestaciones, consiguen que la gama MINI sea única en el mundo, tanto por su amplia variedad como por la oferta de modelos de punta.

El original: el MINI es inconfundible, gracias a su concepto específico.

La inconfundible imagen que irradia el MINI se explica por la autenticidad de su concepto automovilístico. Aunque la marca MINI pertenece al BMW Group, mantiene un máximo grado de independencia. Esta autonomía se pone de manifiesto en el diseño, en el concepto del conjunto propulsor, en la gran variedad de equipamientos disponibles, y en el desarrollo de modelos nuevos en función de grupos muy específicos de clientes. Por ello, cada MINI es un coche original, que alberga numerosas cualidades que únicamente MINI puede ofrecer.

Cuando se relanzó la marca en el año 2001, MINI asumió una función pionera siendo el primer oferente del mundo de coches selectos correspondientes al segmento de coches pequeños. MINI consiguió ocupar de inmediato una

posición excepcional en el mercado automovilístico mundial, gracias a la estrategia consistente en combinar una tecnología punta en materia de motores y chasis, un alto nivel de calidad incondicional y un estilo propio e inconfundible. Gracias a su perfil innovador, MINI logró conquistar un grupo de clientes que busca productos modernos y, a la vez, de gran calidad. Desde el año 2001 se vendieron 1 millón 700 mil modelos de la marca MINI, confirmando el dinámico crecimiento que está experimentando este nuevo segmento del mercado.

Carácter y tradición, una combinación única desde hace más de 50 años.

La popularidad que tiene el MINI se debe a la gran variedad de modelos, a la calidad de los productos y, también, a las raíces históricas de la marca. La nueva gama MINI está ligada a una tradición que ya perdura más de 50 años. La historia de la marca despierta una fascinación excepcional.

Hay pocos coches que han acuñado de manera tan decisiva el desarrollo del automovilismo. El classic Mini, lanzado al mercado en el año 1959, es uno de ellos. El óptimo y consecuente aprovechamiento del espacio disponible y la innovadora distribución de los componentes del conjunto propulsor, redundaron en un revolucionario concepto automovilístico de coches pequeños, que sigue teniendo validez hasta la actualidad. A las ventajas prácticas y económicas se sumó el ágil comportamiento del compacto de cuatro asientos, por lo que el classic Mini se transformó en toda una leyenda en su país de origen, Gran Bretaña, pero también en el resto del mundo.

En el siglo XXI, MINI sigue siendo el oferente de coches mundialmente exitosos, que parecen estar al margen de las limitaciones que dictan los segmentos automovilísticos y las clases sociales. Además, existe una relación muy estrecha y substancial entre los modelos actuales de la marca y sus clásicos antecesores: El principio determinante del classic Mini, es decir, ofrecer un habitáculo muy espacioso en un coche de dimensiones externas mínimas, sigue aplicándose en la actualidad.

Además de contar con rasgos de diseño inconfundibles, MINI establece un listón de referencia en materia de motores y chasis, tal como en su momento lo hizo el classic Mini, aunque agregando ahora los componentes más

modernos de seguridad activa y pasiva. De esta manera, MINI respeta los valores tradicionales de la marca y, a la vez, satisface las exigencias que actualmente se plantean en relación con la espaciosidad, las prestaciones y la seguridad de un automóvil moderno.

Selecto grado de personalización: el MINI como expresión de la personalidad de su conductor.

MINI establece un listón de referencia en materia de personalización, válido más allá del segmento de los coches pequeños. Un MINI no solamente se conduce para ir de un lugar a otro; la conducción de un MINI siempre es también la expresión de un estilo muy propio. Las numerosas posibilidades existentes para personalizar un MINI ofrecen suficiente margen para que el propietario le dé un toque muy personal a su coche. MINI ofrece a sus clientes la posibilidad de configurar libremente sus coches, y el grado de personalización es mayor que en cualquier otra marca. La gran variedad de colores exteriores, colores del techo o de la capota, del habitáculo, de la tapicería y, además, las numerosas variantes de elementos decorativos, constituyen la base para un sinnúmero de combinaciones que permiten obtener una configuración hecha a medida.

Adicionalmente, la gama de accesorios originales de MINI incluye, entre otros, diversos componentes de competición clásicos de MINI John Cooper Works, portaequipajes, faros adicionales, prácticas soluciones para el día a día, además de elementos especiales como extravagantes decoraciones para el techo, las carcasas de los espejos retrovisores y las manecillas de las puertas, así como marcos decorativos para las luces intermitentes laterales.

Éxito en todo el mundo, crecimiento sostenible: nuevos capítulos de la historia colmada de triunfos.

Uno de los factores que explica la identidad inconfundible de la marca es su proveniencia británica. Todos los modelos de la nueva gama de MINI se fabrican en la planta de MINI en Oxford. La planta fue ampliada en diversas ocasiones, con el fin de adaptar su capacidad de producción a la creciente demanda. Los coches de la marca MINI que se fabrican en Oxford, se exportan actualmente a más de 80 países. Los EE.UU. se han transformado en el mercado más importante para los selectos modelos de la marca británica. En

el ranking de ventas le siguen Gran Bretaña y Alemania. Y desde hace poco, se puede observar un dinámico crecimiento de la demanda en China.

El continuo aumento de las ventas también se explica por la aplicación de una política consecuente en relación con los modelos de la marca. Muy pronto tras la presentación del modelo clásico de dos puertas, se lanzó al mercado el MINI Cabrio en el año 2004. En 2007 se estrenó el MINI Clubman, con mayor distancia entre ejes y un habitáculo completamente rediseñado y más espacioso. El MINI Countryman de cinco puertas y más de cuatro metros de largo, que se lanza al mercado en el año 2010, no solamente conquistará las carreteras del mundo, sino que también transitará por pistas camperas, ya que este modelo puede contar opcionalmente con un sistema de tracción total. De este modo se logró combinar el placer de estar a los mandos de un coche de la marca con diversas soluciones más prácticas para el uso diario. La oferta de la marca es actualmente más amplia que la de cualquier otro fabricante presente en el mismo segmento, gracias a las cuatro variantes de carrocerías de la gama de modelos MINI.



3.6 Disfrutar de la conducción sin límites y con más posibilidades: La gama de accesorios para el MINI Countryman.

El carácter multifacético del MINI Countryman también se refleja en la gama de accesorios previstos para este cuarto modelo de la marca. Adicionalmente se ofrecen diversos componentes específicos para el exterior del MINI Countryman, con los que es posible personalizar aun más el coche. El potencial deportivo que alberga el nuevo modelo, puede realizarse de manera muy lograda con el kit de componentes MINI John Cooper Works.

Diversos elementos de diseño acentúan el carácter robusto del coche.

La imagen robusta del MINI Countryman se realiza mediante diversos rasgos de diseño, entre ellos la protección de los bajos en la parte frontal y en la zaga del coche. Estas piezas de material sintético de color plateado pueden montarse en los paragolpes que el modelo lleva de serie. Para el habitáculo se ofrecen resistentes alfombrillas, apropiadas para soportar la suciedad y humedad en situaciones meteorológicas adversas. En el maletero puede colocarse una alfombrilla de armonioso diseño. El kit de supervivencia y la caja universal, apropiada para el montaje en el MINI Center Rail, ofrecen espacios adicionales para transportar objetos varios.

Con los asientos MINI para niños de última generación, se viaja cómodamente y de modo más seguro. Estos asientos de color naranja y negro de típico diseño de MINI, pueden montarse de manera segura utilizando los anclajes ISOFIX de los asientos del fondo. El sistema DVD Tablet es óptimo para la configuración personalizada del programa de entretenimiento para los pasajeros que viajan en los asientos posteriores.

Ampliación de la capacidad de transporte mediante portaequipajes en el techo y sobre el portón.

Además de las posibilidades de transportar equipaje en el interior del coche, la gama de accesorios ofrece varias alternativas para transportar más objetos en el exterior. Por ejemplo, es posible montar un sistema para el transporte de equipaje en las barras que el MINI Countryman lleva de serie en el techo. Además de soluciones para transportar una bicicleta, un par de esquís, un

snowboard, una tabla de surf o un sistema universal para el transporte de objetos diversos, también se ofrece una caja de gran tamaño para transportar objetos en el techo. También es posible utilizar un sistema montado sobre el portón posterior del MINI Countryman para transportar hasta dos bicicletas. Este sistema, combinado con el soporte correspondiente, se monta rápidamente y de manera muy sencilla.

El MINI Countryman también es inconfundible por los accesorios de diseño típico de la marca, previstos para el exterior del coche. La amplia oferta de productos destinados a la personalización del coche incluye, entre otros, carcasas de los espejos exteriores al estilo Union Jack o Checkered Flag, las franjas deportivas disponibles también para el capó de otros modelos de MINI, así como el techo con el diseño de la bandera Union Jack.

Componentes deportivos de MINI John Cooper Works.

Los componentes de MINI John Cooper Works acentúan el carácter deportivo del MINI Countryman. El kit aerodinámico del MINI Cooper S Countryman incluye deflectores para el paragolpes anterior, umbrales laterales de marcado diseño, del color del resto de la carrocería y con una entrada de aire adicional, un difusor para el faldón posterior, que logra aumentar la presión aerodinámica, así como listones embellecedores de gran tamaño para los tubos terminales del sistema de escape. Las llantas de 19 pulgadas de aleación ligera y de diseño de dobles radios, se puede adquirir exclusivamente a través de la gama de accesorios de MINI John Cooper Works. Estas llantas pueden ser de color negro mate o negro brillante, con superficie torneada. La gama de accesorios para el interior incluye un volante deportivo de tres radios, forrado de alcántara y superficie frontal de carbono, y una palanca de cambios que combina esos mismos materiales.



3.7 Nuevas tendencias, estilos inconfundibles: la MINI Collection.

Hoy, la marca MINI está más viva que nunca. Su gama de productos incluye una amplia colección de prendas de vestir y de accesorios, que gracias a su elegancia británica, gusta a los amantes de la marca y del buen estilo, aunque no sean fanáticos de los automóviles. El mensaje de la MINI Collection es el siguiente: «Transita por tu propio camino». La marca ofrece una serie de productos de refinado diseño y de gran calidad, prácticos al viajar, sin importar cuál es el destino.

El MINI Getaway Package, para las pausas espontáneas durante los viajes.

En la misma fecha del lanzamiento del MINI Countryman, la tradicional marca británica ofrece un práctico kit para hacer pausas al viajar relajadamente. Este conjunto incluye asientos MINI Countryman. Se trata de dos cómodas sillas abatibles de típico diseño MINI. Utilizando un tablero adicional, al conjunto de las sillas se suma ingeniosamente una mesa. El conjunto incluye una práctica manta MINI Five-In-One. Se trata de una prenda multifuncional, que puede hacer las veces de poncho, de saco de dormir, de sombrilla, de manta para hacer picnic o de manta para abrigarse. Al caminar por el prado o el bosque, con las nuevas botas MINI Countryman Boots los pies siempre están protegidos y abrigados. La prenda de abrigo impermeable y acolchada MINI Parka al clásico estilo «M51 Fishtail» protege eficientemente frente a las inclemencias del tiempo. Las piezas de la colección limitada MINI Countryman Tee armonizan perfectamente con el coche, ya que llevan impresa una imagen del nuevo modelo.

Todas las piezas del conjunto MINI Countryman Getaway caben perfectamente en el espacio del doble suelo del maletero del nuevo modelo Crossover. Este compartimiento tiene una tapa que lo separa del espacio del maletero como tal. Gracias a esta solución, el conjunto de utensilios para las pausas placenteras durante un viaje, siempre están a bordo, sin desperdiciar espacio.

La colección textil de MINI: un homenaje de buen estilo a Cool Britannia.

Numerosas subculturas del mundo se distinguen por el uso de chapas metálicas

e insignias con el Union Jack. Trátese de motociclistas, rockeros o de punks, todos ellos tratan de conferirle a sus prendas de vestir una imagen muy propia. La nueva colección de MINI incluye prendas textiles y accesorios femeninos y masculinos de un desenfadado estilo británico. Todas las prendas son sumamente cómodas, gracias a la alta calidad de sus materiales.

La MINI Collection te pone en onda. Esmero en todos los detalles. El Union Jack, los distintivos, los bonnet stripes o los motivos «MINI Rocks» consiguen que cada prenda sea muy llamativa. La colección incluye chaquetas deportivas que pueden transformarse en elegantes americanas. Además, cazadoras de estilo «college», que no solamente quedan bien en el campus universitario. Diversas camisetas con y sin cuello, adquieren un toque especial con la elegancia MINI Brit Chic. El chaleco invernal para mujeres y la camisa para el hombre de negocios, garantizan una imagen de buen gusto. La gama se completa con diversos accesorios, como gorras y similares. Y todas estas prendas se distinguen por la moderación tan británica.

De viaje con soluciones de transporte de MINI.

La idea de «aprovechar el espacio con creatividad» también se aplica al equipaje. La MINI Lifestyle Collection brinda las soluciones apropiadas. Las robustas maletas duras de MINI de la gama «Rooftop» resisten cualquier esfuerzo. Las pequeñas maletas con ruedas pueden llevar el Union Jack o las franjas de carrera Racing Stripes de la marca. La amplia gama de maletas de la línea «Black Jack» se distingue por su fino diseño de color negro, sobre el que se aprecia en la misma tonalidad el Union Jack. La gama incluye desde maletas con ruedas, maletines, bolsas suaves, bolsos, bolsas de aseo y monederos. Para diseñar la línea de accesorios «Shout», MINI recurrió a los archivos históricos de la marca. Los bolsos y los monederos cautivan con sus motivos de color negro y blanco, que recuerdan la era legendaria de la marca británica.

La Web-Radio – elements W – combina el sonido globalizado con la elegancia urbana.

MINI colabora con la empresa alemana sonoro audio, fabricante de productos audio de diseño. Las dos marcas son sinónimo de excelente diseño, las dos utilizan la tecnología más avanzada y ambas disfrutan de una excelente reputación entre el público postmoderno. El resultado de esta cooperación es una radio Internet, que conjuga la distinción urbana con vivencias sonoras

incomparables. El milagro multifuncional de fino diseño. Trátese de jazz de Nueva Orleans, reggae de Jamaica o bossa nova de Brasil, la MINI rocks sonoro Limited Edition del elemento W de radio Internet, coloca la música de todo el mundo en salones, dormitorios, oficinas y cocinas, para una audiencia globalizada musicalmente. Las cuatro emisoras de la web de MINI Sounds ya están programadas en el sistema.

La MINI rocks sonoro Limited Edition de la radio Internet del elemento W es capaz de captar más de 18.000 emisoras de radio a través de la web, accediendo a Internet mediante WLAN o LAN. La radio de moderno diseño dispone además de una función media-player para la búsqueda en la biblioteca musical del PC, y puede conectarse al equipo de alta fidelidad a través de line-out. Con las funciones de despertador, activación en espera, desconexión retardada, mando a distancia de selección de emisoras y con la estación de conexión eDock para iPod® y con función de carga, el sistema ofrece un alto nivel de confort y abre una nueva dimensión de estilo de vida en el mundo de los sistemas audio. Gracias a su especial configuración, la radio Internet MINI rocks sonoro es ya ahora una pieza de colección.

La MINI Lifestyle Collection está disponible en Internet en www.MINI.de/shop y en los establecimientos de ventas de concesionarios seleccionados de MINI. En el BMW Group Press Club se ofrecen fotografías apropiadas para la impresión: www.press.bmwgroup.com.

4. Datos técnicos.

MINI One (55 kW) MINIMALIST.



1/2011
Página 40

Body		MINI One (55 kW) MINIMALIST	
No of doors/seats			3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm		3723 / 1683 / 1407
Wheelbase	mm		2467
Track, front/rear	mm		1459 / 1467
Turning circle	m		10.7
Tank capacity	approx. l		40
Cooling system incl. heater	l		5.2
Engine oil	l		4.2
Transmission oil incl. drive train	l		Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg		1070 / 1145
Max load to DIN	kg		450
Max permissible load to DIN	kg		1520
Max axle load, front/rear	kg		815 / 730
Max trailer load ²			
braked (12%) / unbraked	kg		- / -
Max roofload/max download	kg		75 / -
Luggage comp to DIN	l		160-680
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²		0.32 / 1.99 / 0.64
Engine			
Config/No of cyls/valves			Inline / 4 / 4
Engine management			MEV 17.2.2
Capacity	cm ³		1598
Bore/stroke	mm		77 / 85.8
Compression ratio	:1		11
Fuel grade	RON		91-98
Max output	kW / hp		55 / 75
at	min ⁻¹		6000
Max torque	Nm		140
at	min ⁻¹		2250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -		55 / Engine compartment
Alternator	A		120
Chassis			
Suspension, front			Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear			Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms
Front brakes			Vented disc
Diameter	mm		280 × 22
Rear brakes			Disc
Diameter	mm		259 × 10
Driving stability systems			Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering			Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1		14,1
Tyres			175 / 65 R15 84H
Wheels			5.5J × 15 St
Transmission			
Type of gearbox			6-gear manual transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear		:1	3.143
Final drive ratio		:1	3.706
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW		19.5
Output per litre	kW/l		34.4
Acceleration	0-100 km/h	s	13.2
	0-1000 m	s	35.0
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	13.5 / 16.7
Top speed	km/h		175

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 41

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	6,5
Extra-urban	l/100 km	4,3
Composite	l/100 km	5,1
CO ₂	g/km	119
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14 / 17 / 20
Ground clearance	mm	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

Datos técnicos.

MINI One 55 kW.

1/2011
Página 42

Body		MINI One (55 kW)
No of doors/seats		3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1407
Wheelbase	mm	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7
Tank capacity	approx. l	40
Cooling system incl. heater	l	5.2
Engine oil	l	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1070 / 1145
Max load to DIN	kg	450
Max permissible load to DIN	kg	1520
Max axle load, front/rear	kg	815 / 730
Max trailer load ²		
braked (12%) / unbraked	kg	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -
Luggage comp to DIN	l	160-680
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.32 / 1.99 / 0.64
Engine		
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8
Compression ratio	:1	11
Fuel grade	RON	91-98
Max output	kW / hp	55 / 75
at	min ⁻¹	6000
Max torque	Nm	140
at	min ⁻¹	2250
Electrical system		
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment
Alternator	A	120
Chassis		
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms
Front brakes		Vented disc
Diameter	mm	280 × 22
Rear brakes		Disc
Diameter	mm	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1	14,1
Tyres		175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 St
Transmission		
Type of gearbox		6-gear manual transmission
Gear ratios	I	:1 3.214
	II	:1 1.792
	III	:1 1.194
	IV	:1 0.914
	V	:1 0.784
	VI	:1 0.683
Reverse gear	:1	3.143
Final drive ratio	:1	3.706
Performance		
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	19.5
Output per litre	kW/l	34.4
Acceleration	0-100 km/h	s 13.2
	0-1000 m	s 35.0
In 4 th 5 th gear	80-120 km/h	s 13.5 / 16.7
Top speed	km/h	175

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 43

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	7.2
Extra-urban	l/100 km	4.4
Composite	l/100 km	5.4
CO ₂	g/km	127
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14 / 17 / 20
Ground clearance	mm	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Datos técnicos.

MINI One 72 kW.

1/2011
Página 44

Body		MINI One (72 kW)	MINI One (72 kW) Automatic
No of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	40	40
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1070 / 1145	1110 / 1185
Max load to DIN	kg	450	450
Max permissible load to DIN	kg	1520	1560
Max axle load, front/rear	kg	815 / 730	855 / 730
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp to DIN	l	160-680	160-680
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.32 / 1.99 / 0.64	0.32 / 1.99 / 0.64
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Compression ratio	:1	11	11
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	72 / 98	72 / 98
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	153	153
at	min ⁻¹	3000	3000
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	280 × 22	280 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	14.1
Tyres		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 St	5.5J × 15 St
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	3.706	4.103
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	14.9	15.4
Output per litre	kW/l	45.1	45.1
Acceleration	0-100 km/h	s	10.5
	0-1000 m	s	31.7
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	12.1 / 15.3
Top speed	km/h	186	181

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 45

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.2	8.7
Extra-urban	l/100 km	4.4	5.1
Composite	l/100 km	5.4	6.4
CO ₂	g/km	127	150
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14 / 17 / 20	14 / 17 / 20
Ground clearance	mm	139	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Datos técnicos. MINI Cooper.

1/2011
Página 46

Body		MINI Cooper	MINI Cooper Automatic
No of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	40	40
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1075 / 1150	1115 / 1190
Max load to DIN	kg	450	450
Max permissible load to DIN	kg	1525	1565
Max axle load, front/rear	kg	820 / 730	860 / 730
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp to DIN	l	160-680	160-680
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.32 / 1.99 / 0.64	0.32 / 1.99 / 0.64
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77/ 85,8	77/ 85,8
Compression ratio	:1	11	11
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	90 / 122	90 / 122
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	160	160
at	min ⁻¹	4250	4250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	280 × 22	280 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2,4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 LM	5.5J × 15 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	4.353	4.103
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	11.9	12.4
Output per litre	kW/l	56.3	56.3
Acceleration	0-100 km/h	s	9.1
	0-1000 m	s	30.3
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	9.6 / 12.1
Top speed	km/h	203	197

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 47

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	6.9	8.7
Extra-urban	l/100 km	4.6	5.1
Composite	l/100 km	5.4	6.4
CO ₂	g/km	127	150
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	13 / 18 / 20	13 / 18 / 20
Ground clearance	mm	139	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

Datos técnicos.

MINI Cooper S.

1/2011
Página 48

Body		MINI Cooper S	MINI Cooper S Automatic
No of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3729 / 1683 / 1407	3729 / 1683 / 1407
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	50	50
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1140 / 1215	1165 / 1240
Max load to DIN	kg	450	450
Max permissible load to DIN	kg	1590	1615
Max axle load, front/rear	kg	865 / 745	890 / 745
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp to DIN	l	160-680	160-680
Air drag c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.36 / 1.99 / 0.72	0.36 / 1.99 / 0.72
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	135 / 184	135 / 184
at	min ⁻¹	5500	5500
Max torque	Nm	240 (260)	240 (260)
at	min ⁻¹	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 × 22	294 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Wheels		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.706
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	8.4	8.6
Output per litre	kW/l	84.5	84.5
Acceleration	0-100 km/h	s	7.2
	0-1000 m	s	27.3
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	5.6 / 7.0
Top speed	km/h	228	223

MINI
Información
para los
medios

1/2011
 Página 49

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.3	8.9
Extra-urban	l/100 km	5.0	5.0
Composite	l/100 km	5.8	6.4
CO ₂	g/km	136	149
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14 / 19 / 23	14 / 19 / 23
Ground clearance	mm	130	130

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

Datos técnicos.

MINI John Cooper Works.

1/2011
Página 50

Body		MINI John Cooper Works	
No of doors/seats			3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3729 / 1683 / 1407	
Wheelbase	mm	2467	
Track, front/rear	mm	1453 / 1461	
Turning circle	m	10.7	
Tank capacity	approx. l	50	
Cooling system incl. heater	l	5.2	
Engine oil	l	4.2	
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1140 / 1215	
Max load to DIN	kg	450	
Max permissible load to DIN	kg	1590	
Max axle load, front/rear	kg	860 / 750	
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	
Max roofload/max download	kg	75 / -	
Luggage comp to DIN	l	160-680	
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 1.99 / 0.72	
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	
Engine management		MED 17.2	
Capacity	cm ³	1598	
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	
Compression ratio	:1	10.0	
Fuel grade	RON	91-98	
Max output	kW / hp	155 / 211	
at	min ⁻¹	6000	
Max torque	Nm	260 (280)	
at	min ⁻¹	1850 - 5600 (2000 - 5100)	
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	46 / Engine compartment	
Alternator	A	120	
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	
Diameter	mm	316 x 22	
Rear brakes		Disc	
Diameter	mm	280 x 10	
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	
Tyres		205/45 R17 84W	
Wheels		7J x 17 LM	
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.647
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	7.4	
Output per litre	kW/l	97.0	
Acceleration	0-100 km/h	s	
	0-1000 m	s	
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	
Top speed	km/h	5.2 / 6.2	
		238	

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 51

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	9.4
Extra-urban	l/100 km	5.8
Composite	l/100 km	7.1
CO ₂	g/km	165
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14 / 19 / 23
Ground clearance	mm	130
Ground clearance	mm	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances

Body		MINI One D	
No of doors/seats			3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1407	
Wheelbase	mm	2467	
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	
Turning circle	m	10.7	
Tank capacity	approx. l	40	
Cooling system incl. heater	l	5.4	
Engine oil	l	5.2	
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1090 / 1165	
Max load to DIN	kg	450	
Max permissible load to DIN	kg	1540	
Max axle load, front/rear	kg	860 / 715	
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	
Max roofload/max download	kg	75 / -	
Luggage comp to DIN	l	160-680	
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.32 / 2.00 / 0.64	
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	
Engine management		DDE 7.01	
Capacity	cm ³	1598	
Bore/stroke	mm	78 / 83,6	
Compression ratio	:1	16.5	
Fuel grade	RON	Diesel	
Max output	kW / hp	66 / 90	
at	min ⁻¹	4000	
Max torque	Nm	215	
at	min ⁻¹	1750-2500	
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	70 / Engine compartment	
Alternator	A	150	
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	
Diameter	mm	280 × 22	
Rear brakes		Disc	
Diameter	mm	259 × 10	
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	
Tyres		175 / 65 R15 84H	
Wheels		5.5J × 15 St	
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721
	VI	:1	0.596
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.474
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	16.5	
Output per litre	kW/l	41.3	
Acceleration	0-100 km/h	s	11.4
	0-1000 m	s	32.6
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	9.5 / 11.8
Top speed	km/h	184	

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 53

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	4.2
Extra-urban	l/100 km	3.5
Composite	l/100 km	3.8
CO ₂	g/km	99
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	15 / 20 / 22
Ground clearance	mm	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances

Datos técnicos.

MINI Cooper D.

1/2011
Página 54

Body		MINI Cooper D	
No of doors/seats		3 / 4	
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1407	
Wheelbase	mm	2467	
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	
Turning circle	m	10.7	
Tank capacity	approx. l	40	
Cooling system incl. heater	l	5.4	
Engine oil	l	5.2	
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1090 / 1165	
Max load to DIN	kg	450	
Max permissible load to DIN	kg	1540	
Max axle load, front/rear	kg	860 / 715	
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	
Max roofload/max download	kg	75 / -	
Luggage comp to DIN	l	160– 680	
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.32 / 2.00 / 0.64	
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	
Engine management		DDE 7.01	
Capacity	cm ³	1598	
Bore/stroke	mm	78/ 83.6	
Compression ratio	:1	16.5	
Fuel grade	RON	Diesel	
Max output	kW / hp	82 / 112	
at	min ⁻¹	4000	
Max torque	Nm	270	
at	min ⁻¹	1750– 2250	
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	70 / Engine compartment	
Alternator	A	150	
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control	
Front brakes		Vented disc	
Diameter	mm	280 × 22	
Rear brakes		Disc	
Diameter	mm	259 × 10	
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	
Tyres		175 / 65 R15 84H	
Wheels		5.5J × 15 LM	
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721
	VI	:1	0.596
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.474
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	13.3	
Output per litre	kW/l	51.3	
Acceleration	0– 100 km/h	s	9.7
	0– 1000 m	s	31.7
In 4 th /5 th gear	80– 120 km/h	s	7.4 / 9.2
Top speed	km/h	197	

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 55

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	4.2
Extra-urban	l/100 km	3.5
Composite	l/100 km	3.8
CO ₂	g/km	99
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	19 / 25 / 27
Ground clearance	mm	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

Datos técnicos.

MINI One Clubman.

1/2011
Página 56

Body		MINI One Clubman	MINI One Clubman Automatic
No of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Wheelbase	mm	2547	2547
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Turning circle	m	11.0	11.0
Tank capacity	approx. l	40	40
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1140 / 1215	1170 / 1245
Max load to DIN	kg	500	500
Max permissible load to DIN	kg	1640	1670
Max axle load, front/rear	kg	835 / 840	870 / 845
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp to DIN	l	260-930	260-930
Air drag c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.32 / 2.01 / 0.64	0.32 / 2.01 / 0.64
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Compression ratio	:1	11	11
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	72 / 98	72 / 98
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	153	153
at	min ⁻¹	3000	3000
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	280 × 22	280 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	14,1
Tyres		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 St	5.5J × 15 St
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	4.103
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	15.8	16.3
Output per litre	kW/l	45.1	45.1
Acceleration	0-100 km/h	s	11.1
	0-1000 m	s	32.3
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	12.9 / 16.4
Top speed	km/h	185	179

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 57

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.3	8.8
Extra-urban	l/100 km	4.5	5.2
Composite	l/100 km	5.5	6.5
CO ₂	g/km	129	152
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14 / 17 / 20	14 / 17 / 20
Ground clearance	mm	138	138

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Datos técnicos.

MINI Cooper Clubman.

1/2011
Página 58

Body	MINI Cooper Clubman		MINI Cooper Clubman Automatic	
No of doors/seats		5 / 5		5 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	3961 / 1683 / 1426		3961 / 1683 / 1426
Wheelbase	mm	2547		2547
Track, front/rear	mm	1459 / 1467		1459 / 1467
Turning circle	m	11.0		11.0
Tank capacity	approx. l	40		40
Cooling system incl. heater	l	5.2		5.2
Engine oil	l	4.2		4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime		Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1145 / 1220		1175 / 1250
Max load to DIN	kg	500		500
Max permissible load to DIN	kg	1645		1675
Max axle load, front/rear	kg	840 / 840		870 / 850
Max trailer load ²				
braked (12%) / unbraked	kg	750 / 500		750 / 500
Max roofload/max download	kg	75 / 50		75 / 50
Luggage comp to DIN	l	260-930		260-930
Air drag c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.32 / 2.01 / 0.64		0.32 / 2.01 / 0.64
Engine				
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4		Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2		MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598		1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8		77 / 85.8
Compression ratio	:1	11		11
Fuel grade	RON	91-98		91-98
Max output	kW / hp	90 / 122		90 / 122
at	min ⁻¹	6000		6000
Max torque	Nm	160		160
at	min ⁻¹	4250		4250
Electrical system				
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment		55 / Engine compartment
Alternator	A	120		120
Chassis				
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control		
Suspension, rear		Multilienkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern		
Front brakes		Vented disc		Vented disc
Diameter	mm	280 × 22		280 × 22
Rear brakes		Disc		Disc
Diameter	mm	259 × 10		259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels		
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total		
Steering transmission, overall	:1	14,1		14,1
Tyres		175 / 65 R15 84H		175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 LM		5.5J × 15 LM
Transmission				
Type of gearbox		6-gear manual transmission		6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214	4.044
	II	:1	1.792	2.371
	III	:1	1.194	1.556
	IV	:1	0.914	1.159
	V	:1	0.784	0.852
	VI	:1	0.683	0.672
Reverse gear	:1	3.143		3.193
Final drive ratio	:1	4.353		4.103
Performance				
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	12.7		13.1
Output per litre	kW/l	56.3		56.3
Acceleration	s	9.8		10.9
	0–10	s	30.9	32.0
In 4 th /5 th gear	s	10.2 / 12.7		- / -
Top speed	km/h	201		195

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 59

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.0	8.8
Extra-urban	l/100 km	4.7	5.2
Composite	l/100 km	5.5	6.5
CO ₂	g/km	129	152
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	13 / 18 / 20	13 / 18 / 20
Ground clearance	mm	138	138

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
² Deviations are possible under certain circumstances.

Datos técnicos.

MINI Cooper S Clubman.

1/2011
Página 60

Body	MINI Cooper S Clubman		MINI Cooper S Clubman Automatic	
No of doors/seats		5 / 5		5 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	3961 / 1683 / 1432		3961 / 1683 / 1432
Wheelbase	mm	2547		2547
Track, front/rear	mm	1453 / 1461		1453 / 1461
Turning circle	m	11,0		11,0
Tank capacity	approx. l	50		50
Cooling system incl. heater	l	5.2		5.2
Engine oil	l	4.2		4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime		Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1205 / 1280		1230 / 1305
Max load to DIN	kg	485		485
Max permissible load to DIN	kg	1690		1715
Max axle load, front/rear	kg	875 / 850		900 / 850
Max trailer load ²				
braked (12%) / unbraked	kg	- / -		- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -		75 / -
Luggage comp to DIN	l	260-930		260-930
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.34 / 2.02 / 0.69		0.34 / 2.02 / 0.69
Engine				
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4		Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2		MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598		1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8		77 / 85.8
Compression ratio	:1	10,5		10,5
Fuel grade	RON	91-98		91-98
Max output	kW / hp	135 / 184		135 / 184
at	min ⁻¹	5500		5500
Max torque	Nm	240 (260)		240 (260)
at	min ⁻¹	1600 - 5000 (1700 - 4500)		1600 - 5000 (1700 - 4500)
Electrical system				
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment		55 / Engine compartment
Alternator	A	120		120
Chassis				
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control		
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms		
Front brakes		Vented disc		Vented disc
Diameter	mm	294 × 22		294 × 22
Rear brakes		Disc		Disc
Diameter	mm	259 × 10		259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), sowie Traktionshilfe (ASC+T), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels		
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total		
Steering transmission, overall	:1	14,1		14,1
Tyres		195/55 R16 87V		195/55 R16 87V
Wheels		6.5J × 16 LM		6.5J × 16 LM
Transmission				
Type of gearbox		6-gear manual transmission		6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308	4.044
	II	:1	2.130	2.371
	III	:1	1.483	1.556
	IV	:1	1.139	1.159
	V	:1	0.949	0.852
	VI	:1	0.816	0.672
Reverse gear		:1	3.231	3.193
Final drive ratio		:1	3.706	3.683
Performance				
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	8.9		9.1
Output per litre	kW/l	84.5		84.5
Acceleration	0-100 km/h	s	7.5	7.7
	0-1000 m	s	28,0	27.8
In 4 th /5 th gear	80-120	s	5.9 / 7.6	- / -
Top speed	km/h	227		222

MINI
Información
para los
medios

1/2011
 Página 61

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.4	8.9
Extra-urban	l/100 km	5.0	5.0
Composite	l/100 km	5.9	6.4
CO ₂	g/km	137	150
Miscellaneous		 	
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14/ 19 / 23	14/ 19 / 23
Ground clearance	mm	135	135

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Datos técnicos.

MINI John Cooper Works Clubman.

1/2011
Página 62

Body		MINI John Cooper Works Clubman	
No of doors/seats		5 / 5	
Length/width/height (unladen)	mm	3961 / 1683 / 1432	
Wheelbase	mm	2547	
Track, front/rear	mm	1453 / 1461	
Turning circle	m	11.0	
Tank capacity	approx. l	50	
Cooling system incl. heater	l	5.2	
Engine oil	l	4.2	
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1205 / 1280	
Max load to DIN	kg	485	
Max permissible load to DIN	kg	1690	
Max axle load, front/rear	kg	865 / 855	
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	
Max roofload/max download	kg	75 / -	
Luggage comp to DIN	l	260-930	
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.34 / 2.02 / 0.69	
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	
Engine management		MED 17.2	
Capacity	cm ³	1598	
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	
Compression ratio	:1	10,0	
Fuel grade	RON	91-98	
Max output	kW / hp	155 / 211	
at	min ⁻¹	6000	
Max torque	Nm	260 (280)	
at	min ⁻¹	1850 - 5600 (2000 - 5100)	
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	
Alternator	A	120	
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	
Diameter	mm	316 x 22	
Rear brakes		Disc	
Diameter	mm	280 x 10	
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	
Tyres		205/45 R17 84W	
Wheels		7J x 17 LM	
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.647
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	7.8	
Output per litre	kW/l	97.0	
Acceleration	0-100 km/h	s	6.8
	0-1000 m	s	26.7
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	5.4 / 6.6
Top speed	km/h	238	

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 63

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	9.5
Extra-urban	l/100 km	5.8
Composite	l/100 km	7.2
CO ₂	g/km	167
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14/ 19 / 23
Ground clearance	mm	135

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Datos técnicos.

MINI One D Clubman.

1/2011
Página 64

Body		MINI One D Clubman	
No of doors/seats			5 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	3961 / 1683 / 1426	
Wheelbase	mm	2547	
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	
Turning circle	m	11.0	
Tank capacity	approx. l	40	
Cooling system incl. heater	l	5.4	
Engine oil	l	5.2	
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1185 / 1260	
Max load to DIN	kg	500	
Max permissible load to DIN	kg	1685	
Max axle load, front/rear	kg	890 / 825	
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	
Max roofload/max download	kg	75 / -	
Luggage comp to DIN	l	260-930	
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.32 / 2.02 / 0.65	
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	
Engine management		DDE 7.01	
Capacity	cm ³	1598	
Bore/stroke	mm	78 / 83,6	
Compression ratio	:1	16,5	
Fuel grade	RON	Diesel	
Max output	kW / hp	66 / 90	
at	min ⁻¹	4000	
Max torque	Nm	215	
at	min ⁻¹	1750-2500	
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	70 / Engine compartment	
Alternator	A	150	
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	
Diameter	mm	280 × 22	
Rear brakes		Disc	
Diameter	mm	259 × 10	
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	
Tyres		175 / 65 R15 84H	
Wheels		5.5J × 15 St	
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721
	VI	:1	0.596
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.474
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	18.0	
Output per litre	kW/l	41.3	
Acceleration	0-100 km/h	s	11.8
	0-1000 m	s	33.2
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	10.4 / 12.6
Top speed	km/h	182	

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 65

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	4.4
Extra-urban	l/100 km	3.6
Composite	l/100 km	3.9
CO ₂	g/km	103
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	15 / 20 / 22
Ground clearance	mm	138

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

Datos técnicos.

MINI Cooper D Clubman.

1/2011
Página 66

Body		MINI Cooper D Clubman	
No of doors/seats			5 / 5
Length/width/height (unladen)	mm		3961 / 1683 / 1426
Wheelbase	mm		2547
Track, front/rear	mm		1459 / 1467
Turning circle	m		11.0
Tank capacity	approx. l		40
Cooling system incl. heater	l		5.4
Engine oil	l		5.2
Transmission oil incl. drive train	l		Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg		1185 / 1260
Max load to DIN	kg		500
Max permissible load to DIN	kg		1685
Max axle load, front/rear	kg		890 / 825
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg		750 / 500 75 / 50
Max roofload/max download	kg		75 / 50
Luggage comp to DIN	l		260–930
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$		0.32 / 2.02 / 0,65
Engine			
Config/No of cyls/valves			Inline / 4 / 4
Engine management			DDE 7.01
Capacity	cm ³		1598
Bore/stroke	mm		78 / 83,6
Compression ratio	:1		16,5
Fuel grade	RON		Diesel
Max output	kW / hp		82 / 112
at	min ⁻¹		4000
Max torque	Nm		270
at	min ⁻¹		1750–2250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –		70 / Engine compartment
Alternator	A		150
Chassis			
Suspension, front			Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear			Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms
Front brakes			Vented disc
Diameter	mm		280 × 22
Rear brakes			Disc
Diameter	mm		259 × 10
Driving stability systems			Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), s ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering			Electric power steering (EPS); 2,4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1		14.1
Tyres			175 / 65 R15 84H
Wheels			5.5J × 15 St
Transmission			
Type of gearbox			6-gear manual transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721
	VI	:1	0.596
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.474
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW		14.5
Output per litre	kW/l		51.3
Acceleration	0–100 km/h	s	10.2
	0–1000 m	s	32.2
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	s	7.9 / 9.7
Top speed	km/h		197

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 67

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	4.4
Extra-urban	l/100 km	3.6
Composite	l/100 km	3.9
CO ₂	g/km	103
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	15 / 20 / 22
Ground clearance	mm	138

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

Datos técnicos.

MINI One Cabrio.

1/2011
Página 68

Body	MINI One Convertible		MINI One Convertible Automatic	
No of doors/seats		2 / 4		2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1414		3723 / 1683 / 1414
Wheelbase	mm	2467		2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467		1459 / 1467
Turning circle	m	10.7		10.7
Tank capacity	approx. l	40		40
Cooling system incl. heater	l	5.2		5.2
Engine oil	l	4.2		4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime		Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1160 / 1235		1200 / 1275
Max load to DIN	kg	430		430
Max permissible load to DIN	kg	1590		1630
Max axle load, front/rear	kg	840 / 775		880 / 775
Max trailer load ²				
braked (12%) / unbraked	kg	- / -		- / -
Max roofload/max download	kg	- / -		- / -
Luggage comp to DIN	l	125 / 170 - 660		125 / 170 - 660
Air drag c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.35 / 2.00 / 0.70		0.35 / 2.00 / 0.70
Engine				
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4		Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2		MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598		1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8		77 / 85.8
Compression ratio	:1	11		11
Fuel grade	RON	91-98		91-98
Max output	kW / PS	72 / 98		72 / 98
at	min ⁻¹	6000		6000
Max torque	Nm	153		153
at	min ⁻¹	3000		3000
Electrical system				
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment		55 / Engine compartment
Alternator	A	120		120
Chassis				
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control		
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms		
Front brakes		Vented disc		Vented disc
Diameter	mm	280 × 22		280 × 22
Rear brakes		Disc		Disc
Diameter	mm	259 × 10		259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels		
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total		
Steering transmission, overall	:1	14,1		14,1
Tyres		175 / 65 R15 84H		175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 St		5.5J × 15 St
Transmission				
Type of gearbox		6-gear manual transmission		6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214	4.148
	II	:1	1.792	2.370
	III	:1	1.194	1.556
	IV	:1	0.914	1.155
	V	:1	0.784	0.859
	VI	:1	0.683	0.686
Reverse gear	:1	3.143		3.394
Final drive ratio	:1	3.706		4.103
Performance				
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	16.1		16.7
Output per litre	kW/l	45.1		45.1
Acceleration	0-100 km/h	s	11.3	
	0-1000 m	s	32.6	
In 4 th /5 th gear	80-120	s	13.4 / 17.1	
Top speed	km/h	181		174

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 69

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.6	8.9
Extra-urban	l/100 km	4.6	5.3
Composite	l/100 km	5.7	6.6
CO ₂	g/km	133	154
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	15/ 19/ 22	15/ 19/ 22
Ground clearance	mm	139	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Datos técnicos.

MINI Cooper Cabrio.

1/2011
Página 70

Body		MINI Cooper Convertible	MINI Cooper Convertible Automatic
No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	40	40
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1165 / 1240	1205 / 1280
Max load to DIN	kg	430	430
Max permissible load to DIN	kg	1595	1635
Max axle load, front/rear	kg	845 / 775	880 / 780
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	- / -	- / -
Luggage comp to DIN	l	125 / 175 / 660	125 / 175 / 660
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.35 / 2.00 / 0.70	0.35 / 2.00 / 0.70
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Compression ratio	:1	11	11
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / PS	90 / 122	90 / 122
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	160	160
at	min ⁻¹	4250	4250
Electrical System			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	280 × 22	280 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 LM	5.5J × 15 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	4.353	4.103
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	12.9	13.4
Output per litre	kW/l	56.3	56.3
Acceleration	0-100 km/h	s	9.8
	0-1000 m	s	31.0
In 4th/5th gear	80-120 km/h	s	10.5 / 13.3
Top speed	km/h	198	191

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 71

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.2	8.9
Extra-urban	l/100 km	4.9	5.3
Composite	l/100 km	5.7	6.6
CO ₂	g/km	133	154
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK		
Ground clearance	mm	139	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

Datos técnicos.

MINI Cooper S Cabrio.

1/2011
Página 72

Body		MINI Cooper S Convertible	MINI Cooper S Convertible Automatic
No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3729 / 1683 / 1414	3729 / 1683 / 1414
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	50	50
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1230 / 1305	1255 / 1330
Max load to DIN	kg	430	430
Max permissible load to DIN	kg	1660	1685
Max axle load, front/rear	kg	885 / 795	905 / 795
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	- / -	- / -
Luggage comp to DIN	l	125 / 170 - 660	125 / 170 - 660
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.37 / 2.00 / 0.74	0.37 / 2.00 / 0.74
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	10,5	10,5
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	135 / 184	135 / 184
at	min ⁻¹	5500	5500
Max torque	Nm	240 (260)	240 (260)
at	min ⁻¹	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 x 22	294 x 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 x 10	259 x 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	14,1
Tyres		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Wheels		6.5J x 16 LM	6.5J x 16 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.706
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	9.1	9.3
Output per litre	kW/l	84.5	84.5
Acceleration	0-100 km/h	s	7.6
	0-1000 m	s	27.7
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	6.2 / 7.9
Top speed	km/h	225	220

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 73

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.5	9.1
Extra-urban	l/100 km	5.1	5.1
Composite	l/100 km	6.0	6.6
CO ₂	g/km	139	153
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	16/ 20/ 22	16/ 20/ 22
Ground clearance	mm	130	130
Ground clearance	mm	149	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

Datos técnicos.

MINI John Cooper Works Cabrio.

1/2011
Página 74

Body		MINI John Cooper Works Convertible	
No of doors/seats			2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3729 / 1683 / 1414	
Wheelbase	mm	2467	
Track, front/rear	mm	1453 / 1461	
Turning circle	m	10.7	
Tank capacity	approx. l	50	
Cooling system incl. heater	l	5.2	
Engine oil	l	4.2	
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1230 / 1305	
Max load to DIN	kg	430	
Max permissible load to DIN	kg	1660	
Max axle load, front/rear	kg	875 / 800	
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	
Max roofload/max download	kg	- / -	
Luggage comp to DIN	l	125 / 170 - 660	
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.37 / 2.00 / 0.74	
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	
Engine management		MED 17.2	
Capacity	cm ³	1598	
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	
Compression ratio	:1	10.0	
Fuel grade	RON	91-98	
Max output	kW / hp	155 / 211	
at	min ⁻¹	6000	
Max torque	Nm	260 (280)	
at	min ⁻¹	1850 - 5600 (1700 - 4500)	
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	
Alternator	A	120	
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-	
Front brakes		Vented disc	
Diameter	mm	316 × 22	
Rear brakes		Disc	
Diameter	mm	280 × 10	
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	
Tyres		205/45 R17 84W	
Wheels		7J × 17 LM	
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.647
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	7.9	
Output per litre	kW/l	97.0	
Acceleration	0-100 km/h	s	6.9
	0-1000 m	s	26.8
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	5.7 / 6.8
Top speed	km/h	235	

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 75

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	9.6
Extra-urban	l/100 km	5.9
Composite	l/100 km	7.3
CO ₂	g/km	169
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	16/ 20/ 22
Ground clearance	mm	130

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

Datos técnicos.

MINI Cooper D Cabrio.

1/2011
Página 76

Body		MINI Cooper D Convertible	
No of doors/seats			2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1414	
Wheelbase	mm	2467	
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	
Turning circle	m	10.7	
Tank capacity	approx. l	40	
Cooling system incl. heater	l	5.2	
Engine oil	l	5.2	
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1200 / 1275	
Max load to DIN	kg	430	
Max permissible load to DIN	kg	1630	
Max axle load, front/rear	kg	875 / 770	
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	
Max roofload/max download	kg	- / -	
Luggage comp to DIN	l	125 / 170 - 660	
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.35 / 2.01 / 0.70	
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	
Engine management		DDE 7.01	
Capacity	cm ³	1598	
Bore/stroke	mm	78 / 83.6	
Compression ratio	:1	16.5	
Fuel grade	RON	Diesel	
Max output	kW / hp	82 / 112	
at	min ⁻¹	4000	
Max torque	Nm	270	
at	min ⁻¹	1750-2250	
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	70 / Engine compartment	
Alternator	A	150	
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control	
Front brakes		Vented disc	
Diameter	mm	280 × 22	
Rear brakes		Disc	
Diameter	mm	259 × 10	
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	
Tyres		175 / 65 R15 84H	
Wheels		5.5J × 15 LM	
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721
	VI	:1	0.596
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.474
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	14.6	
Output per litre	kW/l	51.3	
Acceleration	0-100 km/h	s	10.3
	0-1000 m	s	32.4
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	8.1 / 9.9
Top speed	km/h	194	

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 77

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	4.5
Extra-urban	l/100 km	3.7
Composite	l/100 km	4.0
CO ₂	g/km	105
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	16/ 20/ 22
Ground clearance	mm	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

Datos técnicos.

MINI One Countryman.

1/2011
Página 78

Body		MINI One Countryman	MINI One Countryman Automatic
No of doors/seats		5/4 (5)	5/4 (5)
Length/width/height (unladen)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm	2595	2595
Track, front/rear	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Turning circle	m	11.6	11.6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	5.5	6.0
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Max load to DIN	kg	470	470
Max permissible load to DIN	kg	1735	1765
Max axle load, front/rear	kg	935 / 855	965 / 855
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp to DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Air drag c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.36 / 2.36 / 0.85	0.36 / 2.36 / 0.85
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Compression ratio	:1	11:1	11:1
Fuel grade	RON	91 -98	91 -98
Max output	kW / hp	72 / 98	72 / 98
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	153	153
at	min ⁻¹	3000	3000
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	60 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	150	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 x 22	294 x 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	280 x 10	280 x 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Wheels		6.5J × 16 St	6.5J × 16 St
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratio	I	:1	4.148
	II	:1	2.370
	III	:1	1.556
	IV	:1	1.155
	V	:1	0.859
	VI	:1	0.686
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	4.353	4.643
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	17.6	18.0
Output per litre	kW/l	45.1	45.1
Acceleration	0-100 km/h	s	13.9
	0-1000 m	s	36.1
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	13.9 / 17.9
Top speed	km/h	173	168

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 79

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.4	9.3
Extra-urban	l/100 km	5.2	6.0
Composite	l/100 km	6.0	7.2
CO ₂	g/km	139	168
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14/ 17/ 22	14/ 17/ 22
Ground clearance	mm	149	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

Datos técnicos.

MINI Cooper Countryman.

1/2011
Página 80

Body		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman Automatic
No of doors/seats		5 / 4	5 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm	2595	2595
Track, front/rear	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Turning circle	m	11.6	11.6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	5.5	6.0
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Max load to DIN	kg	470	470
Max permissible load to DIN	kg	1735	1765
Max axle load, front/rear	kg	930 / 855	960 / 855
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	1000/500
Max roofload/max download	kg	75 / -	75 / 75
Luggage comp to DIN	l	350 / 450 - 1170	350 / 450 - 1170
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.35 / 2.36 / 0.83	0.35 / 2.36 / 0.83
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Compression ratio	:1	11.0	11.0
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	90 / 122	90 / 122
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	160	160
at	min ⁻¹	4250	4250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	60 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	150	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 × 22	294 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Wheels		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	4.722	4.643

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 81

Performance				
Power-to-weight ratio to DIN		kg/kW	14.1	14.4
Output per litre		kW/l	56.3	56.3
Acceleration	0–100 km/h	s	10.5	11.6
	0–1000 m	s	32.2	33.3
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	s	11.6 / 14.9	– / –
Top speed		km/h	190	182
Fuel Consumption in EU Cycle				
Urban		l/100 km	7.4	9.3
Extra-urban		l/100 km	5.2	6.0
Composite		l/100 km	6.0	7.2
CO ₂		g/km	140	168
Miscellaneous				
Emission rating			EU5	EU5
Insurance ratings Germany		HPF/VK/TK	14/ 18/ 22	14/ 18/ 22
Ground clearance		mm	149	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

Datos técnicos.

MINI Cooper S Countryman.

1/2011
Página 82

Body		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper S Countryman Automatic
No of doors/seats		5 / 4	5
Length/width/height (unladen)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm	2595	2595
Track, front/rear	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Turning circle	m	11.6	11.6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	5.5	6.0
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Max load to DIN	kg	470	470
Max permissible load to DIN	kg	1780	1805
Max axle load, front/rear	kg	960 / 855	980 / 855
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	750 / 500	1000 / 500
Max roofload/max download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage comp to DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 2.36 / 0.85	0.36 / 2.35 / 0.85
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel grade	RON	91- 98	91- 98
Max output	kW / hp	135 / 184	135 / 184
at	min ⁻¹	5500	5500
Max torque	Nm	240	260
at	min ⁻¹	1700 - 4500	1700 - 4500
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	60 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	150	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	307 x 24	307 x 24
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	280 x 10	280 x 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist, Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	14,1
Tyres		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Wheels		7J x 17 LM	7J x 17 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	9,7	9,9
Output per litre	kW/l	84.5	84.5
Acceleration	0- 100 km/h	s	7.9
	0- 1000 m	s	28.5
In 4th/5th gear	80- 120 km/h	s	7.1 / 8.6
Top speed	km/h	215	210

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 83

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.5	9,5
Extra-urban	l/100 km	5.4	5.7
Composite	l/100 km	6.1	7.1
CO ₂	g/km	143	166
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	16/ 20/ 23	16/ 20/ 23
Ground clearance	mm	149	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

Datos técnicos.

MINI Cooper S Countryman ALL4.

1/2011
Página 84

Body	MINI Cooper S Countryman ALL4		MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatic
No of doors/seats		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Length/width/height (unladen)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm	2595	2595
Track, front/rear	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Turning circle	m	11.6	11.6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	5.5	6.0
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Max load to DIN	kg	460	460
Max permissible load to DIN	kg	1840	1865
Max axle load, front/rear	kg	980 / 895	1000 / 895
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	750 / 500	1000 / 500
Max roofload/max download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage comp to DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Air drag c _v / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.36 / 2.36 / 0,85	0.36 / 2.36 / 0,85
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel grade	RON	91– 98	91– 98
Max output	kW / hp	135 / 184	135 / 184
at	min ⁻¹	5500	5500
Max torque	Nm	240	260
at	min ⁻¹	1600 – 5000	1700 – 4500
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	70 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	150	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	307 × 24	307 × 24
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist, Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC control unit with integrated control electronics for the MINI ALL4 all-wheel-drive system, Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Wheels		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.706
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	10.2	10.4
Output per litre	kW/l	84.5	84.5
Acceleration	0– 100 km/h	s	7.9
	0– 1000 m	s	28.4
In 4th/5th gear	80– 120 km/h	s	7.2 / 9.4
Top speed	km/h	210	205

MINI
Información
para los
medios

1/2011
 Página 85

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	8,2	10,3
Extra-urban	l/100 km	5,8	6,2
Composite	l/100 km	6,7	7,7
CO ₂	g/km	157	180
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	16/ 20/ 23	16/ 20/ 23
Ground clearance	mm	149	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

³ Figures not yet available.

Datos técnicos.

MINI One D Countryman.

1/2011
Página 86

Body		MINI One D Countryman
No of doors/seats		5 / 4 (5)
Length/width/height (unladen)	mm	4097 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm	2595
Track, front/rear	mm	1534 / 1559
Turning circle	m	11.6
Tank capacity	approx. l	47
Cooling system incl. heater	l	5.4
Engine oil	l	5.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1310 / 1385
Max load to DIN	kg	470
Max permissible load to DIN	kg	1780
Max axle load, front/rear	kg	995 / 850
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	-
Max roofload/max download	kg	75 / -
Luggage comp to DIN	l	350 / 450 / 1170
Air drag c _x / A / c _x × A	-l m ² / m ²	0.35 / 2.36 / 0.83
Engine		
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4
Engine management		DDE 7.0
Capacity	cm ³	1598
Bore/stroke	mm	78 / 83.6
Compression ratio	:1	16.5
Fuel grade	RON	Diesel
Max output	kW / hp	66 / 90
at	min ⁻¹	4000
Max torque	Nm	215
at	min ⁻¹	1750 -2500
Electrical system		
Battery/installation	Ah / -	70 / Engine compartment
Alternator	A	150
Chassis		
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear		Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design
Front brakes		Vented disc
Diameter	mm	294 × 22
Rear brakes		Disc
Diameter	mm	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1	14,1
Tyres		205/60 R16 92H
Wheels		6.5J × 16 St.
Transmission		
Type of gearbox		6-gear manual transmission
Gear ratios	I :1	3.308
	II :1	1.870
	III :1	1.194
	IV :1	0.872
	V :1	0.721
	VI :1	0.596
Reverse gear	:1	3.231
Final drive ratio	:1	3.706
Performance		
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	19.8
Output per litre	kW/l	41.3
Acceleration	0-100 s	12.9
	0-1000 s	34.8
In 4 th /5 th gear	80-120 s	12.5 / 15.9
Top speed	km/h	170
Fuel Consumption in EU		
Urban	l/100 km	4.7
Extra-urban	l/100 km	4.2
Composite	l/100 km	4.4
CO ₂	g/km	115
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	18/ 19/ 23
Ground clearance	mm	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

Datos técnicos.

MINI Cooper D Countryman.

1/2011
Página 87

Body		MINI Cooper D Countryman
No of doors/seats		5 / 4 (5)
Length/width/height (unladen)	mm	4097 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm	2595
Track, front/rear	mm	1534 / 1559
Turning circle	m	11,6
Tank capacity	approx.l	47
Cooling system incl. heater	l	5.4
Engine oil	l	5.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1310 / 1385
Max load to DIN	kg	470
Max permissible load to DIN	kg	1780
Max axle load, front/rear	kg	985 / 850
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	750 / 500
Max roofload/max download	kg	75 / 75
Luggage comp to DIN	l	350 / 450 / 1170
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.35 / 2.36 / 0.83
Engine		
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4
Engine management		DDE 7.0
Capacity	cm ³	1598
Bore/stroke	mm	78 / 83,6
Compression ratio	:1	16,5
Fuel grade	RON	Diesel
Max output	kW / hp	82 / 112
at	min ⁻¹	4000
Max torque	Nm	270
at	min ⁻¹	1750-2250
Electrical system		
Battery/installation	Ah / -	70 / Engine compartment
Alternator	A	150
Chassis		
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear		Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design
Front brakes		Vented disc
Diameter	mm	294 × 22
Rear brakes		Disc
Diameter	mm	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLO). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering		Electric power steering (Ehp); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1	14,1
Tyres		205/60 R16 92H
Wheels		6.5J × 16 LM
Transmission		
Type of gearbox		6-gear manual transmission 6-
Gear ratios	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
Reverse gear		:1
Final drive ratio		:1
Performance		
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	16.0
Output per litre	kg/l	51.3
Acceleration	0-100 km/h	s
	0-1000 m	s
In 4th/5th gear	80-120 km/h	s
Top speed	km/h	185
Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	4.7
Extra-urban	l/100 km	4.2
Composite	l/100 km	4.4
CO ₂	g/km	115
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	18/ 19/ 23
Ground clearance	mm	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

Datos técnicos.

MINI Cooper D Countryman ALL4.

1/2011
Página 88

Body		MINI Cooper D Countryman ALL4	
No of doors/seats			5 / 4 (5)
Length/width/height (unladen)	mm		4097 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm		2595
Track, front/rear	mm		1534 / 1559
Turning circle	m		11.6
Tank capacity	approx. l		47
Cooling system incl. heater	l		5.4
Engine oil	l		5.2
Transmission oil incl. drive train	l		Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg		1380 / 1455
Max load to DIN	kg		470
Max permissible load to DIN	kg		1850
Max axle load, front/rear	kg		1010 / 890
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg		750 / 500
Max roofload/max download	kg		75 / 75
Luggage comp to DIN	l		350 / 450 / 1170
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²		0.35 / 2.36 / 0.83
Engine			
Config/No of cyls/valves			Inline / 4 / 4
Engine management			DDE 7.0
Capacity	cm ³		1598
Bore/stroke	mm		78 / 83.6
Compression ratio	:1		16.5
Fuel grade	RON		Diesel
Max output	kW / hp		82 / 112
at	min ⁻¹		4000
Max torque	Nm		270
at	min ⁻¹		1750 – 2250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –		70 / Engine compartment
Alternator	A		150
Chassis			
Suspension, front			Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear			Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design
Front brakes			Vented disc
Diameter	mm		294 × 22
Rear brakes			Disc
Diameter	mm		280 × 10
Driving stability systems			Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist, Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC control unit with integrated control electronics for the MINI ALL4 all-wheel-drive system. Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering			Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1		14,1
Tyres			205/60 R16 92H
Wheels			6.5J × 16 LM
Transmission			
Type of gearbox			6-gear manual transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721
	VI	:1	0.596
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.706
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW		16.8
Output per litre	kW/l		51.3
Acceleration	0–100 km/h	s	11.6
	0–1000 m	s	33.1
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	s	10.6 / 12.9
Top speed	km/h		180

MINI
Información
para los
medios

1/2011
Página 89

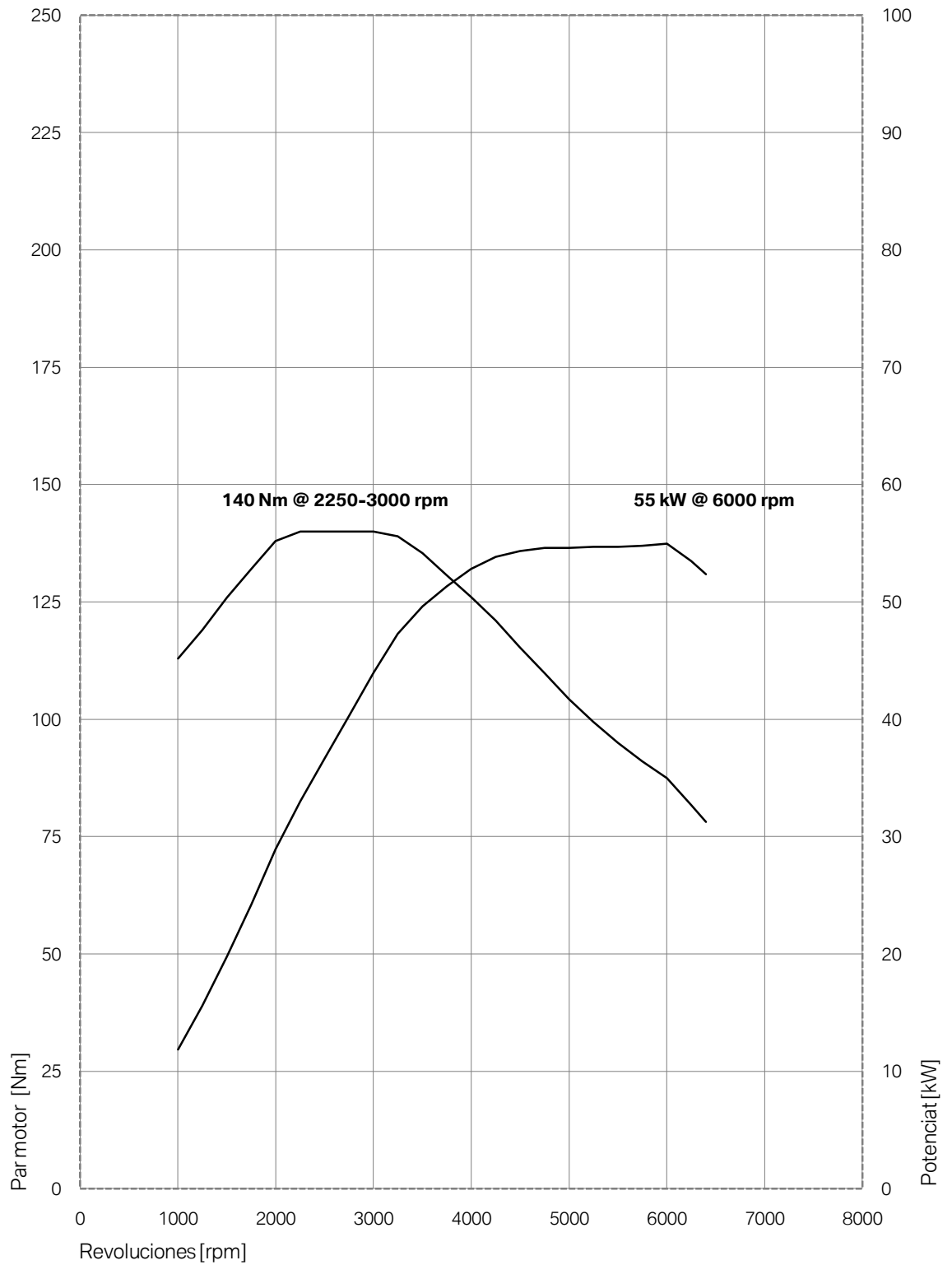
Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	5.3
Extra-urban	l/100 km	4.7
Composite	l/100 km	4.9
CO ₂	g/km	129
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/K/TK	18/ 19/ 23
Ground clearance	mm	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

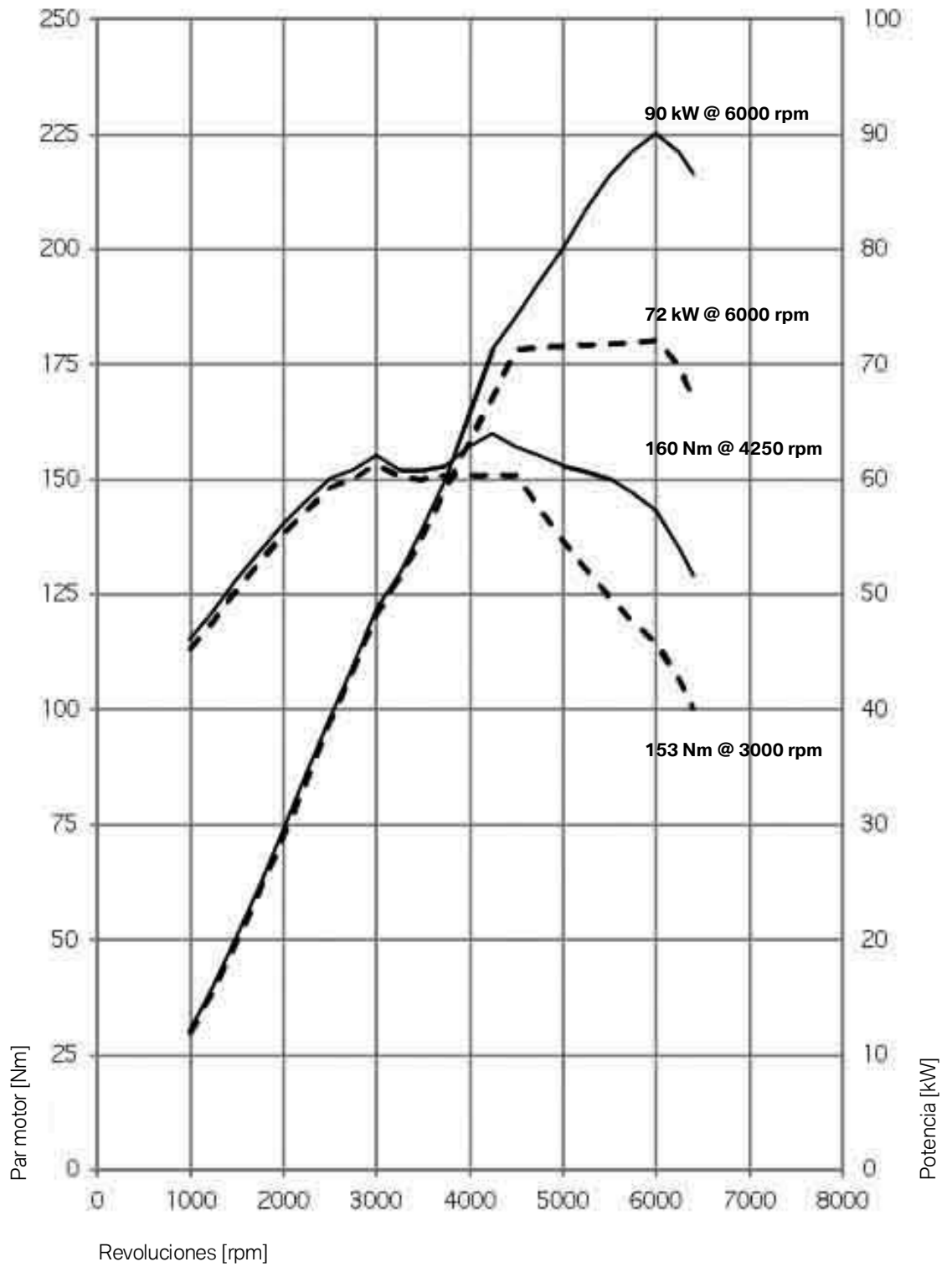
Diagramas de potencia y par motor.



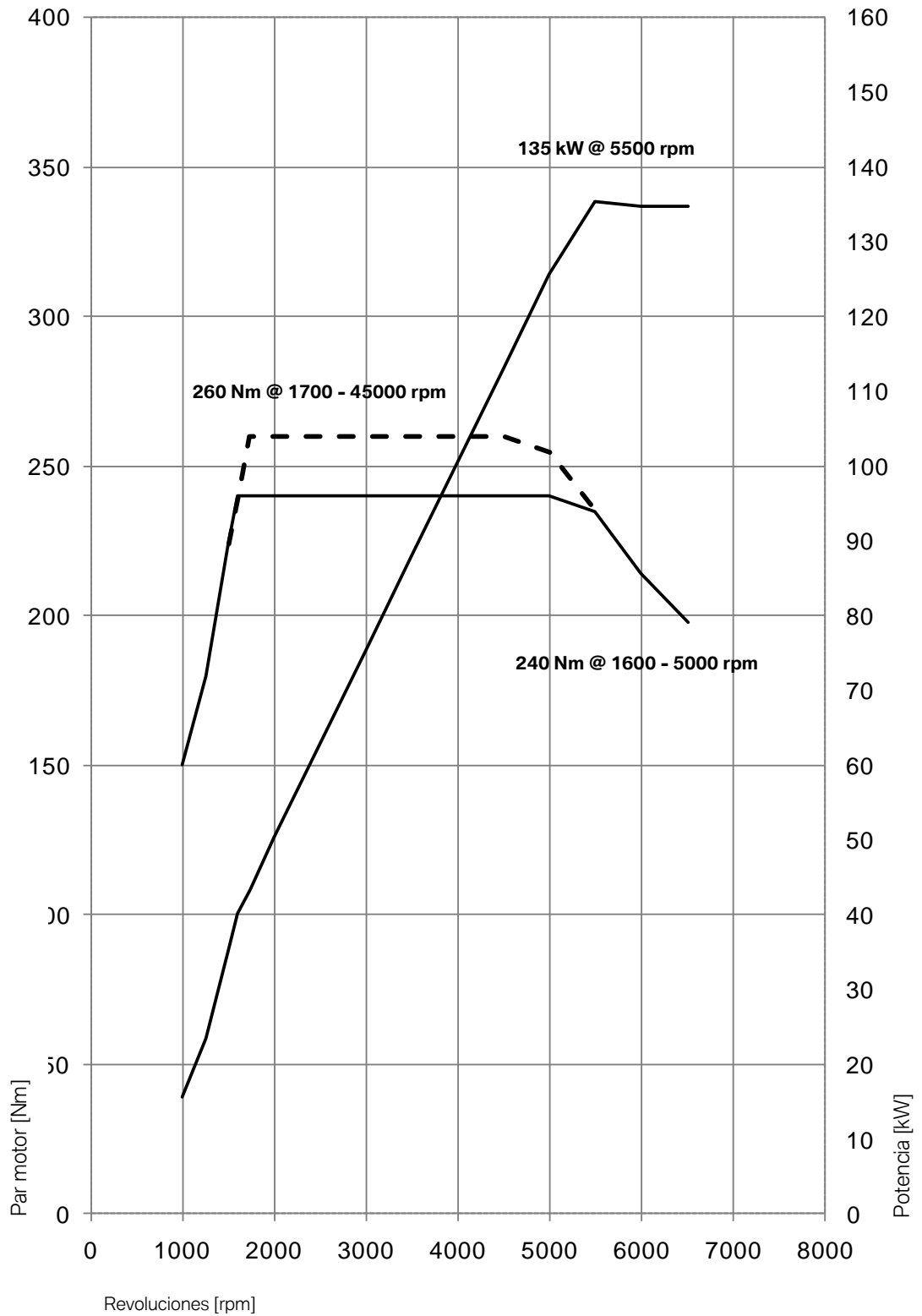
MINI One (55 kW)



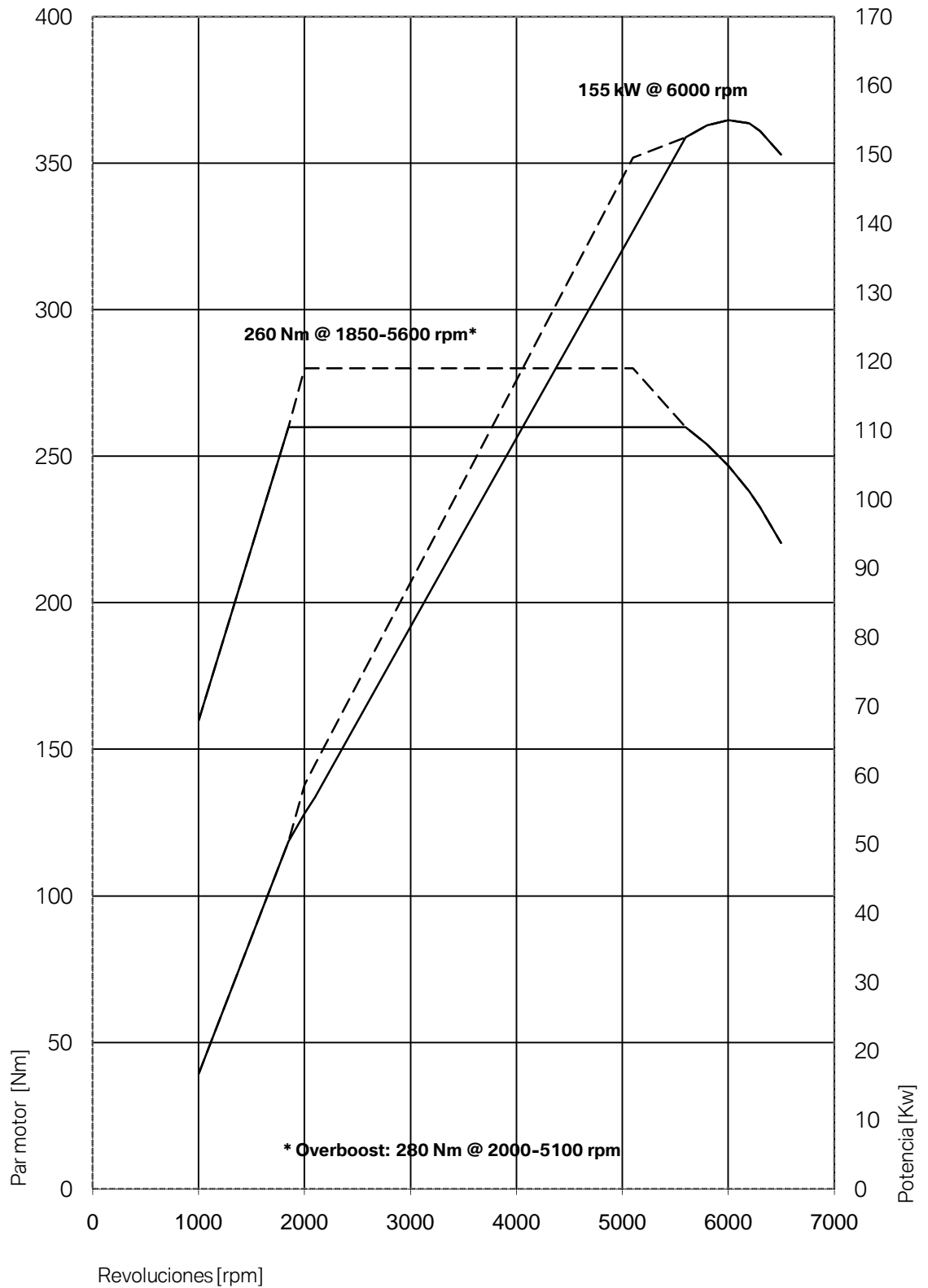
MINI One (72 kW)
MINI Cooper



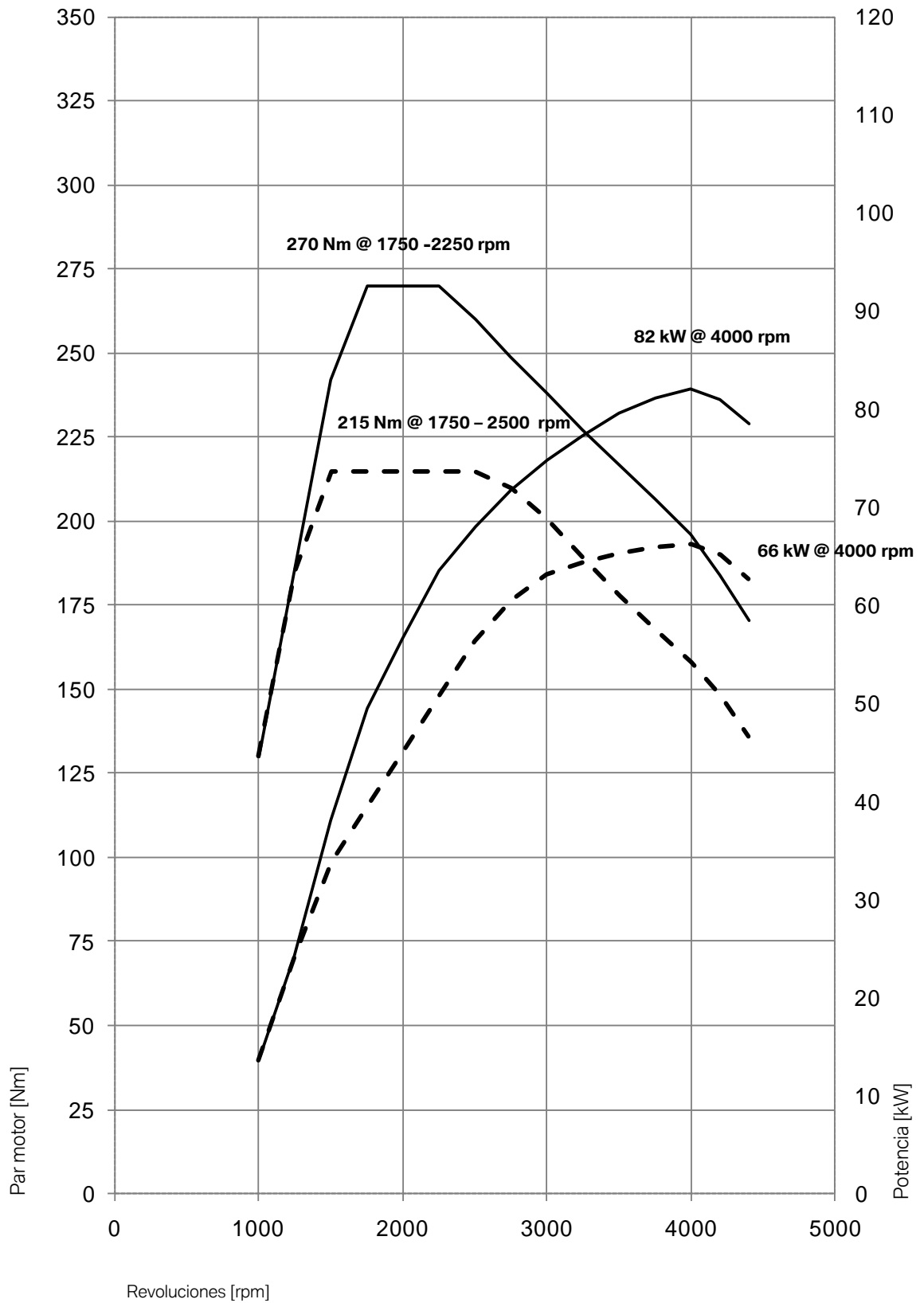
MINI Cooper S



MINI John Cooper Works
MINI John Cooper Works Clubman



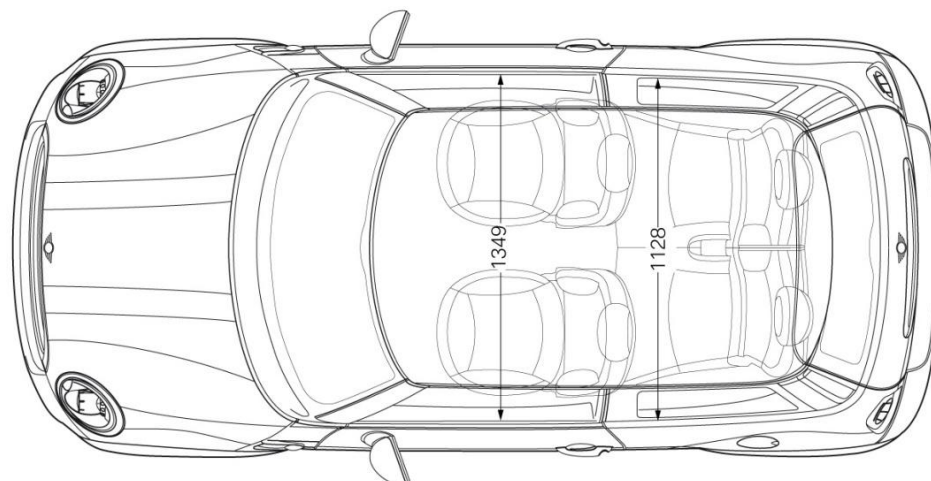
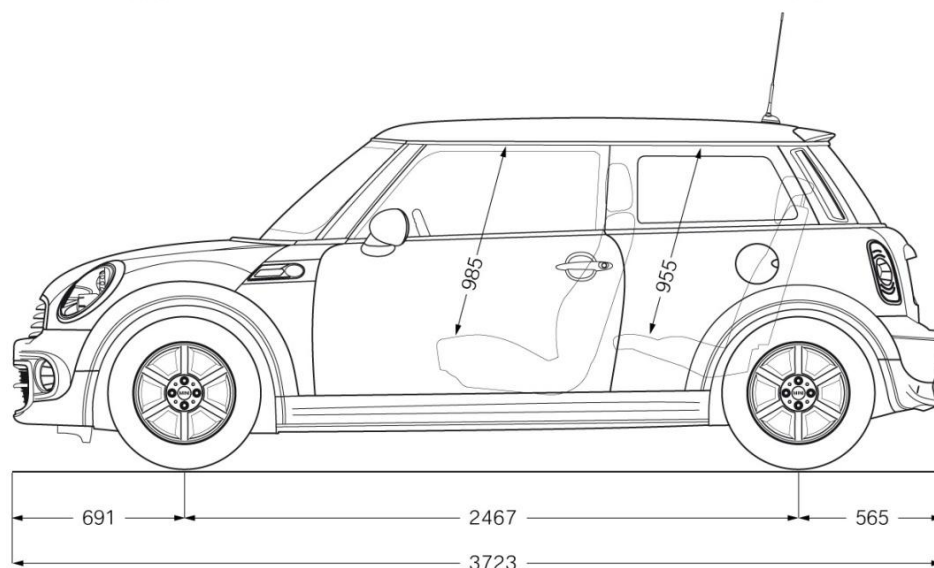
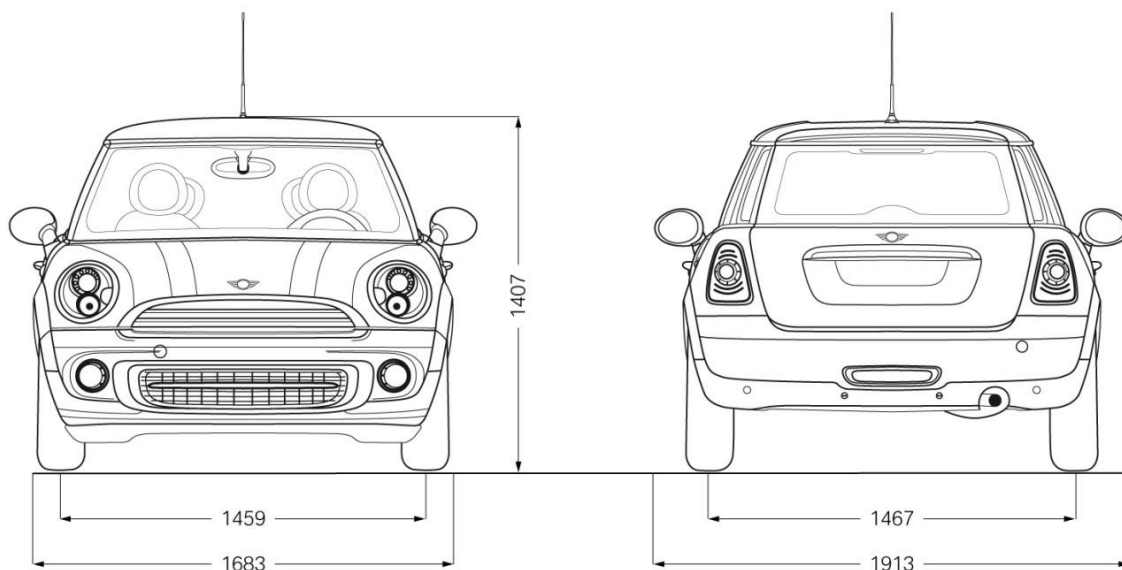
MINI One D
MINI Cooper D



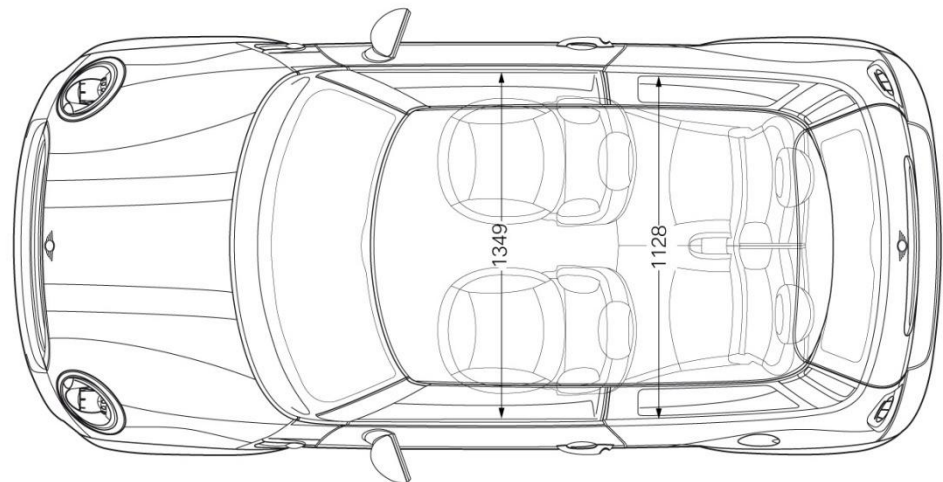
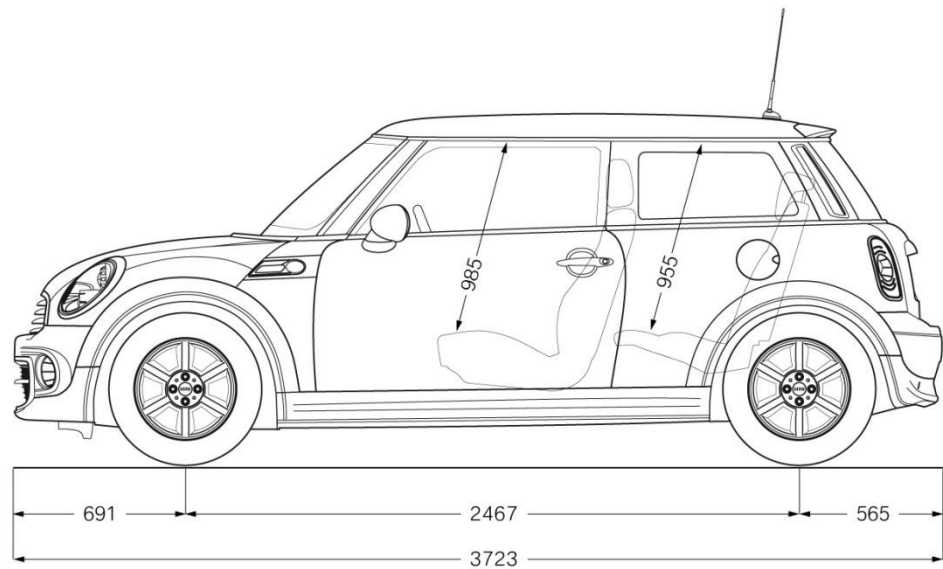
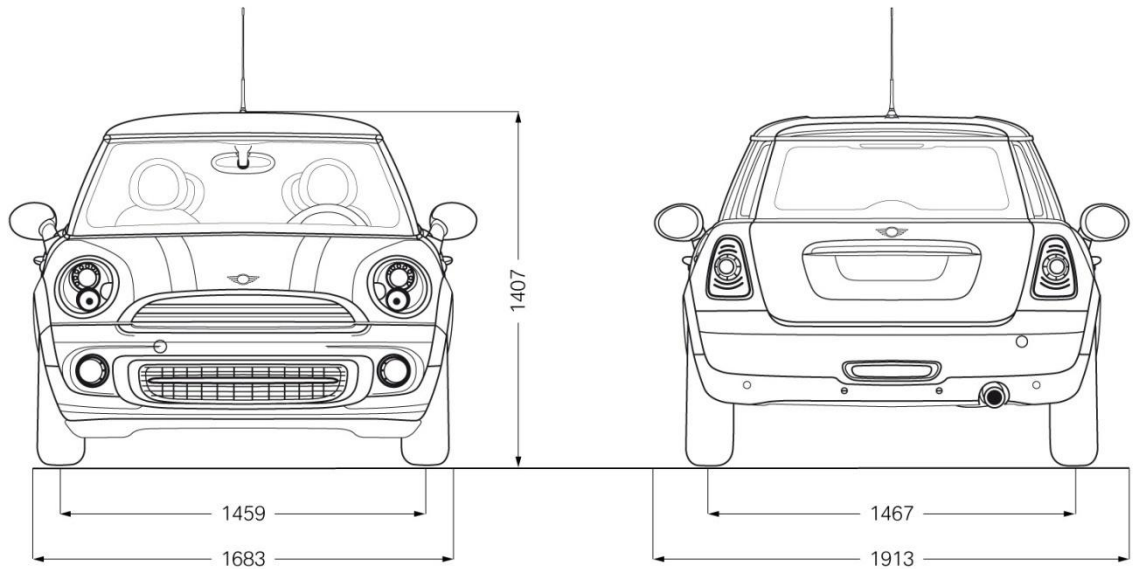
Dimensiones exteriores e interiores.



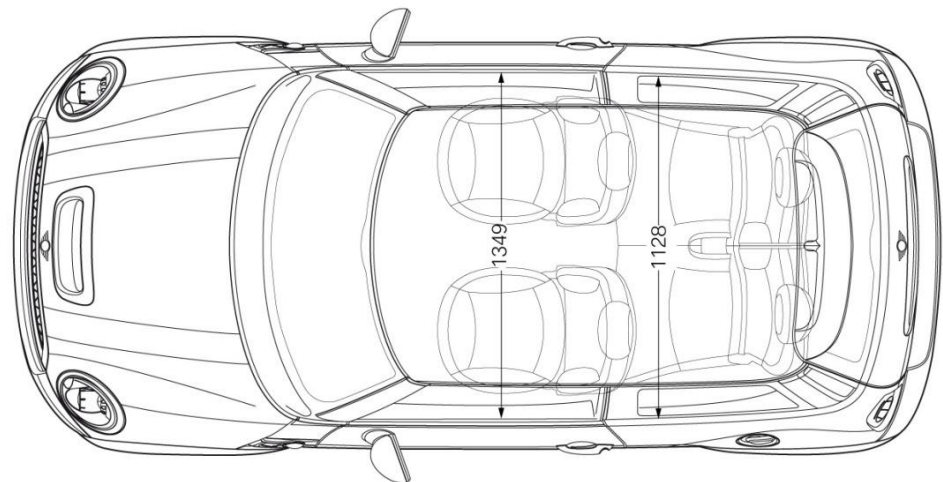
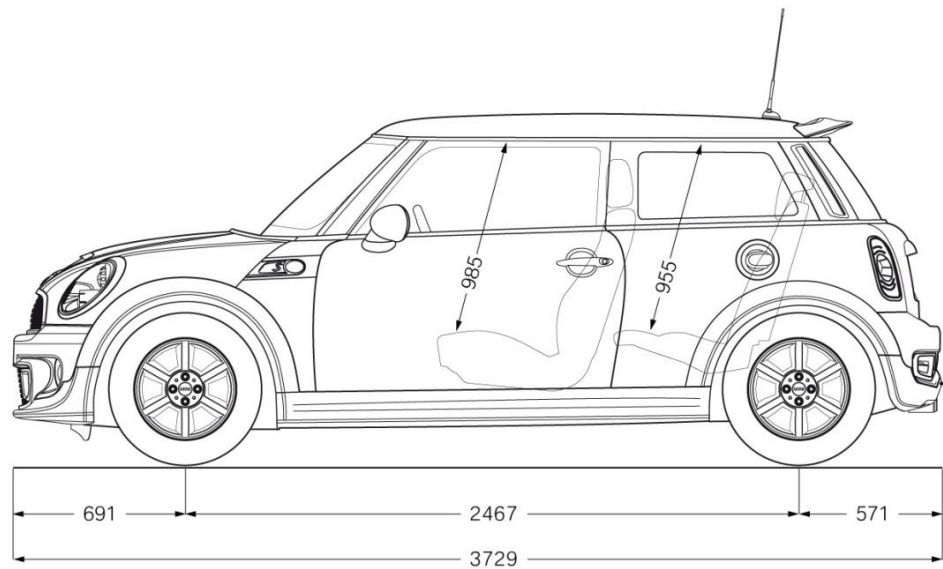
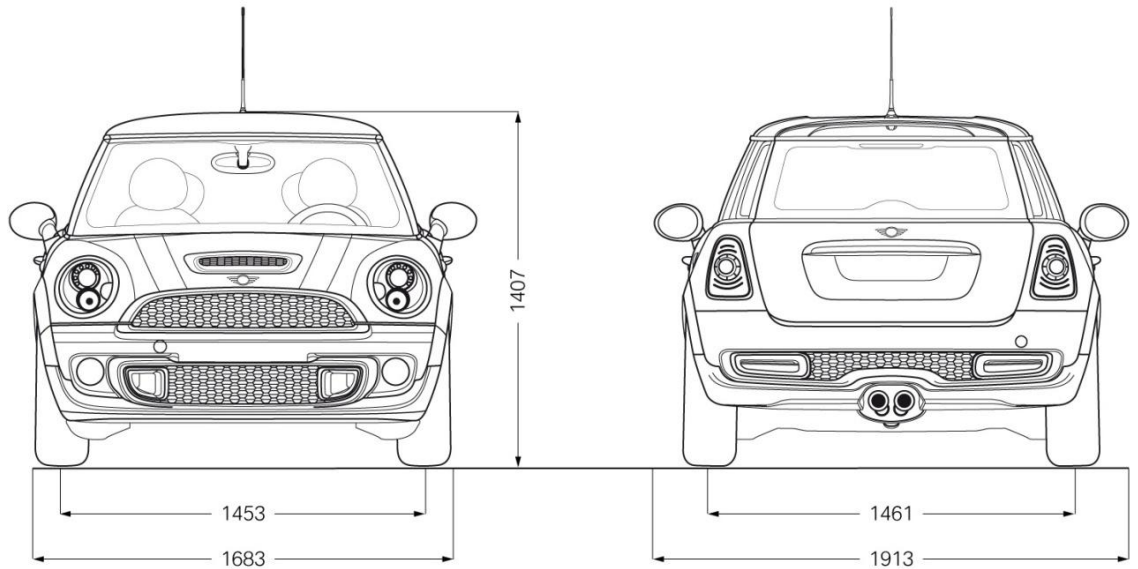
MINI One



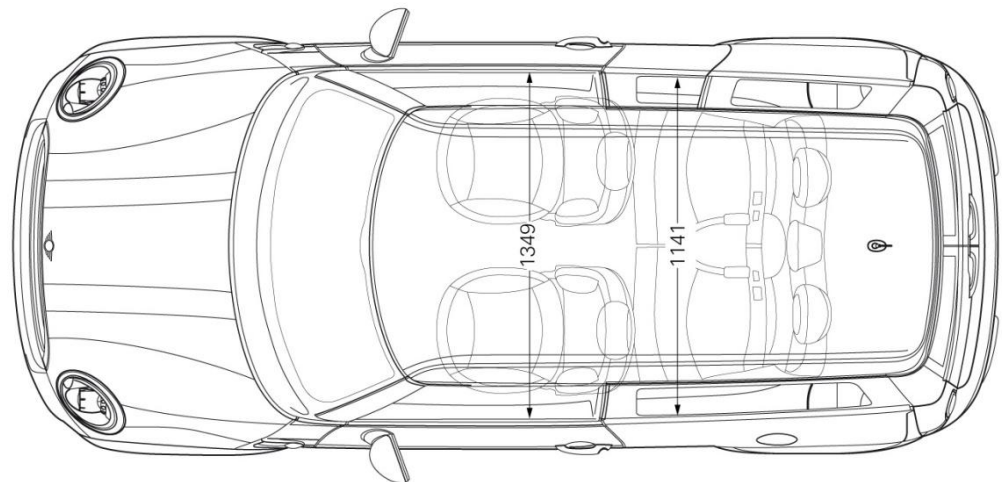
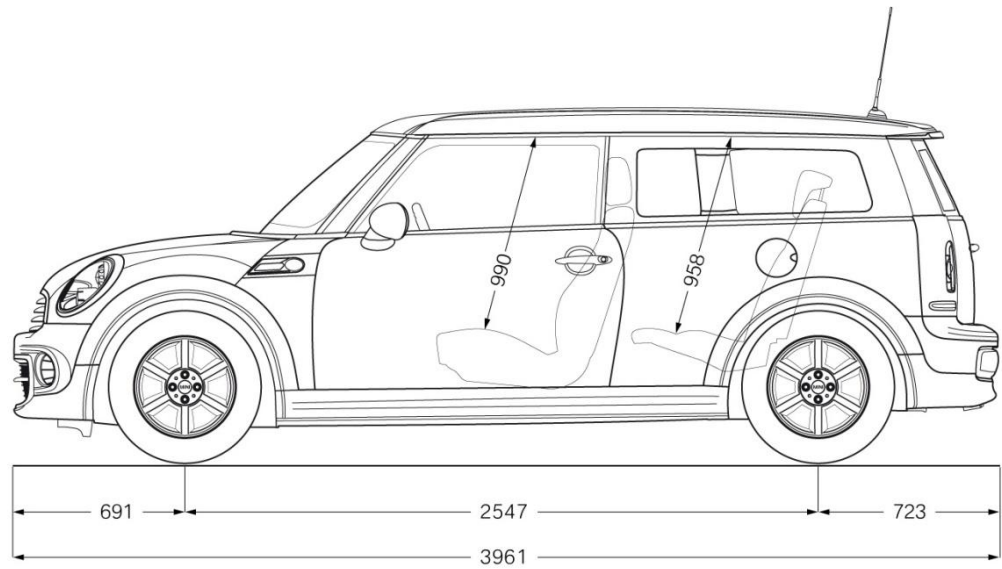
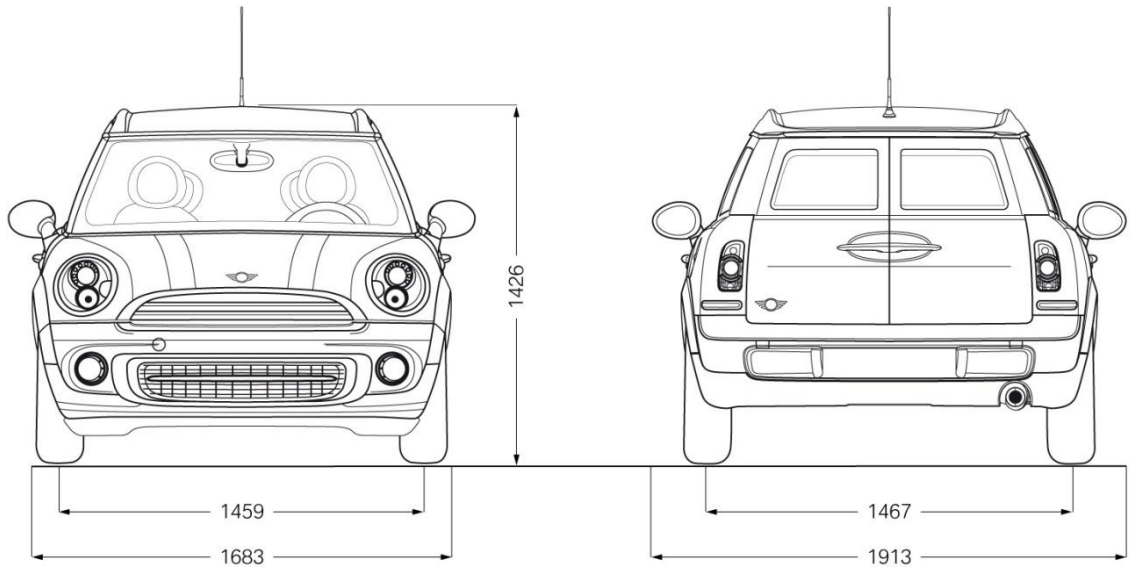
MINI Cooper



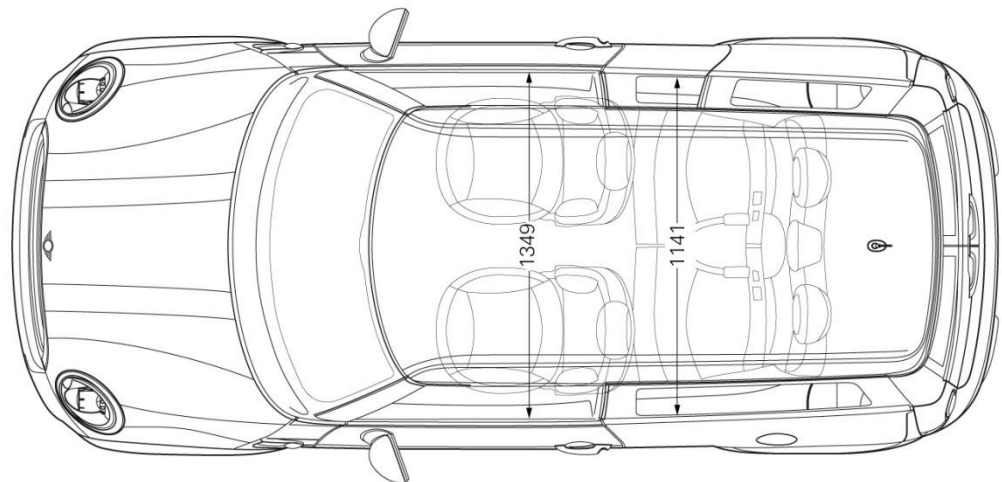
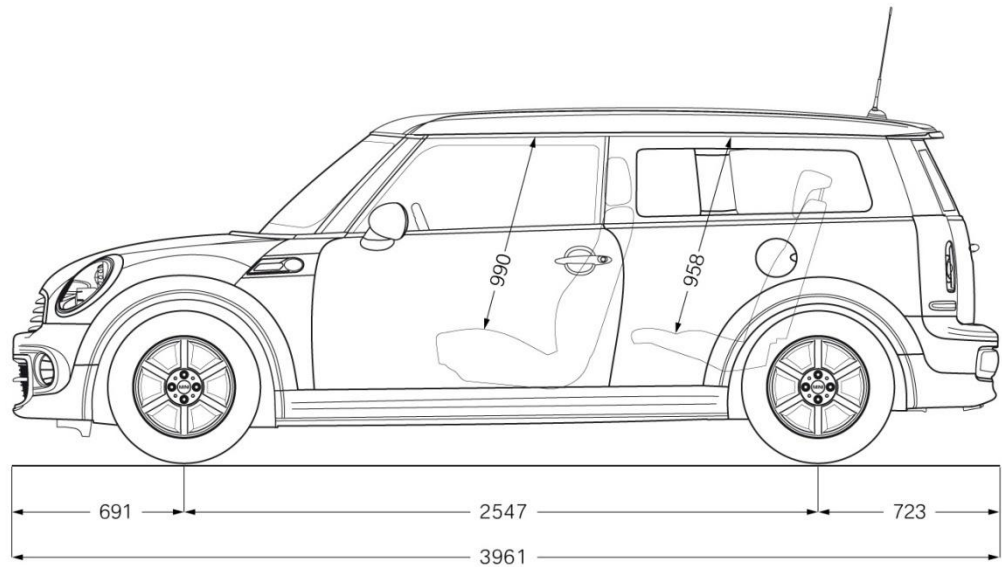
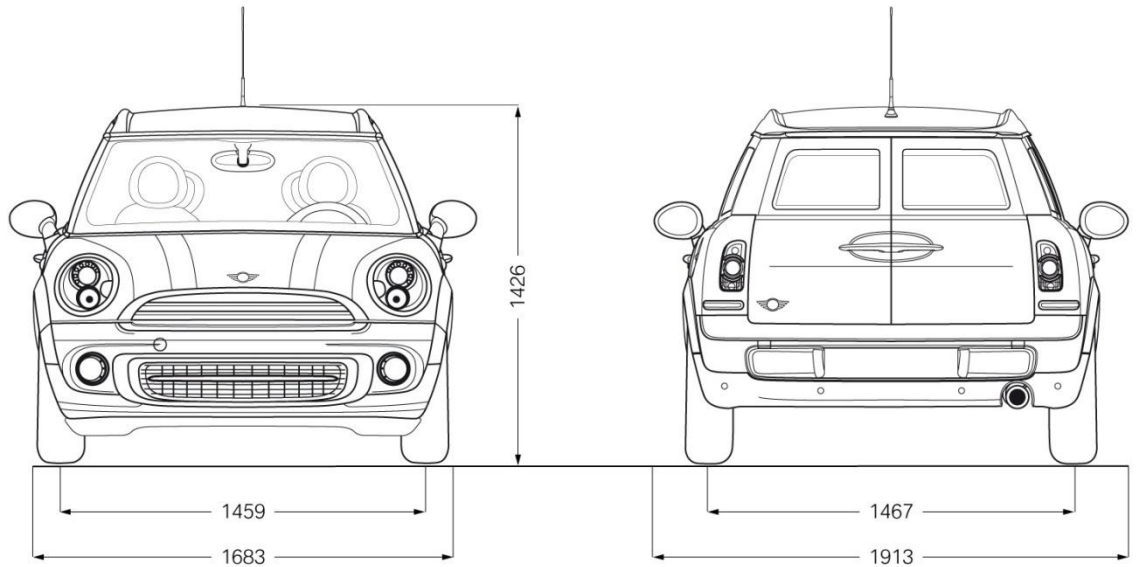
MINI Cooper S



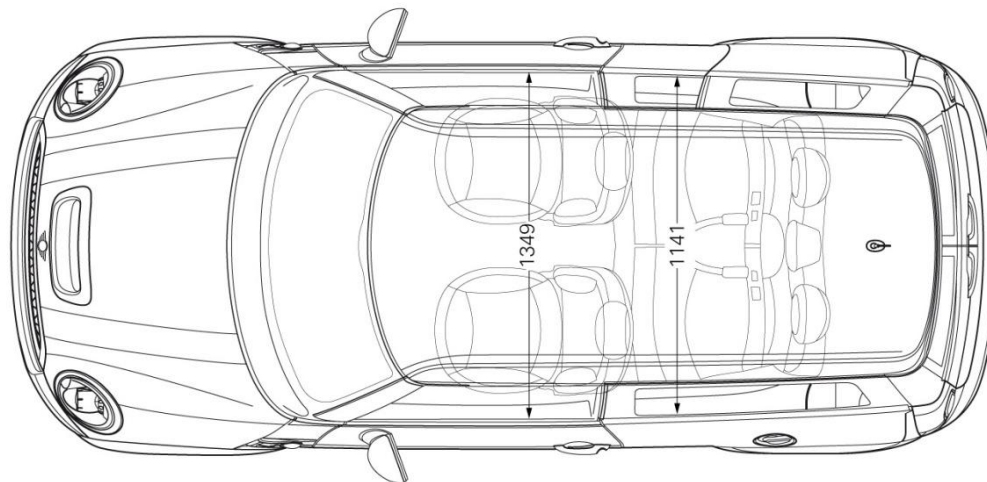
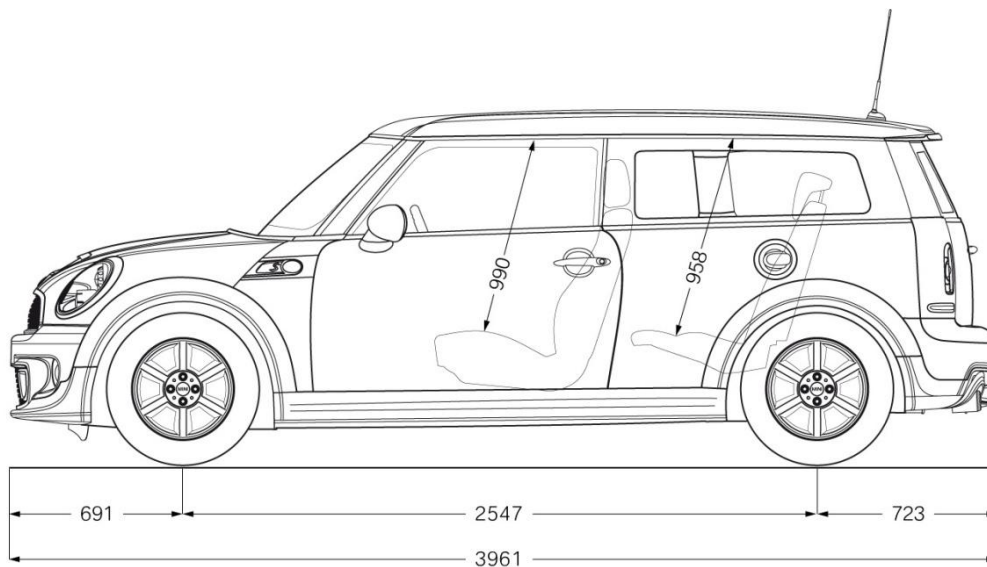
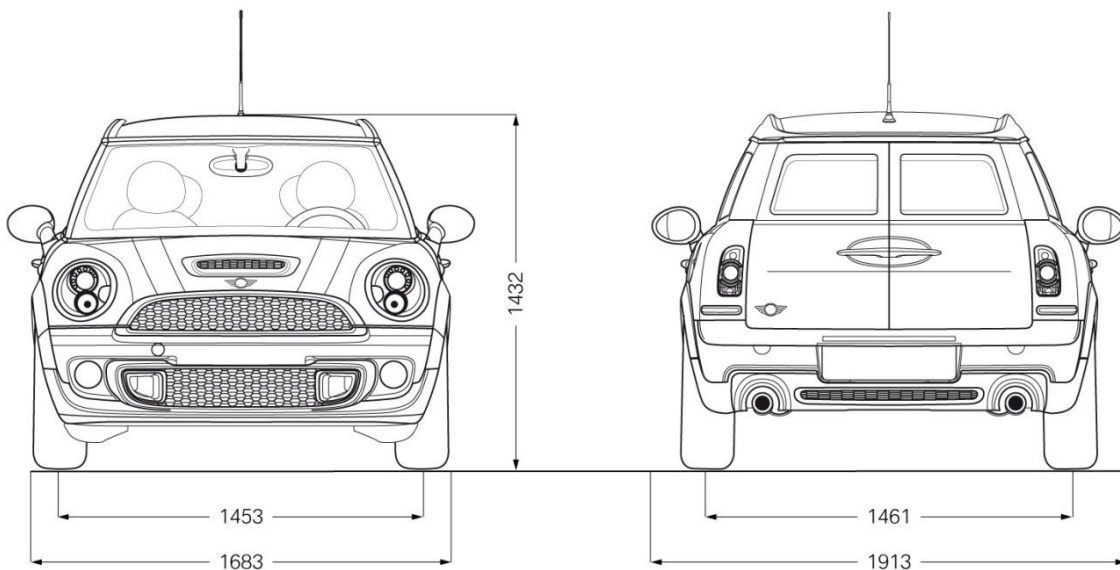
MINI One Clubman



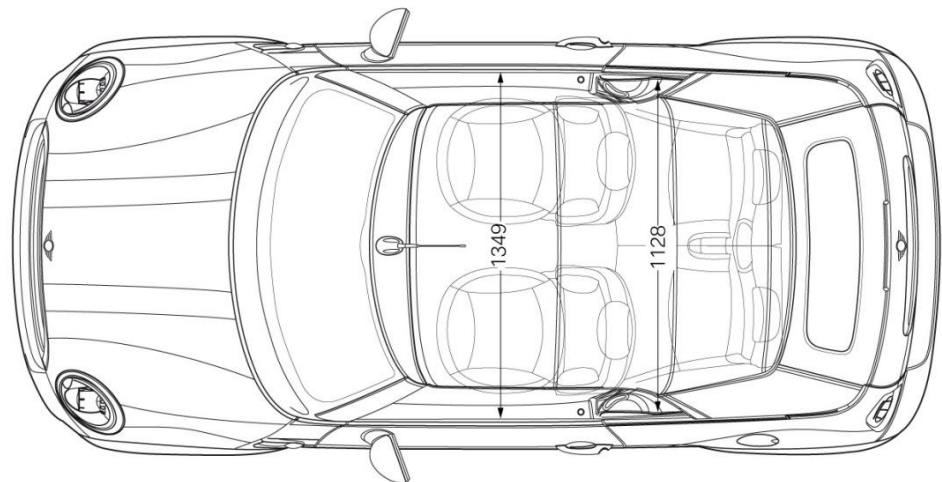
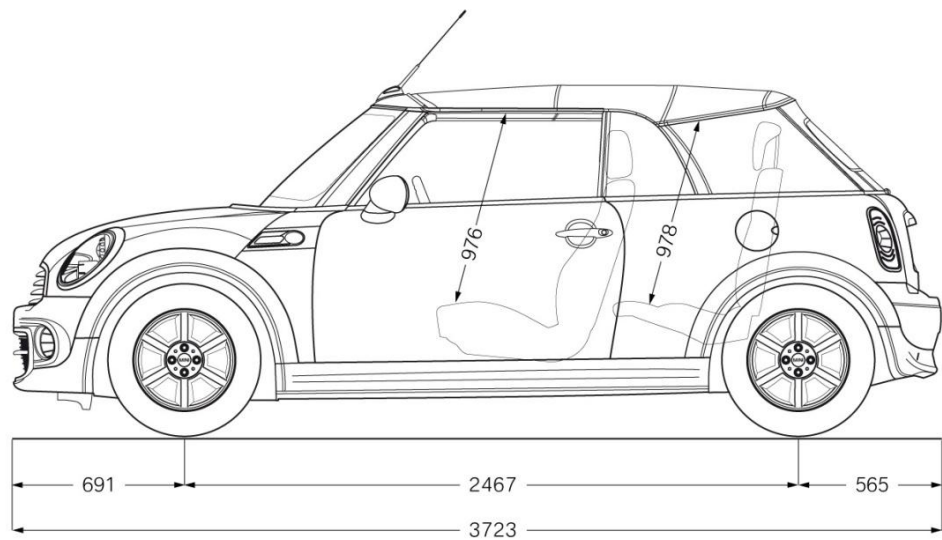
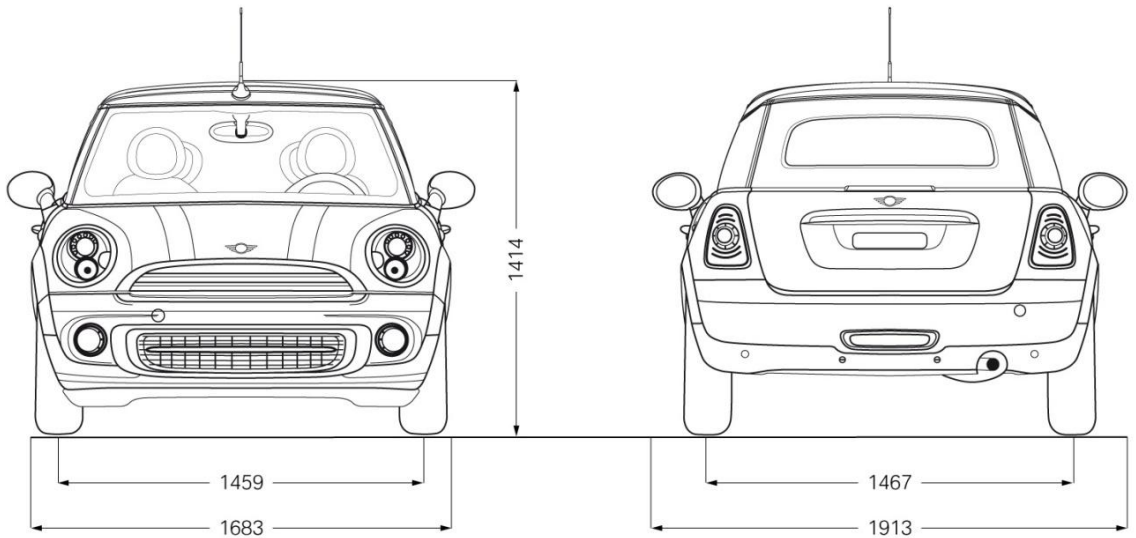
MINI Cooper Clubman



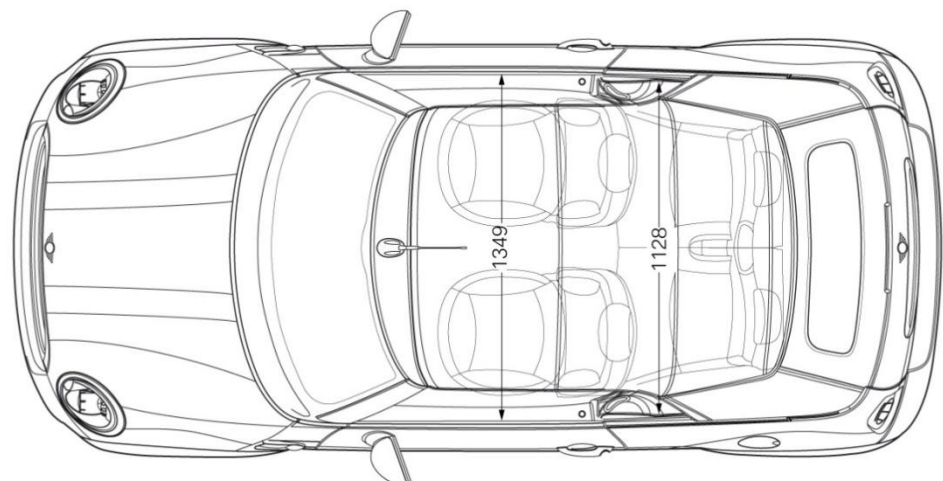
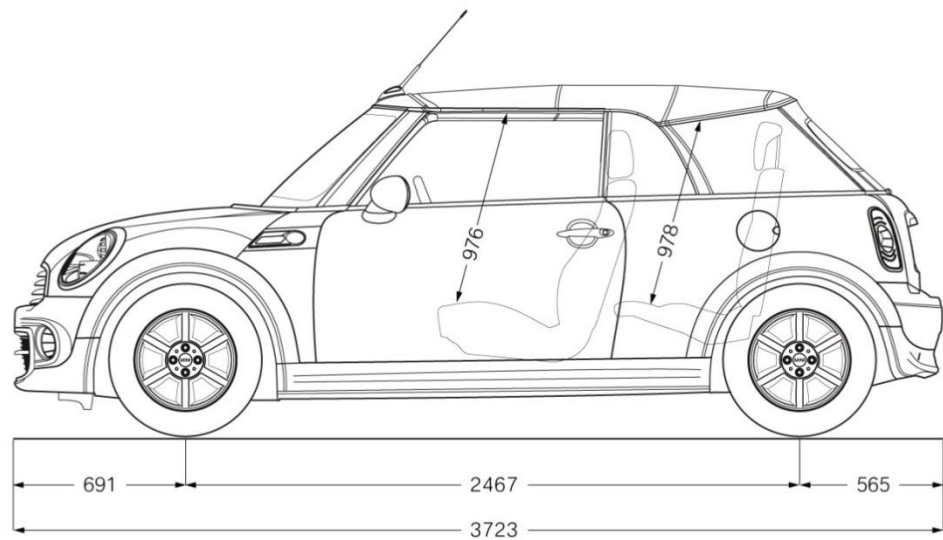
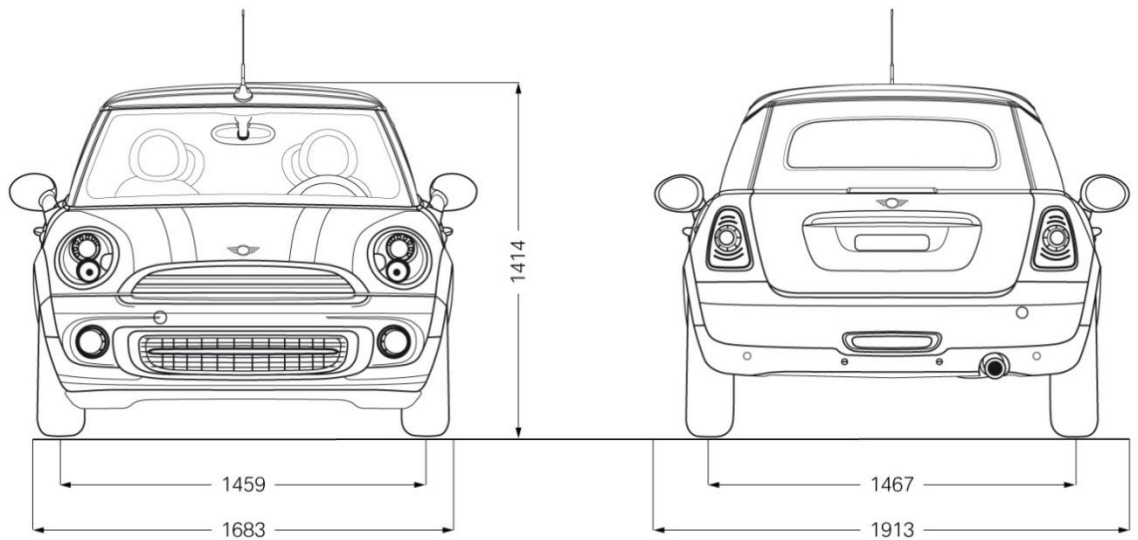
MINI Cooper S Clubman



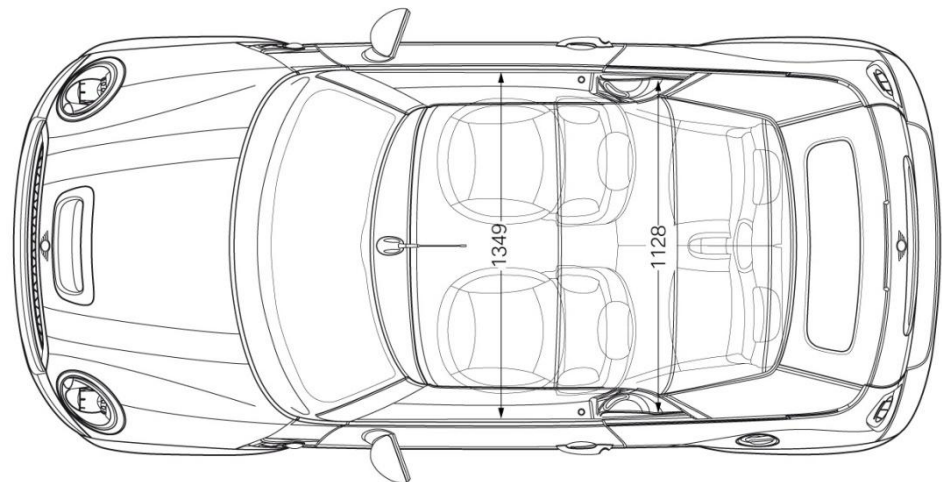
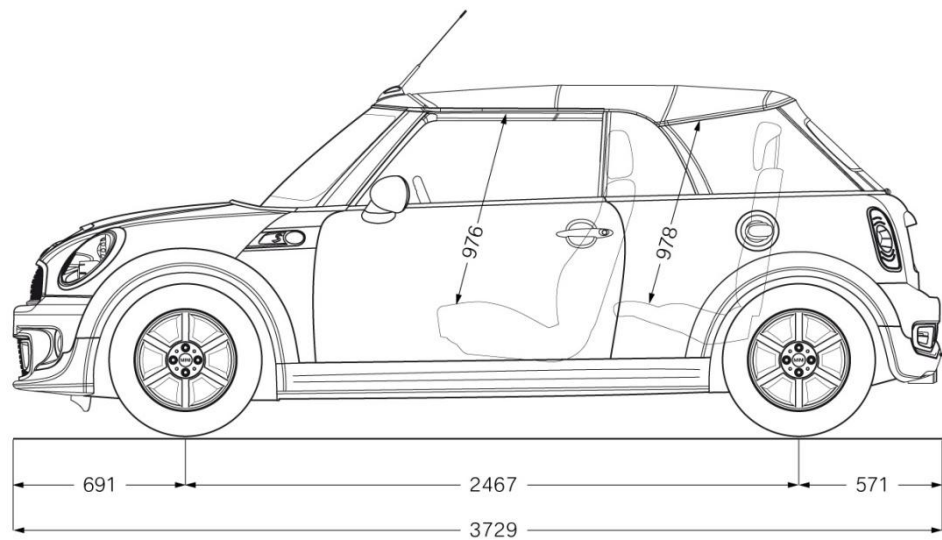
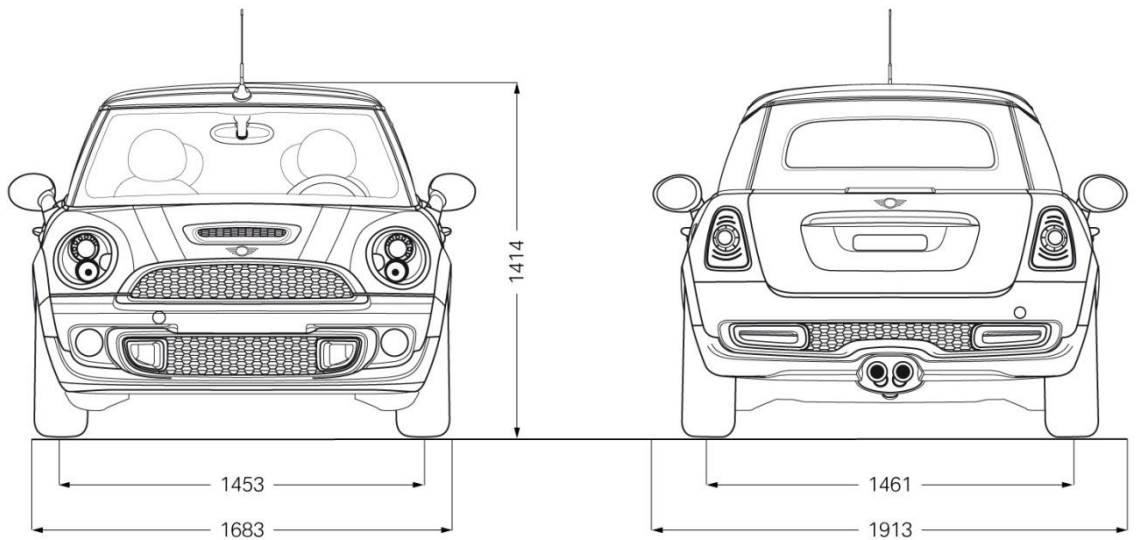
MINI One Cabrio



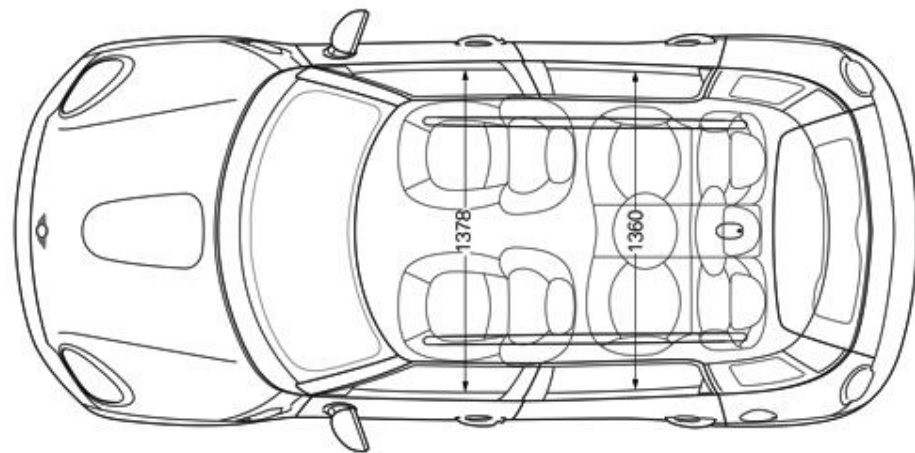
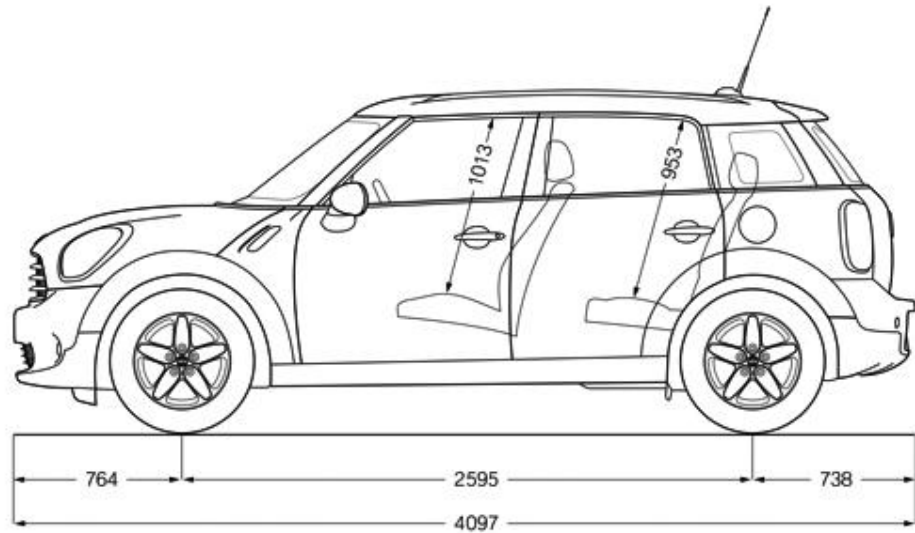
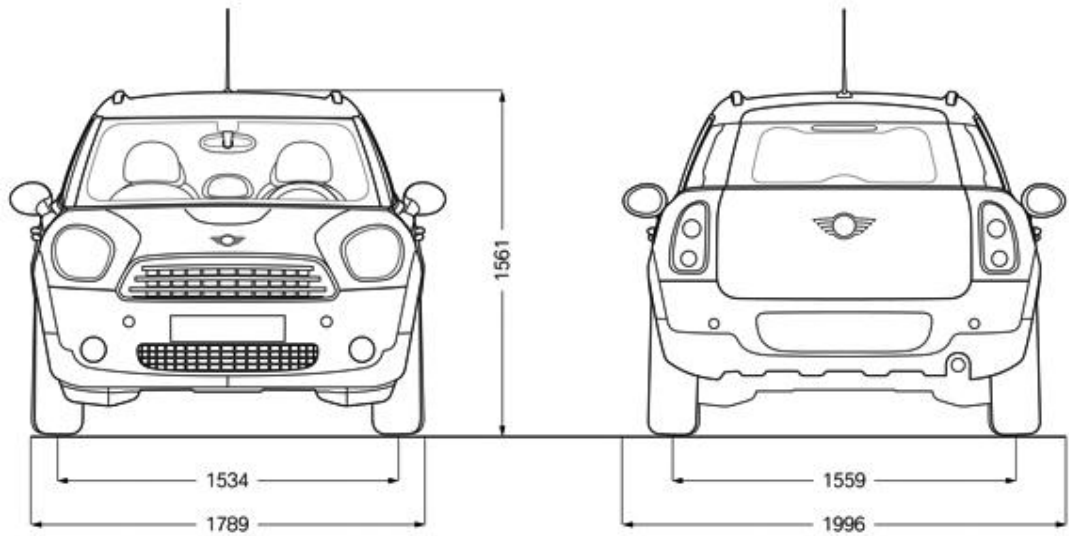
MINI Cooper Cabrio



MINI Cooper S Cabrio



MINI Cooper Countryman



MINI Cooper S Countryman

