

Comunicado de prensa
2 de septiembre de 2011

Comienza la era del carbono – la nueva empresa conjunta formada por el BMW Group y el SGL Group inaugura la nueva planta de Moses Lake

Comienza la producción de fibra de carbono para el BMW i3 y el BMW i8.

Inversión de unos 100 millones de dólares en la planta de la empresa conjunta en Moses Lake.

SGL Automotive Carbon Fibers (SGL ACF) —una empresa joint venture formada por el BMW Group y el SGL Group— ha inaugurado oficialmente hoy su nueva planta de vanguardia para la fabricación de fibra de carbono en Moses Lake, en el estado de Washington. Las nuevas instalaciones resultan vitales para la fabricación de plásticos reforzados con fibra de carbono (CFRP) ultraligeros que serán utilizados en los nuevos vehículos BMW i.

Las dos empresas matrices invertirán aproximadamente 100 millones de dólares en la planta de Moses Lake y crearán 80 nuevos puestos de trabajo hasta el 2013. Para iniciar la producción a gran escala de los nuevos vehículos BMW i en 2013, es de suma importancia empezar ahora con la fabricación de fibra de carbono. Toda la electricidad necesaria para la producción de fibras de carbono será suministrada por una energía hidroeléctrica local, limpia, renovable y fácil de obtener.

Gracias a su transmisión libre de emisiones y a una cadena de valor añadido diseñada para ser siempre sostenible, las cifras de emisiones durante el ciclo vital del BMW i3 son, al menos, un tercio menores que las de un coche con motor de combustión altamente eficiente. Si el BMW i3 funciona con electricidad procedente de fuentes renovables, dichas cifras mejoran en más de un 50%.

La fibra de carbono va a trastocar los fundamentos de la industria automovilística e incrementará paulatinamente su relevancia en la búsqueda de materiales ligeros para así reducir el consumo de carburantes y las emisiones de CO₂. Con esta nueva planta en Moses Lake, el BMW Group y el SGL Group demuestran que las innovaciones sostenibles abrirán el camino a una movilidad individual más limpia en el futuro.

BMW i3 es el primer coche en disponer de un compartimiento de pasajeros de fibra de carbono

El primer vehículo en utilizar fibras de carbono fabricadas en Moses Lake será el BMW i3, un coche completamente eléctrico diseñado para satisfacer las necesidades de movilidad de los conductores en áreas urbanas densamente pobladas de todo el mundo. Impulsado exclusivamente por electricidad para cubrir también los requisitos de sostenibilidad y de eliminación de emisiones, el BMW i3 encarna un modo inteligente de transporte urbano e interurbano. Conocido anteriormente como el «Vehículo de la Megaciudad», el BMW i3 será el primer BMW en incorporar la innovadora arquitectura LifeDrive. La parte Life de este diseño es el compartimiento de pasajeros hecho de plástico reforzado con fibra de carbono extremadamente ligera y de gran resistencia. El uso de este material de alta tecnología en secciones amplias del vehículo garantiza que el módulo Life sea notablemente ligero, lo que contribuye a mejorar la autonomía y las prestaciones del BMW i3.

Planta sostenible con posibilidades de crecimiento.

En línea con los papeles de liderazgo de BMW y SGL en las operaciones comerciales sostenibles, la decisión de construir una planta de fibra de carbono en Moses Lake se basó fundamentalmente en la disponibilidad de energía hidroeléctrica limpia y renovable y en los ventajosos costes de la energía en el estado de Washington. Se ha armonizado toda la cadena de suministros, tanto ecológicos y sociales como económicos.

La fabricación y el procesado de las fibras de carbono y de los compuestos de fibra de carbono se conseguirán prestando especial atención a los recursos medioambientales y ya se han desarrollado procesos para reciclar fibras de carbono y los materiales compuestos de desecho.

La planta de Moses Lake ocupa unas 24 hectáreas de terreno con posibilidades de adquirir terreno adicional para poder crecer en el futuro. La planta operará al principio con dos líneas de producción de fibra de carbono, cada una con una capacidad anual de 1500 toneladas métricas. Tras un año de arduo trabajo de diseño y después de iniciar la construcción en julio de 2010, SGL Automotive Carbon Fibers terminó la instalación de Moses Lake en abril de 2011 después de solo diez meses de trabajo.

Las fibras de carbono de esta planta se transformarán en tejidos ligeros de fibra de carbono en la segunda fábrica que esta empresa conjunta tiene en Wackersdorf (Alemania). Las piezas de plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP) y otros componentes se fabricarán a partir de estos tejidos en la planta de BMW en Landshut (Alemania). El nuevo BMW i3 se fabricará con estas piezas en la planta del BMW Group en Leipzig (Alemania).

Dr. Norbert Reithofer, Director ejecutivo y Presidente del Consejo directivo de BMW AG:

«Hace aproximadamente un mes presentamos los primeros prototipos que iban a ser lanzados bajo nuestra nueva submarca BMWi. EL BMW i3 y el BMW i8 son unos vehículos diferentes a los demás. Con su diseño “a conciencia” establecerán nuevos estándares para la movilidad individual limpia en el futuro. Las fibras de carbono son un material de construcción clave para la industria automovilística del siglo XXI y cambiarán la forma en que desarrollamos y fabricamos vehículos».

Robert Koehler, Director ejecutivo, SGL Group:

«La producción de fibras de carbono es una de las tareas principales del SGL Group y junto con nuestro socio, BMW Group, podemos garantizar que éstas jugarán un papel fundamental en la fabricación de automóviles ligeros. Esta nueva instalación ecológica de Moses Lake marca un hito en la utilización de fibras de carbono para la producción a gran escala en la industria del automóvil. Esta gran inversión subraya además nuestro compromiso con los Estados Unidos, donde ya tenemos abiertas otras instalaciones que trabajan en la producción de fibra de carbono y sus compuestos».

Christine Gregoire, Gobernadora del estado de Washington:

«¡Qué día tan importante para Moses Lake y para todo el estado de Washington! Hemos trabajado mucho para traer esta sociedad al estado de Washington y no puedo sentirme más satisfecha de participar en esta celebración inaugural. No solo se crean los tan necesitados puestos de trabajo, con buenos sueldos, sino que también se abre un abanico de posibilidades y se solidifica el papel de nuestro estado como líder innovador en el mercado de las energías limpias. Confío en que la fibra de carbono sea el camino del futuro y que, de la mano de SGL Automotive Carbon Fibers en el estado de Washington, seamos un lugar de referencia para este producto tan demandado».

Andreas Wuellner, Director General de SGL Automotive Carbon Fibers:

«La instalación ha sido erigida en tan solo diez meses y se convertirá en la planta de fibra de carbono más rentable que utilice tecnologías modernas».

Dr. Joerg Pohlman, Director General de SGL Automotive Carbon Fibers:

«Las autoridades locales del condado de Grant y de Moses Lake nos han apoyado mucho, lo que resultó fundamental para poner en marcha este proyecto con tanta rapidez. La universidad técnica Big Bend Community College nos prestó su ayuda a la hora de encontrar solicitantes cualificados para nuestra planta, lo que contribuyó también a que pudiéramos comenzar la producción con un alto nivel de calidad y efectividad».

BMW Group

BMW Group es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de más éxito en el mundo con sus marcas BMW, MINI y Rolls-Royce. Como compañía global, BMW Group gestiona 25 instalaciones de producción y ensamblaje en 14 países y posee una red global de ventas en más de 140. Durante el ejercicio económico 2010, BMW Group vendió 1,46 millones de automóviles y más de 110.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios brutos de 2010 ascendieron a 4800 millones de euros, sobre unos ingresos totales de 60.500 millones de euros. A 31 de diciembre de 2010, BMW Group tenía una plantilla de aproximadamente 95.500 trabajadores. Desde hace mucho tiempo, los planteamientos a largo plazo y las acciones responsables han constituido los cimientos en que se basa el éxito de BMW Group. Esforzarnos por conseguir sostenibilidad social y ecológica a lo largo de toda la cadena de valor añadido, asumir toda la responsabilidad por nuestros productos y un compromiso inequívoco para preservar los recursos son objetivos primordiales firmemente enraizados en nuestras estrategias corporativas. Por estas razones, BMW Group ha sido líder del sector en los Índices Dow Jones de Sostenibilidad durante los últimos seis años.

Sobre SGL Group– La empresa del carbono

SGL Group es uno de los líderes en la fabricación de productos basados en el carbono. Posee un extenso abanico de operaciones que va desde los productos de carbono y grafito hasta las fibras de carbono y sus compuestos. Las competencias básicas del SGL Group incluyen su experiencia en la tecnología de altas temperaturas así como las aplicaciones y conocimientos de ingeniería que han acumulado durante muchos años. Estas competencias capacitan a la empresa para hacer uso de su amplia base de materiales. Los materiales basados en el carbono del grupo SGL combinan varias propiedades únicas, como la conductividad térmica y eléctrica, la resistencia al calor y a la corrosión, así como la alta resistencia mecánica combinada con el peso bajo. Debido al giro dado en el uso de materiales, existe una creciente demanda de los materiales y productos de alto rendimiento del SGL Group por parte de un elevado número de industrias. Estos productos del SGL Group se usan predominantemente en las industrias del acero y del aluminio, automovilísticas, químicas y las dedicadas a la cerámica y el vidrio. Adicionalmente, entre sus clientes también figuran las industrias de fabricación de semiconductores y pilas, industrias

de producción de energía solar y eólica y de protección medioambiental, aeroespaciales y de defensa, así como la industria de la energía nuclear.

Con 45 plantas de producción en Europa, Norteamérica y Asia, así como con una red de servicios que abarca más de 100 países, el SGL Group es una empresa con presencia global. En 2010, su plantilla de unos 6300 trabajadores generó ventas por valor de 1382 millones de euros. La sede central de la compañía se encuentra en Wiesbaden (Alemania).