

Más espacio con estilo: El MINI Clubvan Concept.



Un concepto automovilístico único en el segmento de los coches premium, expresión de un especial estilo de vida, apropiado para transportar lo necesario en viajes de negocios o de ocio. Estreno mundial en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra de 2012.

Múnich/Ginebra. Un estilo inconfundible bien puede ser sorprendentemente práctico. Y la funcionalidad puede ser asombrosamente atractiva. El MINI Clubvan Concept logra reconciliar cualidades aparentemente opuestas, abriendo el camino hacia un concepto automovilístico innovador, hasta ahora sin parangón en el segmento de los coches pequeños de carácter premium. El concept-car, desarrollado sobre la base del MINI Clubman y que se estrena mundialmente en el Salón del Automóvil de Ginebra de 2012, combina las cualidades dinámicas típicas de MINI con mayor capacidad de transporte. De este modo, las sensaciones de estar al volante de un MINI se trasladan a otros ámbitos, por lo que la imagen que irradia la marca resulta atractiva para grupos adicionales de clientes.

El concept-car se diferencia del MINI Clubman especialmente por su volumen de carga cerrado detrás de los dos asientos delanteros y por las ventanas laterales posteriores selladas y, por lo tanto, no traslúcidas. El MINI Clubvan ofrece nuevas cualidades que se pueden aprovechar en viajes de negocios, así como en los ratos de ocio.. Un automóvil al estilo del MINI Clubvan Concept tiene perfecta cabida en el parque de automóviles de un diseñador de alta costura, del propietario de una galería de arte o de proveedores de catering para eventos especiales, así como también es el coche que ofrece la versatilidad que busca, por ejemplo, un fotógrafo profesional que en sus días de trabajo debe transportar sus cámaras, trípodes, equipos de iluminación y similares, y que en sus ratos de ocio utiliza su coche para transportar equipos de deporte de grandes dimensiones.

El MINI Clubvan Concept consigue combinar con naturalidad sorprendente el aumento de funcionalidad con una estética que expresa un estilo de vida especial. Ello es posible gracias a la gran versatilidad del MINI, firmemente

arraigada en la tradición de la marca. Ya en el año 1960, apenas un año después del lanzamiento del classic MINI, la marca reaccionó y atendió la demanda de un modelo con mayor capacidad de carga. El Morris Mini Van tenía una distancia entre ejes diez centímetros mayor, un comportamiento de carga cerrado y una puerta posterior de dos alas, cumpliendo de manera óptima los requisitos para el uso del coche con fines profesionales. Además, ese modelo fue la base para el Morris Mini-Traveller, una versión de cuatro asientos con superficies acristaladas en todas las ventanas, que es el antecesor del actual y exitoso MINI Clubman. Más de cincuenta años después, se repite la historia con el MINI Clubvan Concept, aunque alterando la secuencia original de presentación de modelos.

Dos asientos, cinco puertas, múltiples posibilidades de utilización.

Dado que el MINI Clubvan Concept tiene tan solo dos asientos, ofrece un amplio espacio aprovechable y, además, amplía las posibilidades para la personalización del coche. El nuevo concept-car tiene un comportamiento de carga que logra interpretar de manera consecuente e innovadora el principio que ya tuvo validez en el classic MINI: espacio máximo en el interior y mínimas dimensiones exteriores. El compartimiento de carga empieza en la rejilla de separación que se encuentra justo detrás de los dos asientos y llega hasta la puerta posterior de dos alas. La superficie de su piso es completamente plana y se prolonga a lo largo de todo el interior. En estas condiciones, el volumen aprovechable para tareas de transporte es incluso superior al espacio máximo que ofrece el MINI Clubman.

Las cuatro armellas fijamente sujetas al piso permiten fijar objetos diversos con correas ajustables para evitar que se muevan, sin importar su longitud, ancho o altura. La rejilla de separación, fijamente anclada a la carrocería, evita que los objetos transportados puedan invadir el espacio que ocupan las personas en el habitáculo si el conductor se ve obligado a frenar con fuerza. La parte inferior del elemento de separación es de aluminio macizo, mientras que la parte superior es una rejilla alveolar de acero inoxidable de color plateado. Las partes laterales y el piso del compartimiento de carga están recubiertos de material textil de alta calidad de color antracita. El guarnecido de todo el techo, incluidos el habitáculo y el compartimiento de carga, también es de color antracita. El color uniforme acentúa el carácter purista y funcional del MINI Clubvan Concept.

Al igual que el MINI Clubman, también el MINI Clubvan Concept es un coche de cinco puertas de carácter especial. Las puertas delanteras, una para el conductor y otra para su acompañante, las puertas de dos alas en la parte posterior y la puerta Clubdoor en el lado derecho que se abre en sentido contrario, permiten acceder cómodamente a cualquier parte del interior del coche. Gracias al modo de funcionamiento de la puerta Clubdoor, es posible introducir y retirar objetos de menor tamaño desde un costado.

El gran espacio del interior del coche puede aprovecharse de maneras muy diversas. Si el uso es con fines comerciales, es posible optar por un equipamiento personalizado del compartimiento de carga con el fin de poder colocar en él de manera ordenada herramientas o mercancías en cajones o estanterías. Los enchufes de 12 voltios en la parte posterior del compartimiento de carga subrayan el carácter funcional del coche.

**El diseño exterior:
imagen especial con reducción intencionada de visibilidad
hacia el interior.**

La gran funcionalidad y el típico estilo de la marca le confieren al MINI Clubvan Concept un carácter inconfundible. Gracias a sus dimensiones exteriores iguales a las del MINI Clubman y al comportamiento de carga de ampliado volumen, el concept-car es el primer coche del mundo de carácter premium en el segmento de las furgonetas pequeñas. Por su diseño exterior, es evidente a primera vista que el MINI Clubvan Concept es un MINI. Las modificaciones que experimentó su diseño por razones funcionales no inciden en las proporciones propias de las formas típicas de un MINI. Los usuarios de este coche tienen varias posibilidades de combinar el uso profesional o comercial del coche con su estilo personal.

El color exterior del MINI Clubvan Concept es British Racing Green. El techo, los montantes C y las carcasas de los espejos retrovisores exteriores tienen ese mismo color. Las ventanas laterales traseras del MINI Clubvan Concept impiden ver lo que contiene el compartimiento de carga, tal como es usual en este tipo de automóviles. Estas ventanas son de policarbonato y en el lado exterior tienen el mismo color de la carrocería. Las ventanas tintadas de las alas de la doble puerta posterior son muy oscuras, por lo que dificultan ver lo que se transporta en el coche.

Dado que las superficies laterales del MINI Clubvan Concept tienen un mismo color, son ideales para personalizarlas según las preferencias de su propietario. En el caso del concept-car, las superficies correspondientes a las ventanas laterales llevan el logotipo de un diseñador de carteles de Gran Bretaña, lugar de proveniencia de MINI. Los elementos gráficos agregados posteriormente le confieren al coche una imagen única. Por lo tanto, el versátil MINI no solamente es apropiado para transportar productos de diversa índole, sino también para visualizar la publicidad de la empresa de manera especialmente elegante. El MINI Clubvan Concept que se expone en Ginebra muestra esta forma de personalización de manera doblemente auténtica. Por un lado, la empresa británica que literalmente le ha puesto su sello al concept-car, efectivamente se dedica a plasmar publicidad en los coches de sus clientes. Y, por otro lado, demuestra acertadamente cómo podría verse un vehículo comercial de la marca MINI recurriendo al ejemplo del MINI Clubvan Concept.