



Comunicado de prensa
11 de noviembre de 2011

Prueba de choque Euro NCAP: 5 estrellas para el BMW Serie 1

La nueva versión del modelo compacto logra la máxima puntuación en la actual prueba europea con un protección ejemplar de los ocupantes.

En su segunda generación, el BMW Serie 1 vuelve a ser un referente indiscutible en cuanto a dinamismo de conducción en el segmento de los vehículos compactos. Apenas unas semanas después de su lanzamiento al mercado ha sido oficialmente certificado como un perfecto modelo a seguir en cuanto a seguridad. En la actual prueba de choque Euro NCAP, el nuevo BMW Serie 1 ha logrado la máxima puntuación: 5 estrellas. Después de analizar todos los datos recogidos en el transcurso de los exhaustivos procedimientos de las pruebas, los responsables de estas pruebas confirmaron oficialmente que el nuevo compacto de BMW proporciona una excelente protección de los ocupantes frente a una serie de diferentes tipos de colisión. Además, los sistemas de protección para los peatones del coche y sus numerosos accesorios de seguridad de serie también contribuyeron a obtener esta calificación. Entre otros, el nuevo BMW Serie 1 puede incorporar el sistema de llamada de emergencia ampliada que incluye localización automática de la posición e identificación de la gravedad del accidente - el sistema de Asistencia Avanzada eCall de BMW. BMW ya recibió el premio especial Euro NCAP Advanced por este servicio BMW ConnectedDrive hace un año.

Las actuales pruebas de choque Euro NCAP determinaron el riesgo de lesiones como resultado del impacto en una colisión frontal y en una colisión lateral así como en el denominado choque lateral contra poste. En todos los escenarios, el nuevo BMW Serie 1 proporcionó una amplia protección frente a lesiones tanto al conductor como a los pasajeros, independientemente de su altura o posición de asiento. El veredicto de la prueba en seguridad infantil también fue positivo. El BMW Serie 1 tiene fama de ofrecer una excelente protección tanto en las pruebas de impacto frontal como lateral. Conjuntamente con los sistemas de asiento para niños de tres años y de dieciocho meses, los maniquíes de pruebas equipados con sensores registraron una posición estable y un movimiento reducido de la cabeza en el momento del impacto. La efectiva protección de los ocupantes en sus asientos en el nuevo BMW Serie 1 es el resultado de un concepto de seguridad integrada que incluye no sólo un habitáculo de los pasajeros extremadamente resistente a la torsión, sino también zonas de deformación de gran formato y estructuras de soporte definidas con precisión para absorber y disipar las fuerzas que actúan cuando ocurre un accidente. El nuevo BMW Serie 1 viene equipado de serie con airbags frontales, airbags laterales integrados en los respaldos, airbags de cabeza para los asientos delanteros y traseros, cinturones de



Nota de prensa

Fecha 11 de noviembre de 2011

Asunto **Prueba de choque Euro NCAP: 5 estrellas para el BMW Serie 1.**

Página 2

seguridad automáticos con tres puntos de anclaje en todos los asientos, limitadores de tensión y tensores de los cinturones en la parte delantera y anclajes ISOFIX para los asientos de los niños en la parte trasera. Asimismo incluye Control Dinámico de Estabilidad (DSC) e Indicador Run Flat.

Las pruebas de choque Euro NCAP conceden especial importancia a la protección de los peatones, la cual se ha optimizado en el nuevo BMW Serie 1 incluyendo aspectos tales como los elementos de la carrocería modelados selectivamente con estructuras deformables en la parte delantera del vehículo. Los responsables de las pruebas concedieron el mayor número de puntos en particular al diseño de los parachoques delanteros al igual que a aquellos elementos de la sección frontal que son relevantes en cuanto al riesgo de lesiones en la cabeza de los niños en caso de colisión.

El Euro NCAP (Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos) es reconocido en toda Europa por gobiernos, clubes de automóviles y organizaciones de consumidores como un referente en seguridad en accidentes de vehículos. Al lograr la puntuación máxima, el BMW Serie 1 repite el resultado de su predecesor que también fue galardonado con 5 estrellas en 2004. Desde entonces las exigencias de Euro NCAP han aumentado significativamente con la introducción de criterios adicionales en las pruebas. Desde la extensión del programa de pruebas en 2009, todos los modelos BMW que han sido sometidos a las pruebas de choque Euro NCAP han obtenido la máxima calificación. Siguiendo pues al BMW X1, BMW Serie 5 y BMW X3, el nuevo BMW Serie 1 es el cuarto nuevo modelo de la marca que ha superado la prueba revisada y mucho más exigente, con un resultado de 5 estrellas.