

Datos técnicos
BMW Serie 1- 5 puertas (F20).

		116i	116i	118i	118i	125i	125i
Motor		N13B16U0	N13B16U0	N13B16M0	N13B16M0	N20B20M0	N20B20M0
Transmisión		transmisión automática 8 vel.	transmisión manual 6 vel.	transmisión automática 8 vel.	transmisión automática 6 vel.	transmisión automática 8 vel.	transmisión manual 6 vel.
Número de puertas / plazas		5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5
Longitud / anchura / altura (*inc.antena)		4324 / 1765 / 1421 (*1440)	4324 / 1765 / 1421 (*1440)	4324 / 1765 / 1421 (*1440)	4324 / 1765 / 1421 (*1440)	4324 / 1765 / 1421 (*1440)	4324 / 1765 / 1421 (*1440)
Anchura inc. espejos (conductor/pasajero)		1984 (1001 / 983)	1984 (1001 / 983)	1984 (1001 / 983)	1984 (1001 / 983)	1984 (1001 / 983)	1984 (1001 / 983)
Batalla / radio de giro		2690 / 10,9	2690 / 10,9	2690 / 10,9	2690 / 10,9	2690 / 10,9	2690 / 10,9
Longitud de voladizo detrás		765 / 869	765 / 869	765 / 869	765 / 869	765 / 869	765 / 869
Altura libre sobre el suelo		140	140	140	140	140	140
Anchura a la altura de hombros delante / detrás		1386 / 1366	1386 / 1366	1386 / 1366	1386 / 1366	1386 / 1366	1386 / 1366
Anchura a la altura de codos delante / detrás		1400 / 1417	1400 / 1417	1400 / 1417	1400 / 1417	1400 / 1417	1400 / 1417
Espacio libre al techo delante / detrás		1018 / 972	1018 / 972	1018 / 972	1018 / 972	1018 / 972	1018 / 972
Capacidad del maletero		0,360-1,200	0,360-1,200	0,360-1,200	0,360-1,200	0,360-1,200	0,360-1,200
Capacidad del depósito aprox.		52	52	52	52	52	52
Peso vacío DIN / UE		1310 / 1385	1290 / 1365	1315 / 1390	1295 / 1370	1365 / 1440	1345 / 1420
Distribución peso sobre eje trasero -DIN-		48,9	49,6	48,4	49,4	48,4	49,1
Peso total / carga útil		1840 / 530	1820 / 530	1845 / 530	1825 / 530	1895 / 530	1875 / 530
PMA sobre eje delantero / trasero		865 / 1040	865 / 1040	870 / 1040	870 / 1040	895 / 1070	885 / 1070
PMA a remolcar con freno -12% / 8 %-		1200 / 1200	1200 / 1200	1200 / 1200	1200 / 1200	1200 / 1200	1200 / 1200
PMA a remolcar sin freno / peso adm. sobre eje		650 / 75	650 / 75	670 / 75	670 / 75	680 / 75	680 / 75
Peso total -funcionamiento con remolque-		1915	1895	1920	1900	1970	1950
PMA sobre eje trasero -funcionamiento con remolque-		1150	1150	1150	1150	1180	1180
Carga de apoyo de la lanza del remolque		75	75	75	75	75	75
Construcción / cilindros / válvulas		en línea / 4 / 4 MEVD 17.2.5	en línea / 4 / 4 MEVD 17.2.5	en línea / 4 / 4 MEVD 17.2.5	en línea / 4 / 4 MEVD 17.2.5	en línea / 4 / 4 MEVD 17.2.4	en línea / 4 / 4 MEVD 17.2.4
Gestión de motor		TwinPower Turbo / tecnología TwinScroll Turbo	TwinPower Turbo / tecnología TwinScroll Turbo	TwinPower Turbo / tecnología TwinScroll Turbo	TwinPower Turbo / tecnología TwinScroll Turbo	TwinPower Turbo / tecnología TwinScroll Turbo	TwinPower Turbo / tecnología TwinScroll Turbo
Tipo de carga / técnica de carga		Inyección directa / DI2	Inyección directa / DI2	Inyección directa / DI2	Inyección directa / DI2	Inyección directa / DI2,VVT	Inyección directa / DI2,VVT
Inyección / Carga		1598	1598	1598	1598	1997	1997
Cilindrada -real-		85,8 / 77	85,8 / 77	85,8 / 77	85,8 / 77	90,1 / 84	90,1 / 84
Diámetro / recorrido del cilindro		100 (136) / 4400	100 (136) / 4400	125 (170) / 4800	125 (170) / 4800	160 (218) / 5000	160 (218) / 5000
Potencia nominal / régimen de revoluciones		220 / 1350-4300	220 / 1350-4300	250 / 1500-4500	250 / 1500-4500	310 / 1350-4800	310 / 1350-4800
Par nominal / Régimen al par máximo -Garantizado-		10,5 / ROZ91-98 (ROZ95)	10,5 / ROZ91-98 (ROZ95)	10,5 / ROZ91-98 (ROZ95)	10,5 / ROZ91-98 (ROZ95)	10 / ROZ91-98 (ROZ95)	10 / ROZ91-98 (ROZ95)
Ratio de compresión / combustible recomendado		10,5 / ROZ91-98 (ROZ95)	10,5 / ROZ91-98 (ROZ95)	10,5 / ROZ91-98 (ROZ95)	10,5 / ROZ91-98 (ROZ95)	10 / ROZ91-98 (ROZ95)	10 / ROZ91-98 (ROZ95)
Clasificación de los gases de escape		EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Tipo de transmisión		8HP45	I-250-Turbo	8HP45	I-250-Turbo	8HP45	I-350-Turbo
Desmultiplicación 1º / 2º / 3º / 4º		4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667	4.552 / 2.548 / 1.659 / 1.23	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667	4.552 / 2.548 / 1.659 / 1.23	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667	3.693 / 2.062 / 1.313 / 1
Desmultiplicación 5º / 6º / 7º / 8º		1.285 / 1 / 0.839 / 0.667	1 / 0.83 / 0 / 0	1.285 / 1 / 0.839 / 0.667	1 / 0.83 / 0 / 0	1.285 / 1 / 0.839 / 0.667	0.809 / 0.677 / 0 / 0
Desmultiplicación marcha atrás		3.295	4.138	3.295	4.138	3.295	3.348
Eje trasero -desmultiplicación-		3.077	2.813	3.077	3.077	3.077	3.909
Dirección / desmultiplicación final		cremallera (EPS)/ 15	cremallera (EPS)/ 15	cremallera (EPS)/ 15	cremallera (EPS)/ 15	cremallera (EPS)/ 15	cremallera (EPS)/ 15
Frenos delanteros / diámetro		discos ventilados	discos ventilados	discos ventilados	discos ventilados	discos ventilados	discos ventilados
Frenos traseros / diámetro		discos	discos	discos	discos	discos ventilados	discos ventilados
Coeficiente / superficie de penetración Cx		0,31 / 2,14 / 0,66	0,31 / 2,14 / 0,66	0,32 / 2,14 / 0,68	0,32 / 2,14 / 0,68	0,32 / 2,14 / 0,68	0,32 / 2,14 / 0,68
Velocidad máxima		210	222	222	225	243	243
Aceleración 0-100 km/h		9,1	8,5	7,5	7,4	6,5	6,4
Aceleración 0-1000 m		30,1	29,8	28,1	27,9	26,5	26
Recuperación 80-120 km/h 4º / 5º		/	8,6 / 10,6	/	7,3 / 8,8	/	5,9 / 7,5
Potencia específica		62,6	62,6	78,2	78,2	80,1	80,1
Relación peso/potencia		13,1	12,9	10,5	10,4	8,5	8,4
Consumo -UE-							
Consumo (urbano/interurbano/combinado)		7,2 / 4,7 / 5,6	7,1 / 4,6 / 5,5	7,2 / 4,7 / 5,6	7,5 / 4,8 / 5,8	8,2 / 5,3 / 6,4	8,6 / 5,4 / 6,6
CO2 (urbano/interurbano/combinado)		168 / 109 / 131	165 / 108 / 129	168 / 109 / 131	174 / 111 / 134	191 / 124 / 149	201 / 126 / 154
Consumo -UE- (grupo 2)		Felgen-SA					
Consumo (urbano/interurbano/combinado)		U/100Km	-	-	-	-	-
CO2 (urbano/interurbano/combinado)		g/Km	-	-	-	-	-
Consumo -UE- (grupo 3)		Felgen-SA	2DR, 2FC, 2DS, 2FD, 2DT, 2FE, 2LP, 2AS, 2DU,	2DR, 2FC, 2DS, 2FD, 2DT, 2FE, 2LP, 2AS, 2DU,	2DR, 2FC, 2DS, 2FD, 2DT, 2FE, 2LP, 2AS, 2DU,	2DR, 2FC, 2DS, 2FD, 2DT, 2FE, 2LP, 2AS, 2DU,	
Consumo (urbano/interurbano/combinado)		U/100Km	2A7, 2N3, 2N4	2A7, 2N3, 2N4	2A7, 2N3, 2N4	2A7, 2N3, 2N4	-
CO2 (urbano/interurbano/combinado)		g/Km	7,4 / 4,8 / 5,8	7,2 / 4,8 / 5,7	7,4 / 4,8 / 5,8	7,6 / 4,9 / 5,9	-
Alcance		km	172 / 112 / 134	168 / 111 / 132	172 / 112 / 134	177 / 114 / 137	-
CO / NOx / HC		g/Km / g/Km / g/Km	930	945	930	895	815
NMHC / HC+NOx / Partículas		g/Km / g/Km / g/Km	0,3186 / 0,0138 / 0,0556	0,2999 / 0,0301 / 0,0515	0,2514 / 0,0206 / 0,0427	0,2706 / 0,0293 / 0,0346	- / - / -
Tamaño de neumáticos -delante-		neumáticos de serie	195/55 R16 87H	195/55 R16 87V	195/55 R16 87V	205/50 R17 89W	205/50 R17 89W
Tamaño de neumáticos -detrás-		neumáticos de serie	195/55 R16 87H	195/55 R16 87V	195/55 R16 87V	205/50 R17 89W	205/50 R17 89W
Tamaño de llantas -delante-		neumáticos de serie	6,5 J x 16 St	6,5 J x 16 St	6,5 J x 16 St	7 J x 17 LM	7 J x 17 LM
Tamaño de llantas -detrás-		neumáticos de serie	6,5 J x 16 St	6,5 J x 16 St	6,5 J x 16 St	7 J x 17 LM	7 J x 17 LM
Neumáticos runflat		neumáticos de serie	no	no	no	si	si
Vías delante / detrás		mm / mm	1535 / 1569	1535 / 1569	1535 / 1569	1521 / 1556	1521 / 1556
Bombeo -delante/detrás-		mm / mm	33 / 33	33 / 33	33 / 33	40 / 40	40 / 40
Refrigerante incl. agua calefacción / aceite		litros / litros	7,2 / 4,7	6,7 / 4,7	7,2 / 4,7	6,9 / 4,7	7,6 / 5,75
Aceite del cambio / diferencial			Llenado perm.	Llenado perm.	Llenado perm.	Llenado perm.	Llenado perm.
Batería / posición		Ah /	80 / maletero	80 / maletero	80 / maletero	80 / maletero	80 / maletero
Alternador		A/W	170 / 2380	170 / 2380	170 / 2380	170 / 2380	170 / 2380
EfficientDynamics							
MSA / EPS / IGR		/ /	si / si / si	si / si / si	si / si / si	si / si / si	si / si / si
Medidas aerodinámic. / aceite marcha ligera		/ /	si / si	si / si	si / si	si / si	si / si
Neum. resist. reduc. **** / Acpl. compr.		/ /	si / no	si / no	si / no	si / no	si / no

**** neumáticos standard

Datos técnicos
BMW Serie 1- 5 puertas (F20).

116 EfficientDynamicEdition		118d	118d	120d	120d
Motor		N47D16U1	N47D20U1	N47D20U1	N47D20U1
Transmisión		transmisión manual 6 vel.	transmisión automática 8 vel.	transmisión manual 6 vel.	transmisión automática 8 vel.
Número de puertas / plazas	/	5/5	5/5	5/5	5/5
Longitud / anchura / altura (*inc.antena)	mm / mm / mm	4324 / 1765 / 1413 (*1432)	4324 / 1765 / 1421 (*1440)	4324 / 1765 / 1421 (*1440)	4324 / 1765 / 1421 (*1440)
Anchura inc. espejos (conductor/pasajero)	mm	1984 (1001 / 983)	1984 (1001 / 983)	1984 (1001 / 983)	1984 (1001 / 983)
Batalla / radio de giro	mm / m	2690 / 10.9	2690 / 10.9	2690 / 10.9	2690 / 10.9
Longitud de voladizo detrás	mm / mm	765 / 869	765 / 869	765 / 869	765 / 869
Altura libre sobre el suelo	mm	132	140	140	140
Anchura a la altura de hombros delante / detrás	mm / mm	1386 / 1366	1386 / 1366	1386 / 1366	1386 / 1366
Anchura a la altura de codos delante / detrás	mm / mm	1400 / 1417	1400 / 1417	1400 / 1417	1400 / 1417
Espacio libre al techo delante / detrás	mm / mm	1018 / 972	1018 / 972	1018 / 972	1018 / 972
Capacidad del maletero	m³	0,360-1,200	0,360-1,200	0,360-1,200	0,360-1,200
Capacidad del depósito aprox.	litros	52	52	52	52
Peso vacío DIN / UE	Kg / Kg	1310 / 1385	1345 / 1420	1320 / 1395	1365 / 1440
Distribución peso sobre eje trasero -DIN-	%	48.3	48.3	48.9	48.3
Peso total / carga útil	Kg / Kg	1840 / 530	1875 / 530	1850 / 530	1895 / 530
PMA sobre eje delantero / trasero	Kg / Kg	885 / 1055	885 / 1055	885 / 1055	905 / 1065
PMA a remolcar con freno -12% / 8 %-	Kg / Kg	/	1200 / 1200	1200 / 1200	1200 / 1200
PMA a remolcar sin freno / peso adm. sobre eje	Kg / Kg	/	690 / 75	690 / 75	710 / 75
Peso total -funcionamiento con remolque-	kg	1950	1950	1925	1970
PMA sobre eje trasero -funcionamiento con remolque-	kg	1165	1165	1165	1180
Carga de apoyo de la lanza del remolque	kg	75	75	75	75
Construcción / cilindros / válvulas	/ /	en línea / 4 / 4 DDE 7.01	en línea / 4 / 4 DDE 7.01	en línea / 4 / 4 DDE 7.01	en línea / 4 / 4 DDE 7.01
Gestión de motor	/	VNT (Turbo geometría variable) / Tecnología turbo geometría variable	VNT (Turbo geometría variable) / Tecnología turbo geometría variable	VNT (Turbo geometría variable) / Tecnología turbo geometría variable	VNT (Turbo geometría variable) / Tecnología turbo geometría variable
Tipo de carga / técnica de carga	/	Inyección directa Common rail / CR3	Inyección directa Common rail / CR3	Inyección directa Common rail / CR3	Inyección directa Common rail / CR3
Inyección / Carga					
Cilindrada -real-	cm³	1598	1995	1995	1995
Diámetro / recorrido del cilindro	mm / mm	83.6 / 78	90 / 84	90 / 84	90 / 84
Potencia nominal / régimen de revoluciones	kW (CV) / rpm	85 (116) / 4000	105 (143) / 4000	105 (143) / 4000	135 (184) / 4000
Par nominal / Régimen al par máximo -Garantizado-	Nm / rpm	260 / 1750-2500	320 / 1750-2500	320 / 1750-2500	380 / 1750-2750
Ratio de compresión / combustible recomendado	/ /	16.5 / Diesel (Diesel)	16.5 / Diesel (Diesel)	16.5 / Diesel (Diesel)	16.5 / Diesel (Diesel)
Clasificación de los gases de escape		EU5	EU5 (SA169:EU3)	EU5 (SA169:EU3)	EU5 (SA169:EU3)
Tipo de transmisión		I-Diesel	I-Diesel	I-Diesel	I-Diesel
Desmultiplicación 1ª / 2ª / 3ª / 4ª	/ / / /	4.002 / 2.109 / 1.38 / 1	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667	4.002 / 2.109 / 1.38 / 1	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667
Desmultiplicación 5ª / 6ª / 7ª / 8ª	/ / / /	0.781 / 0.645 / 0 / 0	1.285 / 1 / 0.839 / 0.667	0.781 / 0.645 / 0 / 0	1.285 / 1 / 0.839 / 0.667
Desmultiplicación marcha atrás		3.647	3.295	3.647	3.295
Eje trasero -desmultiplicación-		2.929	2.647	3.077	2.647
Dirección / desmultiplicación final	/ :1	cremallera (EPS)/ 15	cremallera (EPS)/ 15	cremallera (EPS)/ 15	cremallera (EPS)/ 15
Frenos delanteros / diámetro		discos ventilados	discos ventilados	discos ventilados	discos ventilados
Frenos traseros / diámetro		discos	discos	discos	discos ventilados
Coefficiente / superficie de penetración Cx	/ m² / m²	0.31 / 2.14 / 0.64	0.31 / 2.14 / 0.64	0.31 / 2.14 / 0.64	0.31 / 2.14 / 0.66
Velocidad máxima	Kmh	195	212	228	228
Aceleración 0-100 km/h	s	10.5	8.9	8.9	7.2
Aceleración 0-1000 m	s	31.6	29.6	29.7	27.4
Recuperación 80-120 km/h 4ª/ 5ª	s / s	10.2 / 14.2	/	7.2 / 9.3	/
Potencia específica	KW/dm³	53.2	52.6	52.6	67.7
Relación peso/potencia	Kg/KW	15.4	12.8	12.6	10.1
Consumo -UE-					
Consumo (urbano/interurbano/combinado)	L/100Km	4.4 / 3.4 / 3.8	5.3 / 3.9 / 4.4	5.4 / 3.8 / 4.4	5.2 / 3.9 / 4.4
CO2 (urbano/interurbano/combinado)	g/Km	115 / 89 / 99	140 / 102 / 116	141 / 100 / 115	136 / 104 / 116
Consumo -UE- (grupo 2)	Felgen-SA				
Consumo (urbano/interurbano/combinado)	L/100Km	-	-	-	-
CO2 (urbano/interurbano/combinado)	g/Km	-	-	-	-
Consumo -UE- (grupo 3)	Felgen-SA		2DR, 2FC, 2DS, 2FD, 2DT, 2FE, 2LP, 2AS, 2DU, 2A7, 2N3, 2N4	2DR, 2FC, 2DS, 2FD, 2DT, 2FE, 2LP, 2AS, 2DU, 2A7, 2N3, 2N4	2DT, 2FE, 2LP, 2AS, 2DU, 2A7, 2N3, 2N4
Consumo (urbano/interurbano/combinado)	L/100Km	-	5.5 / 4 / 4.5	5.5 / 3.9 / 4.5	5.3 / 4.1 / 4.5
CO2 (urbano/interurbano/combinado)	g/Km	-	144 / 104 / 119	140 / 107 / 119	151 / 105 / 122
Alcance	km	1370	1180	1180	1155
CO / NOx / HC	g/Km / g/Km / g/Km	0.2393 / 0.1246 / -	0.2583 / 0.1315 / -	0.2393 / 0.1246 / -	0.1896 / 0.1407 / -
NMHC / HC+NOx / Partículas	g/Km / g/Km / g/Km	- / 0.1546 / 0.00032	- / 0.1536 / 0.00006	- / 0.1546 / 0.00032	- / 0.1576 / 0.00021
Tamaño de neumáticos -delante-	neumáticos de serie	205/55 R16 91W	195/55 R16 87V	195/55 R16 87V	205/55 R16 91V
Tamaño de neumáticos -detrás-	neumáticos de serie	205/55 R16 91W	195/55 R16 87V	195/55 R16 87V	205/55 R16 91V
Tamaño de llantas -delante-	neumáticos de serie	7 J x 16 St	6,5 J x 16 St	6,5 J x 16 St	7 J x 16 St
Tamaño de llantas -detrás-	neumáticos de serie	7 J x 16 St	6,5 J x 16 St	6,5 J x 16 St	7 J x 16 St
Neumáticos runflat	no	no	no	no	no
Vías delante / detrás	mm / mm	1521 / 1556	1535 / 1569	1535 / 1569	1521 / 1556
Bombeo -delante/detrás-	mm / mm	40 / 40	33 / 33	33 / 33	40 / 40
Refrigerante incl. agua calefacción / aceite	litros / litros	7 / 5.2	7 / 5.2	7 / 5.2	7 / 5.2
Aceite del cambio / diferencial		Llenado perm.	Llenado perm.	Llenado perm.	Llenado perm.
Batería / posición	Ah /	80 / maletero	80 / maletero	80 / maletero	80 / maletero
Alternador	A / W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
EfficientDynamics					
MSA / EPS / IGR	/ /	si / si / si	si / si / si	si / si / si	si / si / si
Medidas aerodinámic. / aceite marcha ligera	/	si / si	si / si	si / si	si / si
Neum. resist. reduc. **** / Acpl. compr.	/ /	si / si	si / no	si / no	si / no

**** neumáticos standard

Datos técnicos
BMW Serie 1- 5 puertas (F20).

		125d	125d	116d	116d
Motor		N47D20T1	N47D20T1	N47D20K1	N47D20K1
Transmisión		transmisión automática 8 vel.	transmisión manual 6 vel.	transmisión automática 8 vel.	transmisión manual 6 vel.
Número de puertas / plazas	/	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5
Longitud / anchura / altura (*inc.antena)	/ mm / mm / mm	4324 / 1765 / 1421 (*1440)	4324 / 1765 / 1421 (*1440)	4324 / 1765 / 1421 (*1440)	4324 / 1765 / 1421 (*1440)
Anchura inc. espejos (conductor/pasajero)	mm	1984 (1001 / 983)	1984 (1001 / 983)	1984 (1001 / 983)	1984 (1001 / 983)
Batalla / radio de giro	mm / m	2690 / 10,9	2690 / 10,9	2690 / 10,9	2690 / 10,9
Longitud de voladizo detrás	mm / mm	765 / 869	765 / 869	765 / 869	765 / 869
Altura libre sobre el suelo	mm	140	140	140	140
Anchura a la altura de hombros delante / detrás	mm / mm	1386 / 1366	1386 / 1366	1386 / 1366	1386 / 1366
Anchura a la altura de codos delante / detrás	mm / mm	1400 / 1417	1400 / 1417	1400 / 1417	1400 / 1417
Espacio libre al techo delante / detrás	mm / mm	1018 / 972	1018 / 972	1018 / 972	1018 / 972
Capacidad del maletero	m³	0,360-1,200	0,360-1,200	0,360-1,200	0,360-1,200
Capacidad del depósito aprox.	litros	52	52	52	52
Peso vacío DIN / UE	Kg / Kg	1405 / 1480	1390 / 1465	1345 / 1420	1310 / 1385
Distribución peso sobre eje trasero -DIN-	%	47,8	47,9	48,3	48,9
Peso total / carga útil	Kg / Kg	1935 / 530	1920 / 530	1875 / 530	1840 / 530
PMA sobre eje delantero / trasero	Kg / Kg	895 / 1090	890 / 1085	885 / 1055	885 / 1055
PMA a remolcar con freno -12% / 8 %-	Kg / Kg	1200 / 1200	1200 / 1200	1200 / 1200	1200 / 1200
PMA a remolcar sin freno / peso adm. sobre eje	Kg / Kg	740 / 75	740 / 75	690 / 75	690 / 75
Peso total -funcionamiento con remolque-	kg	2010	1995	1950	1915
PMA sobre eje trasero -funcionamiento con remolque-	kg	1200	1195	1165	1165
Carga de apoyo de la lanza del remolque	kg	75	75	75	75
Construcción / cilindros / válvulas	/ / /	en línea / 4 / 4 DDE 7.31	en línea / 4 / 4 DDE 7.31	en línea / 4 / 4 DDE 7.01	en línea / 4 / 4 DDE 7.01
Gestión de motor	/	Turbo geometría variable) / Tecnología turbo geometría variable	Turbo geometría variable) / Tecnología turbo geometría variable	Turbo geometría variable) / Tecnología turbo geometría variable	Turbo geometría variable) / Tecnología turbo geometría variable
Tipo de carga / técnica de carga	/	Inyección directa Common rail / CR3	Inyección directa Common rail / CR3	Inyección directa Common rail / CR3	Inyección directa Common rail / CR3
Inyección / Carga		1995	1995	1995	1995
Cilindrada -real-	cm³	90 / 84	90 / 84	90 / 84	90 / 84
Diámetro / recorrido del cilindro	mm / mm	160 (218) / 4400	160 (218) / 4400	85 (116) / 4000	85 (116) / 4000
Potencia nominal / régimen de revoluciones	kW (CV) / rpm	450 / 1500-2500	450 / 1500-2500	260 / 1750-2500	260 / 1750-2500
Par nominal / Régimen al par máximo -Garantizado-	Nm / rpm	16.5 / Diesel (Diesel)	16.5 / Diesel (Diesel)	16.5 / Diesel (Diesel)	16.5 / Diesel (Diesel)
Ratio de compresión / combustible recomendado	/ /	EU5 8HP45	EU5 K weit	EU5 8HP45	EU5 I-Diesel
Clasificación de los gases de escape	/ / / /	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667	4.11 / 2.248 / 1.403 / 1	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667	4.002 / 2.109 / 1.38 / 1
Tipo de transmisión		Desmultiplicación 5ª / 6ª / 7ª / 8ª	Desmultiplicación 5ª / 6ª / 7ª / 8ª	Desmultiplicación 5ª / 6ª / 7ª / 8ª	Desmultiplicación 5ª / 6ª / 7ª / 8ª
Desmultiplicación 1ª / 2ª / 3ª / 4ª	/ / / /	1.285 / 1 / 0.839 / 0.667	0.802 / 0.659 / 0 / 0	1.285 / 1 / 0.839 / 0.667	0.781 / 0.645 / 0 / 0
Desmultiplicación 5ª / 6ª / 7ª / 8ª	/ / / /	3.295	3.727	3.295	3.647
Desmultiplicación marcha atrás		2.647	3.385	2.647	3.077
Eje trasero -desmultiplicación-					
Dirección / desmultiplicación final	/ :1	cremallera (EPS)/ 15	cremallera (EPS)/ 15	cremallera (EPS)/ 15	cremallera (EPS)/ 15
Frenos delanteros / diámetro		discos ventilados	discos ventilados	discos ventilados	discos ventilados
Frenos traseros / diámetro		discos ventilados	discos ventilados	discos	discos
Coefficiente / superficie de penetración Cx	/ m² / m²	0.31 / 2.14 / 0.66	0.31 / 2.14 / 0.66	0.3 / 2.14 / 0.64	0.3 / 2.14 / 0.64
Velocidad máxima	Kmh	240	240	200	200
Aceleración 0-100 km/h	s	6.5	6.5	10.7	10.3
Aceleración 0-1000 m	s	26.3	26.2	31.8	31.6
Recuperación 80-120 km/h 4ª/ 5ª	s / s	/	5 / 6.5	/	8.6 / 11.7
Potencia específica	KW/dm³	80.2	80.2	42.6	42.6
Relación peso/potencia	Kg/KW	8.8	8.7	15.8	15.4
Consumo -UE-					
Consumo (urbano/interurbano/combinado)	L/100Km	5,7 / 4,2 / 4,8	6 / 4,3 / 4,9	5,3 / 3,8 / 4,4	5,3 / 3,8 / 4,3
CO2 (urbano/interurbano/combinado)	g/Km	149 / 112 / 126	158 / 112 / 129	139 / 101 / 115	140 / 99 / 114
Consumo -UE- (grupo 2)	Felgen-SA				
Consumo (urbano/interurbano/combinado)	L/100Km	-	-	-	-
CO2 (urbano/interurbano/combinado)	g/Km	-	-	-	-
Consumo -UE- (grupo 3)	Felgen-SA			2DR, 2FC, 2DS, 2FD, 2DT, 2FE, 2LP, 2AS, 2DU, 2A7, 2N3, 2N4	2DR, 2FC, 2DS, 2FD, 2DT, 2FE, 2LP, 2AS, 2DU, 2A7, 2N3, 2N4
Consumo (urbano/interurbano/combinado)	L/100Km	-	-	5,5 / 4 / 4,5	5,4 / 3,9 / 4,5
CO2 (urbano/interurbano/combinado)	g/Km	-	-	144 / 104 / 119	143 / 102 / 117
Alcance	km	1085	1060	1180	1210
CO / NOx / HC	g/Km / g/Km / g/Km	- / - / -	- / - / -	0.2583 / 0.1315 / -	0.2393 / 0.1246 / -
NMHC / HC+NOx / Partículas	g/Km / g/Km / g/Km	- / - / -	- / - / -	- / 0.1536 / 0.00006	- / 0.1546 / 0.00032
Tamaño de neumáticos -delante-	neumáticos de serie	205/50 R17 89W	205/50 R17 89W	195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Tamaño de neumáticos -detrás-	neumáticos de serie	205/50 R17 89W	205/50 R17 89W	195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Tamaño de llantas -delante-	neumáticos de serie	7 J x 17 LM	7 J x 17 LM	6,5 J x 16 St	6,5 J x 16 St
Tamaño de llantas -detrás-	neumáticos de serie	7 J x 17 LM	7 J x 17 LM	6,5 J x 16 St	6,5 J x 16 St
Neumáticos runflat	si	si	si	no	no
Vías delante / detrás	mm / mm	1521 / 1556	1521 / 1556	1535 / 1569	1535 / 1569
Bombeo -delante/detrás-	mm / mm	40 / 40	40 / 40	33 / 33	33 / 33
Refrigerante incl. agua calefacción / aceite	litros / litros	7 / 5,2	7 / 5,2	7 / 5,2	7 / 5,2
Aceite del cambio / diferencial		Llenado perm.	Llenado perm.	Llenado perm.	Llenado perm.
Batería / posición	Ah /	80 / maletero	80 / maletero	80 / maletero	80 / maletero
Alternador	A / W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
EfficientDynamics					
MSA / EPS / IGR	/ / /	si / si / si	si / si / si	si / si / si	si / si / si
Medidas aerodinámic. / aceite marcha ligera	/ /	si / si	si / si	si / si	si / si
Neum. resist. reduc. **** / Acpl. compr.	/ /	si / no	si / no	si / si	si / si

**** neumáticos standard