

# **BMW Group**

## **Comunicación y RR.PP.**

Información de prensa  
03 Noviembre 2011

### **Jornada tecnológica de Husqvarna Motorcycles Offroad ABS.**

**Presentación de una moto portadora de innovaciones tecnológicas con ABS apropiado para la conducción offroad.**

#### **Husqvarna Motorcycles, una tradición de 108 años con 82 títulos mundiales.**

Pocas marcas de motocicletas cuentan como Husqvarna con una tradición de 108 años de fabricación de motos y con un palmarés de éxitos deportivos tan amplio. La primera moto de la marca se fabricó en el año 1903 y en 1916 una Husqvarna obtuvo su primera victoria en la carrera de resistencia más conocida por aquella época, la Novemberkåsan. De esta manera se sentaron las bases para una serie de éxitos sin parangón hasta el día de hoy.

Mientras que durante la década de los años treinta también se consiguieron victorias en carreras sobre asfalto, Husqvarna consiguió imponerse deportivamente en carreras offroad después de la segunda guerra mundial. Al inicio de los años cincuenta, la marca no solamente se concentró en el desarrollo y la fabricación de motos innovadoras, competitivas y fiables, sino que también optó claramente por concentrar sus actividades deportivas en el sector de las carreras de motocross y enduro. En el año 1959 la marca consiguió su primer título mundial en la categoría hasta 250 cc. Tan sólo dos años después Husqvarna se hizo de la corona mundial en la categoría de 500 cc.

Las repetidas victorias en el deporte de competición hicieron de Husqvarna una marca capaz de despertar pasiones, lo que redundó en un constante aumento de ventas en Europa, pero también en los EE.UU. La gran popularidad de Husqvarna se debió a pilotos famosos como Mikkola, Aberg y Hallman, pero también y especialmente a un fanático de las motos, conocido mundialmente: el actor estadounidense Steve McQueen. McQueen no solamente era un motorista apasionado y entusiasta de las carreras de motos. También él mismo participó exitosamente en carreras, sobre cuatro y dos ruedas. Entre otras,

# BMW Group

## Comunicación y RR.PP.

Información de prensa

Fecha 03 Noviembre 2011

Tema

Página 2

participó en la Six Days de 1964. La fotografía en la portada de «Sports Illustrated» de 23 de agosto de 1971 es inolvidable. En ella aparece McQueen con el pecho al descubierto, ejecutando un salto con su Husqvarna 400 Motocross. La combinación de McQueen y Husqvarna se transformó en una referencia para toda una generación de amantes de la conducción todo-terreno.

Husqvarna ha podido acumular hasta el día de hoy increíbles 82 títulos mundiales, cuatro de ellos en la temporada de 2011 que acaba de terminar. Juha Salminen y Antoine Meo festejaron el título mundial de motos tipo Enduro en las categorías E1 y E2. Adicionalmente, Husqvarna Motorcycles también logró vencer en el campeonato mundial de marcas en estas dos categorías. Tras ganar cuatro de seis posibles títulos en el campeonato mundial de enduro, Husqvarna fue claramente la marca dominante.

Husqvarna Motorcycles se ha propuesto seguir ampliando su predominio en el ámbito de las motos todo-terreno. La tradicional marca festejó su prometedor regreso al mundo de las motos para asfalto cuando presentó hace una semana a los periodistas la nueva Husqvarna 900 / 900 R, ofreciéndoles la oportunidad de realizar unas primeras pruebas oficiales.

### **BMW Motorrad y Husqvarna Motorcycles, una combinación sólida y fuerte.**

Husqvarna Motorcycles es parte del BMW Group desde el 1 de octubre de 2007 y, por lo tanto, cuenta en todos los sentidos con el eficiente apoyo de BMW Motorrad. En la sede central de la empresa en la localidad de Cassinetta di Biandronno trabajan unas 260 personas, encargadas de la gama que incluye actualmente incluye 26 modelos de motos correspondientes a los segmentos enduro, motorcross, supermoto, minibike y motos para asfalto. Además, Husqvarna ofrece una amplia gama de accesorios, equipos para motoristas y productos de promoción de la marca.

# BMW Group

## Comunicación y RR.PP.

Información de prensa

Fecha 03 Noviembre 2011

Tema

Página 3

La fuerte yunta formada por BMW Motorrad y Husqvarna Motorcycles genera sinergias aprovechando los fuertes de cada marca, por lo que las dos tuvieron mucho éxito durante el año 2011. Además, los trabajos de desarrollo compartido son muy prometedores, especialmente también en relación con el uso de sistemas de asistencia al conductor como ABS, que tienen la finalidad de aumentar la seguridad activa al conducir moto.

### **BMW Motorrad ABS: una exitosa historia para una conducción más segura.**

BMW Motorrad fue el primer fabricante de motocicletas del mundo que ya hace 23 años empezó a equipar sus modelos con el sistema de antibloqueo de frenos ABS, marcando así un hito en materia de seguridad activa al conducir moto. Hasta el día de hoy se fabricaron más de 1 millón 200 mil motos de BMW Motorrad equipadas con ABS. En todos los modelos actuales de BMW es posible incluir el sistema ABS como equipo opcional.

Lo que en el año 1988 empezó con los modelos de la serie K1 y K 100 de BMW Motorrad que podían equiparse con ABS como equipo opcional que costaba 1.980,- DM, poco después continuó con mucho éxito en los modelos con motor bóxer y, posteriormente, también en los modelos F.

La primera generación del sistema ABS de BMW Motorrad significó un importante aumento de la seguridad, garantizando una mejor estabilidad de la moto al frenar con vehemencia en recta, incluso sobre suelo resbaladizo o sobre calzadas con fuertes variaciones de su coeficiente de fricción. La segunda generación del sistema, el BMW ABS II que se presentó en el otoño de 1993, consiguió mejorar el rendimiento del sistema de antibloqueo. Con motivo del 70 aniversario del motor bóxer de BMW debutó un modelo completamente nuevo de este tradicional tipo de moto. Fue la R 1100 RS y, con ella, también se presentó la segunda generación del sistema ABS. El gran progreso tecnológico estuvo determinado principalmente por su regulación mucho más fina. Poco

# BMW Group

## Comunicación y RR.PP.

Información de prensa

Fecha 03 Noviembre 2011

Tema

Página 4

después, el BMW ABS II también se montó en la nueva BMW R 1100 GS, aunque adaptado especialmente a las características de esta potente moto rutera, y desconectable para la conducción todo-terreno.

El sistema BMW Integral ABS que se presentó en el año 2000, constituyó otro progreso importante en el desarrollo del sistema de antibloqueo. Esta versión del sistema se montó primero en las motos netamente ruterías de BMW Motorrad, y poco después también en los modelos GS.

Gracias a esta capacidad innovadora, BMW Motorrad consiguió afianzar su papel de marcapasos durante los últimos dos decenios en materia de seguridad activa en motos. En la actualidad casi no hay motorista que no se deje convencer de las bondades que tiene este sistema por su considerable contribución a la seguridad.

El Enduropark Hechlingen, creado en el año 1990, juega un papel muy importante en relación con el desarrollo de los sistemas ABS de BMW Motorrad. Hechlingen se transformó entretanto en el centro principal para el desarrollo de estos sistemas. En la retrospectiva se puede afirmar que este centro es la cuna del ABS apropiado para la conducción offroad.

Durante el trabajo de desarrollo de sistemas ABS y siempre aplicando criterios de aumento de la seguridad, BMW Motorrad también desarrolló sistemas de regulación como el ASC (control antipatinamiento) o el DTC (control dinámico de la tracción), presentado recientemente en la nueva BMW S 1000 RR.

### **El Race ABS de la BMW S 1000 RR representa por lo pronto el punto culminante del trabajo de desarrollo de sistemas ABS.**

El trabajo de desarrollo técnico de sistemas ABS para motocicletas culmina por lo pronto en el nuevo sistema BMW Motorrad Race ABS, concebido para la superdeportiva S 1000 RR. El conductor utiliza simplemente un botón para

# BMW Group

## Comunicación y RR.PP.

Información de prensa

Fecha 03 Noviembre 2011

Tema

Página 5

seleccionar las características del funcionamiento del motor, escogiendo entre los modos Rain (para conducción sobre asfalto mojado), Sport (para conducción sobre asfalto seco), Race (para conducir en circuitos con neumáticos superdeportivos) y Slick (para circuitos con neumáticos lisos de competición). A la vez se activan las correspondientes modalidades del sistema Race ABS. Estas modalidades del sistema antibloqueo están relacionadas directamente a los modos de conducción, por lo que su reglaje se adapta perfectamente a las condiciones dinámicas de la moto, acrecentando al máximo el nivel de seguridad. El conductor es quien decide el grado de asistencia que solicita al seleccionar los modos de estos sistemas de asistencia. Por ejemplo, el conjunto de estos sistemas supera el problema que existía antes, cuando se activaba demasiado pronto el sistema ABS si se conducía de modo extremadamente deportivo.

El nuevo BMW Motorrad Race ABS es un sistema completamente nuevo y, además, es más ligero que los anteriores sistemas de ABS de funcionamiento integral parcial. Concretamente, la unidad de control apenas pesa 1,5 kilogramos y el peso total del sistema es de tan sólo 2,5 kilogramos, por lo que es idóneo para el uso en motos superdeportivas. Además de tratarse de un sistema muy liviano, se distingue especialmente por su mejorado funcionamiento de regulación.

Esta mejora se debe al excelente reglaje del sistema, pero también a la utilización de cuatro sensores de presión que junto con el sofisticado sistema de detección de elevación de la rueda posterior permiten diferenciar mejor que antes entre el paso por un desnivel y el bloqueo de la rueda trasera. Estando activo el modo Race o Slick, el sistema de detección de elevación de la rueda posterior no interfiere con el comando de frenar dado por el piloto. Activando el modo Slick, los pilotos especialmente experimentados pueden hacer derrapar intencionadamente la moto al frenar, sin por ello renunciar las ventajas que ofrece el sistema ABS que actúa sobre la rueda delantera.

# BMW Group

## Comunicación y RR.PP.

Información de prensa

Fecha 03 Noviembre 2011

Tema

Página 6

La S 1000 RR logró ganar el campeonato internacional alemán de motos IDM en el circuito Salzburgring el 3 de julio de 2011, demostrando la eficiencia de la avanzada tecnología del sistema BMW Motorrad Race ABS.

### **El sistema Husqvarna Motorcycles Offroad ABS, el primer ABS del mundo para el uso durante la conducción offroad deportiva.**

La utilización de un sistema ABS deportivo no se limita necesariamente a motos creadas para la conducción sobre asfalto. Husqvarna Motorcycles se complace en presentar como primer fabricante del mundo un sistema ABS para el uso en la conducción todo-terreno deportiva. El sistema se estrena en su actual modelo tope de gama, la TE 449.

BMW contó ya en el año 2007 con un sistema ABS para la conducción offroad que permitía bloquear intencionadamente la rueda trasera. Un sistema similar se utiliza actualmente con el Race ABS en la BMW S 1000 RR cuando está activo el modo Slick. El sistema permite que el piloto desactive la función ABS en la rueda trasera para poder bloquear la rueda posterior y frenar derrapando antes de entrar en una curva. Se trata de una maniobra dinámica elemental que también debe permitir un sistema ABS apropiado para la conducción deportiva offroad.

El sistema que se utiliza en la Husqvarna TE-449, una moto portadora de los más recientes resultados del trabajo de desarrollo BMW Motorrad y Husqvarna Motorcycles, es un sistema ABS de 2 canales que incluye componentes de ambas marcas. El sistema tiene dos sensores en las ruedas, anillos de generación de impulsos que detectan los giros de la rueda delantera y de la rueda posterior, modulador de presión ABS, componentes hidráulicos y una unidad electrónica de control. Debido a las exigencias que en términos dinámicos debe cumplir una moto utilizada en condiciones de competición en cualquier tipo de terreno, la regulación del sistema ABS se limita únicamente a la rueda delantera. Por lo tanto, no se regula el freno trasero, lo que significa que el

# BMW Group

## Comunicación y RR.PP.

Información de prensa

Fecha 03 Noviembre 2011

Tema

Página 7

piloto puede bloquear la rueda posterior intencionadamente en cualquier momento.

Los sistemas ABS incluidos actualmente de serie en motos que se utilizan en todo tipo de terreno no son plenamente apropiados, y debido a su sistema de regulación no permiten frenar óptimamente sobre superficies sueltas como, por ejemplo, sobre gravilla.

Por esta razón, el sistema Husqvarna Motorcycles Offroad ABS considera todos los parámetros de relevancia, especialmente en lo que se refiere al umbral de patinamiento, con el fin de mejorar el rendimiento de los frenos en la conducción offroad. Dado que el sistema ABS no regula el freno de la rueda posterior, también se optimizó correspondientemente el procesamiento de las señales relacionadas con la velocidad y la aceleración de las ruedas. La consideración adicional de la velocidad de giro de la rueda trasera incide en la velocidad de referencia de la rueda delantera, por lo que el Husqvarna Motorcycles Offroad ABS es especialmente fiable.

### **Mayor eficiencia del sistema de frenos en conducción offroad, menos estrés para el conductor.**

Las ventajas del sistema Husqvarna Motorcycles Offroad ABS que pesa menos de 1,5 kilogramos, beneficia especialmente a los pilotos aficionados que gustan de un estilo de conducción deportivo sobre cualquier tipo de terreno. El sistema Husqvarna Motorcycles Offroad ABS no solamente aumenta perceptiblemente la capacidad de frenado en comparación con los sistemas ABS actualmente incluidos de serie en otras motos, sino que también permite frenar con mayor seguridad y mantiene la moto más estable y fiel a su trayectoria que otros sistemas antibloqueo a la misma velocidad.

El sistema Husqvarna Motorcycles Offroad ABS ayuda al conductor cuando frena, le permite concentrarse completamente en la pista y le ofrece un mayor

# BMW Group

## Comunicación y RR.PP.

Información de prensa

Fecha 03 Noviembre 2011

Tema

Página 8

nivel de seguridad cuando tiene que frenar en situaciones extremas. El menor estrés y el mayor confort son dos criterios positivos que le permiten al piloto deportivo aficionado ampliar sus propios límites y disfrutar más de la conducción todo-terreno.

Gracias a las características del sistema, el Husqvarna Motorcycles Offroad ABS tiene un punto definido perceptible en la maneta del freno, por lo que se evita que se produzca una diferencia entre las percepciones del piloto y el funcionamiento del sistema de regulación. Si al frenar se activa el sistema ABS regulando el freno, el conductor siente las pulsaciones en la maneta del freno, por lo que sabe exactamente qué maniobra de frenado está ejecutando.

El sistema actual de 2 canales del Husqvarna Motorcycles Offroad ABS alberga un gran potencial para futuras nuevas y mejoradas versiones. Por ejemplo, sería posible que el conductor disponga de dos modos ABS, uno para la conducción offroad y otro para la conducción sobre asfalto. También es factible agregar un sistema de regulación del freno posterior cuando se conduce sobre asfalto.

Si desea obtener más información, establezca contacto con:

BMW Group  
Manfred Poschenrieder  
Corporate and Governmental Affairs  
Communications Husqvarna Motorcycles  
80788 Munich  
Teléfono: +49-89-382-28720  
Móvil: +49-176-601-28720

Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)  
E-mail: [presse@bmw.de](mailto:presse@bmw.de)