

Comunicado de prensa  
29 de octubre de 2011

### **MINI CHALLENGE 2011: Royo y Méndez consiguen para Autosa-Tormes competición la victoria en la primera carrera del Jarama**

Tras conseguir la pole en la parrilla después de los entrenamientos, Royo y Méndez se llevaron una merecida y luchada victoria en la primera carrera de la reunión del Jarama. Este triunfo les sitúa provisionalmente como primeros de la general, un vez que sus principales rivales, los pilotos de Auto Buigas Reyes y Suria solo pudieron terminar sextos debido a una sanción con *drive trough*.

En el más histórico de nuestros circuitos, el madrileño Jarama, se está celebrando este fin de semana, con una gran asistencia de público, el Jarama Vintage Festival. La MINI CHALLENGE tiene un destacado protagonismo en un evento en el que celebra el Campeonato de Fórmula 1 Histórico, con monoplazas de la máxima categoría de los años 70 y 80, el Internacional Classic Grand Prix, donde compiten motocicletas de Gran Premio históricas, y distintas reuniones de coches y motos clásicos además de moda, música, primitivos videojuegos, y todo lo relacionado con el mundo Vintage y los años 60, 70 y 80. Nuestro piloto motociclista más laureado, Ángel Nieto, ha apadrinado el Festival, y en el Jarama estuvo acompañado, entre otros, por figuras del motociclismo mundial de la talla de Giacomo Agostini y Carlos Lavado.

A primera hora de la mañana se celebraron los entrenamientos oficiales, en los que el portugués Gonçalo Gomes y Alex Royo marcaron los mejores tiempos en sus respectivas tandas. Con el mejor resultado conjunto, los pilotos de Autosa-Tormes se aseguraron la primera posición de la parilla.

Partiendo desde allí, Méndez, que tomó la salida, y Royo, que pilotó en la segunda parte de la prueba, solo perderían la primera posición tras el relevo, volviéndola a recuperar Royo sin demasiados problemas hasta cruzar la meta como ganador.

Tras ellos se clasificó el piloto de Vehinter Álvaro Rodríguez, que, muy combativo, remontó varias posiciones para terminar muy cerca del ganador.

Completando los puestos de honor, José Alonso Liste, de Lugauto, estuvo también brillante, rodando muy cerca de los primeros, por delante de Antonio Martínez, de Ibericar Cuzco Motor, que mantiene sus opciones en la general, y el piloto de Guarnieri Salvador Tineo.

Una sanción con *drive trough* a consecuencia de un incidente con Amorós, impidió a Reyes y Suria conseguir un mejor resultado, al que sin duda optaban. Terminaron sextos, lo que conlleva el premio de salir desde la primera posición en las dos carreras cortas.

Esto es lo que declaraban los ganadores después de concluir la prueba.

Bruno Méndez: **“Después de conseguir la pole, que es lo que llevamos buscando toda la temporada, solo tenía que mantener la posición en la salida, y conseguí hacerlo. No éramos los más rápidos en pista, pero conseguimos mantener el puesto. Alex y yo formamos uno de los equipos más homogéneos, y eso nos ha permitido este resultado, que creo que nos merecemos. Nos colocamos primeros de la general, y aunque mañana saldremos sextos y nuestros principales rivales, Reyes y Suria, primeros, esperamos mantener el liderato.”**

Alex Royo: **“Estoy muy satisfecho, por la victoria y por haber sido el más rápido por la mañana, lo que quiere decir que tenemos un buen coche. En la carrera, Bruno mantuvo muy bien la primera posición, y decidimos parar pronto para refrigerar el coche y evitar una posible salida del *Safety Car*. Salí por detrás, pero cerca de Suria, y pude adelantarla poco después. Las últimas vueltas no arriesgué demasiado para conservar los neumáticos, y solo al finalforcé un poco más para asegurar la victoria.”**

Mañana domingo se dispondrán las mangas individuales, a una distancia de 9 vueltas. La primera de ellas, con los pilotos del grupo A, será a las 11.00 horas y la segunda, grupo B, a las 13.15.

### **Entrenamientos Pilotos Grupo A**

**1º Gonçalo Gomes**, 1.49.230. **2º Luís Miguel Reyes**, a 0.119. **3º Antonio Martínez**, a 0.149. **4º José Alonso Liste**, a 0.163. **5º Bruno Méndez**, a 0.329. **6º Álvaro Rodríguez**, a 0.499. **7º Javier Villa**, a 0.811. **8º Steve Matthysen**, a 1.255. **9º Salvador Tineo**, a 1.387. **10º Ángel Sevillano**, a 1.815.

### **Entrenamientos Pilotos Grupo B**

**1º Alex Royo**, 1.49.237. **2º José Alonso Liste**, a 0.104. **3º Javier Villa**, a 0.257. **4º Álvaro Rodríguez**, a 0.325. **5º Antonio Martínez**, a 0.389. **6º Marta Suria**, a 0.413. **7º Pablo Amorós**, a 0.615. **8º Salvador Tineo**, a 0.833. **9º Steve Matthysen**, a 1.707. **10º Oriol Dalmau**, a 2.294.

### **Carrera 1 (45 min. + 1 vuelta)**

**1º Alex Royo-Bruno Méndez**, 47.17.854. **2º Álvaro Rodríguez**, a 0.909. **3º José Alonso Liste**, a 1.466. **4º Antonio Martínez**, a 4.127. **5º Salvador Tineo**, a 5.909. **6º Marta Suria-Luís Miguel Reyes**, a 24.505. **7º Steve Matthysen**, a 46.492. **8º Oriol Dalmau**, a 49.406. **9º Pablo Amorós**, a 1.24.670. **10º Marc Toscas**, a 1.48.538.

El equipo de la MINI CHALLENGE  
[prensa@minichallengespain.com](mailto:prensa@minichallengespain.com)

### **MÁS INFORMACIÓN:**

#### **Directora de Comunicación y RRPP de BMW Group España**

Rosa Caniego

e-mail: [rosa.caniego@bmw.es](mailto:rosa.caniego@bmw.es)

teléfono: 91 355 05 86