El BMW Serie 6 Gran Coupé.
Índice.

1. Elegancia que entusiasma.
El BMW Serie 6 Gran Coupé.
(Versión resumida) 2

2. El diseño:
una nueva dimensión de expresión estética. 7

3. Las vivencias al volante:
deportividad con distinción. 13

4. BMW ConnectedDrive en el BMW Serie 6 Gran Coupé:
vivencias fascinantes gracias a la red inteligente. 19

5. La carrocería y la seguridad:
funcionalidad moderna y protección completa. 26

6. El Equipamiento:
exclusividad y estilo inconfundible. 29

7. La producción:
procesos optimizados para máxima calidad. 33

8. Datos técnicos. 36

9. Diagramas de potencia y par motor. 42

10. Dimensiones exteriores e interiores. 45

1. Elegancia que entusiasma. El BMW Serie 6 Gran Coupé.

Una vez más, BMW está presente en un nuevo segmento automovilístico presentando el BMW Serie 6 Gran Coupé. El tercer modelo de la serie 6 de BMW que se suma al Cabrio y al Coupé, combina de manera especialmente atractiva una impecable estética, deportividad, gran confort para realizar viajes largos y un lujoso equipamiento. La elegancia atlética de su diseño consigue que el primer coupé de cuatro puertas en la historia de la marca BMW sea algo muy especial. Los potentes motores y el alto nivel de la tecnología de su chasis garantizan cualidades deportivas excepcionales. El BMW Serie 6 Gran Coupé se distingue por su equipamiento de carácter exclusivo, el gran espacio disponible en la parte trasera y su excepcional funcionalidad, única en el segmento de los coupés de cuatro puertas pertenecientes al segmento automovilístico superior. Además es un automóvil variable, gracias al tercer asiento posterior y a los respaldos abatibles de los asientos traseros de serie.

Los motores del BMW Serie 6 Gran Coupé con tecnología BMW TwinPower Turbo se distinguen por su carácter deportivo, su sedoso funcionamiento y su gran eficiencia. En el BMW 650i Gran Coupé se estrena un nuevo motor V8 de ahora 330 kW/450 CV, más fuerte y más eficiente. Al igual que los propulsores de seis cilindros del BMW 640i Gran Coupé y BMW 640d Gran Coupé, este motor también se combina de serie con una caja automática deportiva de 8 marchas y con numerosas soluciones de la tecnología BMW EfficientDynamics. El equipamiento de serie de todos los modelos incluye, entre otros, el selector de reglaje personalizado con modo ECO PRO y función Auto Start/Stop.

La lujosa configuración del habitáculo de impecable estilo y el amplio equipamiento de serie que incluye faros xenón, climatizador con dos zonas de regulación, el equipamiento de piel y los asientos regulables eléctricamente con función de memoria, así como la oferta de innovadores equipos opcionales como, por ejemplo, los faros LED de autoadaptables y el equipo de música Bang & Olufsen High End Surround Sound System, contribuyen en su conjunto a la exclusividad del BMW Serie 6 Gran Coupé. El kit deportivo M estará disponible a partir de la fecha del lanzamiento para el

BMW Serie 6 Gran Coupé, así como también una gama específica para este modelo de BMW Individual.

El diseño: atlética elegancia en un ambiente de gran exclusividad.
El BMW Serie 6 Gran Coupé combina una imagen extraordinariamente estética y el dinamismo propio de un coupé con la funcionalidad ampliada, propia de un coche de cuatro puertas. El BMW Serie 6 Gran Coupé mide 5.007 milímetros de largo, 1.894 de ancho y su altura es de 1.392 milímetros. Las proporciones típicas de BMW se manifiestan a través del largo capó de marcados perfiles, la elegante longitud del coche con gran distancia entre ejes de 2.968 milímetros y el habitáculo desplazado hacia atrás. Además, la expresión estética del BMW Serie 6 Gran Coupé marca un hito entre los automóviles de cuatro puertas gracias a su poca altura y a la línea plana del techo que fluye armoniosamente hacia la zaga.

En la parte frontal, el coche adquiere una expresión específica mediante los tabiques de separación galvanizados entre la entrada de aire y los faros antiniebla. Gracias a los faros bi-xenón dobles y redondos de serie, provistos de anillos luminosos tridimensionales, se puede distinguir también de noche de manera inconfundible que se trata de un modelo de la marca BMW. Si el coche está equipado con los faros opcionales de LED de autoadaptables, esos anillos están aplanados en la parte superior e inferior. Las fuentes de la luz de cruce y de las luces altas consisten en varillas provistas de diodos luminosos dispuestas horizontalmente en el centro, que dirigen su haz de luz hacia los reflectores que se encuentran delante.

Visto desde un lado, se aprecia claramente la silueta plana del coche. La ventana lateral posterior se prolonga más acentuadamente en el montante C, por lo que el habitáculo parece más bajo y largo, realzando las típicas formas de un coupé. Las puertas tienen ventanas sin marco, tal y como es propio de un modelo coupé. Además, la mayor superficie de las ventanas laterales optimiza la entrada de luz en el habitáculo, por lo que aumenta la sensación de espaciosidad en el interior. Detrás del ángulo de la parte posterior inferior de las ventanas laterales traseras, típico de la marca, se encuentra el distintivo «Gran Coupé», confiriéndole al coche un aspecto exclusivo.

En la zaga se acentúa el aplomo del coupé mediante la prevalencia de líneas horizontales de nítido trazado y el aumento del ancho en la parte inferior. Otro

rasgo llamativo del BMW Serie 6 Gran Coupé es la tercera luz de freno, integrada en el canto del techo y que abarca todo el ancho de la luneta.

El diseño del interior establece una lograda unión entre los asientos delanteros y la parte posterior, estableciéndose así una combinación óptima entre elegancia, lujo y dinamismo. El tablero de instrumentos orientado hacia el conductor, el puesto del acompañante envuelto por superficies de elegantes líneas arqueadas, y el gran espacio disponible en la parte posterior del habitáculo garantizan un gran confort al efectuar viajes largos en un ambiente lujoso de refinado estilo. La distancia entre ejes es 113 milímetros mayor que la del BMW Serie 6 Coupé, por lo que los ocupantes de los asientos posteriores disponen de un mayor espacio a la altura de las rodillas. La configuración del habitáculo le confiere una variabilidad extraordinaria al BMW Serie 6 Gran Coupé. En el fondo viajan muy cómodamente dos personas. Pero se ofrece un tercer asiento central para trayectos menos largos. La funcionalidad del coche aumenta gracias a que los respaldos de los asientos posteriores son abatibles y permiten ampliar el volumen del maletero de 460 litros a máximo 1.265 litros.

Las vivencias al volante: experimentar el dinamismo y confort.
Los motores del BMW Serie 6 Gran Coupé con tecnología BMW TwinPower Turbo se distinguen por su carácter deportivo y su gran eficiencia. El motor de gasolina de seis cilindros en línea del BMW 640i Gran Coupé tiene una potencia de 235 kW/320 CV, mientras que el motor diésel de seis cilindros en línea del BMW 640d Gran Coupé tiene 230 kW/313 CV. En julio de 2012 comenzará la producción del modelo BMW 650i Gran Coupé con motor V8 de 330 kW/450 CV, que también se ofrecerá con el sistema de tracción inteligente xDrive. En el caso del motor perteneciente a la nueva generación de propulsores de 8 cilindros, la Tecnología BMW TwinPower Turbo incluye dos unidades turbo, el sistema de inyección directa de gasolina High Precision Injection, así como también el sistema de regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC.

El BMW 650i Gran Coupé, que al igual que los dos modelos con motor de seis cilindros dispone de una caja de cambios automática de 8 marchas, de la función Auto Start/Stop y el modo ECO PRO que se puede activar con el selector de reglaje personalizado, es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos y apenas consume en promedio entre 8,6 y 8,9 litros a los 100 kilómetros. El BMW 640i Gran Coupé para el crono en 5,4 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h y consume en promedio entre 7,7 y 7,9 litros a los 100 kilómetros. El BMW 640d Gran Coupé también es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos y consume apenas entre 5,5 y 5,7 litros a los 100 kilómetros (valores de consumo según ciclo de pruebas UE, dependiendo de las dimensiones de los neumáticos).

La extraordinaria relación entre el gran placer de conducir un coche muy dinámico y el bajo consumo se explica por el favorable grado de eficiencia de los motores y de la caja de cambios automática, así como por la aplicación de numerosas soluciones de la tecnología BMW EfficientDynamics. Además del modo ECO PRO y de la función Auto Start/Stop, se combinan otros equipos dependiendo del modelo, tales como el sistema de recuperación de energía de frenado, dirección electromecánica, equipos secundarios que se activan únicamente cuando es necesario, compresor desacoplable del climatizador, utilización inteligente de materiales ligeros, accionamiento automático de las tapas de las entradas de aire (air vent control), sistemas de regulación de la suspensión.

El chasis del BMW Serie 6 Gran Coupé cuenta con eje delantero de doble brazo transversal y un eje posterior integral, dirección asistida electromecánicamente con función Servotronic. Además es posible adquirir opcionalmente el sistema de control dinámico de la amortiguación o el sistema Adaptive Drive, que por su parte incluye el sistema de estabilización de inclinaciones y la dirección integral activa.

El equipamiento de seguridad de serie incluye, entre otros, airbags frontales, airbags laterales integrados en los respaldos de los asientos, airbags tipo cortina para proteger las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos, reposacabezas activos, limitadores y tensores de cinturones de seguridad en los asientos delanteros y sistema de anclaje ISOFIX para asientos de niños en el fondo. El peso del coche logró

optimizarse mediante el uso inteligente de materiales de construcción ligeros. Tanto las puertas como el capó, así como una buena parte del chasis, incluyendo los alojamientos de la amortiguación, son de aluminio. Las chapas laterales delanteras son de material termoplástico y la tapa del maletero es de material compuesto, reforzado con fibra de vidrio.

El equipamiento: equipos exclusivos, tecnología innovadora.

El amplio equipamiento de serie y de alta calidad del BMW Serie 6 Gran Coupé incluye la caja de cambios automática deportiva de 8 velocidades y, entre otros, tapicería de piel, asientos regulables eléctricamente con función de memoria, climatizador con regulación por separado en dos zonas, faros bi-xenón y el equipo de radio Professional con altavoces de alta fidelidad. Además, con los diversos equipos opcionales podrá conferirle un toque personalizado al coche. Entre las guindas incluidas en la gama de equipos opcionales se encuentran los faros LED autoadaptables y el sistema de sonido Bang & Olufsen High End Surround. Adicionalmente, desde la fecha del lanzamiento al mercado se ofrecerá el paquete deportivo M específico para el modelo y, además, diversos equipamientos opcionales de BMW Individual, desarrollados exclusivamente para el BMW Serie 6 Gran Coupé.

Los sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive incluyen, entre otros, la pantalla virtual BMW Head-Up Display con representación gráfica a todo color, el sistema de asistencia al aparcar, vista panorámica Surround View, advertencia de choque en cadena y función de frenado inicial en combinación con el control de crucero activo con función Stop & Go, advertencia de cambio de carril, aviso de salida de trayecto, información sobre límites de velocidad Speed Limit Info, asistente de luz de carretera y BMW Night Vision con detección de personas.

Fabricación en la planta de BMW de Dingolfing: calidad al más alto nivel.

El nuevo BMW Serie 6 Gran Coupé se fabrica en la planta de BMW de Dingolfing. En esta planta, la más grande de las fábricas incluidas en la red mundial de producción de BMW Group, se fabrican, además del coupé y del cabrio de la serie 6, los modelos de la Serie 5 de BMW, así como las berlinas de lujo de la Serie 7 de la marca.

2. El diseño: una nueva dimensión de expresión estética.

- **Primer coupé de cuatro puertas en toda la historia de la marca BMW.**
- **Imagen de gran valor estético gracias a la armonía de las proporciones y al diseño inconfundible de los modelos de la Serie 6 de BMW.**
- **Habitáculo lujoso, de configuración ergonómica orientada hacia el conductor. Gran espaciosidad y un tercer asiento en el fondo de serie.**

El diseño de la carrocería del BMW Serie 6 Gran Coupé refleja la estética de los modelos de la Serie 6 de BMW, transfiriéndola a un automóvil de cuatro puertas. La lograda estética del BMW Serie 6 Gran Coupé se nutre de sus armoniosas proporciones, de la nitidez del trazado de sus líneas y de las superficies de fluida modelación. El BMW Serie 6 Gran Coupé tiene una longitud de 5.007 milímetros y su distancia entre ejes es de 2.968 milímetros, lo que significa que en ambos casos es 113 milímetros más largo que el BMW Serie 6 Coupé. Esta mayor longitud se aprovecha íntegramente en la parte posterior del habitáculo, por lo que los ocupantes de los asientos traseros pueden sentirse más cómodos. El ancho del nuevo coupé de cuatro puertas es de 1.894 milímetros, mientras que su altura es de 1.392 milímetros.

El tablero de instrumentos orientado hacia el conductor, el puesto del acompañante envuelto por superficies de elegantes líneas arqueadas, la armoniosa unión entre la zona de los asientos delanteros y la parte posterior del habitáculo, así como el gran espacio disponible en los asientos traseros garantizan un gran placer al disfrutar del potencial dinámico, del gran confort y del ambiente lujoso de refinado estilo que ofrece el nuevo coupé. El BMW Serie 6 Gran Coupé ofrece mucho espacio para que cuatro personas viajen cómodamente y, además, brilla por una variabilidad poco usual en este segmento. En la parte posterior también se dispone de un tercer asiento en el medio, apropiado para viajar trayectos no demasiado largos.

La parte frontal: gran aplomo y marcada orientación hacia la calzada.
Las entradas de aire de grandes dimensiones, la parrilla ovoide doble inclinada hacia adelante y posicionada en la parte inferior del frente, los típicos faros dobles redondos de la marca y las líneas perfiladas en forma de V que convergen en la parte delantera del capó le confieren al frente del coche una imagen de gran aplomo. La parrilla ovoide doble de BMW es ancha y tiene un aspecto deportivo. Las varillas superiores están ligeramente inclinadas, acentuando la imagen de boca de tiburón de la parte frontal del coche. El BMW Serie 6 Gran Coupé puede equiparse con faros de LED autoadaptables y asistente de luz de carretera. Estos faros tienen anillos tridimensionales provistos de diodos luminosos que hacen las veces de luces de posición y luz de conducción diurna. Estos anillos están aplanados en la parte inferior y superior, y un listón de diodos luminosos los limita en la parte superior. Esta configuración es una nueva interpretación de aquella mirada concentrada que parecen tener todos los modelos de la marca BMW, claramente perceptible de día y, también, en la oscuridad. Tanto las luces de cruce como las luces altas están a cargo de los dos anillos luminosos, por lo que los tradicionales faros dobles redondos de la marca se perciben claramente en cualquier situación. Las fuentes de luz consisten en varillas provistas de diodos luminosos dispuestas horizontalmente en el centro, que dirigen su haz de luz hacia los reflectores que se encuentran delante. El diseño tridimensional y la prolongación transparente y conductora de luz de los anillos luminosos consiguen resaltar la tecnología de diodos luminosos utilizada en las fuentes de luz. También las luces intermitentes que se encuentran debajo de los anillos luminosos son de diodos luminosos.

Los abombados pasos de rueda subrayan el ancho del frente del coche, y los faros antiniebla opcionales montados en los extremos exteriores tienen el mismo efecto. La entrada inferior de aire consta de tres partes. Estas partes están divididas entre sí mediante varillas galvanizadas que tienen forma de L específicamente diseñada para el BMW Serie 6 Gran Coupé. Su diseño retoma el trazado de los pliegues del capó y la forma de la parrilla ovoide doble, típica de BMW. De esta manera sale a relucir más claramente la orientación de toda la parte frontal del coche hacia la calzada.

Vista lateral: atlética elegancia y deportividad natural.

El BMW Serie 6 Gran Coupé reinterpreta las típicas proporciones de las formas de los coches de la marca con su largo capó provisto de marcados nervios, el habitáculo desplazado hacia atrás, la dinámica línea del techo que elegantemente se prolonga hasta la tapa del maletero, la gran distancia entre ejes y los voladizos muy cortos. El carácter propio del diseño del BMW Serie 6 Gran Coupé está determinado por las cuatro puertas, la mayor distancia entre ejes en comparación con los demás modelos de la serie 6 y el habitáculo también más largo. La alargada y elegante línea del techo que termina suavemente en la zaga del BMW Serie 6 Gran Coupé se suma a los elementos estéticos que determinan su silueta de específico diseño.

Visto desde un lado puede apreciarse claramente la combinación de deportividad, lujo refinado y funcionalidad exclusiva. La ventana lateral posterior se prolonga más acentuadamente en el montante C, por lo que el habitáculo parece más bajo y alargado, destacando las típicas formas de un coupé. Además, la mayor superficie de las ventanas laterales optimiza la entrada de luz en el habitáculo, por lo que aumenta la sensación de espaciosidad y, a la vez, mejora la visibilidad, especialmente al ocupar uno de los asientos posteriores. Si lo desea el cliente, puede optar por ventanas enmarcadas por listones cromados incluidos correspondientes a la línea de diseño Chromline Exterieur. El típico ángulo inferior trasero que tienen las ventanas laterales de los coches de la marca BMW enmarca el distintivo «Gran Coupé» que se encuentra detrás del cristal en la parte trasera de las ventanas laterales posteriores.

El carácter deportivo del BMW Serie 6 Gran Coupé está determinado por fluidas superficies que nacen en la parte frontal y que se van abriendo hacia atrás proyectándose a lo largo de toda la carrocería para terminar en la zaga, cuyas formas realzan el gran aplomo del coche. Al igual que en los demás modelos de la Serie 6 de BMW, estas superficies tienen pliegues lineales que les confieren una clara estructura. La línea acanalada de la cintura que parte de las branquias que se encuentran en el paso de rueda delantero y que se prolonga a través de las manillas de las puertas, transcurre a todo lo largo del coche hasta la zaga, acentuando la atlética elegancia de la silueta lateral. En la zona de las ruedas traseras se abomban las superficies por debajo de esa

línea, subrayando de esa manera la impresión de estar apreciando un automóvil potente que se aferra a la calzada.

Otra marcada línea empieza en la zona abombada de los pasos de rueda delanteros, desciende entre la branquia y la puerta y, a continuación, se prolonga horizontalmente hasta la zaga. La superficie sombreada y plana que cubre la zona del umbral de las puertas realza la imagen musculosa que tiene la parte lateral del coche.

El diseño de la zaga:
líneas horizontales y nítidas formas de las superficies.
La potencia del coche se acentúa en la zaga mediante superficies nítidamente estructuradas y con el trazado horizontal de las líneas. Este diseño indica que el BMW Serie 6 Gran Coupé es un automóvil de cualidades deportivas que se adhiere firmemente al asfalto. La silueta de la parte posterior del coupé de cuatro puertas se ensancha visiblemente en la parte inferior y, además, los pasos de rueda resaltan llamativamente. De esta manera, el centro de gravedad visual de la zaga es especialmente bajo. Todos los elementos de la zaga tienen un diseño plano y amplio. Los pasos de rueda muy salientes indican con claridad que el ancho de vía es considerable y, además, subrayan el diseño horizontal de toda la parte posterior del coche. En comparación con los demás modelos de la Serie 6 de BMW llama la atención que la tapa del maletero y el faldón posterior tienen superficies más amplias. Las formas de los umbrales realzan el mayor volumen de toda la zaga, consiguiendo que salgan a relucir mejor diversos detalles del diseño, como, por ejemplo, los pilotos posteriores y los tubos terminales del sistema de escape.

Las luces posteriores en forma de L constan de dos partes y tienen el perfil típico que comparten todos los modelos de la Serie 6 de BMW. Los conductores de luz de diodos luminosos logran que también el BMW Serie 6 Gran Coupé tenga la típica imagen que irradian de noche todos los modelos de la marca. La tercera luz de freno está integrada en el techo y abarca todo el ancho de la luneta.

El habitáculo: orientación hacia el conductor y ambiente de lujo.
El ergonómico diseño del tablero de instrumentos, orientado hacia el conductor tal como es usual en los modelos de BMW, y el lujoso ambiente que impera en el habitáculo son los rasgos determinantes del interior del

BMW Serie 6 Gran Coupé. La zona central del salpicadero está ligeramente inclinada hacia el conductor. La superficie de la consola central, que se va ampliando en el lado del conductor, acoge la palanca selectora de la caja de cambios automática, así como también el selector de reglaje personalizado y el botón del freno para aparcar.

El sistema de mando iDrive de serie incluye una pantalla plana de carácter exclusivo. Si el nuevo BMW Serie 6 Gran Coupé está equipado con el navegador Professional, la pantalla tiene 10,2 pulgadas y está enmarcada con un listón cromado y galvanizado.

Diversas líneas largas horizontales establecen una unión óptica entre la parte delantera y el fondo del habitáculo. Estas líneas se prolongan a lo largo de todo el habitáculo del BMW Serie 6 Gran Coupé, acentuando la espaciosidad del interior del coche. Las líneas de elegante trazado de los revestimientos de las puertas, típicas de los modelos de la serie 6 de BMW, se proyectan hasta la parte posterior del habitáculo e incluyen a los montantes B como elementos determinantes del diseño. La forma de la consola central logra alargar ópticamente el habitáculo hasta la parte posterior del interior del coche.

Diseño deportivo y amplio espacio en la parte posterior del habitáculo. El interior del BMW Serie 6 Gran Coupé se distingue por ofrecer un ambiente deportivo y exclusivo, hecho a medida para disfrutar de la conducción. La línea marcada por el larguero del techo retoma en el interior la curvatura dinámica del exterior del techo. Los ocupantes de los dos confortables asientos laterales traseros de diseño ergonómico y envolvente, disfrutan de mucho espacio y de una visibilidad óptima hacia adelante y los costados. El confort que disfrutan los pasajeros que ocupan los asientos posteriores se acrecienta mediante salidas de aire adicionales que se encuentran en la zona posterior de la consola central. Con el fin de optimizar la variabilidad, el BMW Serie 6 Gran Coupé incluye de serie un tercer asiento en la banqueta posterior, apropiado para viajar trayectos no demasiado largos.

El nuevo BMW Serie 6 Gran Coupé se ofrece en ocho colores exteriores metalizados y dos colores sólidos. La línea de diseño BMW Individual incluye exclusivos colores adicionales. En combinación con el paquete deportivo M puede optarse también por otros colores. Los colores y los materiales utilizados en el habitáculo realzan la deportividad y el lujo del coche y pueden

configurarse de acuerdo con las preferencias personales del cliente. El equipamiento de serie de piel Dakota puede ser de tres colores, mientras que la versión de piel napa exclusiva se ofrece en cuatro tonalidades. Si lo desea el cliente, también el tablero de instrumentos, los revestimientos de las puertas y el recubrimiento de la consola central pueden ser de exclusiva piel tipo napa. Además, las costuras plegadas superpuestas de color negro pueden sustituirse mediante costuras plegadas dobles de color que contrasta con la tapicería de los asientos. Los listones interiores pueden ser de cuatro variantes diferentes. Otra opción son las inserciones de cerámica en la palanca selectora de la caja de cambios, en el botón de control del sistema iDrive y en otros elementos de mando.

3. Las vivencias al volante: deportividad con distinción.

- **Motores de gasolina y diésel de 6 cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo.**
- **Estreno del nuevo motor V8 con BMW TwinPower Turbo y VALVETRONIC; todos los motores con función Auto Start/Stop y modo ECO PRO.**
- **Dirección activa integral, Adaptive Drive y sistema inteligente de tracción total BMW xDrive opcionales.**

El BMW Serie 6 Gran Coupé alberga un gran potencial deportivo también gracias a sus potentes motores de seis cilindros y a su motor V8, todos con la tecnología BMW TwinPower Turbo de última generación. Estos propulsores se distinguen por la facilidad que suben de revoluciones, su espontánea entrega de potencia, su sedoso funcionamiento y, además, por su eficiencia. El varias veces galardonado motor de gasolina de 6 cilindros con turbo TwinScroll, inyección directa y VALVETRONIC montado en el BMW 640i Gran Coupé tiene una potencia máxima de 235 kW/320 CV. El propulsor de BMW 640d Gran Coupé es un motor diésel de 6 cilindros con sistema de carga por fases y con inyección directa por conducto común de última generación, que brilla por su excelente relación de potencia y economía, poco usual no solamente en el segmento automovilístico superior. Concretamente, tiene 230 kW/313 CV y su consumo promedio es de tan solo entre 5,5 y 5,7 litros a los 100 kilómetros (valores según ciclo de pruebas UE, que varían según las dimensiones de los neumáticos elegidos por el cliente). La gama de modelos se completa con el BMW 650i Gran Coupé. Su nuevo motor V8 ahora también dispone del sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC y entrega una potencia de 330 kW/450 CV.

Todos los modelos cuentan con una caja de cambios deportiva automática de 8 marchas y disponen del Driving Experience Control (selector de reglaje personalizado). Con este selector se puede activar, entre otras cosas, el modo ECO PRO. De esta manera el conductor puede optar por un estilo de conducción especialmente económico. La función Auto Start/Stop, incluida de serie en los tres modelos, también contribuye al aumento de la eficiencia.

La óptima transformación de potencia en dinamismo y, además, el extraordinario nivel de confort del BMW Serie 6 Gran Coupé se deben a la avanzada tecnología de su chasis. La dirección asistida electromecánica, de serie en todos los modelos, incluye la función Servotronic. Opcionalmente puede estar equipado con el sistema de control dinámico de la suspensción DDC, con la dirección activa integral y con el sistema Adaptive Drive que, a su vez, incluye el sistema de supresión de inclinaciones de la carrocería.

Cuando se lance al mercado el BMW 650i Gran Coupé en el tercer trimestre de 2012, también estará disponible el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive. El sistema electrónico de control del sistema, incluido en la red del sistema de control dinámico de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control), garantiza una excelente capacidad de tracción, máxima seguridad, excelente maniobrabilidad y una entrega óptima de la potencia bajo cualquier condición meteorológica y sobre cualquier tipo de calzada.

Más potencia, mayor eficiencia: motor V8 con tecnología BMW TwinPower Turbo y VALVETRONIC.

El modelo tope de gama BMW 650i Gran Coupé estrena la nueva generación del motor V8 de 4.400 cc con tecnología BMW TwinPower Turbo. A las dos unidades turbo, montadas en el espacio en V entre los dos bancos de cilindros, y al sistema de inyección directa de gasolina High Precision Injection se suma ahora por primera vez el sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC, optimizándose así el grado de eficiencia y la espontaneidad de las respuestas del propulsor.

La nueva combinación de estas tecnologías redunda en una mayor potencia de 330 kW/450 CV, disponible entre las 5.500 vueltas. Además, también el par es mayor, siendo de 650 Nm entre 2.000 y 4.500 rpm. Adicionalmente, también el consumo y las emisiones son menores. El BMW 650i Gran Coupé para el crono en 4,6 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. Consume en promedio desde 8,6 hasta 8,9 litros a los 100 kilómetros, y su valor de CO_2 es de 199 ó 206 gramos por kilómetro (valores según ciclo de pruebas UE y dependiendo del formato de los neumáticos).

Con el sistema de tracción total inteligente xDrive puede aprovecharse todavía mejor la gran potencia del motor V8 para acelerar con más vehemencia. La

distribución electrónica de la potencia entre las ruedas delanteras y traseras logra optimizar la capacidad de tracción y, adicionalmente, la estabilidad y la agilidad del BMW 650i xDrive Gran Coupé. Este modelo es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en apenas 4,4 segundos. Su consumo medio es de tan solo 9,2 ó 9,4 litros a los 100 kilómetros, mientras que el valor de emisiones de CO_2 es de 215 ó 219 gramos por kilómetro (valores pendientes de confirmación; los valores de consumo y de las emisiones medidos según ciclo de pruebas UE varían según el tamaño de los neumáticos).

Motor de 6 cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo: la combinación ideal, tanto para motores de gasolina como para motores diésel.

También el motor de 6 cilindros en línea del BMW 640i Gran Coupé cuenta con la tecnología BMW TwinPower Turbo combinada con el sistema de inyección directa de gasolina High Precision Injection y con el sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC. A diferencia de la unidad turbo montada en el motor V8, el sistema turbo del motor de 6 cilindros funciona de acuerdo con el principio TwinScroll. Con este sistema, el flujo pulsante de gases proveniente de tres cilindros se alimenta a la turbina por separado y en forma de espiral. De esta manera el motor de 3.000 cc tiene una potencia máxima de 235 kW/320 CV, disponible entre 5.800 y 6.000 rpm. Su par motor máximo es de 450 Nm, disponible entre 1.300 rpm y 4.500 rpm. El BMW 640i Gran Coupé para el crono en 5,4 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. Su consumo promedio es de 7,7 ó 7,9 litros a los 100 kilómetros, y su valor de CO_2 es de 179 ó 183 gramos por kilómetro (valores según ciclo de pruebas UE, dependiendo de las dimensiones de los neumáticos).

El motor diésel de 6 cilindros en línea del BMW 640i Gran Coupé lleva la última generación del sistema BMW TwinPower Turbo combinado con el sistema de inyección directa de combustible por conducto común mediante inyectores piezoeléctricos. El motor de aluminio de 3.000 cc tiene una potencia máxima de 230 kW/313 CV a 4.400 rpm, y su par máximo de 630 Nm está disponible entre apenas 1.500 y 2.500 rpm. Estos resultados se obtienen gracias al funcionamiento coordinado de dos unidades turbo, una pequeña y otra grande, que garantizan una óptima entrega de la potencia bajo cualquier grado de solicitación. El BMW 640d Gran Coupé para el crono en 5,4 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. Su consumo medio es de apenas

5,5 ó 5,7 litros a los 100 kilómetros, y su valor de CO_2 es de 146 ó 149 gramos por kilómetro (valores según ciclo de pruebas UE, dependiendo de las dimensiones de los neumáticos).

La transmisión de la fuerza está a cargo de serie de una caja de cambios automática deportiva de 8 marchas. Esta caja facilita la conducción deportiva gracias a la extraordinaria velocidad con que cambia de marchas. Además, logra optimizar la eficiencia del coche. Para cambiar de marchas manualmente, el conductor también puede utilizar las levas que se encuentran en el volante.

Chasis de avanzada tecnología, para un óptimo equilibrio entre dinamismo y confort.

El chasis del BMW Serie 6 Gran Coupé cuenta con eje delantero de doble brazo transversal y un eje posterior integral. La mayoría de los componentes de ambos ejes es de aluminio. Gracias a su configuración, son ideales para que el coche disponga de cualidades deportivas extraordinarias y, a la vez, ofrezca un gran nivel de confort.

Otro equipo opcional es el sistema de control dinámico de la suspensión DDC. La amortiguación regulada electrónicamente se adapta automáticamente a las condiciones de la calzada y, también, al estilo de conducción. El sistema opcional Adaptive Drive logra optimizar aún más el comportamiento dinámico del coche, puesto que incluye el sistema de supresión de inclinaciones de la carrocería. La compensación de los movimientos de inclinación lateral mediante barras estabilizadoras reguladas electrónicamente estabiliza el coche al trazar curvas a gran velocidad o cuando es necesario cambiar de carril repentinamente.

La dirección asistida electromecánica incluye de serie la función Servotronic que regula la asistencia en función de la velocidad. En este sistema, la función de asistencia que depende de la velocidad del coche está a cargo de un motor eléctrico.

El BMW Serie 6 Gran Coupé es el único coche de su categoría que puede equiparse opcionalmente con la dirección activa integral. Este sistema regula la asistencia de la dirección y el ángulo de giro de las ruedas delanteras en función de la velocidad del coche y, además, también regula el ángulo de giro

de las ruedas traseras. El ángulo de giro de las ruedas de ambos ejes se controla de manera coordinada, consiguiendo aumentar la agilidad del coche en situaciones de conducción muy dinámica. De esta manera, las reacciones son más confortables y seguras al cambiar repentinamente de carril o al trazar curvas. Además, así también aumenta la maniobrabilidad del coche al trazar curvas muy cerradas o al conducir por la ciudad.

Driving Experience Control (selector de reglaje personalizado): obtener el reglaje óptimo simplemente pulsando un botón.
Con el selector que se encuentra en la consola central, el conductor puede elegir el reglaje de su coche activando los modos «COMFORT», «SPORT» y «SPORT +» además del modo ECO PRO. En combinación con los sistemas opcionales de control dinámico de la amortiguación y Adaptive Drive, se dispone además del modo «COMFORT+». Con el selector de reglaje personalizado se regula la progresión del acelerador, la velocidad de respuesta del motor, la línea característica de la dirección asistida, el ajuste del sistema DSC y la velocidad de los cambios de marcha de la caja automática. Suponiendo que el coche esté equipado correspondientemente, con este selector también se regula el mapa característico de la amortiguación y el funcionamiento del sistema de supresión de las inclinaciones de la carrocería.

Con el modo ECO PRO se propicia un estilo de conducción a bajas revoluciones, por lo que el coche consume menos. Adicionalmente se controla específicamente el consumo de potencia de los equipos eléctricos del coche, tales como el climatizador, la calefacción de los asientos y de los espejos retrovisores exteriores, por lo que mejora la eficiencia de la gestión energética. Diversos indicadores especiales informan, entre otros, sobre la mayor autonomía conseguida de esta manera, expresada en kilómetros, y, además, ofrecen sugerencias para un estilo de conducción más eficiente.

El conductor activa un reglaje completo y congruente memorizado previamente, simplemente pulsando una tecla,

Una tecla sirve para elegir por separado el ajuste del sistema DSC. Con esta tecla puede activarse una modalidad especial de tracción DTC (Dynamic Traction Control), para que, por ejemplo, sea más sencillo poner en marcha el coche sobre arena suelta o una profunda capa de nieve. Estando desconectada la función DSC, se activa el dinámico sistema de frenado selectivo, que hace

las veces de bloqueo de diferencial en el eje trasero. Para optimizar la capacidad de tracción, este sistema activa específicamente y de manera apropiada el freno de la rueda motriz que patina al acelerar en curvas cerradas, por lo que la otra rueda del mismo eje sigue teniendo capacidad de tracción.

El freno electromecánico para aparcar se activa mediante una tecla que se encuentra en la consola central del BMW Serie 6 Gran Coupé. Si se activa este freno con el coche en movimiento, se genera presión en el sistema de frenos a través del sistema hidráulico del DSC, con lo que se obtiene una capacidad de frenado mediana y con el sistema ABS activo. El freno electromecánico para aparcar incluye la función Auto Hold, que permite una conducción más relajada, especialmente en retenciones de tráfico. Si el coche se detiene, se mantiene inmovilizado automáticamente gracias a la aplicación de una presión constante en el sistema de frenos. Esta situación se mantiene hasta que el conductor pisa nuevamente el acelerador. Esta misma función también es útil cuando el coche se detiene cuesta arriba. La función Auto Hold se activa y desactiva pulsando una tecla especial que se encuentra en la consola central.

Con la función de serie de recuperación de la energía de frenado, el sistema de gestión inteligente de la energía consigue que la generación de corriente para la red eléctrica de a bordo se limite a las fases de deceleración y frenado. BMW EfficientDynamics también incluye la función de desconexión de grupos secundarios cuando no es necesario su funcionamiento, la dirección electromecánica, la función de desacoplamiento del compresor del climatizador y la reducción de la resistencia aerodinámica mediante el Air Vent Control (control de las tapas de las entradas de aire refrigerante).

4. BMW ConnectedDrive en el BMW Serie 6 Gran Coupé: vivencias fascinantes gracias a la red inteligente.

- **Funciones sin igual en el segmento: sistemas de asistencia al conductor y servicios de movilidad que incluyen, por ejemplo, pantalla virtual BMW Head-Up Display, asistente para aparcar, funciones de ofimática, acceso a Internet, y aplicaciones de telefonía móvil.**
- **Speed Limit Info, sistema de advertencia de cambio de carril y de aviso de salida de trayecto.**
- **Control de crucero activo con función Stop & Go .**

Gracias a la amplia gama de funciones de BMW ConnectedDrive, que no tiene parangón en el mundo entero, el BMW Serie 6 Gran Coupé logra establecer un listón de referencia en su segmento en materia de sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad. La inclusión inteligente en una misma red del conductor, del coche y del entorno redunda en un mayor nivel de confort, logra aumentar el nivel de seguridad y consigue que las informaciones y el entretenimiento en el coche adquieran una nueva dimensión.

Control de crucero activo con función Stop & Go.
El nuevo BMW Serie 6 Gran Coupé incluye de serie un sistema de regulación automática de la velocidad con función de frenado. El sistema opcional de control de crucero activo con función Stop & Go mide automáticamente la distancia delante del coche, por lo que es posible conducir relajadamente por carreteras y autopistas, también si se producen retenciones de tráfico que obligan a conducir a velocidades mínimas, ya que el sistema mantiene la distancia previamente programada frente al coche que va delante.

Esta función también incluye la advertencia de un posible choque combinada con la activación de los frenos para iniciar una operación de frenado. Esta función puede activarse independientemente del sistema de regulación automática de la velocidad y está disponible entre los 15 km/h y la velocidad máxima del coche. Para medir la distancia hasta el coche que circula delante, el sistema recurre a señales de radar y, además, a las imágenes obtenidas mediante una cámara montada entre el parabrisas y el espejo retrovisor

interior. El sistema de advertencia de acercamiento al coche que circula delante emite señales de aviso en dos fases. En una primera fase únicamente se activa una señal óptica en el tablero de instrumentos, advirtiendo el peligro. El conductor puede regular la sensibilidad de esta advertencia inicial en el menú del sistema de mando iDrive, pudiendo elegir entre varios niveles según sus preferencias. En la segunda fase de advertencia urgente, el símbolo luminoso empieza a parpadear y, adicionalmente, se activa una alarma acústica para que el conductor intervenga. Al mismo tiempo, el sistema inicia la operación de frenado. Así el coche frena automáticamente durante máximo 1,2 segundos con una deceleración de 3 m/s^2.

Cámaras ayudan al aparcar y maniobrar: Surround View y Side View.
El sistema de control de distancia en aparcamiento (Park Distance Control, PDC) puede ampliarse mediante una cámara para conducir marcha atrás, integrada en el emblema de la marca que se encuentra en la tapa del maletero, así como con el sistema de visión panorámica Surround View que, a su vez, incluye la función de visión lateral Side View. Además de la cámara para conducción marcha atrás y de los sensores del sistema PDC, la función de vista panorámica recurre a dos cámaras adicionales que están montadas en los espejos retrovisores laterales. Una unidad de control central procesa los datos correspondientes. Así se genera una imagen total que aparece en la pantalla Control Display, y que muestra al coche y a su entorno desde una perspectiva aérea. Con la ayuda de esta imagen, es posible maniobrar el coche con gran precisión en espacios mínimos.

Siendo una función que es parte del sistema de visión panorámica Surround View, el conductor puede utilizar la visión lateral en las situaciones que correspondan. La función de visión lateral Side View recurre a dos cámaras instaladas en el paragolpes delantero, que permiten observar el tráfico transversal a ambos lados del coche. Las imágenes de esta función también aparecen en la pantalla Control Display, siendo así más confortable efectuar maniobras y, además, pudiéndose ver sobre todo con anticipación lo que sucede a ambos lados del coche al salir por portones o de un aparcamiento público.

Mayor seguridad en la oscuridad:
asistente de luz de carretera y sistema de visión nocturna BMW Night Vision.

El asistente de luz de carretera y el sistema de visión nocturna BMW Night Vision con función de detección de personas, también opcional, consiguen que el conductor pueda conducir más relajadamente de noche. El sistema de luz de carretar (activación y desactivación automática de las luces largas) considerando las circunstancias de la conducción logra que el conductor siempre disponga de una visibilidad óptima. La segunda generación del sistema BMW Night Vision tiene una cámara térmica instalada en la parte frontal del coche, que armoniza perfectamente con el diseño del vehículo. Esta cámara transmite una imagen de vídeo en tiempo real, en la que aparecen personas, animales u otros objetos que irradian calor. La imagen que se puede apreciar en la pantalla Control Display es de alta resolución y, además, cubre una zona más amplia que el haz de luz de los faros. El sistema de detección de personas ofrece una seguridad adicional: una unidad de control analiza los datos de vídeo, aplicando algoritmos inteligentes para identificar a personas o ciclistas que posiblemente puedan invadir la zona por la que circula el coche. Si el sistema constata que hay personas que puedan estar en peligro, aparecen señales de advertencia en la pantalla Control Display y, además, en la pantalla virtual Head-Up Display (opcional), para que el conductor se percate del peligro.

Todas las informaciones en el campo de visión del conductor con la pantalla virtual BMW Head-Up Display: espectro de colores completo, símbolos realistas y óptima posición de la pantalla virtual.

La representación gráfica de la generación más reciente de la pantalla virtual Head-Up Display ha sido optimizada. Las gráficas cubren ahora todo el espectro de colores, de modo que las imágenes proyectadas sobre el parabrisas incluyen símbolos de tráfico representados de una manera muy realista, justo en el lugar más apropiado para que el conductor las aprecie ergonómicamente. Además, también se ampliaron las informaciones que se puede recibir a través de la pantalla virtual Head-Up Display. Dependiendo del equipamiento del coche, esas informaciones pueden ser, por ejemplo, indicaciones de guiado High-Guiding del navegador, así como también informaciones sobre límites de velocidad a través de la función Speed Limit

Info, avisos del Check-Control, advertencias de abandono involuntario del carril, además de avisos del sistema de visión nocturna BMW Night Vision.

Aparcar fácilmente: el Park Assistant de BMW.

El asistente para aparcar de BMW es otro equipo opcional que se puede incluir en el BMW Serie 6 Gran Coupé. El sistema que cuenta con sensores de ultrasonido integrados en los marcos de las luces intermitentes laterales, empieza a ofrecer su ayuda a partir del momento de la búsqueda de un espacio apropiado para aparcar. Mientras el coche avanza a una velocidad de hasta 35 km/h, estos sensores miden permanentemente los espacios de posibles lugares apropiados para aparcar el coche en paralelo a la acera. Mientras que el coche realiza automáticamente las maniobras, el conductor no tiene más que pisar el acelerador o el freno y observar el entorno. El asistente para aparcar se encarga de las maniobras necesarias al volante para que el coche aparque marcha atrás. Las indicaciones acústicas y ópticas del sistema Park Distance Control (PDC), y las imágenes de la cámara para conducción marcha atrás o del sistema de visión panorámica Surround View, ayudan a que se mantenga una distancia prudente hasta otros coches u obstáculos.

Viajar con seguridad, a la velocidad ideal:
Speed Limit Info, sistema de advertencia de cambio de carril y aviso de salida de trayecto.

La función de información sobre límites de velocidad Speed Limit Info, combinada con el navegador Professional opcional, recuerda al conductor los límites de velocidad válidos en todo momento. La cámara montada en el espejo retrovisor interior registra permanentemente los carteles de tráfico al costado de la pista, así como también el contenido de las indicaciones en los avisos variables montados en estructuras que cruzan las autopistas y autovías. Los datos se comparan con aquellos memorizados en el navegador. Con la cámara también es posible detectar carteles complementarios o de validez pasajera como, por ejemplo, los que limitan la velocidad mientras duren las obras en una carretera. La velocidad límite detectada por el sistema aparece en forma de símbolo de tráfico en el tablero de instrumentos o en la pantalla virtual opcional Head-Up Display. Esta indicación varía o desaparece si cambia o se anula el límite de velocidad. El sistema memoriza pasajeramente todos los datos, por lo que si se reinicia el viaje tras haber descansado brevemente,

se recuperan todas las informaciones anteriores sobre límites y prohibiciones. Además, el nuevo BMW Serie 6 Gran Coupé incluye de serie un sistema de regulación automática de la velocidad.

La cámara instalada en el espejo retrovisor interior también se aprovecha para el funcionamiento del sistema opcional de advertencia de cambio o aviso de salida de trayecto. Esta cámara capta las líneas blancas en, por lo menos, uno de los lados del carril. La unidad de control calcula la distancia existente entre el coche y las líneas, considerando también la velocidad. Si el sistema constata que el coche está cambiando de carril involuntariamente, advierte al conductor mediante una señal y, además, haciendo vibrar el volante. El sistema puede activarse a partir de una velocidad mínima de 70 km/h. También funciona en curvas, en carreteras angostas y en la oscuridad, a partir del momento en que el conductor enciende los faros. La señal de advertencia no se activa si el conductor muestra su intención de cambiar de carril o de cambiar de rumbo, activando la luz intermitente.

La función opcional de advertencia al cambiar de carril es útil cuando se pretende realizar una maniobra de adelantamiento que puede albergar el peligro de la presencia de un coche que se acerca a mayor velocidad por el carril que se deberá utilizar para adelantar. Este sistema incluye dos sensores de radar montados en la zaga del coche para vigilar el tráfico en los carriles contiguos. Estos sensores cubren la zona llamada comúnmente ángulo muerto. Se trata del área correspondiente al carril del costado, del que se cubren aproximadamente 60 metros hacia atrás. Un símbolo de triángulo amarillo, que aparece en la carcasa del espejo exterior izquierdo, indica que otro coche se encuentra en la zona crítica. Si el conductor activa la luz intermitente, anunciando que tiene la intención de cambiar de carril a pesar de la presencia del otro coche, la señal compuesta de diodos luminosos empieza a parpadear. Este sistema también incluye la advertencia adicional mediante vibración del volante. Servicios de movilidad incluidos en una misma red, servicios a través de Internet y tecnologías para la inclusión de aparatos móviles en el automóvil.

Los usuarios de un iPhone de Apple pueden utilizar en el coche diversas aplicaciones aprovechando la opción de Apps de BMW ConnectedDrive y utilizando la aplicación BMW Connected. Se trata de servicios como la sintonización de estaciones de radio a través de web o la lectura de mensajes

en la pantalla de a bordo de las redes sociales Facebook y Twitter, así como indicaciones contenidas en la agenda personal. Con la ampliación de la función de noticias de la aplicación correspondiente de BMW ConnectedDrive, es posible acceder a fuentes de noticias y páginas favoritas en Internet, además de activar RSS-Feeds. Además, la función Wiki Local permite obtener artículos publicados en Wikipedia relacionados con la posición geográfica en la que se encuentra el coche, con el destino de viaje o con cualquier lugar introduciendo el código postal correspondiente. Wiki Local Tourguide guía al conductor hacia los puntos de interés más importantes si así lo desea el conductor. Las informaciones sobre estos lugares también se pueden recibir por voz en el coche.

5. La carrocería y la seguridad: funcionalidad moderna y protección completa.

- **Gran confort al viajar y excelente funcionalidad: tercer asiento en el fondo, sistema para carga de objetos largos, respaldos de los asientos posteriores abatibles.**
- **Utilización inteligente y específica de materiales ligeros como aceros altamente resistentes y ultrarresistentes, aluminio y plástico.**
- **Faros de LED autoadaptables y luces antiniebla de LED opcionales.**

El fondo del BMW Serie 6 Gran Coupé tiene dos asientos muy cómodos y un tercer pasajero puede tomar asiento en el centro si los recorridos no son muy largos. Tomando asiento en los asientos del fondo se dispone de mucho espacio por encima de la cabeza, a la altura de las rodillas y en los costados. A la espaciosidad del habitáculo se suma un maletero de gran volumen que, además, puede ampliarse de manera variable. La carrocería del BMW Serie 6 Gran Coupé se distingue por su gran rigidez y su peso óptimo.

El acceso a la parte posterior del habitáculo es muy cómodo gracias al esbelto diseño de los revestimientos de los montantes B y por el gran tamaño de las puertas. El maletero tiene un volumen de 460 litros, por lo que caben en él hasta tres bolsas de golf de 46 pulgadas. Abatiendo los respaldos de los asientos traseros en relación de 40:60, se amplía el volumen del maletero a 1.265 litros. Para desbloquear y abatir los dos segmentos del respaldo de los asientos se utilizan dos palancas que se encuentran en las partes laterales del maletero. Adicionalmente se puede aprovechar el paso que se puede abrir entre el maletero y el habitáculo para transportar objetos largos o utilizar una bolsa para esquíes, que se ofrece opcionalmente.

Combinación inteligente de diversos materiales.
Las cuatro puertas con ventanas sin marcos y el capó son de aluminio. También buena parte de los ejes son de este metal ligero. Las chapas laterales delanteras son de fundición inyectada de aluminio y la tapa del maletero es de material reforzado con fibra de vidrio. Gracias al uso de aceros ultrarresistentes de estructura multifásica, y de aceros altamente resistentes

deformados térmicamente, la jaula de seguridad adquiere una máxima resistencia y, a la vez, tiene un peso óptimo.

El equipamiento de seguridad de serie incluye airbags frontales, airbags laterales integrados en los respaldos de los asientos, airbags tipo cortina en ambos lados para proteger las cabezas, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos, apoyacabezas de activación automática, limitadores y tensores de cinturones de seguridad en los asientos delanteros y anclajes ISOFIX para asientos de niños en el fondo, ocultos en la tapicería provista de cremalleras para acceder a ellos. Según mercado, el nuevo BMW Serie 6 Gran Coupé cuenta con un capó de accionamiento automático para optimizar la protección pasiva de peatones.

Visibilidad óptima: faros bi-xenón de serie, faros de LED autoadaptables según el trazado de la calzada y luces antiniebla de LED opcionales.

Gracias a los faros bi-xenón dobles redondos de serie, la visibilidad nocturna a los mandos del nuevo BMW Serie 6 Gran Coupé es óptima. Las unidades de LED que forman los típicos anillos luminosos de conducción diurna, generan una luz llamativamente blanca y, además, pueden activarse en dos fases de intensidad para que hagan las veces de luces de posición o luces para la conducción diurna. Opcionalmente puede adquirirse el sistema de faros con orientación automática del haz de luz para iluminar la calzada en curvas (luces autoadaptables).

Los faros de LED opcionales autoadaptables iluminan la calzada en función del trazado de las curvas. El sentido de giro de los faros depende del ángulo de giro del volante, del ángulo de giro del coche sobre su propio eje vertical y de la velocidad del coche. La función de orientación del haz de luz para doblar en esquinas también está integrada en los faros. Al doblar en esquinas, los faros activan un haz de luz adicional, que ilumina la calzada en la zona hacia donde se dirige el coche. Los faros de LED autoadaptables también incluyen la función de asistente de luz de carretera, con la que siempre se dispone de una iluminación óptima de la calzada. Si el BMW Serie 6 Gran Coupé está equipado con los faros LED autoadaptables, también lleva luces intermitentes de diodos luminosos (LED).

Los faros antiniebla opcionales están constituidos cada uno por tres unidades de LED dispuestas en paralelo. Las luces traseras de LED constan de elementos conductores de luz, creándose así el típico diseño nocturno de los coches de la marca. También las luces intermitentes y la luz de freno son de diodos luminosos.

6. El Equipamiento: exclusividad y estilo inconfundible.

- **Equipamiento de serie muy completo, incluyendo asientos de tapicería de piel, altavoces de alta fidelidad y climatizador con regulación por separado en dos zonas.**
- **Opciones exclusivas: asientos activos, acceso de confort, climatizador con cuatro zonas de regulación, persianas accionadas eléctricamente, equipo audio Bang & Olufsen High End Surround Sound System.**
- **Paquete deportivo M y línea de diseño BMW Individual disponibles a partir de la fecha de lanzamiento.**

La exclusividad de estar a los mandos de un BMW Serie 6 Gran Coupé no solamente es producto del refinado lujo del habitáculo. También es consecuencia del equipamiento de serie muy completo y de la amplia gama de equipos opcionales de alta calidad disponibles para este modelo. El equipamiento de serie incluye la caja de cambios automática de 8 marchas, la función Auto Start/Stop, el sistema Servotronic, faros bi-xenón con anillos de LED que hacen las veces de luz diurna, así como también el sistema de mando iDrive con pantalla Control Display integrada en el salpicadero, volante multifunción, control de crucero con función de freno y espejos retrovisores exteriores accionados eléctricamente y calefactables. El equipamiento de serie también incluye tapicería de cuero Dakota, asientos delanteros calefactables, regulación eléctrica de los asientos delanteros con función de memoria, climatizador con dos zonas de regulación y funciones complementarias, ajuste eléctrico de la posición del volante, radio Professional con altavoces de alta fidelidad y un puerto USB para la conexión de equipos de música externos (a partir del tercer trimestre 2012).

Tres variantes de asientos de materiales ligeros con cinturones de seguridad integrados.

Para los nuevos modelos de la Serie 6 de BMW se desarrollaron nuevos asientos delanteros más ligeros, con cinturones de seguridad integrados. Se ofrecen tres variantes de asientos. La versión de serie incluye un sistema eléctrico con función de memoria para regular la altura y el desplazamiento de

los asientos en el plano horizontal, modificar la inclinación de los respaldos y ajustar la altura de los reposacabezas. Opcionalmente pueden adquirirse asientos deportivos o asientos de confort, además de un sistema de refrigeración activa de los asientos. En vez de elegir el equipamiento de cuero Dakota de serie, puede optarse por la variante exclusiva de piel napa que incluye una mayor variedad de equipamientos. Además, los asientos de confort también pueden ser de tipo activo. Adicionalmente se ofrece un sistema de calefacción para los asientos traseros.

La gama de equipos opcionales también incluye el sistema de faros autoadaptables, acceso de confort, espejos retrovisores exteriores e interior con función antideslumbramiento automática, espejos retrovisores exteriores abatibles eléctricamente, luz ambiental, función automática de cierre suave de las puertas Soft-Close, climatizador ampliado de cuatro zonas de regulación, techo solar de cristal de accionamiento eléctrico y persianas de accionamiento eléctrico para las ventanas laterales posteriores y para la luneta. El sistema de navegación opcional Professional incluye un disco duro para guardar los mapas y planos y la colección de títulos musicales. El sistema audio Radio Professional incluye una unidad CD para lectura de archivos MP3, conexión AUX-In, y sistema de alta fidelidad con nueve altavoces. El programa de entretenimiento a bordo se puede personalizar mediante un intercambiador de DVD, un módulo de TV y un puerto USB para la conexión de sistemas de audio.

El sistema audio Bang & Olufsen High End Surround Sound, especialmente concebido para el nuevo modelo, garantiza un máximo nivel de calidad de sonido. Tratándose de un sistema plenamente activo y de procesamiento digitalizado de las señales, cuenta con niveles de amplificación específicos para los dos altavoces de los bajos y para los siete altavoces de tonos medios y los siete restantes de tonos altos, con una potencia total de 1.200 vatios. El sistema Bang & Olufsen High End Surround Sound cuenta con la tecnología Dirac Dimensions™, con la que es posible crear en el habitáculo una calidad de sonido correspondiente a las condiciones de propagación de ondas sonoras en una sala acústica de referencia.

La conversión de los impulsos eléctricos en ondas sonoras de precisa definición está a cargo de actuadores electromagnéticos Neodym. Los altavoces de tonos intermedios del sistema cuentan con membranas Hexacon

extremadamente rígidas. Las carcasas de los altavoces son de aluminio de alta calidad, y su forma y color se adaptan perfectamente al diseño del habitáculo del BMW Serie 6 Coupé. La exclusividad del habitáculo se acentúa mediante una iluminación discreta y de buen gusto de estos equipos. El altavoz central del sistema es de tecnología Acoustic Lens, desarrollada por Bang & Olufsen. Una vez que se pone en funcionamiento el sistema audio, se eleva el elemento central oculto en el salpicadero que alberga el altavoz de sonidos intermedios, quedando visible el lente del altavoz de tonos agudos. El lente de sonidos agudos irradia sus señales acústicas de modo homogéneo en un ángulo de 180 grados, por lo que se extienden armoniosamente en todo el habitáculo.

Disponibles desde la fecha oficial de lanzamiento del nuevo modelo: Paquete deportivo M y equipamientos opcionales de BMW Individual.

Cuando se lance al mercado el nuevo BMW Serie 6 Gran Coupé también estará disponible un paquete deportivo M especial para este modelo. Este paquete incluye el kit aerodinámico M con componentes específicos para la parte frontal de la carrocería, umbrales laterales y faldón trasero, embellecedores para los tubos terminales de cromado oscuro, faros antiniebla de LED, sistema de escape deportivo para el BMW 650i Gran Coupé, así como llantas de aleación ligera de 19 pulgadas con radios dobles de diseño M. A modo de alternativa, también es posible adquirir llantas de aleación ligera de 20 pulgadas de diseño M con radios dobles. En combinación con el paquete deportivo M se ofrecen en exclusiva los colores exteriores M Carbonschwarz e Imolarot.

En el habitáculo, el carácter deportivo se acentúa mediante asientos deportivos M de tapicería específica de alcántara/piel con costuras de contraste azules, volante de cuero M multifunción y levas para cambiar de marchas, y listones embellecedores de aluminio de diseño Hexagon. Además, el paquete deportivo M incluye molduras de entrada provistas del logotipo M y apoyapié M para el conductor.

Los productos de BMW Individual previstos para el BMW Serie 6 Gran Coupé, también disponibles a partir de la fecha del lanzamiento del nuevo modelo, permiten personalizar el exterior y el interior del coche de acuerdo con las

preferencias del cliente. Además de las cuatro variantes de colores de BMW Individual, esta línea de diseño incluye colores especiales adicionales, entre ellos diversos colores mate. El color Frozen Bronze metalizado de BMW Individual fue concebido exclusivamente para el BMW Serie 6 Gran Coupé. BMW Individual ofrece llantas de aleación ligera con radios en forma de V de 19 y 20 pulgadas. El exclusivo ambiente que impera en el habitáculo adquiere un toque especial con el equipamiento completo de piel Merino de grano fino BMW Individual, el guarnecido del techo de alcántara de BMW Individual, los listones iluminados con el distintivo de BMW Individual en los umbrales de las puertas, los listones embellecedores de BMW Individual en el habitáculo, así como con las incrustaciones de madera de BMW Individual para el volante.

El equipamiento completo de piel de color blanco opal, exclusivo del BMW Serie 6 Gran Coupé y que se combina con el color básico marrón amarone del habitáculo, es una de las guindas de la gama de productos para el interior de BMW Individual. En ese caso, el recubrimiento de piel del tablero de instrumentos y el guarnecido del techo de BMW Individual son también de color marrón amarone. Los materiales y colores realzan el carácter exclusivo de la gama de productos de BMW Individual, que se distinguen por su excelente y preciso acabado artesanal. Las costuras de contraste de color blanco del recubrimiento del tablero de instrumentos, de los apoyabrazos y de los revestimientos de las puertas son de color Opalweiss para que armonicen con el acabado de los asientos y el diseño de las puertas. También las costuras y burletes de los asientos de color marrón amarone van a juego con los correspondientes colores de los demás elementos de diseño del habitáculo. Los acabados de madera fina de fresno de color blanco con vetas visibles de BMW Individual acentúan la calidad y la exquisitez de los colores del interior.

7. La producción: procesos optimizados para máxima calidad.

- **Fabricación del nuevo BMW Serie 6 Gran Coupé en la planta de BMW de Dingolfing junto con los modelos de las Series 7, 6 y 5 de BMW.**
- **Los procesos de fabricación aplicados en todos los modelos y los componentes garantizan una producción muy eficiente, de acuerdo con los estándares de calidad que se exigen en el segmento de los automóviles de lujo.**
- **Experiencia de muchos años en la fabricación de grandes berlinas, coupés y descapotables.**

El nuevo BMW Serie 6 Gran Coupé se fabrica en la planta de BMW de Dingolfing, al igual que los demás modelos de la Serie 6 y los modelos de las Series 5 y 7 de BMW. Esta planta está incluida en la red de producción de BMW Group y es en la que tradicionalmente se fabrican los grandes coupés y las grandes berlinas de la marca BMW. El nuevo modelo perteneciente al segmento automovilístico superior se basa en una nueva arquitectura automovilística que también se utiliza en las berlinas de lujo de la Serie 7 de BMW. Este sistema de fabricación supone la utilización de componentes iguales para todas las series y, además, redunda en una producción altamente eficiente. Al mismo tiempo, se cumplen los estándares más estrictos en materia de calidad del acabado.

La planta de BMW de Dingolfing, que se encuentra en la región de Baja Baviera, forma parte de la red mundial de fabricación de la empresa desde el año 1967. Esta red incluye actualmente 25 plantas distribuidas en 14 países. La planta 2.4 de Dingolfing empezó a funcionar en el año 1973 y desde entonces se fabricaron en ella más de 8 millones de automóviles de la marca BMW. En la actualidad trabajan en ella más de 18.500 personas.

Fabricación integrada para alcanzar un máximo nivel de calidad y eficiencia.

El BMW Serie 6 Gran Coupé se beneficia de la fabricación de los modelos de las Series 7, 6 y 5, con los que comparte módulos de productos y de

procesos, por lo que se garantiza un alto nivel de calidad desde el inicio de la producción y, además, se aprovechan sinergias que redundan en una disminución de los costos. Gracias a ello, el proceso de inicio de la producción apenas durará dos meses.

Aprovechamiento inteligente de sinergias en todas las tecnologías.
La carrocería del BMW Serie 6 Gran Coupé incluye piezas de aluminio fundido, de acero y aluminio prensado y, también, de material sintético. Gracias a esta combinación de materiales, el conjunto adquiere una máxima rigidez y, a la vez, pesa menos. Además permite aplicar los criterios de diseño propios de BMW.

La parte delantera y los bajos de la carrocería del BMW Serie 6 Gran Coupé se pueden fabricar recurriendo a las instalaciones ya existentes en la planta. Una vez concluida esa fase del proceso de fabricación, el coche avanza a lo largo de una línea de producción propia para realizar el montaje de las partes de la carrocería propias de este modelo. A continuación, el BMW Serie 6 Gran Coupé vuelve a compartir la línea con los demás modelos de la Serie 6, en la que se efectúa el montaje de las demás piezas.

Al llegar a la sección de pintura, el BMW Serie 6 Gran Coupé se suma a los demás modelos fabricados en Dingolfing, formando grupos según colores. La peculiaridad del proceso de producción del nuevo modelo consiste en la posibilidad de utilizar material termoplástico en la misma línea de fabricación, lo que significa que esas piezas, como, por ejemplo, los pasos de rueda, pueden montarse junto con todas las demás en la sección de carrocerías. De esta manera ya no es necesario montarlas en la sección de pintura.

El montaje del BMW Serie 6 Gran Coupé se lleva a cabo junto con los modelos de la Serie 7, el coupé y el descapotable de la Serie 6 y con parte de la Serie 5 en la «nave de montaje versátil» de la planta de Dingolfing. Los numerosos procesos de montaje de probada eficiencia aplicados en la planta garantizan que el nuevo modelo se fabrique desde un principio con un alto nivel de calidad.

Exigentes criterios de sostenibilidad.
Al igual que en todas las plantas incluidas en la red de producción de BMW Group, también en la de Dingolfing se le concede gran importancia a la

sostenibilidad social, económica y ecológica. La planta recibió el premio «Fábrica del año» que fue concedido por primera vez el año pasado. Obtuvo esa distinción por la creación de puestos de trabajo apropiados para personas mayores. Este premio reconoce el mérito que tienen sistemas de producción de carácter precursor por respetar evoluciones de tipo social, técnico y organizativo y que, por lo tanto, pueden servir de modelo para otras empresas.

8. Datos técnicos.
BMW 640i Gran Coupé, BMW 650i Gran Coupé.

		BMW 640i Gran Coupé	BMW 650i Gran Coupé
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		4 / 5	4 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Distancia entre ejes	mm	2968	2968
Vía delante/detrás	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Distancia al suelo	mm	126	126
Radio de giro	m	11,95	11,95
Capacidad del depósito	Aprox. l	70	70
Sistema de refr. incl. calef.	l	10,0	14,4
Aceite del motor [1)]	l	6,5	8,0
Tara según DIN/UE	kg	1750 / 1825	1865 / 1940
Carga útil según DIN	kg	570	570
Peso total máximo	kg	2360	2465
Carga máx. ejes del./tras.	kg	1130 / 1295	1210 / 1315
Peso remolcable máx. (12%) con freno / sin freno	kg	– / –	– / –
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / –	75 / –
Volumen del maletero	l	460 – 1265	460 – 1265
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,29 x 2,24	0,29 x 2,24
Motor			
Tipo / cant. cilindros / válvulas		L / 6 / 4	V90/8/4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo con TwinScroll-Turbo, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC)	Tecnología BMW TwinPower Turbo con dos unidades turbo, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC)
Cilindrada real	cc	2979	4395
Carrera / Diámetro	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Compresión	:1	10,2	10,0
Combustible		mín. ROZ 91	mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	235 / 320	330 / 450
a revoluciones	rpm	5800 – 6000	5500
Par motor	Nm	450	650
a revoluciones	rpm	1300 – 4500	2000 – 4500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero	105 / Maletero
Alternador	A / W	210 / 2940	210 / 2940
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera		Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, orientable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico doble.	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín	
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la amortiguación [2)]. Opcional: Adaptive Drive	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas delante y detrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, sensores de impactos, neumáticos tipo runflat, indicador de pinchazos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic. Opcional: dirección integral activa	
Relación total de la dirección	:1	17,2	17,2
Neumáticos delante/detrás		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC [2)])	245/45 R18 96Y RSC
Llantas delante/detrás		8J x17 LM (8J x 18 LM [2)])	8J x 18 al. ligera

			BMW 640i Gran Coupé	BMW 650i Gran Coupé
BMW ConnectedDrive				
Confort			Equipamiento opcional:, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles	
Información y entretenimiento			Equipamiento opcional: acceso a Internet, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online	
Seguridad			Equipamiento opcional: luces autoadaptables con función para doblar en esquinas, distribución variable del haz de luz, regulación automática del alcance de la luz, asistente de luz de carretera, Park Distance Control, cámara de marcha atrás, vista panorámica Surround View con vista lateral Side View y vista superior Top View, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, pantalla virtual Head-Up Display, Park Assistant, Control de curcero activo con función Stop & Go, advertencia de acercamiento al coche que circula delante y función de frenado inicial, advertencia de cambio de carril, aviso de salida de trayecto, información sobre límites de velocidad	
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios			Caja de cambios automática deportiva de 8 marchas con función Steptronic	
Desarrollos de la caja	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,295	3,317
Relación del diferencial		:1	3,231	2,813
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	7,4	5,7
Relación potencia/cilindrada		kW/l	78,9	75,1
Aceleración	0-100 km/h	s	5,4	4,6
	0–1000 m	s	25,0	22,8
en 4ta marcha 80 -120 km/h		s	–	–
Velocidad máxima		km/h	250	250
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, función Auto Start Stop, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, regulación automática de las tapas de entradas de aire, dirección asistida electromecánica (EPS), compresor desacoplable del climatizador, neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo[3)]				
con neumáticos de serie BMW 640i: llantas 8J x 17, neumáticos 225/55 R17 (SA 2K1), BMW 650i: llantas 8J x 18, neumáticos 245/45 R18 (SA 2D3)				
Ciclo urbano		l/100 km	10,5	11,9
Ciclo interurbano		l/100 km	6,0	6,6
Total		l/100 km	7,7	8,6
CO_2		g/km	179	199
Llantas 8J x 18, neumáticos 245/45 R18 (SA 2D3, BMW 640i: de serie en Alemania) o con neumáticos de invierno (SA 9WR, 931)				
Ciclo urbano		l/100 km	10,6	–
Ciclo interurbano		l/100 km	6,1	–
Total		l/100 km	7,8	–
CO_2		g/km	181	–
Con llantas 8J x 19 delante, 9J x 19 detrás y neumáticos 245/45 R19 delante, 275/45 R19 detrás (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE). Con llantas 8,5J x 20 delante, 9J x 20 detrás y neumáticos 245/35 R20 delante, 275/30 R 20 detrás (SA 2H9, 2NM, 2NL)				
Ciclo urbano		l/100 km	10,7	12,4
Ciclo interurbano		l/100 km	6,2	6,9
Total		l/100 km	7,9	8,9
CO_2		g/km	183	206
Clasificación según emisiones			UE5	UE5
Clasificación del seguro				
KH/VK/TK			[4)]	[4)]

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
BMW 650i Gran Coupé: valores por confirmar.
[1)] Cantidad de aceite de recambio
[2)] De serie en Alemania

[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos
[4] Indicación no disponible de momento

BMW 650i xDrive Gran Coupé.

		BMW 650i xDrive Gran Coupé
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		4 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	5007 / 1894 / 1392
Distancia entre ejes	mm	2968
Vía delante/detrás	mm	1600 / 1665
Distancia al suelo	mm	126
Radio de giro	m	11,95
Capacidad del depósito	Aprox. l	70
Sistema de refr. incl. calef.	l	14,4
Aceite del motor [1]	l	8,0
Tara según DIN/UE	kg	1940 / 2015
Carga útil según DIN	kg	570
Peso total máximo	kg	2550
Carga máx. ejes del./tras.	kg	1260 / 1325
Peso remolcable máx. (12%) con freno / sin freno	kg	– / –
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / –
Volumen del maletero	l	460 – 1265
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,31 x 2,24
Motor		
Tipo / cant. cilindros / válvulas		V90/8/4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo con dos unidades turbo, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC)
Cilindrada real	cc	4395
Carrera / Diámetro	mm	88,3 / 89,0
Compresión	:1	10,0
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	330 / 450
a revoluciones	rpm	5500
Par motor	Nm	650
a revoluciones	rpm	2000 – 4500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	105 / Maletero
Alternador	A / W	210 / 2940
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar
Suspensión trasera		Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, compensación de hundimiento al arrancar y frenar, desacoplamiento acústico doble
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Integración de xDrive en la red del Integrated Chassis Management (ICM), control dinámico de la amortiguación [2]. Opcional: Adaptive Drive
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas delante y detrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, sensores de impactos, neumáticos tipo runflat, indicador de pinchazos
Dirección		Dirección hidráulica de piñón y cremallera con asistencia Servotronic
Relación total de la dirección	:1	18,0
Neumáticos delante/detrás		245/45 R18 96Y RSC
Llantas delante/detrás		8J x 18 al. ligera

BMW 650i xDrive Gran Coupé

BMW ConnectedDrive	
Confort	BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: acceso a Internet, , funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online
Seguridad	Equipamiento opcional: luces autoadaptables con función para doblar en esquinas, distribución variable del haz de luz, regulación automática del alcance de la luz, asistente de luz de carretera, Park Distance Control, cámara de marcha atrás, vista panorámica Surround View con vista lateral Side View y vista superior Top View, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, pantalla virtual Head-Up Display, Park Assistant, Control de crucero activo con función Stop & Go, advertencia de acercamiento al coche que circula delante y función de frenado inicial, advertencia de cambio de carril, aviso de salida de trayecto, información sobre límites de velocidad

Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Caja de cambios automática deportiva de 8 marchas con función Steptronic
Desarrollos de la caja	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Relación del diferencial		:1	2,813

Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	5,9
Relación potencia/cilindrada		kW/l	75,1
Aceleración	0-100 km/h	s	4,4
	0–1000 m	s	22,9
en 4ta marcha 80 -120 km/h		s	–
Velocidad máxima		km/h	250

BMW EfficientDynamics	
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, función Auto Start Stop, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de la servodirección regulada en función del caudal volumétrico, compresor desacoplable del climatizador, neumáticos de menor resistencia de rodadura

Consumo según ciclo UE		
con neumáticos de serie; llantas 8J x 18, neumáticos 245/45 R18 (SA 2D3)		
Ciclo urbano	l/100 km	12,9
Ciclo interurbano	l/100 km	7,1
Total	l/100 km	9,2
CO_2	g/km	215
Con llantas 8J x 19 delante, 9J x 19 detrás y neumáticos 245/45 R19 delante, 275/45 R19 detrás (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE).		
Con llantas 8,5J x 20 delante, 9J x 20 detrás y neumáticos 245/35 R20 delante, 275/30 R 20 detrás (SA 2H9, 2NM, 2NL)		
Ciclo urbano	l/100 km	13,1
Ciclo interurbano	l/100 km	7,3
Total	l/100 km	9,4
CO_2	g/km	219
Clasificación según		UE5

Clasificación del seguro	
KH/VK/TK	[4]

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
valores por confirmar.

[1] Cantidad de aceite de recambio
[2] De serie en Alemania
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos
[4] Indicación no disponible de momento

BMW 640d Gran Coupé.

		BMW 640d Gran Coupé
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		4 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	5007 / 1894 / 1392
Distancia entre ejes	mm	2968
Vía delante/detrás	mm	1600 / 1665
Distancia al suelo	mm	126
Radio de giro	m	11,95
Capacidad del depósito	Aprox. l	70
Sistema de refr. incl. calef.	l	8,0
Aceite del motor [1]	l	7,2
Peso en orden de marcha	kg	1790 / 1865
Carga útil según DIN	kg	570
Peso total máximo	kg	2390
Carga máx. ejes del./tras.	kg	1140 / 1305
Peso remolcable máx. (12%) con freno / sin freno	kg	– / –
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / –
Volumen del maletero	l	460 – 1265
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,29 x 2,24
Motor		
Tipo / cant. cilindros / válvulas		L / 6 / 4
Tecnología de los motores		BMW TwinPower Turbo con dos unidades turbo (carga escalonada variable), inyección directa por conducto común con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección: 2000 bar)
Cilindrada real	cc	2993
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	230 / 313
a revoluciones	rpm	4400
Par motor	Nm	630
a revoluciones	rpm	1500 – 2500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero
Alternador	A / W	220 / 3080
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar
Suspensión trasera		Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, orientable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico doble.
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la amortiguación [2]. Opcional: Adaptive Drive
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas delante y detrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, sensores de impactos, neumáticos tipo runflat, indicador de pinchazos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic. Opcional: dirección integral activa
Relación total de la dirección	:1	17,2
Neumáticos delante/detrás		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC [2])
Llantas delante/detrás		8J x 17 LM (8J x 18 LM [2])

BMW 640d Gran Coupé

BMW ConnectedDrive	
Confort	Equipamiento opcional:, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: acceso a Internet, , funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online
Seguridad	Equipamiento opcional: luces autoadptables con función para doblar en esquinas, distribución variable del haz de luz, regulación automática del alcance de la luz, asistente de luz de carretera, Park Distance Control, cámara de marcha atrás, vista panorámica Surround View con vista lateral Side View y vista superior Top View, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, pantalla virtual Head-Up Display, Park Assistant, Control de crucero con función Stop & Go, advertencia de acercamiento al coche que circula delante y función de frenado inicial, advertencia de cambio de carril, aviso de salida de trayectol, información sobre límites de velocidad,

Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Caja de cambios automática deportiva de ocho marchas con función Steptronic
Desarrollos de la caja	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Relación del diferencial		:1	2,813

Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	7,8
Relación potencia/cilindrada		kW/l	76,8
Aceleración	0-100 km/h	s	5,4
	0–1000 m	s	24,7
en 4ta marcha 80 -120 km/h		s	–
Velocidad máxima		km/h	250

BMW EfficientDynamics	
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, función Auto Start Stop, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, regulación automática de las tapas de entradas de aire, dirección asistida electromecánica (EPS), compresor desacoplable del climatizador, neumáticos de menor resistencia de rodadura

Consumo según ciclo UE		
con neumáticos de serie; llantas 8J x 17, neumáticos 225/55 R17 (SA 2K1)		
Ciclo urbano	l/100 km	6,8
Ciclo interurbano	l/100 km	4,8
Total	l/100 km	5,5
CO_2	g/km	146
Llantas de 8J x 18, neumáticos 245/45 R18 (SA 2D3, de serie en Alemania) o neumáticos de invierno (SA 2SR, 9WR, 931)		
Ciclo urbano	l/100 km	6,8
Ciclo interurbano	l/100 km	4,9
Total	l/100 km	5,6
CO_2	g/km	148
Con llantas 8J x 19 delante, 9J x 19 detrás y neumáticos 245/40 R19 delante, 275/35 R19 detrás (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE). Con llantas 8,5J x 20 delante, 9J x 20 detrás y neumáticos 245/35 R20 delante, 275/30 R 20 detrás (SA 2H9, 2NM, 2NL)		
Ciclo urbano	l/100 km	6,9
Ciclo interurbano	l/100 km	4,9
Total	l/100 km	5,7
CO_2	g/km	149
Clasificación según		UE5

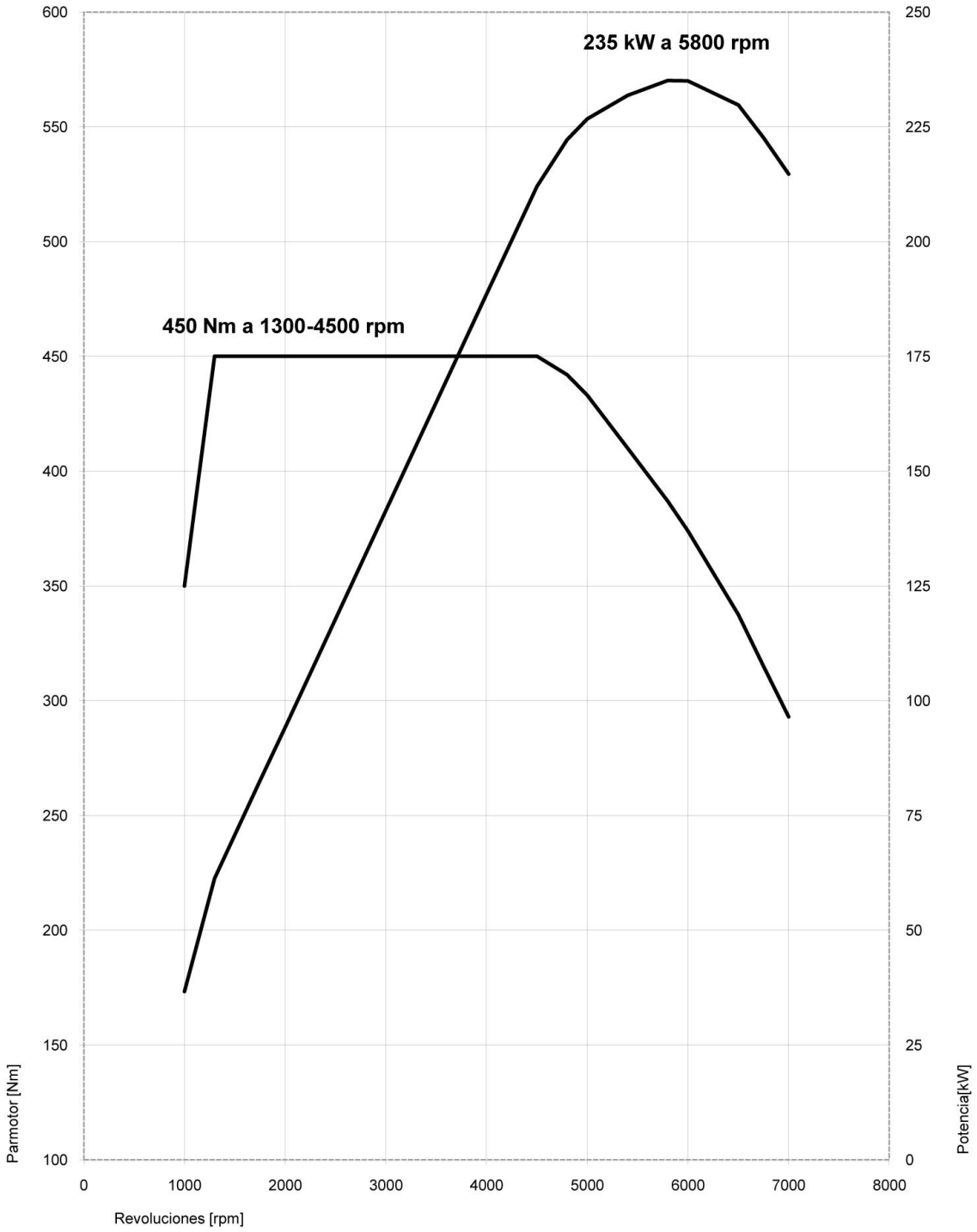
Clasificación del seguro	
KH/VK/TK	[4]

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

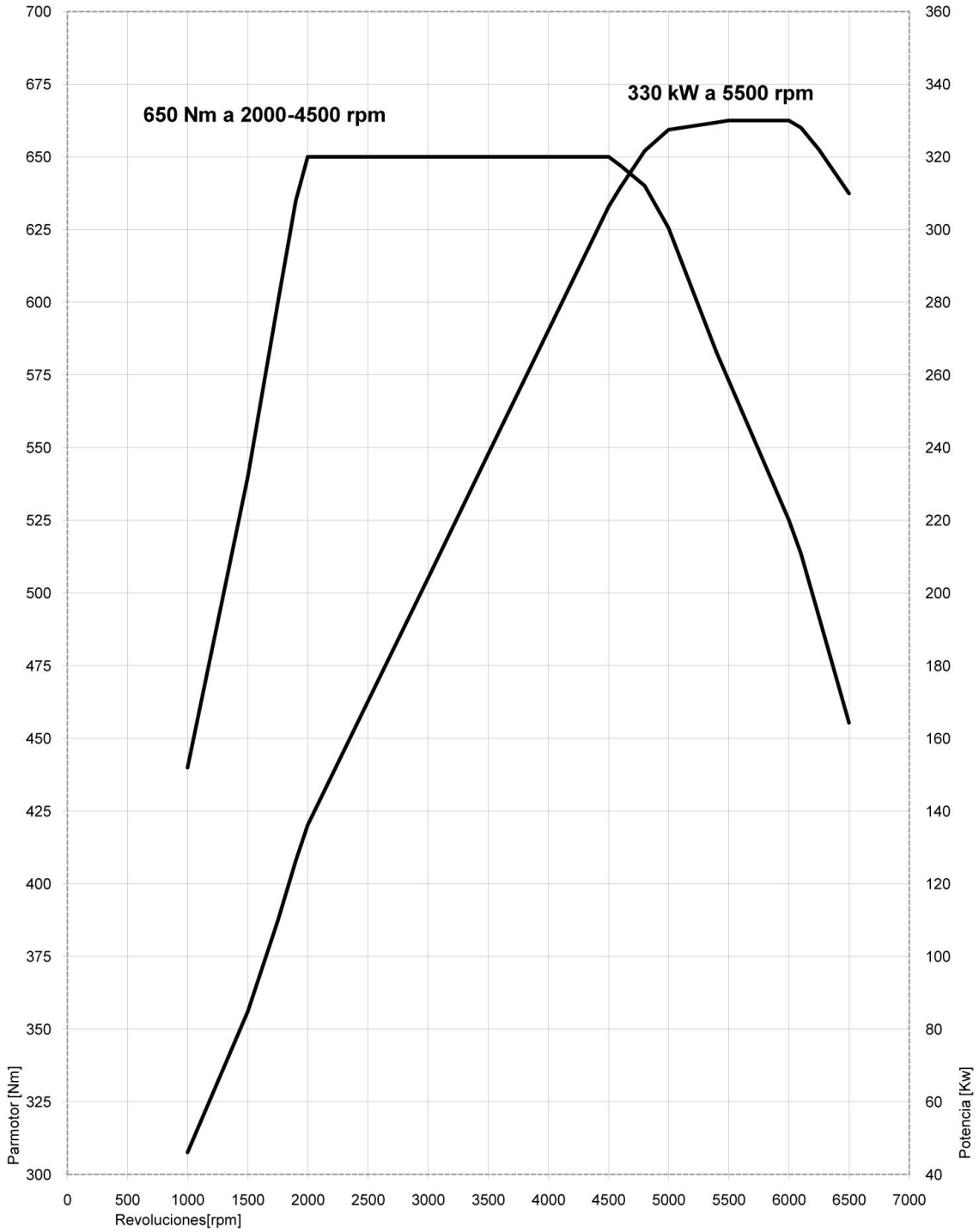
[1] Cantidad de aceite de recambio
[2] De serie en Alemania
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

[4] Indicación no disponible de momento

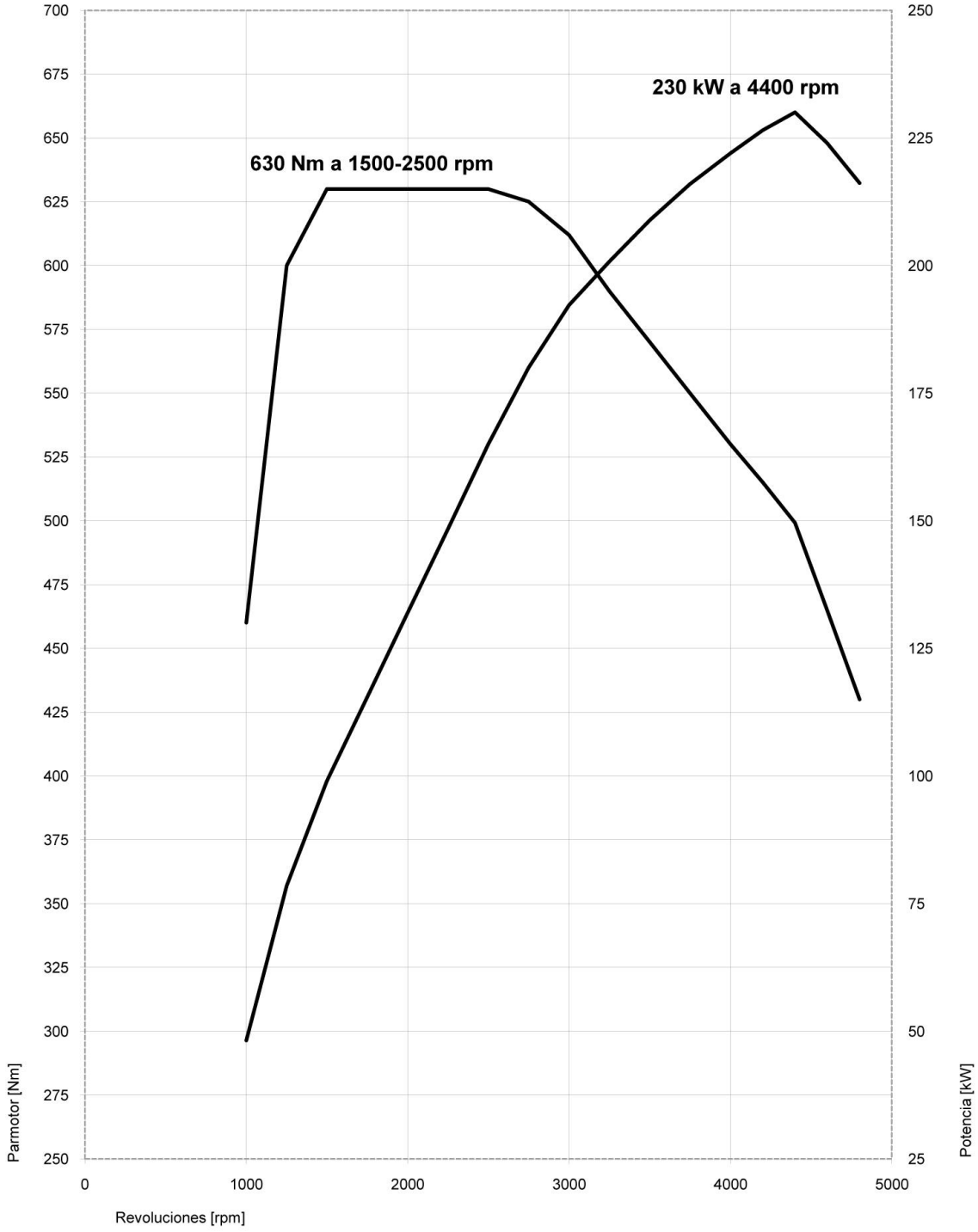
9. Diagramas de potencia y par motor.
BMW 640i Gran Coupé.



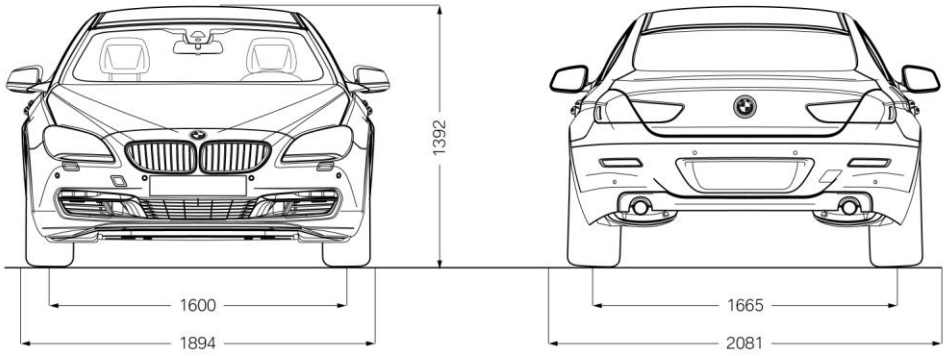
BMW 650i Gran Coupé.
BMW 650i xDrive Gran Coupé.

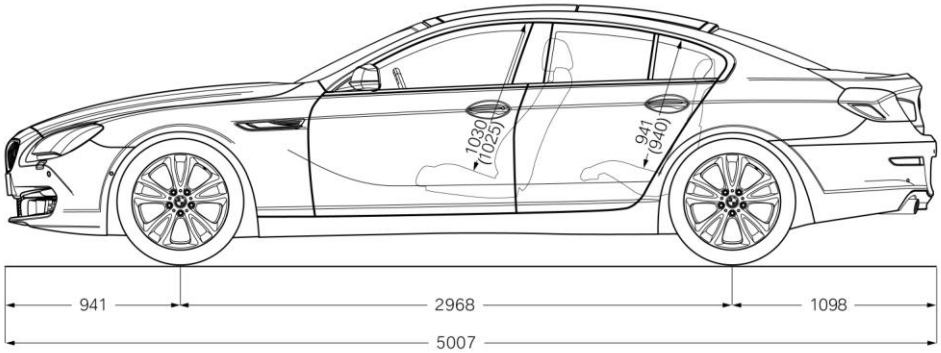
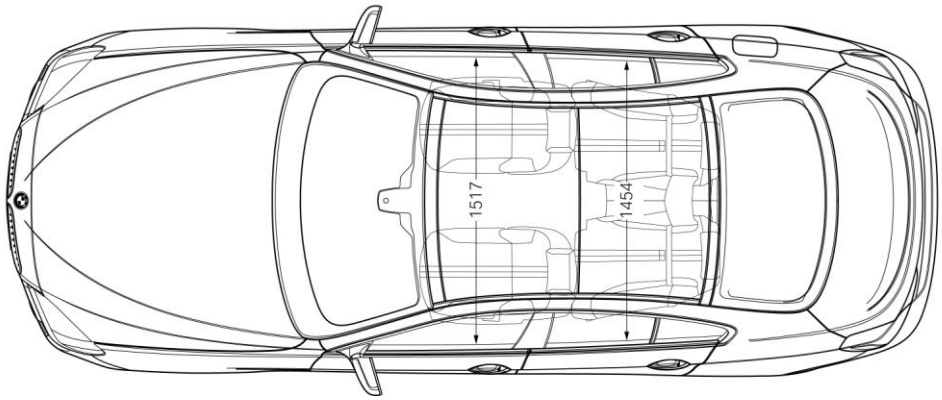


BMW 640d Gran Coupé.



10. Dimensiones exteriores e interiores.





Los valores entre paréntesis se refieren al modelo con techo solar.