

BMW Group

España

Comunicación y RR.PP.

Comunicado de prensa
17 de junio de 2011

GS Days 2011

Una nueva edición del GS Days se celebró el pasado fin de semana, en una finca exclusiva, cercana a la localidad toledana de Segurilla. GSeros de toda la Península participaron en este evento con el fin de disfrutar de su BMW. Dentro del GS Days se desarrolla el Desafío GS, para los moteros más experimentados que compiten por alzarse con la victoria en las diferentes pruebas, y también se organiza la Escuela GS, enfocada para los clientes BMW que quieren estrenar o mejorar su conducción off-road.

Los concursantes del Desafío GS superaron con creces las múltiples pruebas (guiadas y medidas con exactitud por los monitores): la Zona de Trial, más técnica y cronometrada, donde se premiaba el recorrido más rápido, realizado sin poner los pies en el suelo; el Puente Tibetano, donde los equipos debían construir un puente con troncos para pasar posteriormente con su moto por encima; la Crono, que consiste en superar un trayecto con gran dificultad en el menor tiempo posible; la prueba Mecánica, también por equipos, donde tuvieron que quitar, y volver a colocar, la rueda delantera de una F650GS, y finalmente una Crono Especial de larga duración. El ganador de este Desafío GS 2011, Ángel Leal Culla, será el afortunado que viajará a China para vivir allí una experiencia única, durante 12 días, en una BMW GS, gracias a China Tierra Aventura.

La Escuela GS impartió lecciones para mejorar la calidad y el nivel de los alumnos, para ello contaron con la maestría de José María García, piloto del Paris Dakar 2011, con el que descubrieron lo que una GS puede hacer fuera del asfalto. Aprendieron las nociones básicas de preparación de la moto para viajes, pruebas de perfeccionamiento en la zona de aceleración y frenado, e incluso tuvieron una clase de primeros auxilios, y por último disfrutaron de una ruta off-road donde pudieron practicar toda la teoría asimilada.

Husqvarna también estuvo presente y ofreció a todos los asistentes las pruebas de su Gama 2011 en un circuito Husqvarna realizado exclusivamente para el GS Days.