

Comunicado de prensa  
7 de julio de 2011

## **Husqvarna: el patrimonio de una gran marca – resumen de su historia**

Se cumplen cuatro años desde que BMW Group compró Husqvarna Motorcycles. Desde entonces ha habido numerosos cambios; quizá el más significativo de ellos es el anuncio de que la compañía entrará en el mercado de motocicletas de carretera, gracias a la ayuda técnica y el apoyo de la compañía matriz, BMW.



**Malcolm Smith, legendario piloto americano de Husqvarna**

Hasta este momento, todas las motocicletas de la gama actual eran máquinas puramente todoterreno o derivadas de ellas, así que este último anuncio es una gran noticia para los seguidores del fabricante de motocicletas más antiguo del mundo, con una de las historias más ricas.

Curiosamente, la marca como tal fue fundada hace más de 300 años, y su historia comienza en 1689 en Suecia, con las crecientes hostilidades con Dinamarca por los derechos territoriales. Como ninguna de las partes estaba dispuesta a ceder, el rey Carlos XI de Suecia movilizó a las tropas de tierra y mar y ordenó la construcción de una fábrica en el pueblo de Huskvarna para producir cañones y mosquetones.

Cuando supo que Suecia estaba fabricando grandes cantidades de armas de fuego y que ejército y marina estaban movilizados, el rey danés firmó el Tratado de Alona y prevaleció la paz.

Aún así, el ejército sueco siguió siendo fuerte en el norte de Europa y la demanda de armas de fuego mantuvo a Husqvarna (el nombre de la población se escribía así en aquel momento) ocupada. De hecho, el emblema de la compañía todavía rinde homenaje a la industria de las armas de fuego, ya que la 'H' de Husqvarna representa la mirilla de un arma.

Sobre 1875, los contratos militares para fabricar armas de fuego finalizaron y el futuro de la compañía fue incierto hasta que William Tham asumió el control y se centró en la producción mecanizada, fabricando diversos productos de fundición para el hogar, como rifles de caza, máquinas de coser, bicicletas y estufas de leña, antes de que su atención se dirigiera hacia el nuevo mundo de los vehículos motorizados de dos ruedas.



Husqvarna lanzó su primera motocicleta hace 108 años, en 1903: una motocicleta con motor monocilíndrico, instalado en el chasis reforzado de una bicicleta y que proporcionaba 1,5 CV con una velocidad máxima de 50

km/h; en aquel tiempo, una velocidad sorprendente.

Hace noventa y cinco años, en 1916, la compañía ganó su primera carrera de motocicletas y en 1919 había producido la primera motocicleta con motor Husqvarna (hasta entonces, todos los motores procedían de fuera de Suecia). Tenía un motor bicilíndrico en V de 550 cc, 12 CV y una transmisión de tres velocidades ¡era toda una motocicleta!

En los años 20, los motores bicilíndricos en V de Husqvarna compitieron con modesto éxito, pero cuando llegó el diseñador de motores Folke Mannerstedt y se creó un departamento de competición, se produjo el despegue. En 1935 (cuando el programa de competición se canceló), las motocicletas diseñadas por Mannerstedt habían ayudado a esta fábrica a lograr muchas victorias, superando a menudo a



equipos de BMW, Norton y otras empresas en las carreras del Gran Premio de la Isla de Man, entre otras.

La Segunda Guerra Mundial detuvo la producción de motocicletas, pero entre 1945 y mediado de los 70 la división de motocicletas Husqvarna obtuvo la victoria en numerosos eventos deportivos –sobre todo en los EE.UU.– y atrajo a los motoristas aficionados con sus nuevos motores y atractivos modelos, que constituyen verdaderos hitos en la historia del deporte todoterreno.

En 1977 Husqvarna fue adquirida por Electrolux (el grupo industrial sueco líder en el sector de los electrodomésticos) y en 1987, después de su venta al Grupo Cagiva, la división de motocicletas abandonó Suecia y fue ubicada cerca de Varese, en Italia.

El 1 de octubre de 2007 fue adquirida por BMW Group.

El 2 de julio de 2008 comenzó el trabajo en la nueva sede central de Husqvarna Motorcycles, en Cassinetta di Biandronno, y fue inaugurada oficialmente el 21 de septiembre de 2009.



Actualmente, Husqvarna Motorcycles tiene alrededor de 260 empleados en su emplazamiento de Cassinetta di Biandronno, que abarca un área de 35.000 metros cuadrados. Con 50 años de experiencia en la competición en circuitos y unos increíbles 78 títulos mundiales ganados en Cross, Enduro y Supermotard – incluyendo títulos en 2010 en el Campeonato del Mundo de Enduro en la categoría E1 y en la categoría S2 del Campeonato del Mundo de Supermoto– el todoterreno es parte integrante del mundo Husqvarna.

Sin embargo, gracias a la inversión de BMW, esta marca histórica apunta a un éxito similar en el mercado de las motocicletas de carretera. Después de haber desvelado el prototipo de la



rutera radical *custom Mille3* en el salón de la motocicleta de Milán EICMA el octubre pasado, el siguiente paso fue la presentación y muestra de un prototipo de motocicleta de 900 cc, lo que confirma las intenciones de la compañía de entrar en el mercado de las motocicletas de carretera, explotando los enormes recursos y experiencia de BMW en este sector.

Esta primera fase de la colaboración entre BMW y Husqvarna para desarrollar nuevas motocicletas de carretera es ciertamente apasionante, especialmente la estrategia de utilizar algunas de las mejores tecnologías de BMW (en este caso un motor F 800 modificado para darle a esta motocicleta un carácter típicamente más agresivo, de competición) y añadir entonces las típicas soluciones italianas de diseño e ingeniería para proporcionar a esta nueva motocicleta un carácter Husqvarna único.



Las nuevas instalaciones de producción en Casinetta de Biandronno

La nueva Nuda 900 R combinará la naturaleza tradicionalmente deportiva de Husqvarna con la ingeniería, tecnología y fiabilidad de BMW. Los componentes y detalles serán de la máxima calidad –igual que sucede en las motocicletas de competición de la compañía– y ni que decir tiene que rebosará diseño italiano y ofrecerá un pilotaje atractivo y emocionante cuando se comercialice, a finales de este año.



A pesar de que la historia de la compañía se remonta mucho más allá de los 100 años, Husqvarna está a punto de escribir un nuevo e importante capítulo de su historia, fabricando su primera motocicleta bicilíndrica potente de carretera. Sin ninguna duda las relaciones entre BMW y Husqvarna son más robustas y armoniosas que nunca, y este nuevo producto es el primero de un segmento completamente nuevo para la marca, que tiene más de un siglo de historia. Naturalmente, la Nuda 900 R será la primera de una serie de futuras motocicletas de carretera que seguirán teniendo el ADN de Husqvarna y, por encima de todo, su idea del pilotaje basado en el placer, la potencia y la versatilidad.

Más información en [www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)

Estos son los links para descargar las fotos en alta resolución:

<http://bmwinternational.rbpplimited.co.uk/Husky/heritage/Malcolm.jpg>  
<http://bmwinternational.rbpplimited.co.uk/Husky/heritage/345.JPG>  
[http://bmwinternational.rbpplimited.co.uk/Husky/heritage/\\_GIX7245.jpg](http://bmwinternational.rbpplimited.co.uk/Husky/heritage/_GIX7245.jpg)  
[http://bmwinternational.rbpplimited.co.uk/Husky/heritage/meo\\_EWC%20'10%20Rnd%208\\_1407.jpg](http://bmwinternational.rbpplimited.co.uk/Husky/heritage/meo_EWC%20'10%20Rnd%208_1407.jpg)  
<http://bmwinternational.rbpplimited.co.uk/Husky/heritage/DSCN1136.jpg>