

BMW Group

España

Comunicación y RR.PP.

Comunicado de prensa
18 de mayo de 2011

Rafa Cid y MINI amplían su ventaja en las ECOseries

Cinco marcas están representadas de manera oficial en esta competición: MINI, BMW, Nissan, Tesla y Tazzari.

El Circuito de Calafat fue este fin de semana escenario de la tercera carrera de las ECOseries, el primer campeonato del mundo que combina la velocidad en pista con la eficiencia en consumos. Rafa Cid, del equipo MINI, se alzó en el trazado catalán con la segunda plaza absoluta, resultado que le consolida como líder del certamen aumentando su renta de puntos frente a sus perseguidores.

“Las ECOseries son una competición novedosa en la que debes terminar el primero para ganar, pero siempre evitando sobrepasar el límite de combustible impuesto por la organización. Por el momento, nuestra estrategia se está mostrando la más eficaz, en buena parte gracias a la excelente relación buen chasis/bajos consumos del MINI D”. El vencedor de la prueba fue Ricard Bombardó, a los mandos de un Peugeot 308 HDI, mientras que el BMW 320d EfficientDynamics de Reyes y Dalmau, el primero en la línea de llegada, fue penalizado por exceso de gasto de combustible, perdiendo sus opciones al triunfo.

En las ECOseries pueden participar todos los vehículos de serie, y las carreras tienen una hora de duración, ganando, como en toda carrera, el que alcanza primero la meta. Sin embargo, la limitación de combustible hace que sean los vehículos eficientes los más adecuados, y los pilotos se ven obligados a estrategias diversas, semejantes a la que los conductores convencionales pueden practicar en el día a día para ahorrar combustible.

Además de Eficiencia, la segunda clasificación de las Ecoseries es de Regularidad, en la que se impone el que logra calcar sus tiempos por vuelta, independientemente de quien llega primero. En ella se impuso el Tesla Roadster eléctrico de Samuel Hunter. Calafat supuso el estreno del equipo oficial Nissan, con un Juke Diésel. La próxima cita tendrá lugar en septiembre en el Circuito de Montmeló, donde se espera la mayor cifra de inscripción hasta la fecha.