

Comunicado de Prensa

12 de marzo de 2012

Barcelona acogerá la Presentación Mundial de las dos nuevas Maxi Scooters de BMW: C 600 Sport y C 650 GT.

Hendrik von Kuenheim , Director General de BMW Motorrad, ha presentado las dos últimas incorporaciones a los modelos de la marca alemana de motocicletas, en este caso, las atractivas y novedosas maxi scooters C 600 Sport y C 650 GT. Barcelona, será la ciudad elegida por la marca para la Presentación Internacional a su Red de Concesionarios Mundial.

Muchos fueron las instituciones y medios de comunicación que se dieron cita el viernes 9 de marzo en Barcelona, para conocer en primicia las dos nuevas maxi scooter de BMW, una de las respuestas de la marca alemana en materia de movilidad urbana. El Sr. Eduardo Freixedes, Regidor de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona, así como a los representantes, del Circuit, RACC, Dorna, Mossos de Escuadra, Federación Catalana y numerosos periodistas pudieron apreciar los detalles de estos dos nuevos modelos en primera persona.

Según el Sr. Von Kuenheim, “con la maxi-scooter de BMW abrimos un nuevo capítulo de la historia de BMW Motorrad. Entramos en el sector de la movilidad individual en los centros urbanos de creciente densidad demográfica.

Las ciudades de todo el mundo tienden a crecer incesantemente. Por lo tanto, los sistemas de movilidad están sujetos a grandes cambios, especialmente en las grandes urbes.

El aumento de la densidad del tráfico, el mayor costo energético y las normas que limitan el acceso a los centros de las ciudades son factores que, según nuestra convicción, favorecen el uso de vehículos motorizados de dos ruedas”.



Considerando estos argumentos, hace aproximadamente tres años BMW decidió ampliar su oferta de modelos incluyendo el criterio de la «Urban Mobility».

Los primeros vehículos que responden a este planteamiento se lanzarán al mercado muy pronto, concretamente el mes de abril de 2012 con estas nuevas maxi scooters.

La C 600 Sport y la C 650 GT conjugan la agilidad con las cualidades dinámicas extraordinarias de una moto, porque se trata de scooter «Made by BMW Motorrad» y que cumplen con los criterios de:

- Diseño atractivo, claramente identificable como diseño de BMW.
- Chasis de extraordinarias cualidades.
- Motor especialmente ágil.
- Funcionabilidad y utilidad diaria, típicas en este segmento.

La C 600 Sport fue concebida especialmente para los conductores de una scooter que prefieren un estilo de conducción deportivo. La C 650 GT, por lo contrario, le confiere más importancia al confort y a la comodidad en viajes largos.

BMW Motorrad es líder en 16 mercados. En el transcurso de los últimos cuatro años casi ha duplicado su presencia en el mercado y este crecimiento tiene un carácter muy especial, pues lo ha logrado en condiciones de mercado no muy favorables.

Para descargar material gráfico del evento, y dossier de prensa puede acceder a las siguientes direcciones web:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/es/pressDetail.Html?outputChannelId=37&id=T012385&esxleft_menu_item=node_6688