

El nuevo BMW X1. Índice.



Resumen de lo más importante.	2
Listo para aceptar nuevos retos: el nuevo BMW X1.	10
Datos técnicos.	24
Dimensiones exteriores e interiores.	40

Resumen de lo más importante.



- El exitoso BMW X1: más de 275.000 unidades vendidas en todo el mundo. Marcando hitos adicionales con el lanzamiento en el mercado estadounidense e inicio de la producción en China. Evolución considerable del primer modelo X de BMW destinado al segmento de coches compactos. El nuevo BMW X1 con modificaciones específicas del diseño de la carrocería, acabados de mayor calidad en el habitáculo, conjunto propulsor con la tecnología más avanzada e innovadoras soluciones de equipamiento:
listo para continuar con su exitosa historia.
- Rasgos de diseño que acentúan la imagen de agilidad espontánea, elegancia urbana y robusta versatilidad, al más puro estilo de los modelos X de la marca BMW. Faldón delantero de nuevo diseño, con más superficies pintadas en el color de la carrocería para recalcar la pertenencia a la gama X de BMW y subrayar la imagen de coche premium. Faros rediseñados, con pestaña de LED que define su parte superior, así como con anillos luminosos de LED que hacen las veces de luz diurna, en combinación con los faros opcionales de xenón. Nuevos marcos para los faros antiniebla. Luces intermitentes integradas en las carcasas de los espejos retrovisores exteriores. Más superficie pintada del color de la carrocería. Protector de bajos más prominente en la zaga. Nuevos colores exteriores y nuevas llantas de aleación ligera.
- Ambiente de carácter premium optimizado en el habitáculo mediante la nueva configuración de la consola central, ahora más orientada hacia el conductor. Superficies más finas y elementos de mando más elegantes. Listones embellecedores de exquisita calidad. Volante deportivo de serie (salvo para los BMW X1 sDrive18d, xDrive18d) de nuevo diseño.

- Líneas de equipamiento BMW por primera vez disponibles para un modelo X. Personalización específica mediante elementos de diseño y equipamientos cuidadosamente compatibles entre sí. El acabado xLine de BMW acentúa la robustez y versatilidad del BMW X1. BMW Sport Line subraya su agilidad y dinamismo. Las líneas de equipamiento BMW constituyen una alternativa frente al equipamiento de serie. Kit deportivo M como opción adicional.
- Ampliación de la gama de motores, agregando motores con tecnología BMW TwinPower Turbo. Potencias que empiezan por 85 kW/116 CV en el BMW X1 sDrive16d y llegan hasta 180 kW/CV en el BMW X1 xDrive28i. BMW X1 xDrive25d con 160 kW/218 CV, la versión más potente entre los modelos con motor diésel. BMW X1 sDrive20d y BMW X1 xDrive20d ahora con motores más potentes. Nuevas cajas de cambios con lubricación de cárter seco. Transmisión automática de ocho velocidades opcional, única en el segmento, con función Auto Start Stop, para todos los modelos exceptuando el BMW X1 sDrive18i (opcional con caja de cambios automática de seis marchas), el BMW X1 sDrive16d y el BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition.
- Aplicación de numerosas soluciones de la Tecnología BMW EfficientDynamics: función Auto Start/Stop, tanto para los modelos con caja de cambios manual, como para aquellos equipados con la caja de cambios automática de ocho marchas. Modo ECO PRO de serie. Brake Energy Regeneration. Dirección asistida electromecánica. Indicador de cambio de marchas. Compresor desacoplable del climatizador. BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics, el coche premium más eficiente de su clase, con relación optimizada entre las prestaciones y el consumo de combustible. Otros motores con nivel de consumo claramente reducido (hasta 0,9 litros a los 100 kilómetros en los modelos diésel, equipados con la caja de cambios automática de ocho marchas).

- Tracción total inteligente BMW xDrive de serie en combinación con dos de los motores. BMW xDrive opcional para combinarlo con otros cuatro motores, a modo de alternativa frente a la tracción trasera, típica de la marca. Distribución variable y electrónica de la fuerza, para optimizar la capacidad de tracción, la estabilidad del coche y sus cualidades dinámicas en curvas. Nuevo diferencial de mayor grado de eficiencia y de peso optimizado.
- Chasis de avanzada tecnología con eje delantero de doble articulación con barras de compresión o de doble articulación y tirantes; eje posterior de cinco brazos. Sistema opcional de dirección asistida en función de la velocidad. Sistema de regulación de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control) de serie, con DTC (Dynamic Traction Control) y, opcionalmente, con Performance Control.
- Estructura de la carrocería excepcionalmente rígida. Amplio equipamiento de seguridad que incluye, entre otros, seis airbags y cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos.
- Habitáculo espacioso y versátil. Tres cómodos asientos traseros. Respaldos de los asientos posteriores de inclinación regulable en un ángulo desde 1 hasta 31 grados y, además, abatibles en relación 40:20:40. Compartimiento de carga de 420 litros con los respaldos de los asientos traseros en posición normal, de 360 litros si los asientos están en posición de confort (inclinación de 31 grados), y de 480 litros si están en posición de carga (inclinación de 1 grado). Ampliable a 1.350 litros abatiendo completamente los respaldos de los asientos posteriores. Gran número de vanos portaobjetos y portavasos en el habitáculo.

- Equipamiento opcional de alta calidad, como, por ejemplo, navegador Professional con disco duro y combinado con el sistema de mando iDrive, equipo de audio Harman Kardon Surround Sound System, acceso de confort, , techo panorámico de cristal, espejos retrovisores interior y exteriores con función antideslumbrante automática, ajuste eléctrico de la posición de los asientos, sensor de lluvia, calefacción para el volante, gancho para remolque.
- Numerosos sistemas opcionales de asistencia al conductor y de servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive: activación y desactivación automática de las luces de cruce, cámara para marcha atrás, Control de crucero con función de frenado, información sobre límites de velocidad Speed Limit Info con información sobre tramos con prohibición de adelantar, acceso a Internet, integración ampliada de Smart phones y unidades de música, y aplicaciones (BMW Apps) para recepción de emisoras de radio a través de la web, así como utilización de Facebook y Twitter.
- Variantes de modelos:
BMW X1 xDrive28i: motor de gasolina de cuatro cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo que incluye Twin-Scroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC y doble VANOS.
Cilindrada: 1.997 cc. Potencia: 180 kW/245 CV a 5.000 – 6.500 rpm.
Par máximo: 350 Nm entre 1.250 y 4.800 rpm.
Aceleración (0 – 100 km/h): 6,1 segundos (con caja automática: 6,5 segundos).
Velocidad máxima: 240 km/h.
Consumo promedio*: 7,7 – 7,8 litros (7,2 - 7,3 litros)/100 kilómetros.
Valor de CO₂*: 179 –182 g/km (168 – 171 g/km).
Norma de gases de escape: UE5.

BMW X1 xDrive20i: motor de gasolina de cuatro cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo que incluye Twin-Scroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC y doble VANOS.

Cilindrada: 1.997 cc. Potencia: 135 kW/184 CV a 5.000 – 6.250 rpm.

Par máximo: 270 Nm entre 1.250 y 4.500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 7,8 segundos (con caja automática: 7,9 segundos).

Velocidad máxima: 215 km/h.

Consumo promedio*: 7,5 – 7,7 litros (7,1 - 7,3 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO₂*: 176 –179 g/km (167 – 170 g/km).

Norma de gases de escape: UE5.

BMW X1 sDrive20i: motor de gasolina de cuatro cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo que incluye Twin-Scroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC y doble VANOS.

Cilindrada: 1.997 cc. Potencia: 135 kW/184 CV a 5.000 – 6.250 rpm.

Par máximo: 270 Nm entre 1.250 y 4.500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 7,4 segundos (con caja automática: 7,7 segundos).

Velocidad máxima: 220 km/h.

Consumo promedio*: 6,9 – 7,1 litros (6,7 - 6,8 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO₂*: 162 –165 g/km (157 – 160 g/km).

Norma de gases de escape: UE5.

BMW X1 sDrive18i: motor de cuatro cilindros en serie con sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC y doble VANOS.

Cilindrada: 1.995 cc. Potencia: 110 kW/150 CV a 6.400 rpm.

Par máximo: 200 Nm a 3.600 rpm.

Aceleración (0 - 100 km/h): 9,7 segundos (con caja automática: 10,4 segundos).

Velocidad máxima: 202 km/h (200 km/h).

Consumo promedio: 7,7 (7,9 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO₂: 180 g/km (185 g/km).

Norma de gases de escape: UE5.

BMW X1 xDrive25d: motor diésel de cuatro cilindros en línea, tecnología BMW TwinPower Turbo con dos turbinas de carga escalonada, inyección directa por conducto común con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección: 2.000 bar).

Cilindrada: 1.995 cc. Potencia: 160 kW/218 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 450 Nm entre 1.500 y 2.500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 6,8 segundos.

Velocidad máxima: 230 km/h (con caja automática: 228 km/h).

Consumo promedio: 5,9 (5,5 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO₂: 154 g/km (145 g/km).

Norma de gases de escape: UE5.

BMW X1 xDrive20d: motor diésel de cuatro cilindros en línea, BMW TwinPower Turbo. Kit tecnológico con unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común con inyectores de válvulas electromagnéticas (presión máxima de inyección: 1.800 bar).

Cilindrada: 1.995 cc. Potencia: 135 kW/184 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 380 Nm entre 1.750 y 2.750 rpm.

Aceleración (0 - 100 km/h): 8,1 segundos.

Velocidad máxima: 215 km/h (con caja automática: 213 km/h).

Consumo promedio: 5,5 (5,4 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO₂: 145 g/km (143 g/km).

Norma de gases de escape: UE5.

BMW X1 sDrive20d: motor diésel de cuatro cilindros en línea, BMW TwinPower Turbo. Kit tecnológico con unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común con inyectores de válvulas electromagnéticas (presión máxima de inyección: 1.800 bar).

Cilindrada: 1.995 cc. Potencia: 135 kW/184 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 380 Nm entre 1.750 y 2.750 rpm.

Aceleración (0 - 100 km/h): 7,8 segundos (con caja automática: 7,9 segundos).

Velocidad máxima: 220 km/h (218 km/h).

Consumo promedio: 4,9 (5,0 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO₂: 129 g/km (132 g/km).

Norma de gases de escape: UE5.

BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition: motor diésel de cuatro cilindros en línea, BMW TwinPower Turbo. Kit tecnológico con unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común con inyectores de válvulas electromagnéticas (presión máxima de inyección: 1.800 bar).

Cilindrada: 1.995 cc. Potencia: 120 kW/163 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 380 Nm entre 1.750 y 2.750 rpm.

Aceleración (0 - 100 km/h): 8,3 segundos.

Velocidad máxima: 215 km/h.

Consumo promedio: 4,5 litros/100 kilómetros.

Emisiones de CO₂: 119 g/km.

Norma de gases de escape: UE5.

BMW X1 xDrive18d: motor diésel de cuatro cilindros en línea, BMW TwinPower Turbo. Kit tecnológico con unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común con inyectores de válvulas electromagnéticas (presión máxima de inyección: 1.600 bar).

Cilindrada: 1.995 cc. Potencia: 105 kW/143 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 320 Nm entre 1.750 y 2.750 rpm.

Aceleración (0 - 100 km/h): 9,9 segundos (con caja automática: 10,1 segundos).

Velocidad máxima: 195 km/h.

Consumo promedio: 5,5 (5,4 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO₂: 144 g/km (143 g/km).

Norma de gases de escape: UE5.

BMW X1 sDrive18d: motor diésel de cuatro cilindros en línea, BMW TwinPower Turbo. Kit tecnológico con unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común con inyectores de válvulas electromagnéticas (presión máxima de inyección: 1.600 bar).

Cilindrada: 1.995 cc. Potencia: 105 kW/143 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 320 Nm entre 1.750 y 2.750 rpm.

Aceleración (0 - 100 km/h): 9,6 segundos (con caja automática: 9,9 segundos).

Velocidad máxima: 202 km/h.

Consumo promedio: 4,9 (5,0 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO₂: 128 g/km (132 g/km).

Norma de gases de escape: UE5.

BMW X1 sDrive16d: motor diésel de cuatro cilindros en línea, BMW TwinPower Turbo. Kit tecnológico con unidad turbo de geometría variable de admisión, inyección directa por conducto común con inyectores de válvulas electromagnéticas (presión máxima de inyección: 1.600 bar). Cilindrada: 1.995 cc. Potencia: 85 kW/116 CV a 4.000 rpm. Par máximo: 260 Nm entre 1.750 y 3.000 rpm. Aceleración (0 – 100 km/h): 11,5 segundos. Velocidad máxima: 190 km/h. Consumo promedio: 4,9 litros/100 kilómetros. Emisiones de CO₂: 128 g/km. Norma de gases de escape: UE5.

* Valores según ciclo de pruebas UE, dependientes del formato de los neumáticos.

Listo para aceptar nuevos retos: el nuevo BMW X1.



El BMW X1 hizo las veces de pionero, siendo el primer automóvil de su índole en el segmento de los coches compactos. En el transcurso de aproximadamente dos años y medio se vendieron más de 275.000 unidades del modelo X compacto de la marca BMW, fabricado en la plantas de BMW de Leipzig (Alemania) y Tixie (China). Ahora se presenta la nueva versión de este talentoso automóvil, con fuerzas renovadas para enfrentarse a los nuevos retos. A los mandos del nuevo BMW X1 se disfruta más intensamente el típico placer que depara estar al volante de un modelo de la marca, gracias a la modificación específica de su diseño exterior, al refinamiento de su habitáculo, a la renovada gama de motores, a la nueva oferta de Líneas de equipamiento BMW y a la ampliación de la oferta de equipamiento opcional de carácter innovador.

Junto con el lanzamiento del nuevo BMW X1 también se prepara su presentación en el mercado de los EE.UU. La producción en China significa un impulso adicional para el crecimiento. La fabricación de las unidades del nuevo BMW X1 destinadas al mercado chino se lleva a cabo en la planta de Tiexi en Shenyang.

El éxito del concepto que consiste en aplicar las cualidades típicas de los modelos X de BMW también en el segmento compacto, ha generado una competencia más dura en ese segmento que originalmente fue creado por el BMW X1. Pero el BMW X1 pudo mantener su liderazgo indiscutible en lo que se refiere a deportividad y eficiencia. Esta ventaja ahora se acrecentará aún más. La nuevamente optimizada relación entre prestaciones y consumo de combustible tiene su origen en diversas soluciones: motores con tecnología BMW Twin Power Turbo, caja de cambios automática de ocho marchas única en el segmento, función Auto Start Stop, Brake Energy Regeneration, modo ECO PRO y otras medidas diversas relacionadas con la tecnología BMW EfficientDynamics. El BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition es ejemplar en ese sentido, puesto que consume en promedio apenas 4,5 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE, y su valor de CO₂ es de 119 gramos por kilómetro.

La gama de propulsores previstos para el BMW X1 incluye tres motores de gasolina y cinco motores diésel, cubriendo un margen de potencia desde 85 kW/116 CV hasta 180 kW/245 CV. El propulsor del BMW X1 xDrive25d de 160 kW/218 CV lidera la nueva generación de motores diésel de cuatro cilindros. Este motor está equipado con la última generación de sistema turbo de carga escalonada, producto de la tecnología BMW TwinPower Turbo. Dependiendo del modelo, la tracción es trasera o total, con el sistema de tracción inteligente BMW xDrive. Tres motores del nuevo BMW X1 pueden combinarse indistintamente con uno u otro sistema de tracción.

El nuevo BMW X1 ofrece diversas alternativas con las que se puede personalizar la configuración del exterior e interior del coche. Por primera vez se ofrecen para este modelo Las líneas de equipamiento BMW en sustitución del equipamiento básico. Las líneas de equipamiento BMW incluyen diversos elementos de diseño y varios equipos cuidadosamente seleccionados para que combinen armoniosamente entre sí. El acabado BMW xLine acentúa la versatilidad y robustez del nuevo BMW X1, mientras que BMW Sport Line subraya su agilidad y dinamismo.

El diseño: acentuación de la elegancia, versatilidad y deportividad.

La imagen del BMW X1 está determinada por proporciones típicas de la marca, superficies expresivas y vivas, y diversos rasgos de diseño típicos de los modelos X de BMW. El largo capó, la gran distancia entre ejes y el habitáculo desplazado hacia atrás acentúan el carácter dinámico del vehículo, mientras que la atractiva alternancia de superficies sombreadas y claras realzan su agilidad. La versatilidad y robustez de un modelo X de BMW se expresa, entre otros, en las superficies de color negro en la parte baja de la carrocería y en la forma rectangular de los pasos de rueda.

En el caso del nuevo BMW X1 se acentúa especialmente su potencia y aplomo, rasgos que también son típicos en los Sports Activity Vehicle de la marca. Las características propias de los modelos X de BMW también se manifiestan a través de los elementos que refuerzan al faldón delantero y al posterior y que protegen los bajos del coche, así como mediante los listones específicos montados en los umbrales de las puertas y los faros antiniebla que se encuentran debajo de los faros principales. Además, el BMW X1 cuenta con diversos elementos que recalcan su deportiva elegancia. Las

superficies del mismo color que el resto de la carrocería ahora ocupan superficies más amplias, tanto en la parte frontal como, también, en la zaga. La gama de colores exteriores ahora es más amplia, pues el cliente puede optar por cuatro colores nuevos.

La parte delantera del coche: al más puro estilo de un modelo X de BMW.

En la parte frontal del nuevo BMW X1 se acentúan el aplomo del coche y su imagen de carácter premium. El trazado de las líneas que nacen en el soporte de la matrícula y transcurren a ambos lados de la parrilla ovoide doble de BMW, se proyectan a lo largo del capó en marcada forma de V. En la parte inferior, las líneas proyectadas hacia el suelo se desvían hacia los extremos exteriores del frente del coche. De este modo se obtiene la dinámica forma de una X, ya conocida en los modelos X de BMW correspondientes a segmentos superiores. Las entradas de aire ahora constan de tres partes, una solución también ya aplicada en todos los demás modelos X de BMW.

El llamativo trazado de las líneas se combina con el minucioso diseño de las superficies, por lo que se obtiene una imagen de viva deportividad, consiguiéndose también que el diseño del faldón delantero tenga un aspecto especialmente elegante. Los faros antiniebla ahora se encuentran a la misma altura de un resalte adicional de la carrocería, por lo que en el canto superior de estos faros se obtiene un moderado pliegue que se prolonga en los lados del coche. La mayor elegancia del vehículo también es producto de un mayor porcentaje de superficies del color de la carrocería.

El nuevo diseño de los faros permite apreciar más detalladamente la alta calidad de la tecnología lumínica. Los dobles faros redondos dobles están provistos de un listón luminoso que los limita nítidamente en la parte superior. Los listones luminosos de LED, que se combinan con los faros xenón opcionales que, a su vez, incluyen los anillos luminosos de LED que hacen las veces de luces diurnas, le confieren al BMW X1 aquella mirada concentrada y fijamente dirigida hacia la calzada, típica en los coches de la marca.

Vista lateral: proporciones características, nuevos espejos retrovisores exteriores.

La línea del pliegue lateral que se prolonga hasta la zaga, otra línea lateral que en la parte posterior del coche coincide con el perfil inferior de las ventanas y, además, los abombados pasos de rueda, logran que la parte lateral del BMW X1 tenga un carácter muy propio. El abombamiento de los pasos de rueda es un rasgo de diseño típico de los modelos X de BMW. Las luces intermitentes laterales ahora están integradas en los espejos retrovisores exteriores, de nuevo diseño.

La zaga: acentuación intensa del ancho y del aplomo.

La nueva división del faldón posterior, la forma del parachoques y el diseño de la protección de los bajos también le confieren una imagen de alta calidad a la zaga del nuevo BMW X1. Los reflectores adicionales ahora están circundados por superficies del mismo color de la carrocería. Por esta razón, las superficies de los componentes de material sintético son más estrechas. El elemento de protección de los bajos en la parte posterior del coche es de color plateado y la estructura de su superficie es más llamativa. Además, los perfiles de los pilotos posteriores provistos de elementos lumínicos de LED ahora se prolongan hasta el listón de la manija del portón de maletero. La mayor acentuación de las líneas horizontales consigue que la zaga parezca más ancha y deportiva.

El habitáculo: líneas de preciso trazado, materiales de alta calidad, refinada armonía de colores.

El placer de conducir un coche selecto de carácter deportivo, moderno, versátil y de alta calidad, se expresa más fielmente a través de la remodelada configuración del habitáculo del nuevo BMW X1. La consola central es ahora más plana en el lado orientado hacia el conductor, y sus superficies son de un material de exquisita calidad. De esta manera se aplica de manera más consecuente el principio ergonómico de la configuración de todo el puesto de mando del conductor. El listón que circunda los mandos del sistema de audio y del climatizador, así como los marcos de las rejillas de salida de aire, ahora son de color negro brillante.

El nuevo BMW X1 lleva de serie un vano portaobjetos en el centro del salpicadero. En el caso de los modelos equipados con uno de los sistemas

de navegación opcionales, se encuentra allí la pantalla Control Display del sistema de mando iDrive. Esta pantalla está enmarcada por listones laterales cromados, por lo que resalta más. Los listones que enmarcan la palanca de cambios y el portavasos que se encuentra en la consola central, así como la horquilla cromada del regulador de las luces, completan la imagen de exclusividad que impera en el habitáculo.

Los motores: gran variedad, deportiva entrega de la potencia, eficiencia extraordinaria.

La gama de motores del nuevo BMW X1 incluye tres propulsores de gasolina y cinco motores diésel, lo que significa que es la más variada del segmento. Todos ellos entregan su potencia de modo muy dinámico, muy de acuerdo con las cualidades típicas de los coches de la marca BMW. Además, su favorable grado de eficiencia y la aplicación de numerosas soluciones de la tecnología BMW EfficientDynamics en todos los modelos, redundan en una optimización de la relación entre prestaciones y consumo de combustible, que es ejemplar en el segmento.

El motor básico de la gama es el propulsor de gasolina de cuatro cilindros de 2.000 cc con sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC y de control variable del árbol de levas en los lados de admisión y de escape (doble VANOS). Este motor corresponde al modelo BMW X1 sDrive18i. El motor tiene una potencia de 110 kW/150 CV y su par máximo es de 200 Nm. Con este propulsor, el BMW X1 sDrive18i acelera de 0 a 100 km/h en 9,7 segundos. Según ciclo de prueba UE, su consumo promedio asciende a 7,7 litros a los 100 kilómetros, y su valor de CO₂ es de 180 gramos por kilómetro.

Los otros modelos equipados con el motor de gasolina de cuatro cilindros de 2.000 cc disponen de la tecnología BMW TwinPower Turbo. Este conjunto tecnológico está compuesto por una unidad turbo Twin-Scroll, sistema de inyección directa de gasolina High Precision Injection, VALVETRONIC y doble VANOS. El motor de los modelos BMW X1 sDrive20i y BMW X1 xDrive20i tiene una potencia máxima de 135 kW/184 CV y su par motor máximo es de 270 Nm. Estos modelos son capaces de acelerar de 0 a 100 km/h en 7,4 segundos (BMW X1 sDrive20i) y, respectivamente, en 7,8 segundos (BMW X1 xDrive20i). El consumo promedio es de

6,9 o 7,1 litros a los 100 kilómetros en el caso del BMW X1 sDrive20i, y de 7,5 o 7,7 litros en el del BMW X1 xDrive20i. Los valores de CO₂ ascienden a 162 o 165 gramos por kilómetro y, respectivamente, a 176 o 179 gramos (los valores según ciclo de prueba UE varían en función de las dimensiones de los neumáticos).

El motor tope de gama tiene 180 kW/245 CV y su par es de 350 Nm. Este motor se monta en el modelo BMW X1 xDrive28i. Este modelo para el crono en 6,1 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h, mientras que su consumo promedio según ciclo de pruebas UE es de 7,7 o 7,8 litros a los 100 kilómetros. El valor de CO₂ es de 179 o 182 gramos por kilómetro. (Los valores varían según las dimensiones de los neumáticos).

Los motores diésel de cuatro cilindros del nuevo BMW X1 son de cinco potencias diferentes y, además, están equipados con dos variantes de la tecnología BMW TwinPower Turbo. El cárter de aluminio, la unidad turbo con geometría de admisión variable y la inyección directa por conducto común mediante inyectores controlados por electroválvulas, son las características que distinguen los motores de 2.000 cc previstos para los modelos BMW X1 sDrive16d, BMW X1 sDrive18d, BMW X1 xDrive18d, BMW X1 sDrive20d, BMW X1 xDrive20d y BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition. El nuevo modelo básico de la gama, el BMW X1 sDrive16d, tiene una potencia de 85 kW/116 CV, y su par máximo es de 260 Nm. Este modelo puede acelerar de 0 a 100 km/h en 11,5 segundos. Según ciclo de pruebas UE, su consumo promedio es de 4,9 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 128 gramos por kilómetro). Otros dos modelos están equipados con el motor diésel de cuatro cilindros que tiene una potencia de 105 kW/143 CV y un par máximo de 320 Nm. Con este motor, el BMW X1 sDrive18d acelera de 0 a 100 km/h en 9,6 segundos, mientras que el BMW X1 xDrive18d lo hace en 9,9 segundos. Su consumo promedio según ciclo de pruebas UE es de 4,9 y 5,5 litros a los 100 kilómetros, respectivamente. El valor de CO₂ es de 128 en un caso, y en el otro de 144 gramos por kilómetro.

Gracias a la potencia de 135 kW/184 CV y al par máximo de 380 Nm de sus motores, los modelos BMW X1 sDrive20d y BMW X1 xDrive20d aceleran de 0 a 100 km/h en 7,8 y 8,1 segundos, respectivamente. El placer que deparan estas prestaciones se combina con la satisfacción de apenas consumir

4,9 litros a los 100 kilómetros y de generar tan sólo 129 gramos de CO₂ por kilómetro en el caso del BMW X1 sDrive20d. En el caso del BMW X1 xDrive20d, estos valores también son muy satisfactorios: 5,5 litros a los 100 kilómetros y 145 gramos por kilómetro. La relación entre deportividad y consumo es aún más impresionante en el caso del BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition. El coche selecto mundialmente más económico de su segmento tiene un motor de 120 kW/163 CV con par motor máximo igualmente de 380 Nm. Este modelo acelera en 8,3 segundos de 0 a 100 km/h. Según ciclo de pruebas UE, su consumo promedio es de 4,5 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 119 gramos por kilómetro.

El BMW X1 xDrive25d es el nuevo modelo tope de gama entre los que están equipados con un motor diésel. Este propulsor de 160 kW/218 CV y par máximo de 450 Nm impresiona por su aumentada capacidad de aceleración y recuperación. La espontánea entrega de la potencia hasta altas revoluciones está a cargo de dos unidades turbo de funcionamiento escalonado, con geometría de admisión variable en el caso de la unidad más pequeña. La inyección por conducto común funciona con inyectores piezoeléctricos que aplican una presión máxima de 2.000 bar. Con este propulsor, el BMW X1 xDrive25d acelera de 0 a 100 km/h en 6,8 segundos. Según ciclo de pruebas UE, su consumo promedio asciende a 5,9 litros a los 100 kilómetros, y su valor de CO₂ es de 154 gramos por kilómetro.

Todos los motores se combinan de serie con una nueva caja de cambios manual de seis marchas. A modo de alternativa, todos los modelos, con excepción del BMW X1 sDrive18i, del BMW X1 sDrive16d y del BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition, pueden combinarse con una caja de cambios automática de ocho marchas, que es única en el segmento. El modelo básico de la gama, provisto de motor de gasolina, puede estar equipado opcionalmente con una caja de cambios automática de seis marchas.

Numerosas soluciones de la tecnología BMW EfficientDynamics, estreno del modo ECO PRO en el BMW X1.

No solamente los motores y las cajas de cambios del nuevo BMW X1 tienen un grado de eficiencia optimizado. Lo mismo sucede con el diferencial del eje posterior y la distribuidora de los modelos xDrive. Todos los modelos cuentan con el sistema de recuperación de energía de frenado Brake Energy

Regeneration. El indicador de cambio de marcha se incluye de serie en todos los modelos equipados con una caja de cambios manual. La función Auto Start/Stop también puede combinarse con la caja de cambios automática de ocho marchas. Dependiendo del modelo, también se incluye la función de activación de los grupos secundarios únicamente cuando es necesario, el compresor desacoplable del climatizador y neumáticos resistencia reducida a la rodadura.

Con un botón opcional que se encuentra en el tablero de mando de la consola central, debajo del sistema de sonido, ahora también se puede activar el modo ECO PRO en el nuevo BMW X1. Este modo favorece una conducción relajada, propicia para consumir menos. Para ello, el sistema modifica la línea característica del acelerador y el funcionamiento de la caja de cambios automática al cambiar de marchas. Adicionalmente se activa un modo de funcionamiento energéticamente eficiente de diversos equipos de confort como, por ejemplo, la calefacción de los asientos, el climatizador y la calefacción de los espejos retrovisores exteriores. En el tablero de instrumentos aparece una indicación que informa al conductor sobre el aumento de la autonomía de su coche, conseguida gracias a estas soluciones.

Sistema de tracción total BMW xDrive: inteligente, rápido y preciso, para disfrutar más al volante.

Cinco de los ocho motores utilizados en el nuevo BMW X1 pueden transmitir su fuerza a las cuatro ruedas a través del sistema de tracción total inteligente BMW xDrive. Los motores diésel y de gasolina más potentes únicamente se ofrecen en combinación con BMW xDrive. Este sistema con discos de acoplamiento regulados electrónicamente, distribuye de manera variable el momento de impulsión entre las ruedas de los dos ejes. El sistema garantiza un óptimo nivel de tracción, máxima seguridad, excelente maniobrabilidad e inmejorable entrega de la potencia bajo cualquier condición meteorológica y estado de la pista.

El sistema de control de xDrive está incluido en una misma red junto con el sistema de regulación de la estabilidad DSC, por lo que el análisis de las condiciones dinámicas del coche es especialmente preciso. Por lo tanto es capaz de modificar específicamente la distribución de la potencia,

contrarrestando la tendencia que el coche puede tener a sobrevirar o subvirar, incluso antes de que el conductor se percate de la situación. Además, la coordinación entre xDrive y DSC permite disponer del sistema de control de conducción cuesta abajo HDC (Hill Descent Control), con el que es posible conducir cuesta abajo con velocidad regulada automáticamente.

Chasis de avanzada tecnología, para una conducción ágil segura a la vez.

La fascinante agilidad del nuevo BMW X1 se empareja con cualidades dinámicas seguras y perfectamente controlables. La avanzada tecnología del chasis y los sistemas de estabilización más modernos garantizan un equilibrio ideal entre deportividad, confort y gran seguridad activa. Las variantes provistas del sistema de tracción total tienen un eje delantero de doble articulación con barras de compresión, mientras que los modelos BMW X1 sDrive20i, BMW X1 sDrive18i, BMW X1 sDrive20d, BMW X1 sDrive18d y BMW X1 sDrive16d cuentan con un eje delantero de doble articulación y tirantes. Los dos tipos de ejes delanteros se combinan con un eje trasero de cinco brazos.

La precisa maniobrabilidad del nuevo BMW X1 también se debe al sistema de la dirección, que puede ser de asistencia hidráulica o electromecánica. En los modelos con tracción trasera, la eficiente asistencia de la dirección está a cargo de un motor eléctrico. Este motor sólo se activa cuando es necesario disponer de la asistencia o si lo desea el conductor. Al conducir en recta o al trazar una curva de radio constante, el motor eléctrico no consume energía. Todos los modelos pueden equiparse opcionalmente con la dirección asistida Servotronic, que funciona según la velocidad del coche.

El sistema de frenos, siempre eficiente incluso cuando debe soportar grandes esfuerzos, está combinado con el sistema de regulación de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control), incluido de serie. Este sistema incluye, entre otros, el sistema antibloqueo de los frenos (ABS), el control dinámico de la tracción (DTC), la asistencia de frenado en curvas (Cornering Brake Control, CBC), y el control dinámico de los frenos (DBC). A estas funciones se suman el asistente de frenado, el sistema de compensación de la pérdida de eficiencia de los frenos a causa del fading y la función de activación intermitente de los frenos para secar las pastillas y los discos.

En los modelos BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i, BMW X1 xDrive28i y BMW X1 xDrive25d se suman las funciones de activación del modo de alerta de los frenos y el asistente para poner el coche en movimiento cuesta arriba.

Los modelos equipados con el sistema de tracción total pueden estar dotados opcionalmente con el sistema Performance Control, con el que se activan los frenos con fuerza dosificada y que, por su parte, incluye la función de compensación de momentos de giro. Con este sistema se evita desde un principio cualquier tendencia del coche a subvirar al conducir sobre calzadas resbaladizas o si se trazan curvas a alta velocidad.

Todos los modelos del BMW X1 cuentan de serie con llantas de acero o de aleación ligera de 17 pulgadas. La gama de equipos opcionales incluye ahora una oferta ampliada de llantas de aleación ligera de 17, 18 y, por primera vez, 19 pulgadas.

Estreno en el nuevo BMW X1: BMW xLine y BMW Sport Line.

Por primera vez se ofrecen las líneas de equipamiento BMW para el nuevo BMW X1, apropiados para personalizar el coche de acuerdo con las preferencias personales del cliente. Con BMW xLine se realza la robustez y versatilidad del compacto modelo X de BMW. Esta línea de acabado incluye elementos de protección para el faldón delantero y el faldón posterior, listones embellecedores para los umbrales de las puertas, varillas de color titanio plateado mate en las entradas de aire y en la parrilla ovoide doble, así como llantas de aleación ligera de 18 pulgadas con radios en forma de Y. Los listones de los umbrales llevan el distintivo «BMW xLine». El volante deportivo cuenta con teclas de funciones múltiples. La luz ambiental tiene un color variable, pudiendo ser blanca o naranja. Los exclusivos listones embellecedores en el habitáculo de color Dark Copper brillante se combinan con alfombrillas provistas de burletes de ese mismo color. Todos estos acabados de BMW xLine acentúan la llamativa imagen del habitáculo del nuevo BMW X1. Otro rasgo exclusivo del acabado BMW xLine son los asientos. La nueva variante de asientos Carve tienen una resistente tapicería textil en las superficies de apoyo, mientras que las partes laterales tienen tapicería de piel de alta calidad. El acabado BMW xLine puede incluir opcionalmente el equipamiento de piel Nevada. En este caso, los revestimientos de las puertas y la parte inferior del salpicadero tienen los

colores exclusivos Terra y Oyster. Los apoyacabezas están provistos de una llamativa marca impresa en forma de X. La línea de acabado BMW xLine puede combinarse en exclusiva con listones embellecedores de madera noble de color Finesline Bay mate.

La agilidad y el dinamismo del nuevo BMW X1, cualidades únicas en el segmento, pueden subrayarse adicionalmente mediante elementos de diseño y equipos que armonizan a la perfección entre sí. El acabado BMW Sport Line tiene precisamente esa finalidad. Esta línea de acabado incluye protectores de los bajos adelante y atrás, listones embellecedores para los umbrales de las puertas, varillas de color negro brillante en las entradas de aire y en la parrilla ovoide doble, tubos terminales de escape de color negro cromado y, además, llantas de aleación ligera que pueden ser de 17 o 18 pulgadas y que en ambos casos tienen radios dobles con superficies de dos colores diferentes, así como la identificación «BMW Sport» en los listones de los umbrales. En el habitáculo, esta línea de acabado incluye asientos deportivos con tapicería textil de color antracita intercalando partes de color rojo coral, volante deportivo, fuelle de la palanca de cambios con costuras de color rojo, diversos listones embellecedores de color negro brillante, alfombrillas con burletes rojos y luz ambiental de color que puede variar entre blanco y naranja. De esta manera se crea un ambiente que realza el placer de conducir al volante del BMW X1. Opcionalmente pueden adquirirse asientos deportivos con tapicería de piel de dos colores. Asimismo es posible optar por listones embellecedores de aluminio pulido para el habitáculo, exclusivamente combinables con el acabado BMW Sport Line.

Las líneas de equipamiento BMW constituyen alternativas de equipamiento frente al acabado de serie. Además, puede adquirirse opcionalmente el Paquete deportivo M para el nuevo BMW X1.

Estructura rígida de la carrocería, equipamiento de seguridad completo.

Al igual que todos los modelos X de BMW, también el nuevo BMW X1 cuenta con una carrocería especialmente resistente a la torsión. Esta carrocería adquiere su solidez gracias al uso inteligente de materiales ligeros que, además, logran optimizar el peso del vehículo. Aplicando criterios de seguridad pasiva, las fuerzas que inciden en el coche en caso de un

accidente se guían de manera definida y se absorben mediante zonas de deformación programada. De esta manera, estas fuerzas se mantienen alejadas de la sólida jaula del habitáculo.

Además, el equipamiento de seguridad de serie en el habitáculo incluye airbags frontales laterales para proteger a los ocupantes de los asientos delanteros, airbags tipo cortina en ambos lados para proteger a los ocupantes de los asientos delanteros y traseros, cinturones de seguridad automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, limitadores y tensores de cinturones de seguridad en los asientos delanteros, y sistema de anclaje ISOFIX para asientos de niños en el fondo. Todos los sistemas de retención se controlan a través de la unidad electrónica central de seguridad. El BMW X1 logró obtener la máxima calificación de cinco estrellas en la prueba de choque Euro NCAP inmediatamente después de su lanzamiento al mercado.

Habitáculo variable y moderna funcionalidad.

La versatilidad del nuevo BMW X1 también se manifiesta a través del aprovechamiento de su capacidad de transporte. Los respaldos de los asientos posteriores pueden abatirse en relación de 40:20:40. Según sea necesario, los tres segmentos pueden plegarse individualmente o todos a la vez. Además, también es posible variar su ángulo de inclinación de manera independiente y en diez posiciones. La inclinación abarca ángulos desde 31 grados, especialmente cómoda para los pasajeros, hasta una posición casi vertical de 1 grado, para aprovechar al máximo la capacidad de carga. Cambiando la inclinación de los respaldos, el volumen del maletero puede variar entre 360 y 480 litros. Si los respaldos de los asientos posteriores se encuentran en su posición normal, la capacidad del maletero es de 420 litros. Si se abaten completamente los tres segmentos de los respaldos de los asientos posteriores se obtiene una superficie casi plana, por lo que el volumen del compartimiento de carga aumenta a 1.350 litros.

Si los respaldos no se abaten, es posible introducir en el maletero dos bolsas de golf de 46 pulgadas en posición transversal. Si se abaten, estas bolsas pueden introducirse longitudinalmente en el compartimiento de carga. Aprovechando la posibilidad de abrir parcialmente la separación entre el maletero y el habitáculo plegando la parte central de los asientos traseros, es posible transportar dos snowboards o cuatro pares de esquíes. Numerosos

vanos portaobjetos de diverso tamaño y las grandes bolsas de los recubrimientos de las puertas facilitan el transporte de objetos diversos en el habitáculo. El portaequipajes para el techo, que se ofrece en tres colores diferentes, un conjunto de portaobjetos adicional, el gancho para remolques con bola extraíble y, además, el sistema de anclaje para sistemas de transporte en la zaga, aumentan la capacidad de carga del vehículo.

Carácter premium gracias a un equipamiento de serie muy completo y equipos opcionales de alta calidad.

La gama de equipamiento opcionales abarca, entre otros, el sistema de Navegación Professional con disco duro, el sistema de sonido Harman Kardon Surround Sound System, así como acceso de confort, climatizador automático, techo panorámico de cristal, espejos retrovisores exteriores e interior con función automática de antideslumbramiento, regulación eléctrica de la posición de los asientos y calefacción para el volante.

BMW ConnectedDrive aporta numerosas soluciones para optimizar el confort, la seguridad y las funciones de información y entretenimiento en el coche. Si el coche está equipado con los faros xenón opcionales, también dispone del sistema de orientación automática del haz de luz en curvas en función del ángulo de giro del volante, de la velocidad del coche y del ángulo de giro del coche sobre su propio eje vertical central. Además, el BMW X1 puede estar equipado con un sensor de lluvia que, a su vez, incluye la función de activación automática de la luz y el control automático de las luces. El sistema de control de las distancias al aparcar PDC (Park Distance Control) y la cámara de conducción marcha atrás permiten efectuar maniobras muy precisas al aparcar. La imagen captada por la cámara aparece en la pantalla Control Display del sistema de mando iDrive. El sistema de control de crucero con función de frenado no solamente incide en el par motor y en los frenos, sino también selecciona las marchas en la caja automática opcional. De esta manera, el sistema mantiene constante la velocidad definida previamente por el conductor.

Las innovadoras tecnologías permiten por ejemplo, acceder a Internet o utilizar desde el coche el iPhone de Apple y otros Smartphones, así como incluir unidades de música y utilizar diversos servicios a través de Internet. Recurriendo a la opción de obtención de aplicaciones (Apps), los usuarios de

un iPhone pueden sintonizar estaciones de radio a través de la web y visualizar los contenidos de Facebook y Twitter en la pantalla de a bordo.

Datos técnicos.

BMW X1 sDrive18i.



BMW X1 sDrive18i

Carrocería

Cantidad puertas/asientos		5/5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4477/1798/1545
Distancia entre ejes	mm	2760
Vía adelante/atrás	mm	1500/1529
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	63
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,3 (7,9)
Aceite del motor ²⁾	l	4,3
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1430/1505 (1455/1530)
Carga útil según DIN	kg	550
Peso total máximo	kg	1990 (2010)
Carga máx. ejes del./post.	kg	915 /1135
Peso remolcable (12%) con freno/sin freno	kg	1700/750
Carga techo/carga apoyo	kg	75/80
Volumen del maletero	l	420 – 1350
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,32 x 2,33

Motor

Tipo/cant. cilindros/válvulas		L/4/4
Tecnología de los motores	Regulación plenamente variable de las válvulas (Valvetronic), doble-VANOS	
Cilindrada real	cc	1995
Carrera/Diámetro	mm	90,0/84,0
Compresión	:1	10,5
Combustible		min. ROZ 91
Potencia	kW/CV	110/150
a revoluciones	rpm	6400
Par motor	Nm	200
a revoluciones	rpm	3600

Sistema eléctrico

Batería/Lugar de montaje	Ah/-	70/Maletero
Alternador	A/W	180/2520

Dinamismo y seguridad

Suspensión delantera	Eje de aluminio de tirantes de doble articulación	
Suspensión trasera	Eje con brazos longitudinales y dobles brazos transversales	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	312 x 24, autovent.
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	300 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, compensación de fading, función de accionamiento intermitente de los frenos para secar discos y pastillas	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	16,1
Neumáticos adelante/atrás		225/50 R17 94H
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 acero

BMW ConnectedDrive

Confort Equipamiento opcional: BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles

Información y entretenimiento Equipamiento opcional: acceso a Internet, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización

Seguridad Equipamiento opcional: Luces autoadaptables, regulación automática de las luces altas, Park Distance Control, cámara para conducción marcha atrás, regulador de velocidad con función de frenado

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios Manual, de 6 marchas. Opcional: caja de cambios automática de seis marchas con función Steptronic

Desarrollos de la caja	I	:1	4,323 (4,065)
	II	:1	2,456 (2,371)
	III	:1	1,659 (1,551)
	IV	:1	1,230 (1,157)
	V	:1	1,000 (0,853)
	VI	:1	0,848 (0,674)
	R	:1	3,938 (3,200)
Relación del diferencial		:1	3,727 (4,444)

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	13,0 (13,2)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	55,1
Aceleración 0-100 km/h	s	9,7 (10,4)
0-1000 m	s	31,0 (31,9)
en 4ta/5ta marcha 80 -120	s	9,4/12,2 (-/-)
Velocidad máxima	km/h	202 (200)

Funciones todo-terreno

Ángulo adelante/atrás	°	18,0/21,5
Ángulo de rampa	°	16,8
Distancia al suelo con el coche	mm	179

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics Valvetronic, doble-VANOS, Brake Energy Regeneration, accionamiento de los grupos secundarios únicamente cuando es necesario, dirección asistida electromecánica, utilización inteligente de materiales ligeros, diferencial del eje posterior con función optimizada de calentamiento

Consumo según ciclo UE

Ciclo urbano	l/100 km	10,4 (10,9)
Ciclo interurbano	l/100 km	6,2 (6,2)
Total	l/100 km	7,7 (7,9)
CO ₂	g/km	180 (185)
Clasificación según emisiones		UE5

Clasificación del seguro

KH/VK/TK	18/19/24
----------	----------

Datos técnicos válidos en mercados ACEA/Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
 Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

- 1) Altura (con antena en el techo): 1.567 mm
- 2) Cantidad de cambio de aceite

BMW X1 sDrive20i. BMW X1 xDrive20i.

		BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5/5	5/5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4477/1798/1545	4477/1798/1545
Distancia entre ejes	mm	2760	2760
Vía adelante/atrás	mm	1500/1529	1500/1529
Radio de giro	m	11,3	11,8
Capacidad del depósito	Aprox. l	63	63
Sistema de refr. incl. calef.	l	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Aceite del motor ²⁾	l	5,75	5,75
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1485/1560 (1510/1585)	1575/1650 (1590/1665)
Carga útil según DIN	kg	550	550
Peso total máximo	kg	2035 (2060)	2125 (2140)
Carga máx. ejes del./post.	kg	940/1170	1005/1175
Peso remolcable (12%) con freno/sin freno	kg	1800/750	2000/750
Carga techo/carga apoyo	kg	75/80	75/80
Volumen del maletero	l	420 – 1350	420 – 1350
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,33 x 2,33	0,34 x 2,33
Motor			
Tipo/cant. cilindros/válvulas		L/4/4	L/4/4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS	
Cilindrada real	cc	1997	1997
Carrera/Diámetro	mm	90,1/84,0	90,1/84,0
Compresión	:1	10,0	10,0
Combustible		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Potencia	kW/CV	135/184	135/184
a revoluciones	rpm	5000–6250	5000 – 6250
Par motor	Nm	270	270
a revoluciones	rpm	1250–4500	1250 – 4500
Sistema eléctrico			
Batería/Lugar de montaje	Ah/–	80/Maletero	80/Maletero
Alternador	A/W	170/2380	170/2380
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de aluminio de tirantes de doble articulación	Eje con patas telescópicas, de doble articulación
Suspensión trasera		Eje con brazos longitudinales y dobles brazos transversales	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	312 x 24, autovent.	312 x 24, autovent.
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	300 x 20, autovent.	300 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. BMW X1 xDrive20i: DSC en una misma red compartida con xDrive, sistema de control de conducción cuesta abajo HDC. Opcional: Performance Control.	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic	Servodirección hidráulica de piñón y cremallera. Opcional: Servotronic
Relación total de la dirección	:1	16,1	18,5
Neumáticos adelante/atrás		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 al. ligera	7,5J x 17 al. ligera

	BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
BMW ConnectedDrive		
Confort	Equipamiento opcional: BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles	
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: acceso a Internet, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización	
Seguridad	Equipamiento opcional: Luces autoadaptables, regulación automática de las luces altas, Park Distance Control, cámara para conducción marcha atrás, regulador de velocidad con función de frenado	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas. Opcional: caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic	
Desarrollos de la caja		
I	:1	3,683 (4,714)
II	:1	2,062 (3,143)
III	:1	1,313 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)
V	:1	0,809 (1,285)
VI	:1	0,677 (1,000)
VII	:1	- (0,839)
VIII	:1	- (0,667)
R	:1	3,348 (3,295)
Relación del diferencial	:1	3,909 (3,154)
Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	11,0 (11,2)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	67,6
Aceleración 0-100 km/h	s	7,4 (7,7)
0-1000 m	s	28,2 (28,6)
en 4ta/5ta marcha 80 -120	s	6,7/8,7 (-/-)
Velocidad máxima	km/h	220 (220)
Funciones todo-terreno		
Ángulo adelante/atrás	°	18,0/21,5
Ángulo de rampa	°	16,8
Distancia al suelo con el coche	mm	179
BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Brake Energy Regeneration, función Auto Start Stop, modo ECO PRO (opcional), indicador del punto óptimo para el cambio de marchas (caja manual), grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, servodirección electromecánica (BMW X1 sDrive20i), diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, utilización inteligente de materiales ligeros, compresor desacoplable del climatizador, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial de peso y eficiencia optimizados (BMW X1 xDrive20i), neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE ³⁾		
Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano	l/100 km	8,9 (8,7)
Ciclo interurbano	l/100 km	5,8 (5,2)
Total	l/100 km	6,9 (6,7)
CO ₂	g/km	162 (157)
Con llantas 8J x 18 y neumáticos 225/45 R18, con llantas 8J x 18 adelante, 9J x 18 atrás y neumáticos 225/45 R18 adelante, 255/40 R18 atrás, con llantas 8J x 19 adelante, 9J x 19 atrás y neumáticos 225/40 R19 adelante, 255/35 R19 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	9,0 (8,8)
Ciclo interurbano	l/100 km	5,9 (5,3)
Total	l/100 km	7,1 (6,8)
CO ₂	g/km	165 (160)
Clasificación según emisiones	UE5	UE5
Clasificación del seguro		
KH/VK/TK	17/19/24	17/19/24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA/Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos, velocidad máxima)

Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

- 1) Altura (con antena en el techo): 1.567 mm
- 2) Cantidad de cambio de aceite
- 3) Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

BMW X1 xDrive28i		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		5/5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4477/1798/1545
Distancia entre ejes	mm	2760
Vía adelante/atrás	mm	1500/1529
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del depósito	Aprox. l	63
Sistema de refr. incl. calef.	l	8,2 (8,5)
Aceite del motor ²⁾	l	5,75
Peso en orden de marcha según	kg	1580 (1595)/1655 (1670)
Carga útil según DIN	kg	550
Peso total máximo	kg	2130 (2150)
Carga máx. ejes del./post.	kg	1015/1175
Peso remolcable (12%) con freno/sin freno	kg	2000/750
Carga techo/carga apoyo	kg	75/80
Volumen del maletero	l	420 – 1350
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,33 x 2,33
Motor		
Tipo/cant. cilindros/válvulas		L4/4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS	
Cilindrada real	cc	1997
Carrera/Diámetro	mm	90,1/84,0
Compresión	:1	10,0
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	180/245
a revoluciones	rpm	5000 – 6500
Par motor	Nm	350
a revoluciones	rpm	1250 – 4800
Sistema eléctrico		
Batería/Lugar de montaje	Ah/-	80/Maletero
Alternador	AW	210/2940
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje con patas telescópicas, de doble articulación	
Suspensión trasera	Eje con brazos longitudinales y dobles brazos transversales	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	330 x 24, autovent.
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	330 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistencia para poner en marcha el coche cuesta arriba, DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red, asistencia de conducción cuesta abajo HDC. Opcional: Performance Control.	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección	Servodirección hidráulica de piñón y cremallera. Opcional: Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	18,5
Neumáticos adelante/atrás		225/50 R17 94H
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 al. ligera

BMW ConnectedDrive

Confort Equipamiento opcional: BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles

Información y entretenimiento Equipamiento opcional: acceso a Internet, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización

Seguridad Equipamiento opcional: Luces autoadaptables, regulación automática de las luces altas, Park Distance Control, cámara para conducción marcha atrás, regulador de velocidad con función de frenado

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios Manual, de 6 marchas. Opcional: caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic

Desarrollos de la caja	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,315 (3,143)
	III	:1	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Relación del diferencial		:1	3,385 (3,154)

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	8,8 (8,9)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	90,1
Aceleración 0-100 km/h	s	6,1 (6,5)
0-1000 m	s	26,4 (26,8)
en 4ta/5ta marcha 80 -120	s	6,0/7,1 (-/-)
Velocidad máxima	km/h	240 (240)

Funciones todo-terreno

Ángulo adelante/atrás	°	18,0/21,5
Ángulo de rampa	°	16,8
Distancia al suelo con el coche	mm	179

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics Brake Energy Regeneration, función Auto Start Stop, modo ECO PRO (opcional), indicador del punto óptimo para el cambio de marchas (caja manual), grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, utilización inteligente de materiales ligeros, compresor desacoplable del climatizador, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial de peso y eficiencia optimizados, neumáticos de menor resistencia de rodadura

Consumo según ciclo UE ³⁾

Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano	l/100 km	9,7 (9,1)
Ciclo interurbano	l/100 km	6,4 (6,1)
Total	l/100 km	7,7 (7,2)
CO ₂	g/km	179 (168)

Con llantas 8J x 18 y neumáticos 225/45 R18, con llantas 8J x 18 adelante, 9J x 18 atrás y neumáticos 225/45 R18 adelante, 255/40 R18 atrás, con llantas 8J x 19 adelante, 9J x 19 atrás y neumáticos 225/40 R19 adelante, 255/35 R19 atrás

Ciclo urbano	l/100 km	9,9 (9,3)
Ciclo interurbano	l/100 km	6,6 (6,2)
Total	l/100 km	7,8 (7,3)
CO ₂	g/km	182 (171)

Clasificación según emisiones UE5

Clasificación del seguro

KH/VK/TK 21/22/24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA/Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos, velocidad máxima)

Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

- 1) Altura (con antena en el techo): 1.567 mm
- 2) Cantidad de cambio de aceite
- 3) Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

BMW X1 sDrive16d.

BMW X1 sDrive16d

Carrocería

Cantidad puertas/asientos		5/5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4477/1798/1545
Distancia entre ejes	mm	2760
Vía adelante/atrás	mm	1500/1529
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	61
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,2
Aceite del motor ²⁾	l	5,2
Peso en orden de marcha según	kg	1480/1555
Carga útil según DIN	kg	550
Peso total máximo	kg	2030
Carga máx. ejes del./post.	kg	940/1155
Peso remolcable (12%) con freno/sin freno	kg	1800/750
Carga techo/carga apoyo	kg	75/80
Volumen del maletero	l	420 – 1350
Resistencia aerodinámica	$c_x \times A$	0,33 x 2,33

Motor

Tipo/cant. cilindros/válvulas		L/4/4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común, presión máxima de inyección: 1600 bar	
Cilindrada real	cc	1995
Carrera/Diámetro	mm	90,0/84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	85/116
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	260
a revoluciones	rpm	1750 – 3000

Sistema eléctrico

Batería/Lugar de montaje	Ah/-	80/Maletero
Alternador	AW	175/2450

Dinamismo y seguridad

Suspensión delantera	Eje de doble articulación, con patas telescópicas y tirantes	
Suspensión trasera	Eje con brazos longitudinales y dobles brazos transversales	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	312 x 24, autovent.
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	300 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de accionamiento intermitente de los frenos para secar discos y pastillas, compensación de fading	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	16,1
Neumáticos adelante/atrás		225/50 R17 94H
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 acero

BMW ConnectedDrive

Confort Equipamiento opcional: BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles

Información y entretenimiento Equipamiento opcional: acceso a Internet, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización

Seguridad Equipamiento opcional: Luces autoadaptables, regulación automática de las luces altas, Park Distance Control, cámara para conducción marcha atrás, regulador de velocidad con función de frenado

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas		
Desarrollos de la caja	I	:1	4,002
	II	:1	2,109
	III	:1	1,380
	IV	:1	1,000
	V	:1	0,781
	VI	:1	0,645
	R	:1	3,647
Relación del diferencial		:1	3,231

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	17,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	42,6
Aceleración 0-100 km/h	s	11,5
	0-1000 m	33,0
en 4ta/5ta marcha 80 -120	s	10,4/14,3
Velocidad máxima	km/h	190

Funciones todo-terreno

Ángulo adelante/atrás		18,0/22,2
Ángulo de rampa	°	16,8
Distancia al suelo con el coche	mm	179

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics Brake Energy Regeneration, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO (opcional), dirección asistida electromecánica, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, utilización inteligente de materiales ligeros, compresor desacoplable del climatizador

Consumo según ciclo UE

Ciclo urbano	l/100 km	5,7
Ciclo interurbano	l/100 km	4,4
Total	l/100 km	4,9
CO ₂	g/km	128
Clasificación según emisiones		UE5

Clasificación del seguro

KH/VK/TK 3)

Datos técnicos válidos en mercados ACEA/Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
 Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

- 1) Altura (con antena en el techo): 1.567 mm
- 2) Cantidad de cambio de aceite
- 3) Dato de momento no disponible

BMW X1 sDrive18d.

BMW X1 xDrive18d.

	BMW X1 sDrive18d		BMW X1 xDrive18d
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5/5	5/5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4477/1798/1545	4477/1798/1545
Distancia entre ejes	mm	2760	2760
Vía adelante/atrás	mm	1500/1529	1500/1529
Radio de giro	m	11,3	11,8
Capacidad del depósito	Aprox. l	61	61
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,2 (7,5)	7,2 (7,5)
Aceite del motor ²⁾	l	5,2	5,2
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1480/1555 (1495/1570)	1565/1640 (1575/1650)
Carga útil según DIN	kg	550	550
Peso total máximo	kg	2055 (2130)	2120 (2140)
Carga máx. ejes del./post.	kg	940/1155	1010/1170
Peso remolcable (12%) con freno/sin freno	kg	1800/750	1800/750
Carga techo/carga apoyo	kg	75/80	75/80
Volumen del maletero	l	420 – 1350	420 – 1350
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,33 x 2,33	0,34 x 2,33
Motor			
Tipo/cant. cilindros/válvulas		L/4/4	L/4/4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común, presión máxima de inyección: 1600 bar	
Cilindrada real	cc	1995	1995
Carrera/Diámetro	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	105/143	105/143
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	320	320
a revoluciones	rpm	1750 – 2750	1750 – 2750
Sistema eléctrico			
Batería/Lugar de montaje	Ah/–	80/Maletero	80/Maletero
Alternador	AW	175/2450	175/2450
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de aluminio de tirantes de doble articulación	Eje con patas telescópicas, de doble articulación
Suspensión trasera		Eje con brazos longitudinales y dobles brazos transversales	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	312 x 24, autovent.	312 x 24, autovent.
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	300 x 20, autovent.	300 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, BMW X1 xDrive18d: DSC en una misma red compartida con xDrive, sistema de control de conducción cuesta abajo HDC. Opcional: Performance Control.	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic	Servodirección hidráulica de piñón y cremallera. Opcional: Servotronic
Relación total de la dirección	:1	16,1	18,5
Neumáticos adelante/atrás		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 acero	7,5J x 17 acero

			BMW X1 sDrive18d	BMW X1 xDrive18d
BMW ConnectedDrive				
Confort			Equipamiento opcional: BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles	
Información y entretenimiento			Equipamiento opcional: acceso a Internet, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización	
Seguridad			Equipamiento opcional: Luces autoadaptables, regulación automática de las luces altas, Park Distance Control, cámara para conducción marcha atrás, regulador de velocidad con función de frenado	
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios			Manual, de 6 marchas. Opcional: caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic	
Desarrollos de la caja	I	:1	4,002 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,109 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1	1,380 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	0,781 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,645 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)	- (0,667)
	R	:1	3,647 (3,295)	3,727 (3,295)
Relación del diferencial		:1	3,231 (2,929)	3,462 (2,929)
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	14,1 (14,2)	14,9 (15,0)
Relación potencia/cilindrada		kW/l	52,6	52,6
Aceleración 0-100 km/h		s	9,6 (9,9)	9,9 (10,1)
	0-1000 m	s	30,8 (31,4)	31,5 (31,7)
en 4ta/5ta marcha 80 - 120		s	8,2/10,9 (-/-)	8,7/10,7 (-/-)
Velocidad máxima		km/h	202 (202)	195 (195)
Funciones todo-terreno				
Ángulo adelante/atrás		°	18,0/21,5	18,0/21,5
Ángulo de rampa		°	16,8	16,8
Distancia al suelo con el coche		mm	179	179
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Brake Energy Regeneration, función Auto Start Stop, modo ECO PRO (opcional), indicador del punto óptimo para el cambio de marchas (caja manual), grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, servodirección electromecánica (BMW X1 sDrive18d), diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, utilización inteligente de materiales ligeros, compresor desacoplable del climatizador, diferencial de peso y eficiencia optimizados (BMW X1 xDrive18d)	
Consumo según ciclo UE				
Ciclo urbano		l/100 km	5,7 (5,6)	6,5 (6,1)
Ciclo interurbano		l/100 km	4,4 (4,7)	4,8 (5,1)
Total		l/100 km	4,9 (5,0)	5,5 (5,4)
CO ₂		g/km	128 (132)	144 (143)
Clasificación según emisiones			UE5	UE5
Clasificación del seguro				
KH/VK/TK			19/20/25	19/20/25

Datos técnicos válidos en mercados ACEA/Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
 Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

- 1) Altura (con antena en el techo): 1.567 mm
- 2) Cantidad de cambio de aceite

BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition.

BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition

Carrocería

Cantidad puertas/asientos		5/5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4477/1798/1545
Distancia entre ejes	mm	2760
Vía adelante/atrás	mm	1500/1529
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	61
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,2
Aceite del motor ²⁾	l	5,2
Peso en orden de marcha según	kg	1490/1565
Carga útil según DIN	kg	550
Peso total máximo	kg	2045
Carga máx. ejes del./post.	kg	940/1160
Peso remolcable (12%) con freno/sin freno	kg	1700/750
Carga techo/carga apoyo	kg	75/80
Volumen del maletero	l	420 – 1350
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,32 x 2,33

Motor

Tipo/cant. cilindros/válvulas		L/4/4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común, presión máxima de inyección: 1800 bar	
Cilindrada real	cc	1995
Carrera/Diámetro	mm	90,0/84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	120/163
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	380
a revoluciones	rpm	1750 – 2750

Sistema eléctrico

Batería/Lugar de montaje	Ah/-	80/Maletero
Alternador	AW	180/2520

Dinamismo y seguridad

Suspensión delantera	Eje de doble articulación, con patas telescópicas y tirantes	
Suspensión trasera	Eje con brazos longitudinales y dobles brazos transversales	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	312 x 24, autovent.
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	300 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de accionamiento intermitente de los frenos para secar discos y pastillas, compensación de fading	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	16,1
Neumáticos adelante/atrás	225/50 R17 94V	
Llantas adelante/atrás	7,5J x 17 al. ligera	

BMW ConnectedDrive

Confort Equipamiento opcional: BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles

Información y entretenimiento Equipamiento opcional: acceso a Internet, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización

Seguridad Equipamiento opcional: Luces autoadaptables, regulación automática de las luces altas, Park Distance Control, cámara para conducción marcha atrás, regulador de velocidad con función de frenado

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas		
Desarrollos de la caja	I	:1	4,110
	II	:1	2,248
	III	:1	1,403
	IV	:1	1,000
	V	:1	0,802
	VI	:1	0,659
	R	:1	3,727
Relación del diferencial		:1	2,929

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	12,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l	60,2
Aceleración 0-100 km/h	s	8,3
	0-1000 m	29,3
en 4ta/5ta marcha 80 -120	s	7,1/9,5
Velocidad máxima	km/h	215

Funciones todo-terreno

Ángulo adelante/atrás	°	18,0/22,2
Ángulo de rampa	°	16,8
Distancia al suelo con el coche	mm	179

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics Brake Energy Regeneration, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO (opcional), dirección asistida electromecánica, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, utilización inteligente de materiales ligeros, compresor desacoplable del climatizador, neumáticos de menor resistencia de rodadura

Consumo según ciclo UE

Ciclo urbano	l/100 km	5,2
Ciclo interurbano	l/100 km	4,1
Total	l/100 km	4,5
CO ₂	g/km	119
Clasificación según emisiones		UE5

Clasificación del seguro

KH/VK/TK 3)

Datos técnicos válidos en mercados ACEA/Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos, velocidad máxima)

Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

- 1) Altura (con antena en el techo): 1.567 mm
- 2) Cantidad de cambio de aceite
- 3) Dato de momento no disponible

BMW X1 sDrive20d.

BMW X1 xDrive20d.

	BMW X1 sDrive20d		BMW X1 xDrive20d
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5/5	5/5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4477/1798/1545	4477/1798/1545
Distancia entre ejes	mm	2760	2760
Vía adelante/atrás	mm	1500/1529	1500/1529
Radio de giro	m	11,3	11,8
Capacidad del depósito	Aprox. l	61	61
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,2 (7,5)	7,2 (7,9)
Aceite del motor ²⁾	l	5,2	5,2
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1490/1565 (1500/1575)	1575/1650 (1585/1660)
Carga útil según DIN	kg	550	550
Peso total máximo	kg	2045 (2060)	2130 (2145)
Carga máx. ejes del./post.	kg	940/1160	1010/1165
Peso remolcable (12%) con freno/sin freno	kg	1800/750	2000/750
Carga techo/carga apoyo	kg	75/80	75/80
Volumen del maletero	l	420 – 1350	420 – 1350
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,33 x 2,33	0,34 x 2,33
Motor			
Tipo/cant. cilindros/válvulas		L/4/4	L/4/4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común, presión máxima de inyección: 1.800 bar	
Cilindrada real	cc	1995	1995
Carrera/Diámetro	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	135/184	135/184
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	380	380
a revoluciones	rpm	1750 – 2750	1750 – 2750
Sistema eléctrico			
Batería/Lugar de montaje	Ah-	80/Maletero	80/Maletero
Alternador	AW	175/2450	175/2450
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de aluminio de tirantes de doble articulación	Eje con patas telescópicas, de doble articulación
Suspensión trasera		Eje con brazos longitudinales y dobles brazos transversales	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	312 x 24, autovent.	312 x 24, autovent.
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	300 x 20, autovent.	300 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, BMW X1 xDrive20d: DSC en una misma red compartida con xDrive, sistema de control de conducción cuesta abajo HDC. Opcional: Performance Control.	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic	Servodirección hidráulica de piñón y cremallera. Opcional: Servotronic
Relación total de la dirección	:1	16,1	18,5
Neumáticos adelante/atrás		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 acero	7,5J x 17 al. ligera

		BMW X1 sDrive20d	BMW X1 xDrive20d
BMW ConnectedDrive			
Confort		Equipamiento opcional: BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles	
Información y entretenimiento		Equipamiento opcional: acceso a Internet, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización	
Seguridad		Equipamiento opcional: Luces autoadaptables, regulación automática de las luces altas, Park Distance Control, cámara para conducción marcha atrás, regulador de velocidad con función de frenado	
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas. Opcional: caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic	
Desarrollos de la caja	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,248 (3,143)
	III	:1	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,802(1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Relación del diferencial		:1	3,385 (2,929)
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)	11,7 (11,7)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	67,7	67,7
Aceleración 0-100 km/h	s	7,8 (7,9)	8,1 (8,1)
0-1000 m	s	28,6 (28,8)	29,1 (29,1)
en 4ta/5ta marcha 80 -120	s	6,1/7,8 (-/-)	6,5/8,4 (-/-)
Velocidad máxima	km/h	220 (218)	215 (213)
Funciones todo-terreno			
Ángulo adelante/atrás	°	18,0/21,5	18,0/21,5
Ángulo de rampa	°	16,8	16,8
Distancia al suelo con el coche	mm	179	179
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Brake Energy Regeneration, función Auto Start Stop, modo ECO PRO (opcional), indicador del punto óptimo para el cambio de marchas (caja manual), grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, servodirección electromecánica (BMW X1 sDrive20d), diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, utilización inteligente de materiales ligeros, compresor desacoplable del climatizador, diferencial de peso y eficiencia optimizados (BMW X1 xDrive20d)	
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	5,8 (5,6)	6,6 (6,1)
Ciclo interurbano	l/100 km	4,4 (4,7)	4,9 (5,1)
Total	l/100 km	4,9 (5,0)	5,5 (5,4)
CO ₂	g/km	129 (132)	145 (143)
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK		20/22/25	20/22/25

Datos técnicos válidos en mercados ACEA/Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos, velocidad máxima)

Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

- 1) Altura (con antena en el techo): 1.567 mm
- 2) Cantidad de cambio de aceite

BMW X1 xDrive25d.

BMW X1 xDrive25d

Carrocería

Cantidad puertas/asientos		5/5
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4477/1798/1545
Distancia entre ejes	mm	2760
Vía adelante/atrás	mm	1500/1529
Radio de giro	m	11,8
Capacidad del depósito	Aprox. l	61
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,9
Aceite del motor ²⁾	l	5,2
Peso en orden de marcha según	kg	1585 (1595)/1660 (1670)
Carga útil según DIN	kg	550
Peso total máximo	kg	2150 (2160)
Carga máx. ejes del./post.	kg	1015/1160
Peso remolcable (12%)	kg	2000/750
con freno/sin freno		
Carga techo/carga apoyo	kg	75/80
Volumen del maletero	l	420 – 1350
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,34 x 2,33

Motor

Tipo/cant. cilindros/válvulas		L/4/4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: carga escalonada con dos turbos, inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos, presión máxima de inyección: 2.000 bar	
Cilindrada real	cc	1995
Carrera/Diámetro	mm	90,0/84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	160/218
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	450
a revoluciones	rpm	1500 – 2500

Sistema eléctrico

Batería/Lugar de montaje	Ah/–	80/Maletero
Alternador	A/W	175/2450

Dinamismo y seguridad

Suspensión delantera	Eje con patas telescópicas, de doble articulación	
Suspensión trasera	Eje con brazos longitudinales y dobles brazos transversales	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	330 x 24, autovent.
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	300 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistencia para poner en marcha el coche cuesta arriba, DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red, asistencia de conducción cuesta abajo HDC. Opcional: Performance Control.	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección	Servodirección hidráulica de piñón y cremallera. Opcional: Servotronic	
Relación total de la dirección	:1	18,5
Neumáticos adelante/atrás		225/50 R17 94H
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 al. ligera

BMW ConnectedDrive

Confort Equipamiento opcional: BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles

Información y entretenimiento Equipamiento opcional: acceso a Internet, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización

Seguridad Equipamiento opcional: Luces autoadaptables, regulación automática de las luces altas, Park Distance Control, cámara para conducción marcha atrás, regulador de velocidad con función de frenado

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios Manual, de 6 marchas. Opcional: caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic

Desarrollos de la caja	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,248 (3,143)
	III	:1	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Relación del diferencial		:1	3,636 (2,929)

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	9,9 (10,0)	
Relación potencia/cilindrada	kW/l	80,2	
Aceleración 0-100 km/h	s	6,8 (6,8)	
	0-1000 m	s	27,5 (27,5)
en 4ta/5ta marcha 80 - 120	s	5,3/6,6 (-/-)	
Velocidad máxima	km/h	230 (228)	

Funciones todo-terreno

Ángulo adelante/atrás	°	18,0/21,5
Ángulo de rampa	°	16,8
Distancia al suelo con el coche	mm	179

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics Brake Energy Regeneration, función Auto Start Stop, modo ECO PRO (opcional), grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, utilización inteligente de materiales ligeros, compresor desacoplable del climatizador, diferencial de peso y eficiencia optimizados

Consumo según ciclo UE

Ciclo urbano	l/100 km	7,2 (6,3)
Ciclo interurbano	l/100 km	5,0 (5,1)
Total	l/100 km	5,9 (5,5)
CO ₂	g/km	154 (145)
Clasificación según emisiones		UE5

Clasificación del seguro

KH/VK/TK ³⁾

Datos técnicos válidos en mercados ACEA/Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos, velocidad máxima)

Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

- 1) Altura (con antena en el techo): 1.567 mm
- 2) Cantidad de cambio de aceite
- 3) Dato de momento no disponible

Dimensiones exteriores e interiores.

