

Datos técnicos
BMW X6 Sport Activity Coupé (E71)

		X6 xDrive35i Sport Activity Coupé	X6 xDrive50i Sport Activity Coupé	X6 M Sport Activity Coupé	X6 xDrive30d Sport Activity Coupé	X6 xDrive40d Sport Activity Coupé
Motor		N55B30M0	N63B44O0	S63B44O0	N57D30O0	N57D30T0
Transmisión		transmisión automática 8	transmisión automática 8	transmisión automática 6	transmisión automática 8	transmisión automática 8
Número de puertas / plazas		5 / 4	5 / 4	5 / 4	5 / 4	5 / 4
Longitud / anchura / altura (*Incluida la antena)		4877 / 1983 / 1690 (*1699)	4877 / 1983 / 1690 (*1699)	4876 / 1983 / 1684 (*)	4877 / 1983 / 1690 (*1699)	4877 / 1983 / 1690 (*1699)
Anchura inc. espejos (conductor/pasajero)		2195 (1111 / 1084)	2195 (1111 / 1084)	2195 (1111 / 1084)	2195 (1111 / 1084)	2195 (1111 / 1084)
Batalla / radio de giro		2933 / 12,8	2933 / 12,8	2933 / 12,8	2933 / 12,8	2933 / 12,8
Vías delante / detrás		858 / 1086	858 / 1086	858 / 1086	858 / 1086	858 / 1086
Altura libre sobre el suelo		212	212	205	212	212
Anchura a la altura de hombros delante / detrás		1521 / 1448	1521 / 1448	1521 / 1448	1521 / 1448	1521 / 1448
Anchura a la altura de codos delante / detrás		1551 / 1513	1551 / 1513	1551 / 1513	1551 / 1513	1551 / 1513
Espacio libre al techo delante / detrás		973 / 946	973 / 946	973 / 946	973 / 946	973 / 946
Capacidad del maletero		0,570-1,450	0,570-1,450	0,570-1,450	0,570-1,450	0,570-1,450
Capacidad del depósito aprox.		85	85	85	85	85
Peso vacío DIN / UE		2070 / 2145	2190 / 2265	2305 / 2380	2075 / 2150	2110 / 2185
Distribución peso sobre eje trasero -DIN-		49,7	47,9	47,2	49,3	49
Peso total / carga útil		2670 / 600	2790 / 600	2905 / 600	2675 / 600	2710 / 600
PMA sobre eje delantero / trasero		1275 / 1475	1375 / 1490	1400 / 1520	1285 / 1475	1310 / 1475
PMA a remolcar con freno -12% / 8 %-		2700 / 2700	2700 / 2700	3000 / 3000	2700 / 2700	2700 / 2700
PMA a remolcar sin freno / peso adm. sobre el techo		750 / 120	750 / 120	750 / 120	750 / 120	750 / 120
Peso total -funcionamiento con remolque-		2790	2910	3025	2795	2830
PMA sobre eje trasero -funcionamiento con remolque-		1655	1670	1700	1655	1655
carga techo		100	100	100	100	100
Construcción / cilindros / válvulas		/ / /	/ / /	/ / /	/ / /	/ / /
Gestión de motor		in line / 6 / 4	V90 / 8 / 4	V90 / 8 / 4	in line / 6 / 4	in line / 6 / 4
Tipo de carga / técnica de carga		MEVD 17.2	MSD 85.1	MSD 85.1	DDE 7.3.1	DDE 7.3.1
Inyección / Carga		TwinPower Turbo / TwinScroll Turbo Technology	TwinPower Turbo / TwinScroll Turbo Technology	TwinPower Turbo / TwinScroll TwinTurbo Technology	Variable geometry turbo) / Variable Geometry Turbo	TwinPower Turbo / Variable TwinTurbo Technology
Cilindrada -real-		High precision direct injection / DI2,VVT	High precision direct injection / DI2	High precision direct injection / DI2	Common rail direct injection / CR3	Common rail direct injection / CR3
Diámetro / recorrido del cilindro		2979	4395	4395	2993	2993
Potencia nominal / régimen de revoluciones del motor		89,6 / 84	88,3 / 89	88,3 / 89	90 / 84	90 / 84
Par nominal / Régimen al par máximo -Gama-		225 (306) / 5800	300 (408) / 5500-6400	408 (555) / 6000	180 (245) / 4000	225 (306) / 4400
Ratio de compresión / combustible recomendado		400 / 1200-5000	600 / 1750-4500	680 / 1500-5650	540 / 1750-3000	600 / 1500-2500
Clasificación de los gases de escape		10,2 / ROZ91-98 (ROZ95)	10 / ROZ91-98 (ROZ95)	9,3 / ROZ95-98 (ROZ98)	16,5 / Diesel (Diesel)	16,5 / Diesel (Diesel)
Tipo de transmisión		EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Desmultiplicación 1ª / 2ª / 3ª		8HP45	8HP70	6HP26 S	8HP70	8HP70
Desmultiplicación 4ª / 5ª / 6ª / 7ª		4,714 / 3,143 / 2,106 / 1,667	4,714 / 3,143 / 2,106 / 1,667	4,171 / 2,34 / 1,521 / 1,143	4,714 / 3,143 / 2,106 / 1,667	4,714 / 3,143 / 2,106 / 1,667
Desmultiplicación marcha atrás		1,285 / 1 / 0,839 / 0,667	1,285 / 1 / 0,839 / 0,667	0,867 / 0,691 / /	1,285 / 1 / 0,839 / 0,667	1,285 / 1 / 0,839 / 0,667
Eje trasero -desmultiplicación-		3,295	3,317	3,403	3,317	3,317
Dirección / desmultiplicación final		3,154	3,154	3,909	3,154	3,154
Frenos delanteros / diámetro		cremallera (hidráulico) / 19,5	cremallera (hidráulico) / 19,5	cremallera (hidráulico) / 19,5	cremallera (hidráulico) / 19,5	cremallera (hidráulico) / 19,5
Frenos traseros / diámetro		discos ventilados	discos ventilados	discos ventilados	discos ventilados	discos ventilados
Coeficiente / superficie de penetración Cx / A / Cx x A		discos ventilados	discos ventilados	discos ventilados	discos ventilados	discos ventilados
Velocidad máxima		0,34 / 2,82 / 0,96	0,36 / 2,82 / 1,02	0,38 / 2,85 / 1,08	0,33 / 2,82 / 0,93	0,34 / 2,82 / 0,96
Aceleración 0-100 km/h		240	240 (250)	250 (275)	210 (222)	236
Aceleración 0-1000 m		6,7	5,4	4,7	7,5	6,5
Recuperación 80-120 km/h 4ª/ 5ª		27,2	24,6	23,5	28,4	26,9
Potencia específica		/	/	4,3 / 5,1	/	/
Relación peso/potencia		75,5	68,3	92,8	60,1	75,2
Consumo de combustible (urbano/interurbano/combinado)		9,2	7,3	5,6	11,5	9,4
CO2 (urbano/interurbano/combinado)		13,2 / 8,3 / 10,1	17,5 / 9,6 / 12,5	19,3 / 10,8 / 13,9	8,7 / 6,7 / 7,4	8,8 / 6,8 / 7,5
Autonomía		307 / 197 / 236	409 / 224 / 292	450 / 252 / 325	230 / 175 / 195	233 / 178 / 198
CO / NOx / HC		840	680	610	1150	1135
NMHC / HC+Nox/ Partículas		0,5105 / 0,0171 / 0,0575	- / - / -	0,417 / 0,0235 / 0,0401	0,2627 / 0,1508 / -	0,3063 / 0,1647 / -
Tamaño de neumáticos -delante-		0,0474 / - / 0,0019	- / - / -	0,0308 / - / 0,00181	- / 0,1785 / 0,00046	- / 0,1858 / 0,00009
Tamaño de neumáticos -detrás-		neumático de serie	255/50 R19 107V XL	275/40 R20 106Y XL	255/50 R19 107V XL	255/50 R19 107V XL
Tamaño de llantas -delante-		neumático de serie	255/50 R19 107V XL	315/35 R20 110Y XL	255/50 R19 107V XL	255/50 R19 107V XL
Tamaño de llantas -detrás-		neumático de serie	9 J x 19 LM	10J x 20 LM	9J x 19 LM	9J x 19 LM
Runflat		neumático de serie	9 J x 19 LM	11J x 20 LM	9J x 19 LM	9J x 19 LM
Vías delante / detrás		si	si	si	si	si
Bombeo -delante/detrás-		mm / mm	1644 / 1706	1660 / 1672	1644 / 1706	1644 / 1706
Refrigerante incl. agua calefacción / aceite del motor		mm / mm	48 / 18	40 / 35	48 / 18	48 / 18
Aceite del cambio / diferencial		liters / liters	10,9 / 6,5	17,2 / 8,5	10,4 / 6,7	10,4 / 6,7
Batería / posición		permanente	permanente	permanente	permanente	permanente
Alternador		90 / maletero	90 / maletero	90 / maletero	90 / maletero	90 / maletero
EfficientDynamics		210 / 2940	220 / 3080	210 / 2940	170 / 2380	170 / 2380
MSA / EPS / ICR		/ / /	no / no / si	no / no / si	no / no / si	no / no / si
Aerodyn. / ECO PRO		/	no / no	no / no	no / no	no / no
ROW****/ A/C empr. cplg.		/	si / si	no / si	si / si	si / si

		X6 M50d
		Sport Activity Coupé
Motor		N57D30S1
Transmisión		transmisión automática 8
Numero de puertas / plazas	/	5 / 4
Longitud / anchura / altura (*incluida la antena)	mm / mm / mm	4877 / 1983 / 1690 (*1699)
Anchura inc. espejos (conductor/pasajero)	mm	2195 (1111 / 1084)
Batalla / radio de giro	mm / m	2933 / 12.8
Vías delante / detrás	mm / mm	858 / 1086
Altura libre sobre el suelo	mm	212
Anchura a la altura de hombros delante / detrás	mm / mm	1521 / 1448
Anchura a la altura de codos delante / detrás	mm / mm	1551 / 1513
Espacio libre al techo delante / detrás	mm / mm	973 / 946
Capacidad del maletero	m³	0,570-1,450
Capacidad del depósito aprox.	litro	85
Peso vacío DIN / UE	Kg / Kg	2150 / 2225
Distribución peso sobre eje trasero -DIN-	%	48
Peso total / carga útil	Kg / Kg	2750 / 600
PMA sobre eje delantero / trasero	Kg / Kg	1350 / 1475
PMA a remolcar con freno -12% / 8 %-	Kg / Kg	2700 / 2700
PMA a remolcar sin freno / peso adm. sobre el techo	Kg / Kg	750 / 120
Peso total -funcionamiento con remolque-	Kg	2870
PMA sobre eje trasero -funcionamiento con remolque-	Kg	1655
carga techo	Kg	100
Construcción / cilindros / válvulas	/ / /	in line / 6 / 4
Gestión de motor		DDE 7.51
Tipo de carga / técnica de carga	/	winPower Turbo / Variable Triple Turbo Technology
Inyección / Carga	/	Common rail direct injection / CR3
Cilindrada -real-	cm³	2993
Diámetro / recorrido del cilindro	mm / mm	90 / 84
Potencia nominal / régimen de revoluciones del motor	KW (CV) / 1/min	280 (381) / 4000-4400
Par nominal / Régimen al par máximo -Gama-	Nm / 1/min	740 / 2000-3000
Ratio de compresión / combustible recomendado	:1 /	16 / Diesel (Diesel)
Clasificación de los gases de escape		EU5
Tipo de transmisión		8HP70
Desmultiplicación 1ª / 2ª / 3ª	/ / /	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667
Desmultiplicación 4ª / 5ª / 6ª / 7ª	/ / /	1.285 / 1 / 0.839 / 0.667
Desmultiplicación marcha atrás		3.317
Eje trasero -desmultiplicación-		3.154
Dirección / desmultiplicación final	/:1	cremallera (hidráulico) 19.5
Frenos delanteros / diámetro		discos ventilados
Frenos traseros / diámetro		discos ventilados
Coefficiente / superficie de penetración Cx / Ax / Cx x Ax	/ m² / m²	0.31 / 22.24 / 11.1
Velocidad máxima	Kmh	250
Aceleración 0-100 km/h	s	5.3
Aceleración 0-1000 m	s	24.8
Recuperación 80-120 km/h 4ª/ 5ª	s / s	/
Potencia específica	KW/dm³	93.6
Relación peso/potencia	Kg/KW	7.7
Consumo de combustible (urbano/interurbano/combinado)	L/100Km	9 / 7 / 7.7
CO2 (urbano/interurbano/combinado)	g/Km	236 / 185 / 204
Autonomía	km	1105
CO / NOx / HC	g/Km / g/Km / g/Km	- / - / -
NMHC / HC+Nox/ Partículas	g/Km / g/Km / g/Km	- / - / -
Tamaño de neumáticos -delante-	neumático de serie	275/40 R20 106Y
Tamaño de neumáticos -detrás-	neumático de serie	315/35 R20 110Y
Tamaño de llantas -delante-	neumático de serie	10 J x 20 LM
Tamaño de llantas -detrás-	neumático de serie	11 J x 20 LM
Runflat	neumático de serie	si
Vías delante / detrás	mm / mm	1644 / 1706
Bombeo -delante/detrás-	mm / mm	40 / 35
Refrigerante incl. agua calefacción / aceite del motor	liter / liter	13 / 6.5
Aceite del cambio / diferencial		permanente
Batería / posición	Ah /	105 / maletero
Alternador	A / W	180 / 2520
EfficientDynamics		
MSA / EPS / ICR	/ / /	no / no / si
Aerodyn. / ECO PRO	/	no / no
ROWI****/ A/C empr. cplq.	/	no /