

Comunicado de prensa
1 de octubre de 2011

MINI CHALLENGE: Javier Villa se impone en la primera carrera en el Circuito de Valencia

Al volante del MINI azul de Lenker & Grünblau Javier Villa consiguió la victoria en la primera carrera de la reunión del Circuito de la Comunidad Valenciana, tras dominar la prueba de principio a fin.

Compartiendo escenario con el DTM, la MINI CHALLENGE comienza en Valencia la segunda mitad de la temporada, a la que llegan muchos equipos con posibilidades de conseguir el título.

A primera hora de la mañana se celebraron los entrenamientos oficiales. Luigi Mazzali y Javier Villa marcaron los mejores tiempos en sus respectivas sesiones, con lo que el asturiano se aseguraba la primera posición en la parrilla, al conseguir también un segundo puesto. En estos entrenamientos destacaron también Marta Suria, segunda en su sesión solo por detrás de Villa, y José Alonso Liste, tercero en las dos tandas.

La salida de la carrera fue muy emocionante, con los pilotos dispuestos a todo, y algún incidente entre los que el más perjudicado fue Alonso Liste, con el MINI de Lugauto, que, tras un contacto realizó un trompo, perdiendo muchas posiciones y la posibilidad de una buena clasificación.

Villa mantuvo la primera posición desde la que salía, rodando toda la prueba en solitario hasta cruzar la meta como ganador.

Después de una buena salida, Luigi Mazzali con el MINI de Inauto rodó muy deprisa, afianzándose en la segunda plaza en que cedió el coche a su compañero Pablo Amorós. Este completó un excelente trabajo, manteniendo con autoridad la posición para terminar en el segundo escalón del podio.

Terceros fueron Luís Miguel Reyes y Marta Suria, conduciendo el coche de Auto Buigas. En la salida perdieron varias posiciones, viéndose obligado Reyes a remontar antes de dejar el volante a Suria, que conduciendo muy rápido, aseguró un satisfactorio tercer puesto que les permite mantener su liderato en la general.

Tras ellos cruzaron la meta los pilotos de Autosa-Tormes Bruno Méndez y Alex Royo, cuartos. En la salida, Méndez fue golpeado y rodó unos cuantos metros por la hierba. Después de controlar la delicada situación peleó con un coche que quedó algo dañado, completando su compañero Royo una buena carrera que les permite mantener todas sus opciones.

El piloto de Cuzco Motor, Antonio Martínez, realizó una excelente y algo arriesgada salida, remontando varios puestos y llegando a situarse tercero. En la parada en boxes perdió demasiado tiempo, consiguiendo, pese a ello, terminar quinto.

Álvaro Rodríguez, solo en esta ocasión al volante del MINI de Vehinter, finalizó sexto, un excelente resultado teniendo en cuenta que tuvo un toque en la primera vuelta y luego debió cumplir un drive trough. Esta sexta plaza le permite salir mañana desde la primera posición de la parrilla.

Esto es lo que declaraba el ganador, Javier Villa, tras bajar del podio:

“En la salida Mazzali salió muy rápido y llegó a ponerse a mi altura. Él ahuecó algo en la primera curva y pude pasar primero, tirando muy fuerte las dos primeras vueltas para intentar poner algo de distancia. Después conduje sin tocar los pianos y conduciendo lo más suave posible para evitar problemas. Hice la parada pronto, para evitar una posible salida del Safety Car y refrigerar las ruedas. Pese a tener que parar 5 seg. más por ir solo, pude mantener por muy poco la primera posición, y llegar a la meta primero.”

Mañana domingo se celebrarán las dos carreras cortas, 9 vueltas, en las que solo conduce un piloto. A las 10.30 la primera de ellas con los pilotos A, y a las 15.50, la de los pilotos del grupo B.

CLASIFICACIONES:

ENTRENAMIENTOS

Sesión A

1º Luigi Mazzali, 1.53.125. **2º** Javier Villa, a 0.178. **3º** José Alonso Liste, a 0.705. **4º** Gonçalo Gomes, a 0.741. **5º** Luís Miguel Reyes, a 0.758. **6º** Bruno Méndez, a 0.772. **7º** Pascal Hidalgo, a 1.023. **8º** Antonio Martínez, a 1.174. **9º** Steve Matthyssen, a 1.329. **10º** Álvaro Rodríguez, a 1.618.

Sesión B

1º Javier Villa, a 1.53.115. **2º** Marta Suria, a 0.523. **3º** José Alonso Liste, a 0.682. **4º** Alex Royo, a 0.749. **5º** Patrick Hidalgo, a 1.035. **6º** Antonio Martínez, a 1.048. **7º** Álvaro Rodríguez, a 1.225. **8º** Steve Matthyssen, a 1.403. **9º** Manuel León, a 1.476. **10º** Pablo Amorós, a 1.653.

CARRERA 1 (45 min. +1 vuelta)

1º Javier Villa, 47.21.048. **2º** Pablo Amorós-Luigi Mazzali, 12.238. **3º** Luís Miguel Reyes-Marta Suria, a 13.774. **4º** Bruno Méndez-Alex Royo, a 26.631. **5º** Antonio Martínez, a 27.440. Jorge Baeza, a 17.373. **6º** Álvaro Rodríguez, a 1.05.644. **7º** Pascal Hidalgo-Patrick Hidalgo, a 1.20.111. **8º** Marc Toscas, a 1.32.952. **9º** Ferrán Méndez-Alfonso Sangrador, a 1.56.068. **10º** Ángel Sevillano-Félix Muñoz, a 1 vuelta.

Fotografías de libre distribución
(Pincha sobre el enlace para descargarlas en alta calidad)

<http://lastlap-data.com/prensa/mini/valencia/sabado/Mazzali-Amoros.jpg>

<http://lastlap-data.com/prensa/mini/valencia/sabado/Mendez-Royo.jpg>

<http://lastlap-data.com/prensa/mini/valencia/sabado/Pod.jpg>

<http://lastlap-data.com/prensa/mini/valencia/sabado/Pod2.jpg>

<http://lastlap-data.com/prensa/mini/valencia/sabado/Reyes-Suria.JPG>

<http://lastlap-data.com/prensa/mini/valencia/sabado/Salida.jpg>

<http://lastlap-data.com/prensa/mini/valencia/sabado/Villa.jpg>

<http://lastlap-data.com/prensa/mini/valencia/sabado/VillaPod.jpg>

El equipo de la MINI CHALLENGE

prensa@minichallengespain.com

MÁS INFORMACIÓN:

Directora de Comunicación y RRPP de BMW Group España

Rosa Caniego

e-mail: rosa.caniego@bmw.es

Teléfono: 91 335 05 86