

Comunicado de prensa
1 de febrero de 2011

BMW Motorrad España con la Expedición Africana de “Escritores Sin Fronteras”

8 meses de viaje ininterrumpido, 28 países, 45.000 kilómetros y un piloto en solitario sobre una R1200GS Adventure para cerrar una vuelta completa al continente africano. Esto es lo que se proponen llevar a cabo los responsables de la ONG española “Escritores Sin Fronteras” a partir del 30 de enero.

Los objetivos de esta expedición, según afirma el responsable de la ONG, son: obtener material literario para la publicación de tres libros, con cuya comercialización financiar sus programas de cooperación, y visitar sobre el terreno los proyectos de cooperación de otras organizaciones, orientadas a la alimentación y la sanidad infantiles, a las que unirán sus esfuerzos y recursos económicos en adelante.

Esos tres libros ya tienen título: “Historias de África”, “Cuentos de África” y “Sabores África”. En el primero, participará un escritor representante de cada uno de los países por los que transcurre la expedición, aportando un relato en torno a la infancia como tema común a todos ellos. El segundo estará formado por 28 cuentos tradicionales infantiles que un niño de esos mismos países transmitirá al viajero. Y el tercero será una recopilación de experiencias que el propio viajero recogerá relacionadas con la comida, la gastronomía y el hecho social de comer.

Respecto de los proyectos de cooperación a visitar, la lista incluye 22 proyectos de cooperación, repartidos en 16 de los 28 países por los que transcurre el viaje, que actualmente están siendo gestionados por once organizaciones diferentes. Entre todos ellos “E.S.F.” seleccionará a la vuelta aquellos en los que considere más necesaria y apropiada su contribución en materia de educación y alfabetización.

Tanto para llegar a al lugar en el que se encuentran los escritores, de difícil acceso en algunos casos, como para alcanzar las a veces remotas localizaciones donde se están llevando a cabo los programas de cooperación a visitar, la organización ha elegido una R1200GS Adventure. Para responder a la pregunta de por qué África y por qué en esta moto, vale la pena reproducir de forma literal las palabras de Nacho Gasulla, que es el responsable en “E.S.F.” de la preparación de este viaje y la persona que conducirá la Adventure alrededor de este continente:

“He hecho otros viajes en el pasado, la vuelta al mundo durante dos años y en solitario entre ellos, por lo que creo tener cierto criterio para hacer una valoración a priori de la vuelta a África que hemos diseñado. Y puedo afirmar que éste va a ser un viaje muy complicado. Más corto, pero mucho más difícil e intenso que aquel.

África es un continente caracterizado por su inestabilidad: Es la región del planeta más afectada por el SIDA y la desnutrición, y sus índices de analfabetismo son inversamente proporcionales a su esperanza de vida. Las constantes luchas intestinas por el control del poder y la gestión de los recursos naturales han desembocado a lo largo de décadas en innumerables guerras civiles, y tanto conflicto armado ha paralizado la evolución económica, cultural y social de su gente. Como consecuencia de todo ello, África se ha convertido en el lugar del mundo donde escasean en la misma medida el agua y la esperanza. Y ésta es la razón que nos lleva a África. Es más, nos proponemos llegar a lugares verdaderamente recónditos del continente africano; regiones como Sur-Sudán o el interior de Angola, donde somos más necesarios.

Ahora bien, en ese escenario cualquier acontecimiento imprevisto que uno pueda imaginar es posible; desde una revuelta civil o militar a un asalto armado. Por ejemplo, nos proponemos entrar en 28 de sus países, y salir después. Eso quiere decir cruzar 56 fronteras africanas. Algunas de ellas bien conocidas por los peligros que encierran sus inmediaciones para los viajeros, o los robos impunes de que son víctimas por parte de los propios policías de aduanas. Por otro lado, un viaje alrededor del continente africano implica enfrentarse a todo tipo de entornos geográficos, desde los desiertos del Sáhara o Namib, al altiplano etíope o las selvas tropicales del Congo o Uganda. Eso, al mismo tiempo, significa lluvia torrencial, barro, tormentas de arena, secarrales sembrados de piedras, temperaturas bajo cero y calor sofocante.

En esas circunstancias, hay que anticipar los peligros, extremar la prudencia y agudizar el sentido común. Pero, sobre todo, hay que solucionar los problemas cuando los problemas aún no se han presentado. Más si cabe cuando se viaja en solitario, como en este caso, porque no habrá al lado nadie a quien pedir auxilio. Por ese motivo, por poner por caso, he llegado a inocularme tantas vacunas contra otras tantas posibles enfermedades que he necesitado de una segunda cartilla de Vacunación Internacional para que puedan aparecer todas reflejadas.

Hay demasiada energía, ilusión, trabajo y esfuerzo puestos en lo que esperamos obtener a lo largo de este viaje como para que no salga bien. La responsabilidad es enorme. Y el fracaso no es una opción. La moto me tiene que llevar a donde debo ir. Y me tiene que sacar de allí para transportarme al siguiente destino. Esté donde esté. Sin parar un solo día. Siempre adelante. Durante ocho meses que serán agotadores para mí y para la moto. Va a ser un duro viaje, en el que hay muchas cosas que no puedo controlar y en el que casi cualquier cosa puede fallar. Pero no puede fallar mi cuerpo. Ni puede fallar la moto. Por eso las vacunas. Y por eso una R1200GS Adventure.”

BMW Motorrad España acompañará a Escritores Sin Fronteras y Nacho Gasulla en su periplo, de principio a fin, como parte del equipo formado por quienes estamos empeñados en que esta expedición concluya con éxito. Para eso, BMW Motorrad ha hecho posible que la moto en que se lleve a cabo la Expedición Africana sea una R1200GS Adventure. Además, le ha sido proporcionado al piloto un equipamiento completo. Y se ha diseñado un sencillo pero eficaz programa de mantenimiento que incluye revisiones en puntos oficiales en África y asistencia Online desde España en caso de ser necesaria.

El objetivo final es ver aparecer a Nacho Gasulla sobre la Adventure en Formigal, coincidiendo con el próximo Encuentro BMW Riders que tendrá lugar a mediados del mes de septiembre de 2011, momento en que se dará por concluida la Expedición Africana de “Escritores Sin Fronteras”. Allí podremos darle un fuerte abrazo de bienvenida y disfrutar de la charla y la proyección de vídeo y fotografía que traerá, recién salida del horno, para deleite de todos los Riders.

A través de la página de Facebook y del Newsletter del Riders os tendremos informados de la evolución de esta gran aventura. Y a Nacho, además de brindarle todo nuestro apoyo, sólo nos cabe ahora desearle desde aquí toda la suerte del mundo. ¡Ánimo! ¡Te estaremos esperando todos en Formigal 2011!

RELACIÓN DE PAÍSES ORDENADOS CRONOLÓGICAMENTE:

Túnez
Libia
Egipto
Sudán
Etiopía
Kenia
Uganda
Tanzania
Zambia
Malawi
Mozambique
Sudáfrica
Namibia
Angola
D.R. Congo
Congo
Gabón
Camerún
Nigeria
Benín
Togo
Ghana
Burkina Faso
Mali
Guinea
Guinea Bissau
Senegal
Mauritania
Sáhara Occidental
Marruecos