

Comunicado de prensa
11 de abril de 2011

El Equipo MINI WRC se presenta oficialmente en Oxford, lo que marca el principio de la más intensa preparación para la temporada 2011

El retorno de MINI a uno de los más importantes escenarios de la competición se acerca cada vez más. El lunes, el Equipo MINI WRC se dio a conocer oficialmente al público en la celebración de Presentación del Equipo, que tuvo lugar en la Fábrica de MINI en Oxford (Gran Bretaña). Esta temporada el equipo disputará seis pruebas del Campeonato del Mundo de Rally de la FIA (WRC) con el MINI John Cooper Works WRC. Este coche será probado contra sus rivales por primera vez en el Rally de Italia en Cerdeña, del 5 al 8 de mayo de 2011. El objetivo en esta temporada de debut es acumular la valiosa experiencia necesaria para estar perfectamente preparados para disputar el Campeonato del Mundo de Rallies 2012 completo.

MINI puede mirar al pasado contemplando una larga historia de éxitos en los rallies. Paddy Hopkirk (GB), Timo Mäkinen (FI) y Rauno Aaltonen (FI) ganaron el Rally de Monte Carlo en un Mini Cooper S Clásico en 1964, 1965 y 1967. Los equipos con los pilotos Kris Meeke (GB)/Paul Nagle (IR) y Dani Sordo (ES)/Carlos del Barrio (ES) están ansiosos por seguir los pasos de “Los Tres Mosqueteros”.

En la presentación en el “Edificio T” de la Fábrica de MINI en Oxford, todas las miradas se dirigieron al principio hacia Hopkirk y Aaltonen, cuando aparecieron en el escenario al volante del legendario Mini Cooper S Clásico. Los invitados y los representantes de los medios pudieron contemplar entonces por primera vez el MINI John Cooper Works WRC en su diseño final para el Campeonato del Mundo. Este automóvil ha sido desarrollado por Prodrive, tomando como base el modelo de producción del MINI Countryman.

“Por una parte, MINI tiene una singular historia de éxitos tras de sí”, declaró Ian Robertson, Miembro del Consejo de Administración de BMW AG responsable de Ventas y Marketing. “Por otra parte, MINI es el epítome de la emoción para millones de seguidores de todo el mundo, a los que conmueve con su energía. Esto es precisamente lo que podremos representar de forma genuina involucrándonos en la competición del Campeonato del Mundo de Rallies. Emocionantes eventos de rally, altas prestaciones de

hombres y máquinas y tanto éxito como sea posible, por supuesto: la competición es pura emoción; igual que MINI lo es para sus seguidores”.

David Richards, Presidente y Director Ejecutivo de Prodrive Group también espera con impaciencia el primer rally para el nuevo MINI John Cooper Works WRC. Declaró: “Hemos estado trabajando más de dos años para que llegara este momento y es realmente emocionante presentar el Equipo MINI WRC y el que creo que es el coche más impresionante en el Mundial de Rallies, el MINI John Cooper Works WRC. Tenemos un equipo experimentado, unas parejas de pilotos con mucho talento y, lo más importante de todo, un robusto socio con MINI. Ahora estamos esperando con impaciencia demostrar las prestaciones de este automóvil en su debut en Cerdeña, dentro de solo unas semanas”.

“La expectación de todos los involucrados en el retorno de MINI al escenario de los rallies crece a medida que nos acercamos a nuestra primera participación en un rally”, añadió Dirk Hollweg, Director de MINI Motorsport. Con el Equipo MINI WRC no solo queremos satisfacer a los leales seguidores de la marca MINI, sino que también queremos llegar a nuevos entusiastas de la competición automovilística. Queremos entusiasmarles con imágenes fascinantes, conocimientos técnicos y prestaciones puras. Además, el estilo de vida especial MINI siempre es parte de la ecuación. Para nosotros, siempre es algo más que simplemente competición. Creo que a los aficionados a los rallies les gustará”.

David Wilcock, Director Técnico del Equipo MINI WRC, presentó a los invitados los detalles más importantes del MINI John Cooper Works WRC y declaró: “Esta Presentación del equipo llega en el momento perfecto para nosotros. Hemos pasado algunos meses extremadamente exigentes y muy ocupados. Ahora entramos en la fase crucial de nuestro programa de preparación para el primer rally. Empezamos a preparar el MINI John Cooper Works WRC con mucho tiempo. Fue importante asegurarse de que la relación entre el desarrollo y la construcción real del automóvil fuera la adecuada. Nuestro objetivo era maximizar todas las áreas de prestaciones que pudiéramos extraer de las regulaciones técnicas. Nuestra primera aparición en un rally mostrará en qué porcentaje lo hemos conseguido. En cualquier caso, puedo decir que la asociación entre MINI, Prodrive y BMW Motorsport en el ámbito de los motores está funcionando excepcionalmente bien, todo el mundo está contribuyendo al proyecto con mucho entusiasmo”.

Con varios miles de kilómetros de pruebas detrás del volante del MINI John Cooper Works WRC, los pilotos Kris Meeke y Dani Sordo están muy impacientes para competir por fin en el primer rally para el Equipo MINI WRC. “Esta presentación es otro hito en el largo camino hacia nuestro primer rally”, declaró Meeke a continuación de la presentación del automóvil. “Estoy impaciente por empezar la temporada. Es genial que

todos en el equipo veamos el resultado de nuestro trabajo presentado de esta forma tan espectacular”. La herencia de MINI en la competición es fantástica. Ahora queremos asegurarnos de que hacemos nuestra contribución para añadir algunos capítulos más a esta historia de éxitos”.

Sordo también está muy motivado con respecto a su sexta temporada en el Campeonato del Mundo de Rallies. “Es hora de empezar a competir”, declaró el Campeón del Mundo Junior de Rallies en 2005. “El descanso desde mi último rally ya ha durado suficiente, ahora queremos demostrar lo buenos que somos. Todo es nuevo para mí este año. Con esto *in mente*, el tiempo adicional para acostumbrarme a mi nuevo entorno desde luego ha sido de gran ayuda. Ahora estoy impaciente por enfrentarme al nuevo reto y por luchar para conseguir grandes resultados con el MINI John Cooper Works WRC”.

El MINI John Cooper Works WRC está impulsado por el motor turbo de 1,6 litros que también se utiliza en los MINI de serie, que ha sido desarrollado por BMW Motorsport para su utilización en las categorías que cumplen con las normativas FIA Super 2000, incluyendo la del Campeonato del Mundo de Turismos. Además de ser responsable del trabajo de los equipos de los automóviles MINI John Cooper Works WRC, Prodrive también suministra automóviles *carreras-cliente* a los equipos inscritos en el Campeonato del Mundo de Rallies. Esto se aplica tanto a las versiones WRC como a las S200 del nuevo MINI para rallies.

A lo largo de la tarde, Meeke y Sordo competirán en una serie de tandas de demostración en una pista especialmente dispuesta en la Fábrica de MINI en Oxford. El Equipo MINI WRC dará más tarde por terminado el evento con una fiesta bajo el lema “El retorno”.

Para obtener más información acerca del Equipo MINI WRC por favor contactar con:

Heike Bartsch, BMW Group Corporate Affairs, Sports Communications, MINI WRC,
Oficina: +49 (0) 89 382 33115, Móvil: +49 (0) 176 601 33115, heike.bartsch@mini.com

Página web para prensa: www.press.bmwgroup-sport.com

Página web del equipo: www.MINImotorsport.com

Facebook: www.facebook.com/MINImotorsport

YouTube: www.youtube.com/MINImotorsport

Twitter: www.twitter.com/MINImotorsport