

[illegible]

[illegible]

Equipamiento de serie.

BMW Serie 3 Touring (E91).

	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	318d	320d ED Edition	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
Frenos de disco delanteros, autoventilados, con sensor de las pastillas de freno	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Eje de tirantes de doble articulación	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Diferencial de bloqueo electrónico, adaptación específica DSC con opción de tracción; optimiza la aceleración al salir de las curvas y el enderezamiento mediante una baja reducción de par motor; función sólo disponible con el modo DSC desactivado				O	O	O								O	O	O
Subchasis trasero	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Dirección asistida	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
6. Técnica • 6.2 Propulsión y caja de cambio																
Función arranque/parada automática	O	O							O	O	O	O				
Brake Energy Regeneration	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Cambio automático Steptronic																O
Motor de gasolina de 4 cilindros	O	O														
Motor diésel de 4 cilindros									O	O	O	O				
Motor de gasolina de 6 cilindros en línea			O	O	O	O	O	O								
Motor diésel de 6 cilindros en línea													O	O	O	O
Tecnología BMW TwinPower Turbo, compuesto por el sistema de recarga altamente eficaz según el principio Twin-Scroll, la inyección directa precisa de gasolina "High Precision Injection" con inyectores innovadores de válvulas electromagnéticas, así como la versión mejorada de nuevo de la regulación variable de válvula VALVETRONIC patentada por BMW y la regulación variable del árbol de levas (VANOS doble)							O	O								
Turbocompresor de gases de escape, con geometría de la turbina variable, turbocarga variable para motores Diesel por medio de paletas regulables, sin rotación en la carcasa del turbocargador dependiente de la carga o revoluciones y paletas fijas en rotación en la turbina con aumento simultáneo del rendimiento									O	O	O	O	O	O	O	O
Ajuste del árbol de levas, variable (VANOS)	O	O	O	O	O	O	O	O								
VALVETRONIC	O	O	O	O	O	O										
Inyección directa de chorro dirigido (High Precision Injection)	O	O	O	O	O	O	O	O								
Sistema Common-Rail con inyección directa Diesel									O	O	O	O	O	O	O	O
Filtro de partículas Diésel									O	O	O	O	O	O	O	O
Protección contra repostaje incorrecto para vehículos Diésel									O	O	O	O	O	O	O	O
Transmisión manual 6-velocidades	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Tubo terminal de escape visible, sencillo, redondo, izquierda y derecha, diámetro 80 mm, embellecedores cromados mate							O	O								O
Tubo terminal de escape visible, sencillo, ovalado, izquierda, diámetro 57 mm x 109 mm	O								O							
Tubo terminal de escape visible, sencillo, ovalado		O								O	O	O				
Tubo terminal de escape visible, doble, redondo			O	O	O	O							O	O	O	

[illegible]

[illegible]

[illegible]