

# **El BMW Serie 6 Coupé con xDrive y motor diésel de 6 cilindros en línea.**



**Múnich.** BMW amplía su gama de modelos de la serie 6 agregando una variante del coupé y otra del cabrio. En la primavera del año 2012 se lanzarán al mercado los modelos BMW 640d xDrive Coupé y BMW 640d xDrive Cabrio. De esta manera se combina por primera vez el sistema inteligente de tracción total en la serie 6 de BMW con un motor diésel con tecnología BMW TwinPower Turbo, lográndose acrecentar una vez más el placer de conducir. La combinación de un motor diésel con el sistema de tracción total BMW xDrive, disponible también en el BMW 640d xDrive Cabrio, constituye una oferta única en el segmento de los modelos de la Serie 6 de BMW.

El nuevo BMW 640d xDrive Coupé es capaz de acelerar en apenas 5,2 segundos de 0 a 100 km/h. El propulsor diésel de 230 kW/313 CV ofrece un grado de eficiencia excelente gracias a la tecnología BMW TwinPower Turbo. En combinación con la caja de cambios automática deportiva de ocho velocidades incluida de serie, los valores de consumo y de emisiones son ejemplares. El sistema xDrive distribuye el par motor de manera precisa y variable entre las ruedas de los dos ejes. El sistema electrónico de control del sistema, incluido en la red del sistema de control dinámico de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control), garantiza una excelente capacidad de tracción, máxima seguridad, excelente maniobrabilidad y una entrega óptima de la potencia bajo cualquier condición meteorológica y sobre cualquier tipo de calzada. El consumo promedio del BMW 640d xDrive Coupé es de 5,7 hasta 5,8 litros a los 100 kilómetros (los valores medidos según ciclo de pruebas UE dependen del tamaño de los neumáticos). Los correspondientes valores de CO<sub>2</sub> abarcan desde 149 hasta 153 gramos por kilómetro.

## **Motor diésel de 6 cilindros en línea con tecnología**

### **BMW TwinPower Turbo en el BMW Serie 6.**

El motor diésel utilizado en los modelos de la Serie 6 de BMW brilla por sus respuestas inmediatas y su excelente capacidad de aceleración y recuperación, cumpliendo así todas las exigencias que se pueden plantear frente a motores de automóviles de carácter marcadamente deportivo.

La entrega de la potencia, el sonido y las vibraciones casi imperceptibles del motor de 6 cilindros son una prueba más de la competencia profesional que en BMW se tiene en materia de desarrollo de motores diésel especialmente eficientes.

La gama anterior de modelos de la Serie 6 de BMW ya había incluido por primera vez modelos con motor diésel, lo que significó una ampliación muy exitosa de la gama. La atractiva imagen del coupé de carácter exclusivo, deportivo y económico a la vez, perteneciente al segmento automovilístico premium, se acentúa ahora en la Serie 6 de BMW con la presencia de un nuevo modelo de mayores prestaciones, eficiencia optimizada y, por primera vez, provisto del sistema de tracción total xDrive.

La última generación del motor diésel más potente tiene una cilindrada de 3.000 cc, un cárter de aluminio de peso optimizado y cuenta con la tecnología BMW TwinPower Turbo de última generación. La tecnología aplicada en este modelo incluye un sistema turbo de carga en varias fases e inyección directa por conducto común con inyectores piezoeléctricos que aplican una presión máxima de 2.000 bar. La sobrecarga turbo de dos fases redundante en una entrega de potencia espontánea y vehemente a la vez. El sistema de inyección garantiza una alimentación precisamente dosificada del combustible, permitiendo un proceso de combustión eficiente y limpio.

### **Turbo de dos fases de eficiencia optimizada.**

La nueva ejecución del sistema turbo de dos fases reacciona de modo más preciso que nunca a las exigencias que plantea en todo momento la situación dinámica del coche. A bajas revoluciones se activa primero una unidad turbo pequeña, que reacciona de manera especialmente rápida debido a su mínimo momento de inercia. El aire comprimido procedente de esta unidad se alimenta directamente a las cámaras de combustión a través de un conducto tipo bypass. Como el aire no pasa a través de la unidad de carga de mayor tamaño, no se producen pérdidas al generarse la presión. Si el conductor acelera exigiendo una carga mayor, el sistema de control electrónico del bypass activa la unidad turbo de mayor tamaño. La capacidad de respuesta del sistema turbo, además de estar definida por la solicitud en cada momento, logra optimizarse mediante la geometría variable de la turbina de la unidad turbo pequeña.

De esta manera se obtienen reacciones especialmente espontáneas a cualquier movimiento del acelerador. El par motor máximo de 630 Nm está disponible a muy bajo régimen del motor, entre 1.500 y 2.500 revoluciones. El propulsor entrega su potencia máxima a 4.400 rpm. En estas condiciones, el coche tiene un comportamiento muy dinámico, pudiendo acelerar con vehemencia desde cualquier velocidad. Dado que la caja de cambios automática deportiva de ocho velocidades ha sido adaptada minuciosamente a las características del funcionamiento del motor, se aprovecha óptimamente el gran par disponible a lo largo de un amplio margen de sollicitación, lo que permite optar por un estilo de conducción deportivo y seguro a la vez. Si se activa el modo ECO PRO, también incluido de serie, se aprovechan eficientemente las reservas de potencia del deportivo propulsor para favorecer una conducción relajada y de menor consumo a bajas revoluciones.

### **Conjunto tecnológico BMW EfficientDynamics y selector de reglaje personalizado de serie.**

El modo ECO PRO que se activa con el selector de reglaje personalizado incluido de serie, incide en el sistema de control del motor, en la línea característica del acelerador y en el comportamiento de la caja de cambios automática. Adicionalmente se controla específicamente el consumo de potencia de los equipos eléctricos del coche, tales como el climatizador, la calefacción de los asientos y de los espejos retrovisores exteriores, por lo que mejora la eficiencia de la gestión energética. Diversos indicadores especiales informan, entre otros, sobre la mayor autonomía conseguida de esta manera, expresada en kilómetros. La tecnología BMW EfficientDynamics incluida en el BMW 640d xDrive Coupé incluye, entre otros, el sistema de recuperación de la energía de frenado, la función Auto Start/Stop, la activación de los grupos secundarios según sea necesario y el control automático de las tapas de las entradas de aire.

Con el selector de reglaje personalizado es posible activar los modos «SPORT», «SPORT+» y «COMFORT» y, en combinación con los equipos opcionales DDC (control dinámico de la suspensión) o, respectivamente, Adaptive Drive, también se puede activar el modo «COMFORT+». El selector de reglaje personalizado incide en la progresión del pedal del acelerador, la capacidad de respuesta del motor, la línea característica de la servodirección, los umbrales de reacción del sistema de control de la estabilidad DSC, el

dinamismo del cambio de marchas de la caja automática y, además, también en la línea característica de la amortiguación y del sistema de supresión de las inclinaciones laterales. Al seleccionar cualquiera de los modos, el conductor activa un reglaje completo y congruente memorizado previamente, incluyendo el sonido del motor que se puede percibir en el habitáculo. El sonido del motor se amplifica para transmitirlo al habitáculo a través de un módulo de sonido, considerando las condiciones dinámicas del coche y el modo elegido con el selector de reglaje personalizado. El sistema de procesamiento digital de las señales recurre directamente a las señales emitidas por la unidad de control del motor, considerando las revoluciones, el par y la velocidad del coche. De este modo, el conductor obtiene una información muy precisa del grado de sollicitación del motor y percibe más intensamente su gran potencia y las condiciones dinámicas en las que se encuentra el coche.

### **Disfrutar más de la conducción con el sistema inteligente de tracción total.**

La introducción del sistema de tracción total xDrive de BMW en modelos de la Serie 6 de la marca significa un enriquecimiento adicional y atractivo de las sensaciones que se experimentan al volante de un coupé de carácter selecto, perteneciente al segmento automovilístico premium.

En el BMW 640d xDrive Coupé se incluye la última versión del sistema de tracción total inteligente, que además de repartir de manera variable la fuerza entre las ruedas de los dos ejes, también abarca la función Performance Control para distribuir el momento de impulsión entre las dos ruedas del eje posterior según lo exija la situación.

A diferencia de los sistemas de tracción total convencionales, el sistema BMW xDrive controlado electrónicamente no solamente logra optimizar la capacidad de tracción sobre calzadas resbaladizas, ya que adicionalmente aumenta las propiedades dinámicas del coche al trazar curvas. Incluyendo el sistema de tracción total, el sistema de control de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control) y el sistema de gestión del chasis ICM (Integrated Chassis Management) en una misma red, es posible detectar y analizar cualquier situación dinámica, con el fin de activar a tiempo los sistemas de regulación que correspondan. El sistema puede limitarse a la gestión de la tracción total xDrive, pero también puede incluir la activación del sistema de regulación de la estabilidad DSC y del Performance Control. La distribución de la fuerza varía rápidamente y con gran precisión, de modo que

el coche mantiene la maniobrabilidad que distingue a todos los vehículos de la marca BMW aunque el conductor esté trazando curvas a gran velocidad.

El sistema de tracción total utilizado en los modelos de la Serie 6 de BMW tiene un reglaje específico para los modelos de esta Serie de la marca, considerando sus propiedades y características dinámicas. El sistema respeta un principio fundamental de la marca, manteniendo las ventajas que ofrece la tracción trasera, típica de los modelos BMW, y aprovechando las ventajas que tiene la distribución de la fuerza entre las cuatro ruedas, consiguiendo un resultado armonioso. Durante circunstancias de funcionamiento normal, cualquier modelo de la marca BMW provisto del sistema de tracción total inteligente aplica el 60 por ciento del momento de impulsión en el eje trasero, y el 40 por ciento en el eje delantero. Si es necesario, es decir, si cambian las circunstancias de la conducción, el sistema es capaz de modificar en fracciones de segundo esta relación de distribución.

### **Análisis anticipado y activación precisa gracias a la inclusión en una misma red.**

El sistema de tracción total xDrive es considerado inteligente porque es capaz de detectar precozmente si una o varias ruedas amenazan con resbalar, por lo que puede contrarrestar la situación interviniendo de inmediato para modificar la distribución de la fuerza. En este análisis preventivo de las condiciones dinámicas el sistema recurre a los datos disponibles en el ICM sobre el control del motor, la posición del acelerador, el giro del volante, la velocidad de giro de las ruedas y la aceleración lateral del coche. Disponiendo de esta gran cantidad de informaciones, el sistema xDrive es capaz de dosificar la distribución de la fuerza entre los dos ejes con tal precisión que se puede aprovechar toda la potencia del motor. A diferencia de los sistemas de tracción total convencionales, que sólo reaccionan cuando una rueda ya está patinando, el sistema xDrive contrarresta desde un principio el peligro de un sobreviraje o subviraje del coche. Si, por ejemplo, el coche amenaza con irse de morro, el sistema aplica de inmediato una mayor parte de la fuerza de impulsión en las ruedas traseras. A continuación, el coche traza la curva con mayor precisión, lo que significa que el sistema xDrive logra optimizar la estabilidad del coche antes que el conductor siquiera se percate de la necesidad de recuperar la estabilidad. El sistema evita que el coche derrape de la misma manera preventiva, contrarrestando el sobreviraje mediante la

aplicación del excedente de fuerza en el eje delantero. En estas condiciones se dispone de las ventajas de la tracción total antes de que una de las cuatro ruedas empiece a resbalar.

La distribución inteligente del momento de impulsión también redundará en un mayor nivel de confort. El efecto estabilizador del sistema xDrive tiene como consecuencia que el sistema DSC ya sólo intervenga en situaciones extremas. El sistema de control DSC únicamente interviene reduciendo el par motor o activando los frenos de las ruedas que correspondan si la distribución óptima de la fuerza ya no es suficiente por sí sola para que el coche mantenga su trayectoria.

### **Reacciones extremadamente rápidas gracias a la regulación electrónica.**

Gracias a la regulación electrónica del sistema xDrive es posible distribuir muy rápidamente la fuerza entre las ruedas delanteras y traseras en función de las situaciones dinámicas cambiantes del coche. El acoplamiento de discos del diferencial central se regula mediante un motor eléctrico. Al aumentar la presión que actúa sobre los discos se aplica fuerza adicional sobre el eje delantero a través de un sistema de engranajes. Cuando los discos se abren completamente, toda la fuerza se aplica únicamente a las ruedas posteriores. Precisamente por tratarse de un sistema de regulación electrónico, el cambio de la relación se lleva a cabo en tiempo récord. En apenas 100 milésimas de segundo, el acoplamiento puede abrirse o cerrarse completamente.

El Performance Control contribuye adicionalmente a mejorar el comportamiento dinámico del coche. Este sistema controlado electrónicamente se ocupa de dosificar la fuerza de frenado de manera muy precisa, y compensa los momentos de giro a través de la electrónica de regulación de xDrive, contrarrestando precozmente cualquier tendencia al subviraje al trazar rápidamente una curva y, además, alcanzando así una mayor maniobrabilidad. En el momento en el que el coche tiende a irse demasiado de morro, la electrónica de regulación de xDrive y el DSC activan específicamente el freno de la rueda trasera que se encuentra en el interior de la curva. La pérdida de fuerza de impulsión que así se produce, se compensa mediante el aumento de la potencia.

## **BMW xDrive amplía su éxito: estreno en la Serie 6 de BMW.**

BMW ofrece automóviles con tracción total desde hace más de 25 años. La utilización de un sistema de tracción en las cuatro ruedas en un coche de la marca BMW desde un principio no solamente tuvo el propósito de optimizar la capacidad de tracción sobre calzada suelta y en condiciones meteorológicas adversas, ya que también siempre tuvo la meta de mejorar el comportamiento dinámico del coche en curvas. El sistema de tracción total de BMW, originalmente previsto como equipo opcional para determinados modelos seleccionados, se transformó en un factor que impulsó el crecimiento de la marca y la ampliación de la gama de modelos.

La aparición de los modelos X de BMW también contribuyó al éxito mundial del sistema de tracción total. Los modelos BMW X5, BMW X6, BMW X3 y BMW X1 provistos de este sistema lograron establecer un listón de referencia en materia de agilidad y placer de conducir en sus respectivos segmentos. La tracción total de estos modelos tampoco aumenta únicamente la capacidad de tracción y de estabilidad, sino que también contribuye a que el coche tenga un comportamiento dinámico superior. Al mismo tiempo que los modelos X de BMW ampliaban victoriosos su presencia en el mercado, se fue ampliando constantemente la oferta de modelos de tracción total en otras series de la marca. xDrive se ofrece actualmente en modelos de las Series 3, 5 y 7 de BMW, y ahora por primera vez también en modelos de la Serie 6.

El nuevo BMW 640d xDrive Coupé acrecienta la variedad de modelos de la Serie 6 de BMW. El sistema de tracción total inteligente también se ofrece en el BMW 650i xDrive Coupé. En este modelo, el sistema xDrive distribuye la fuerza de un motor V8 con tecnología TwinPower Turbo entre las ruedas de ambos ejes. El propulsor del BMW 650i xDrive Coupé de 300 kW/408 CV y par máximo de 600 Nm también se combina con la caja de cambios automática deportiva de ocho velocidades. En combinación con xDrive, este coupé es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en apenas 4,8 segundos.

## **Nueva variedad de la gama BMW Serie 6 Coupé.**

BMW cuenta con una oferta muy exclusiva en el segmento de los coupé del segmento premium, ofreciendo los modelos BMW 640i, BMW 650i y BMW 640d con tres variantes de motores, siendo posible elegir entre la tracción trasera clásica de los modelos de la marca y el sistema de tracción total inteligente. Además, todos los modelos cuentan con la tecnología más

avanzada en materia de chasis y con una serie de equipamientos innovadores, algunos de ellos únicos.

El nuevo BMW Serie 6 Coupé también puede estar equipado con el paquete deportivo M, especialmente desarrollado para este modelo. Los componentes específicos de este paquete, concebido al estilo inconfundible de M, abarcan soluciones de aerodinámica y diversos elementos para el exterior e interior del coche que realzan claramente el carácter deportivo del coupé. El equipamiento incluye el paquete aerodinámico M con componentes específicos para la parte frontal de la carrocería, umbrales laterales y faldón en la zaga, embellecedores para los tubos terminales de cromado oscuro, faros antiniebla de LED, así como llantas de aleación ligera de 19 pulgadas con radios dobles de diseño M. También es posible adquirir llantas de aleación ligera de

20 pulgadas de diseño M con radios dobles. En el habitáculo, las sensaciones de estar a los mandos de un coche deportivo de carácter selecto se acentúan mediante asientos deportivos M de tapicería específica de alcántara/piel de color antracita con costuras de contraste de color azul, volante M forrado de piel multifunción y con levas para cambiar de marchas, y listones embellecedores de aluminio de diseño Hexagon. Además, el paquete deportivo M incluye listones embellecedores para los umbrales de las puertas provistos del logotipo M y un apoyapié M para el conductor.

El BMW Serie 6 Coupé cuenta con cuatro asientos en un habitáculo de lujoso ambiente. En su maletero de 460 litros es posible transportar tres bolsas de golf de 46 pulgadas o, también, dos maletas duras de tamaño mediano, además de un maletín de viaje del mismo material. El equipamiento de confort de serie del nuevo BMW Serie 6 Coupé incluye, entre otros, climatizador con regulación de dos zonas, volante multifunción, regulación eléctrica de la altura y profundidad del volante, espejos retrovisores exteriores regulables eléctricamente y calefactables, sistema de control de crucero con función de frenado, sensor de lluvia con control automático de la activación de las luces de cruce, equipo audio de alta fidelidad y el sistema de mando iDrive con Control Display independiente de pantalla plana. Entre las guindas incluidas en la gama de equipamientos opcionales se encuentran los faros LED de orientación automática y el sistema de sonido Bang & Olufsen High End Surround.

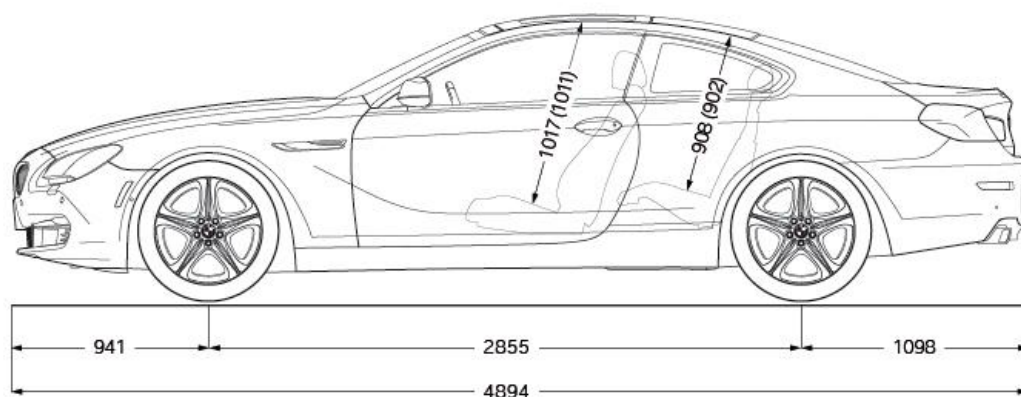
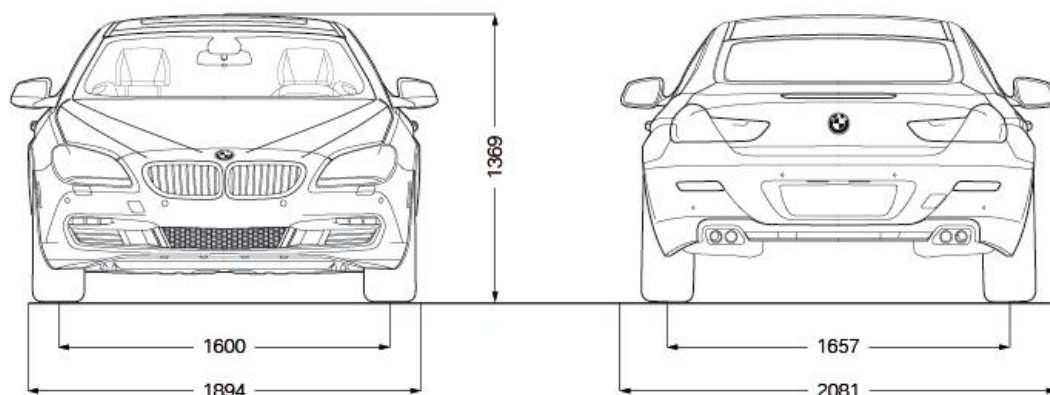


El carácter innovador del nuevo BMW Serie 6 Coupé se acentúa mediante una amplia oferta de sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive.

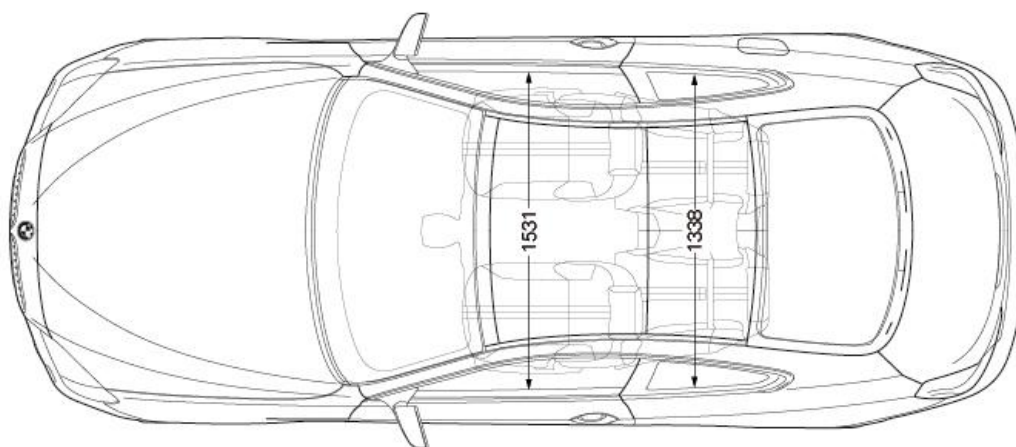
Entre las funciones de confort cabe mencionar, entre otros, el control de crucero activo con función Stop & Go, la función sobre límites de velocidad Speed Limit Info, la cámara para conducir marcha atrás, la imagen panorámica en pantalla Surround View y el asistente para aparcar BMW Park Assistant. Las funciones de información y entretenimiento dentro del coche alcanzan una nueva dimensión. Con la opción Apps y la aplicación BMW Connected los usuarios de un iPhone de Apple pueden acceder a Facebook, Twitter o a emisoras de radio en Internet desde el BMW Serie 6 Coupé. Con las funciones de ofimática es posible, por ejemplo, ver el calendario o los correos electrónicos del teléfono inteligente en la pantalla de a bordo. Si el conductor así lo desea, el sistema puede leer en voz alta el contenido de estas aplicaciones.

Con las funciones de ConnectedDrive también aumentan la seguridad en el coche. La representación gráfica de la nueva generación de la pantalla virtual Head-Up Display ha sido optimizada. Las gráficas cubren ahora todo el espectro luminoso, de modo que las imágenes proyectadas sobre el parabrisas incluyen símbolos de tráfico representados de una manera muy realista. Entre las demás funciones del sistema cabe mencionar la función de visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, la advertencia de cambio de carril y el aviso de salida de trayecto.

## Dimensiones exteriores e interiores. El nuevo BMW Serie 6 Coupé.



Los valores entre paréntesis se refieren al modelo con techo solar.



# Datos técnicos.

## El nuevo BMW Serie 6 Coupé.

### 640d xDrive.



BMW 640d xDrive Coupé			
<b>Carrocería</b>			
Cantidad puertas/asientos			2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm		4894 / 1894 / 1369
Distancia entre ejes	mm		2855
Vía adelante/atrás	mm		1600 / 1665
Distancia al suelo	mm		124
Radio de giro	m		11,7
Capacidad del depósito	Aprox. l		70
Sistema de refr. incl. calef.	l		8,0
Aceite del motor <sup>1)</sup>	l		7,2
Peso en orden de marcha	kg		1795 / 1870
Carga útil según DIN	kg		450
Peso total máximo	kg		2310
Carga máx. ejes del./post.	kg		1150 / 1220
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg		- / -
Carga techo / carga apoyo	kg		75 / -
Volumen del maletero	l		460
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A		0,30 x 2,23
<b>Motor</b>			
Tipo / cant. cilindros / Válvulas			L / 6 / 4
Tecnología de los motores		BMW TwinPower Turbo con dos unidades turbo (Variable Twin Turbo), inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 1.800 bar)	
Cilindrada real	cc		2993
Carrera / Diámetro	mm		90,0 / 84,0
Compresión	:1		16,5
Combustible			Diésel
Potencia	kW/CV		230 / 313
a revoluciones	rpm		4400
Par motor	Nm		630
a revoluciones	rpm		1500 – 2500
<b>Sistema eléctrico</b>			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-		90 / Maletero
Alternador	A / W		220 / 3080
<b>Dinamismo y seguridad</b>			
Suspensión delantera	Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar		
Suspensión trasera	Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, compensación de hundimiento al arrancar y frenar, desacoplamiento acústico doble		
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín		
Diámetro	mm		348 x 36, autovent.
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín		
Diámetro	mm		345 x 24, autovent.
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Integración de xDrive en la red del Integrated Chassis Management (ICM). Opcional: control dinámico de la suspensión, Adaptive Drive		
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, sensores de impactos, neumáticos tipo runflat, indicador de pinchazos		
Dirección	Dirección hidráulica de piñón y cremallera con asistencia Servotronic		
Relación total de la dirección	:1		18,0
Neumáticos adelante/atrás			225/55 R17 97Y RSC
Llantas adelante/atrás			8J x 17 al. ligera

# El nuevo BMW Serie 6 Coupé. 640d xDrive.

## BMW 640d xDrive Coupé

### BMW ConnectedDrive

Confort Equipamiento opcional, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles

Información y entretenimiento Equipamiento opcional: acceso a Internet, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online

Seguridad Equipamiento opcional: luces autoadaptables, distribución variable del haz de luz, regulación automática del alcance de la luz, asistente de luces altas, Park Distance Control, cámara de marcha atrás, vista panorámica Surround View con vista lateral Side View y vista superior Top View, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, pantalla virtual Head-Up Display, control de crucero activo con advertencia de acercamiento al coche que circula delante y función de frenado, advertencia de cambio de carril, aviso de salida de trayecto, información sobre límites de velocidad,

### Caja de cambios

Tipo de caja de cambios	Caja de cambios automática de ocho velocidades con función Steptronic		
Desarrollos de la caja	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Relación del diferencial		:1	2,813

### Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	7,8
Relación potencia/cilindrada	kW/l	76,8
Aceleración 0-100 km/h	s	5,2
0-1000 m	s	24,5
en 4ta marcha 80 -120 km/h	s	-
Velocidad máxima	km/h	250

### BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, función Auto Start Stop, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, compresor desacoplable del climatizador

### Consumo según ciclo UE

con neumáticos de serie; llantas 8J x 17, neumáticos 225/55 R17 (SA 2K1)		
Ciclo urbano	l/100km	6,9
Ciclo interurbano	l/100km	5,0
Total	l/100km	5,7
CO <sub>2</sub>	g/km	149
Llantas 8J x 18, neumáticos 245/45 R18 o neumáticos de invierno (SA 2SR, 9WR, 931)		
Ciclo urbano	l/100km	7,0
Ciclo interurbano	l/100km	5,1
Total	l/100km	5,8
CO <sub>2</sub>	g/km	152
con llantas 8J x 18 adelante, 9J x 18 atrás y neumáticos 245/45 R18 adelante, 275/45 R18 atrás (SA 2DN), con llantas 8,5J x 19 adelante, 9J x 19 atrás y neumáticos 245/40 R19 adelante, 275/35 R19 atrás (SA 2FB, 2DP), con llantas 8,5J x 20 adelante, 9J x 20 atrás y neumáticos 245/35 R20 adelante, 275/30 R20 atrás (SA 2H9)		
Ciclo urbano	l/100km	7,1
Ciclo interurbano	l/100km	5,1
Total	l/100km	5,8
CO <sub>2</sub>	g/km	153
Clasificación según		UE5

### Clasificación del seguro

KH/VK/TK 21 / 28 / 28

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

<sup>1)</sup> Cantidad de aceite de recambio

<sup>2)</sup> Valores de consumo de combustible y de CO<sub>2</sub> según dimensiones de los neumáticos Hasta aquí A 18012012

# El nuevo BMW Serie 6 Cabrio.

## 640d xDrive.

BMW 640d xDrive Cabrio		
<b>Carrocería</b>		
Cantidad puertas/asientos		2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4894 / 1894 / 1365
Distancia entre ejes	mm	2855
Vía adelante/atrás	mm	1600 / 1665
Distancia al suelo	mm	123
Radio de giro	m	11,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	70
Sistema de refr. incl. calef.	l	8,0
Aceite del motor <sup>1)</sup>	l	7,2
Peso en orden de marcha	kg	1930 / 2005
Carga útil según DIN	kg	450
Peso total máximo	kg	2440
Carga máx. ejes del/post.	kg	1180 / 1320
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -
Volumen del maletero	l	300-350
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,23
<b>Motor</b>		
Tipo / cant. cilindros / Válvulas		L / 6 / 4
Tecnología de los motores	BMW TwinPower Turbo con dos unidades turbo (Variable Twin Turbo), inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 1.800 bar)	
Cilindrada real	cc	2993
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	230 / 313
a revoluciones	rpm	4400
Par motor	Nm	630
a revoluciones	rpm	1500 - 2500
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero
Alternador	A / W	220 / 3080
<b>Dinamismo y seguridad</b>		
Suspensión delantera	Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera	Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, compensación de hundimiento al arrancar y frenar, desacoplamiento acústico doble	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín	
Diámetro	mm	348 x 36, autovent.
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín	
Diámetro	mm	345 x 24, autovent.
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Integración de xDrive en la red del Integrated Chassis Management (ICM). Opcional: control dinámico de la suspensión, Adaptive Drive	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales con airbags para las cabezas para el conductor y su acompañante, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, apoyacabezas delanteros activos, sensores de impactos, sistema antivuelco, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección hidráulica de piñón y cremallera con asistencia Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	18,0
Neumáticos adelante/atrás		225/55 R17 97Y RSC
Llantas adelante/atrás		8J x 17 al. ligera

# El nuevo BMW Serie 6 Cabrio.

## 640d xDrive.

### BMW 640d xDrive Cabrio

#### BMW ConnectedDrive

Confort Equipamiento opcional: BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles

Información y entretenimiento Equipamiento opcional: acceso a Internet, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online

Seguridad Equipamiento opcional: luces autoadaptables, distribución variable del haz de luz, regulación automática del alcance de la luz, asistente de luces altas, Park Distance Control, cámara de marcha atrás, vista panorámica Surround View con vista lateral Side View y vista superior Top View, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, pantalla virtual Head-Up Display, control de crucero activo con advertencia de acercamiento al coche que circula delante y función de frenado, advertencia de cambio de carril, aviso de salida de trayecto, información sobre límites de velocidad,

#### Caja de cambios

Tipo de caja de cambios	Caja de cambios automática de ocho velocidades con función Steptronic		
Desarrollos de la caja	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Relación del diferencial		:1	2,813

#### Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	8,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	76,8
Aceleración 0-100 km/h	s	5,4
0-1000 m	s	25,0
en 4ta marcha 80 - 120 km/h	s	-
Velocidad máxima	km/h	250

#### BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, función Auto Start Stop, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, compresor desacoplable del climatizador

#### Consumo según ciclo UE

con neumáticos de serie; llantas 8J x 17, neumáticos 225/55 R17 (SA 2K1)			
Ciclo urbano	l/100km	7,1	
Ciclo interurbano	l/100km	5,1	
Total	l/100km	5,9	
CO <sub>2</sub>	g/km	154	
Llantas 8J x 18, neumáticos 245/45 R18 o neumáticos de invierno (SA 2SR, 9WR, 931)			
Ciclo urbano	l/100km	7,2	
Ciclo interurbano	l/100km	5,2	
Total	l/100km	6,0	
CO <sub>2</sub>	g/km	157	
con llantas 8J x 18 adelante, 9J x 18 atrás y neumáticos 245/45 R18 adelante, 275/45 R18 atrás (SA 2DN), con llantas 8,5J x 19 adelante, 9J x 19 atrás y neumáticos 245/40 R19 adelante, 275/35 R19 atrás (SA 2FB, 2DP), con llantas 8,5J x 20 adelante, 9J x 20 atrás y neumáticos 245/35 R20 adelante, 275/30 R20 atrás (SA 2H9)			
Ciclo urbano	l/100km	7,3	
Ciclo interurbano	l/100km	5,2	
Total	l/100km	6,0	
CO <sub>2</sub>	g/km	158	
Clasificación según		UE5	

#### Clasificación del seguro

KH/VK/TK 21 / 28 / 28

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

<sup>1)</sup> Cantidad de aceite de recambio

<sup>2)</sup> Valores de consumo de combustible y de CO<sub>2</sub> según dimensiones de los neumáticos



# Diagramas de potencia y par motor. BMW Serie 6 Coupé. BMW Serie 6 Cabrio. 640d xDrive.

