

Comunicado de prensa  
12 de noviembre de 2011

## **MINI CHALLENGE 2011: REYES Y SURIA CAMPEONES CON AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR.**

Luis Miguel Reyes y Marta Suria se han proclamado brillantemente campeones de la tercera edición de la MINI CHALLENGE con su equipo Auto Buigas SMC junior tras la celebración de la última carrera del año en el circuito de Monteblanco.

Javi Villa, de Lenker & Grünblau, se impuso en la primera carrera y en la combinada del meeting, mientras que el piloto de Guarnieri, Salvador Tineo, cerró la temporada ganando las dos carreras cortas.

No hubo que esperar a la última prueba, como todos esperaban, para conocer el nombre del equipo ganador de la MINI CHALLENGE 2011. Después de terminar segundos y terceros en la primera de las carreras los principales candidatos, Reyes y Suria, y Méndez y Royo, y eliminado Martínez, el tercero en discordia, al no poder terminar, quedaban solo dos carreras para decidir el ganador.

En la segunda de ellas, el equipo Autosa-Tormes sufrió un golpe que les impidió terminar, lo que hacía matemáticamente campeones a sus rivales, que ya corrían pensando solo en los puntos necesarios.

A primera hora de la mañana se celebró la primera de las carreras. Javi Villa mantuvo la primera posición desde la que salía desde el principio hasta el final. Consiguió distanciarse lo suficiente de sus rivales para compensar el handicap de 5 seg., hasta cruzar la meta primero destacado.

Tras él se desencadenó una cerrada batalla, con Méndez intentando en varias ocasiones adelantar a Reyes sin conseguirlo y Liste muy cerca de ellos. Tras el relevo, con Villa instalado comodamente en la primera posición, Suria defendió su segunda posición con autoridad, terminando Royo tras ella en el tercer puesto del podio. Con su cuarto puesto Liste adelantaba en la general a Martínez en su lucha por la tercera plaza. Este último se vio obligado a retirarse muy pronto en esta manga, perdiendo sus opciones en el campeonato.

Los alemanes Jorg Weidlinger y Max Partl terminaron quintos por delante de Tineo, que al finalizar sexto se aseguraba la pole para las dos carreras cortas.

En la segunda de las carreras se resolvería el campeonato. En un intento por evitar ser adelantado por Villa, cuando luchaban por la cuarta plaza, Méndez terminaba fuera de carrera, y con el coche muy dañado. Su abandono convertía a sus rivales Reyes y Suria en campeones.

El pilotode Guarnieri Tineo, ganaría la carrera con autoridad, siendo acompañado en el podio por Liste y el alemán Partl. Villa fue cuarto por delante de Reyes que se proclamaba campeón junto con Suria al cruzar la meta.

Tineo repetía el triunfo de la anterior en la última carrera, después de adelantar al alemán Weidinger, que comenzó muy fuerte poniéndose primero en los compases iniciales. Segundo terminó Villa, resultado que le permitía dar a su equipo Lenker & Grünblau la victoria en el Meeting de Monteblanco. Tercero en el cajón fue Liste, tras una cerrada lucha con Martínez en la que además del puesto en el podio, se jugaban la tercera posición en la general, que fue finalmente para el piloto de Lugauto.

Esto es lo que declaraban los ganadores después de concluir la última prueba enormemente satisfechos por el título conseguido:

**Marta Suria: “Ha sido un año bestial. Creo que hemos ido muy bien todo el año, Luismi como siempre, y yo aprendiendo muchísimo, consiguiendo mi primer podio y luego mi primera victoria individuales. Todo ha sido enormemente positivo, consiguiendo tener muy buen ritmo en todas las carreras hasta esta última de Monteblanco, donde todo ha salido perfecto.**

**Quiero dedicar el triunfo a mi padre Javier, a Luismi, a Gonzalo y al resto del equipo SMC junior, además de los patrocinadores, BP., Auto Buigas, Afrasa y Sixt. Más contenta es imposible estar, es mi primer título de campeona de España, algo a lo que Luismi ya está acostumbrado, pero yo no.“**

**Luís Miguel Reyes: “Una temporada fantástica. El año pasado ya terminamos siendo muy competitivos, pese a haber empezado mal. Este año comenzamos muy bien, y hemos podido mantener nuestra efectividad y completar el resultado. Ha sido muy difícil, ya que el equipo Autosa-Tormes ha mostrado un nivel altísimo todo el año, como demuestra que hayamos llegado a la última prueba con todo por decidir. El equipo SMC ha hecho un trabajo fantástico, consiguiendo que todos los coches fuesen siempre competitivos. Marta siempre había sido muy rápida, pero faltaban pequeños detalles por mejorar, algo que ahora ha conseguido. Su primera victoria individual del Jarama supuso, como para cualquier piloto, un salto cualitativo que se ha podido ver en las carreras de Monteblanco.**

**Dedico este importante triunfo a mi familia, Pilar y mis hijos, y a Marta. Y especialmente, a Javier Suria, que nos ha apoyado de una manera muy especial todo el año, y es una gran satisfacción ver como disfruta viendo ganar a Marta. También muy especialmente y de manera personal, a Elena Tejedor, que desde Auto Buigas, con su entusiasmo y su forma de ser, ha representado una ayuda y un aliciente muy importante en todos los circuitos, en los que nos ha acompañado siempre“.**

**Elena Tejedor jefa de ventas de MINI Auto Buigas: “ Hemos vivido dos de dos años de lucha muy intensa. Este triunfo de hoy resume la trayectoria de toda la temporada, que ha sido genial desde el primer minuto hasta ahora. Desde Portimao hasta hoy todo el equipo lo a trabajado mucho, y ahora mismo no es que esté contenta, es más que eso, estoy a punto de que me de un “jamacuco“. No solo lo he vivido, también lo he sufrido muchísimo. Hemos estado líderes en casi todos los meetings y solo en Monteblanco rozábamos el título que al final hemos conseguido.**

**Ha sido una experiencia fantástica para mi, y muy valiosa para el concesionario Auto Buigas. Hemos hecho mucho ruido, salido en prensa y en televisión, realizado diversos eventos, como invitar a clientes a la carrera de Barcelona, y el balance es muy positivo.**

**Yo lo he vivido de una manera muy especial, he estado en todas las carreras del año y me lo he tomado de una forma muy personal. Hemos hecho muchos amigos y ha sido una experiencia maravillosa que tengo que agradecer a la marca por haberla organizado, y a mi empresa por haberme permitido participar de ella.“**

## **CLASIFICACIONES:**

### **Carrera 1 (45 min. + 1 vuelta)**

**1º** Javi Villa. 35 vueltas 47.26.078. **2º** Marta Suria-Luís Miguel Reyes, a 11.573. **3º** Alex Royo-Bruno Méndez, a 15.261. **4º** José Alonso Liste, a 21.490. **5º** Max Partl-Jorg Weidlinger, a 29.011. **6º** Salvador Tineo, a 30.681. **7º** Álvaro Rodríguez, a 41.799. **8º** Oriol Dalmau, a 46.580. **9º** Gonçalo Gomes-Antonio Ricciardi, a 48.606. **10º** Manuel León, a 49.027.

### **Carrera 2 (Piloto A, 15 vueltas)**

**1º** Salvador Tineo, 20.00.730. **2º** José Alonso Liste, a 0.998. **3º** Max Partl, a 5.512. **4º** Javier Villa, a 5.990. **5º** Luís Miguel Reyes, a 8.161. **6º** Gonçalo Gomes, a 9.949. **7º** Manuel León, a 14.108. **8º** Álvaro Rodríguez, a 17.013. **9º** Christian Bock, a 35.973. **10º** Rainer Partl, a 36.786.

### **Carrera 3 (Piloto B, 15 vueltas)**

**1º** Salvador Tineo, 20.02.134. **2º** Javier Villa, a 5.438. **3º** José Alonso Liste, a 8.372. **4º** Antonio Martínez, a 10.419. **5º** Álvaro Rodríguez, a 13.967. **6º** Jörg Weidinger, a 14.515. **7º** Marta Suria, a 14.825. **8º** Manuel León, a 15.197. **9º** Antonio Ricciardi, a 25.764. **10º** Felix Partl, a 42.133.

**Clasificación Meeting Monteblanco**

**1º** Javi Villa (Lenker & Grünblau), 59 p. **2º** Salvador Tineo (Team Guarnieri), 52. **3º** Luís Miguel Reyes-Marta Suria (Auto Buigas-SMC Junior), 46 p. **4º** José Alonso Liste (Alonso Liste-Lugauto), 44 p. **5º** Álvaro Rodríguez (Vehinter Eberhard), 32 p. **6º** Gonçalo Gomes-Antonio Ricciardi (Team MINI Portugal), 27 p. **7º** Bruno Méndez-Alex Royo (Autosa-Tormes Competición), 26 p. **8º** Manuel León (Motorlux-SMC junior), 25 p. **9º** Oriol Dalmau (MINI Madrid), 16 p. **10º** Pilar Jimenez-Ángel Sevillano (Fox Team), 13 p.

**Clasificación General Trofeo Individual**

**1º** Luís Miguel Reyes, 221 puntos. **2º** Bruno Méndez, 209 p. **3º** Alex Royo, 207 p. **4º** Marta Suria, 202 p. **5º** José Alonso Liste, 180 p. **6º** Javier Villa, 177 p. **7º** Salvador Tineo, 174 p. **8º** Antonio Martínez, 168 p. **9º** Álvaro Rodríguez, 141 p. **10º** Luigi Mazzali, 136 p.

**Clasificación General Final MINI CHALLENGE 2011**

**1º** Marta Suria-Luís Miguel Reyes, 276 puntos. **2º** Alex Royo-Bruno Méndez, 248 p. **3º** José Alonso Liste, 224 p. **4º** Antonio Martínez, 222 p. **5º** Javier Villa, 217 p. **6º** Salvador Tineo, 214 p. **7º** Pablo Amorós, 166 p. **8º** Álvaro Rodríguez, 160 p. **9º** Luigi Mazzali, 149 p. **10º** Gonçalo Gomes, 114 p.

El equipo de la MINI CHALLENGE  
[prensa@minichallengespain.com](mailto:prensa@minichallengespain.com)

**MÁS INFORMACIÓN:****Directora de Comunicación y RRPP de BMW Group España**

Rosa Caniego

e-mail: [rosa.caniego@bmw.es](mailto:rosa.caniego@bmw.es)

teléfono: 91 355 05 86