

Comunicado de prensa
Abril de 2011

MINI y Rafa Cid, líderes de las ECOseries

Tras la disputa de la segunda prueba de las ECOseries en el circuito leridano de Alcarrás, Rafael Cid, del equipo MINI, lidera con una cómoda ventaja el que es el primer campeonato en España de carreras de conducción eficiente, también uno de los primeros del mundo, organizado por la Federación Catalana de Automovilismo. Cid, a los mandos de un MINI D 1.6 de 90 CV de serie –con un consumo homologado de 3,8 litros de combustible cada cien kilómetros– alcanzó la segunda posición en Alcarrás, por detrás del BMW 320D EfficientDynamics de la pareja Joan Dalmau-Luís Miguel Reyes, logrando los puntos necesarios para establecerse en el primer puesto de la clasificación general de Eficiencia. En esta ocasión la organización limitó el gasto de combustible para la carrera a 7 litros de gasoil –8 litros en el caso de los modelos de gasolina–, con la que los primeros clasificados recorrieron, en una hora, un total de 23 vueltas.

“El MINI está resultando el vehículo perfecto para esta competición” –ha declarado Rafael Cid– “pues a un consumo de combustible de los más bajos del mercado suma un chasis realmente deportivo. Al ser completamente de serie, estas ventajas se trasladan de manera directa a su conducción diaria fuera de los circuitos”.

Según Ramon Caus, responsable de la ECOseries y director de la comisión de Circuitos de la FCA, “el éxito de convocatoria y de resultados de esta segunda cita demuestran que es posible lograr una buena relación entre el mundo de la competición y la conducción eficiente”. Y añade: “Uno de los objetivos de ECOseries es que los pilotos que compiten puedan aplicar las técnicas de conducción eficiente que ponen en práctica en el circuito de una forma más segura también en las carreteras”.

Todos los coches de serie pueden participar en las Ecoseries, sin necesidad de preparación, con lo que están abiertas a cualquier conductor interesado en participar. El objetivo es llegar el primero a la meta, como en toda carrera, pero sin pasarse del límite de consumo establecido, lo que obliga a los pilotos a estrategias diversas. A su vez, existe una categoría de regularidad en la que los participantes deben calcar sus tiempos por vuelta, olvidando quien llega primero, y en la que se impuso el Micra GLP de Iván Cano. En la categoría de vehículos eléctricos, el vencedor fue Samuel Hunter a los mandos de un Tesla Roadster. La próxima cita será el 15 de mayo en el circuito de Calafat.

Para más información: www.ecoraces.net