

El nuevo BMW Serie 7. Índice.



1. El nuevo BMW Serie 7:	
dinamismo superior, lujo y confort al máximo nivel (versión resumida).	2
2. El diseño:	
aplomo con distinguido estilo, equipamiento único, vivencias inolvidables al conducir y viajar.	7
3. Los motores y el chasis:	
refinada entrega de la potencia, mayor eficiencia y equipamiento de confort más variado.	13
4. BMW EfficientDynamics:	
mayor potencia e innovadoras funciones. A la vez, menor consumo y menos emisiones.	25
5. BMW ConnectedDrive:	
el nuevo listón de referencia en materia de información, entretenimiento, confort y seguridad.	30
6. La carrocería y la seguridad:	
protección optimizada y utilización inteligente de materiales ligeros.	40
7. Datos técnicos.	42
8. Diagramas de potencia y par motor.	58
9. Dimensiones exteriores e interiores.	64



1. El nuevo BMW Serie 7: dinamismo superior, lujo y confort al máximo nivel. (Versión resumida)

- Los nuevos faros principales provistos únicamente de LED, la marcada parrilla ovoide doble propia de la marca BMW y el faldón delantero modificado acuñan la imagen inconfundible de los modelos de la nueva serie 7 de BMW.
- Por primera vez en el puesto de mando: display de funciones múltiples en el tablero de instrumentos, con informaciones a elegir. Pantalla central Control Display con representación gráfica en 3D. Nuevo sistema de entretenimiento para los pasajeros del fondo.
- Motores nuevos y remodelados establecen una referencia por su potencia y eficiencia. Caja de cambios automática de 8 marchas de serie. Reducción del consumo en hasta un 25 por ciento.
- La gama de motores abarca desde el motor diésel TwinPower Turbo de 6 cilindros hasta el BMW ActiveHybrid 7 de segunda generación.
- Innovadoras funciones como modo de planeo, motor híbrido anticipativo y selector de reglaje personalizado con modo ECO PRO, aumentan el confort y la eficiencia.
- Chasis optimizado con amortiguación neumática y regulación de nivel en el eje posterior, para un aumento perceptible del confort.
- Nuevas guindas de ConnectedDrive: nueva generación del navegador Professional, BMW Night Vision + Dynamic Light Spot, asistente de control automático de las luces LED altas, BMW Park Assistant, Driver Assistant Plus, Active Protection.

El nuevo BMW Serie 7 aumenta su liderazgo como la berlina más innovadora del segmento de automóviles de lujo. El buque insignia de la gama de automóviles de la marca BMW es sinónimo de elegancia deportiva, conjuntos propulsores de sedoso funcionamiento y confort de lujo. La nueva berlina

impone su liderazgo mediante una amplia revaloración de sus cualidades: los nuevos faros LED (opcionales), el habitáculo más lujoso con nivel de ruidos optimizado, el confort perceptiblemente mayor, una gama de equipos opcionales muy completa y la tecnología de seguridad más moderna permiten, en su conjunto, experimentar vivencias correspondientes a la clase automovilística más alta. Los propulsores nuevos y optimizados, entre ellos el motor diésel de seis cilindros más potente y la segunda generación del BMW ActiveHybrid 7, logran marcar un hito gracias a su potencia y economía.

La carrocería:

nuevos faros LED (opcionales) y nuevos y elegantes rasgos de diseño.

El dinámico trazado de las líneas y las proporciones perfectamente equilibradas siguen determinando la imagen deportiva y elegante de la berlina de la serie 7 de BMW. El rasgo más llamativo del nuevo BMW Serie 7 está constituido por los nuevos faros principales de LED, provistos de los anillos luminosos característicos de la marca y, además, de un elegante listón de luz de marcado trazado. La estética de los grupos ópticos logra que la imagen del nuevo BMW Serie 7 también sea inconfundible de noche. El nuevo modelo se distingue adicionalmente por la emblemática parrilla ovoide doble modificada, que ahora tiene nueve en vez de doce varillas, y, además, por el faldón delantero de diseño retocado. En la parte lateral llama la atención la luz intermitente que se encuentra en la parte inferior de la carcasa del espejo retrovisor. La estética de la zaga que refleja el gran aplomo del coche, se beneficia del delgado listón embellecedor cromado entre los dos estrechos faros de las luces de conducción marcha atrás, integradas en el faldón posterior.

El habitáculo: nuevos asientos de piel, nivel de ruidos optimizado, sistemas de entretenimiento y de sonido para los pasajeros del fondo, con altavoz central escamoteable.

El habitáculo de la berlina de la serie 7 de BMW brilla por un diseño de formas perfectas, exquisitos materiales de alta calidad, esmerado acabado artesanal y un alto grado de funcionalidad. Los rediseñados asientos delanteros de tapicería de piel ofrecen una sujeción lateral óptima y son especialmente cómodos al realizar viajes largos. También los pasajeros que ocupan los asientos posteriores viajan muy cómodamente, en un ambiente silencioso, gracias al logrado aislamiento acústico. Si lo desea el cliente, los asientos

posteriores pueden ser individuales y, además, regulables según las preferencias de sus ocupantes. El equipo opcional Rear Seat Entertainment con nueva pantalla plana de 9,2 pulgadas ofrece distracción al realizar viajes largos. El nuevo equipo de sonido Bang & Olufsen High End Surround Sound System de 1.600 vatios y 16 altavoces, entre ellos un altavoz central iluminado escamoteable casi totalmente en el salpicadero, ofrece una calidad de sonido perfecta.

El puesto de mando: tablero de tecnología Black Panel con informaciones a elegir, y pantalla central Control Display con representación gráfica en 3D.

El tablero de instrumentos de funciones múltiples del nuevo BMW Serie 7 se adapta por primera vez a las preferencias del conductor. La tecnología Black Panel ampliada con pantalla de 10,25 pulgadas en diagonal, ofrece posibilidades completamente nuevas para mostrar las informaciones necesarias. Dependiendo del modo de conducción elegido, cambian los colores y las representaciones gráficas, ofreciendo las informaciones de estado y funcionales más apropiadas en cada caso. También la pantalla central Control Display, que se encuentra en el centro del salpicadero, fue optimizada óptica y técnicamente, con representación gráfica en 3D de alta resolución.

Los motores y el chasis: entrega refinada de la potencia, mayor eficiencia y conducción más confortable.

La nueva berlina de la serie 7 de BMW del año 2012 cuenta con motores nuevos o completamente remodelados, especialmente económicos y respetuosos con el medio ambiente, que transmiten su potencia hacia las ruedas motrices a través de una caja de cambios automática de 8 marchas. Los sistemas como Auto Start/Stop, la recuperación de la energía de frenado y la segunda generación del selector de reglaje personalizado con modo ECO PRO y función de “planeado”, permiten aumentar aún más la economía del coche.

Además del motor de 12 cilindros del modelo tope de gama BMW 760i, se ofrece un nuevo motor de 6 cilindros en línea en el BMW 740i, y un remodelado motor V8 de gasolina en el BMW 750i. Los motores diésel de 6 cilindros de los modelos BMW 730d y BMW 740d también se distinguen por

ser ahora más potentes y consumir menos. La nueva gama incluye un estreno: el nuevo BMW 750d xDrive. Este modelo tiene un motor diésel de 6 cilindros TwinPower Turbo, lo que significa que es el propulsor de combustión interna mundialmente más potente de su tipo. Adicionalmente, BMW presenta la segunda generación del BMW ActiveHybrid 7, equipado con un nuevo motor de 6 cilindros en línea de nivel de emisiones considerablemente menor.

Gracias a numerosas soluciones aplicadas en el chasis de la berlina de la serie 7 de BMW, fue posible aumentar perceptiblemente el nivel de confort. Además de un reglaje optimizado del chasis mediante soportes de goma modificados, nuevos amortiguadores y el sistema de amortiguación neumática en el eje posterior, el nuevo modelo cuenta de serie con una dirección electromecánica. Todos los ocupantes del automóvil disfrutan más de la conducción, debido a los sistemas electrónicos de regulación más modernos y al mejorado software. Las medidas adoptadas realzan las cualidades de la berlina BMW Serie 7 como automóvil ideal para realizar viajes largos, gracias al nuevo reglaje de los componentes que inciden en su dinamismo y confort.

BMW ConnectedDrive: conducción más relajada, confortable y muy segura mediante red inteligente.

La combinación sin parangón de sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad demuestra una vez más que el BMW Serie 7 es un automóvil superior por sus innovaciones y su avanzada tecnología. BMW ConnectedDrive ofrece nuevas funciones, contribuyendo a que la berlina afiance su liderazgo en el segmento de coches de lujo.

El sistema BMW Night Vision + Dynamic Light Spot con detección de personas, único en el segmento de los coches más selectos, así como la función de activación automática de las luces altas de LED que evitan deslumbramientos, el Driver Assistant Plus con función Stop & Go, la Active Protection con detección automática de cansancio del conductor y, también, la función Speed Limit Info con indicación de prohibición de adelantar mediante símbolos correspondientes a las señales de tráfico, redundan en un máximo nivel de seguridad. La pantalla central Control Display cuenta ahora con un sistema operativo de mayor rendimiento, lográndose optimizar el uso

de los mandos de los sistemas de entretenimiento, de ofimática y de las funciones de telefonía móvil. El navegador Professional rinde ahora más y funciona con brillantes gráficos de alta resolución, que incluyen el modo 3D-City. La gama de los equipos funcionales de avanzada tecnología del BMW Serie 7 se completa con una innovadora función de confort, que permite abrir la tapa del maletero sin establecer contacto físico con ella.



2. El diseño: aplomo con distinguido estilo, equipamiento único, vivencias inolvidables al conducir y viajar.

El BMW serie 7 satisface las exigencias más estrictas en materia de imagen estética e innovadora tecnología. En el segmento de las berlinas de lujo, este modelo es sinónimo de extraordinarias vivencias experimentadas al volante y de deportiva elegancia. El mejorado BMW Serie 7 del año 2012 realza su imagen de refinado estilo deportivo a través de expresivos detalles de diseño en la parte frontal y en la zaga. Sus dimensiones apenas han cambiado. Los ocho milímetros más de altura logran que el trazado de las líneas horizontales sea más expresivo, acentuando el perfecto equilibrio de sus dinámicas proporciones.

Faros completamente nuevos subrayan el aplomo del BMW Serie 7.

En la parte frontal del BMW Serie 7 llama la atención el alargado capó de gran superficie, que le confiere al coche una imagen expresiva y elegante. Los nervios del capó, de nítido trazado, acentúan el nuevo diseño de la parrilla ovoide doble típica de la marca, ahora dispuesta en una posición más vertical. Su marco cromado es más ancho, y junto con sus varillas (ahora nueve en vez de doce) tiene un aspecto más resaltante, subrayando el aplomo del BMW Serie 7. Los faros opcionales que funcionan únicamente con diodos luminosos, provistos de un elegante listón demarcador y de los anillos luminosos típicos de la marca, realzan la imagen inconfundible de los modelos de la serie 7 de BMW.

En la parte inferior, la gran entrada de aire integrada en el faldón delantero modificado está dividida ópticamente en tres partes. Dos nuevas varillas cromadas dispuestas en las partes laterales de la entrada de aire recalcan el diseño deportivo del coche. A la derecha e izquierda de la ancha parrilla, en los extremos más allá de los faros LED, se encuentran dos estrechas entradas de aire verticales para crear las llamadas «cortinas de aire». Esta solución logra mejorar el flujo aerodinámico al costado de las ruedas delanteras y, además, contribuye a reducir el consumo si se conduce a altas velocidades. De esta manera, las «cortinas de aire» son una medida que traslada la estrategia BMW EfficientDynamics al diseño.

La elegante silueta de deportiva expresión del BMW Serie 7 es el resultado de las típicas proporciones de los automóviles de la marca BMW, determinadas, entre otros, por la gran distancia entre ejes, los pequeños voladizos en el frente y en la zaga, el alargado capó, el desplazamiento del habitáculo hacia atrás y la línea del techo que se asemeja a la de un coupé. Una novedad en el diseño consiste en la incorporación de las luces intermitentes laterales en la carcasa de los espejos retrovisores exteriores. De esta manera resultan más visibles, por lo que contribuyen a aumentar la seguridad en el tráfico vial.

El enérgico diseño de la zaga le confiere al BMW Serie 7 una imagen de gran aplomo y deportividad. El trazado horizontal de las líneas divide la superficie posterior en varios niveles, por lo que ópticamente se reduce la altura del coche. Los pilotos traseros mantienen la típica forma en L, propia de la marca, y están unidos mediante un llamativo listón cromado. Estas luces posteriores ahora son más contrastantes, gracias a su variedad de tonalidades de color rojo. Las dos luces de marcha atrás de esbelto diseño están unidas mediante un nuevo listón embellecedor de fino perfil, por lo que la totalidad de la zaga tiene un aspecto más exclusivo y equilibrado. El modelo tope de gama, equipado con el motor de doce cilindros, se distingue por contar en el faldón posterior con una esbelta varilla cromada entre los cuatro tubos terminales cromados.

Diseño exclusivo para el nuevo sistema de entretenimiento en la parte posterior del habitáculo.

También el diseño del habitáculo brilla por su exclusividad, refinado estilo y lujo. En el interior impera un ambiente de armoniosa estética, determinado por acabados de alta calidad. Las formas suavemente redondeadas, los materiales de exquisita calidad y las acertadas combinaciones de colores definen la percepción de lujo en el interior. La piel Dakota y la piel napa ahora pueden ser de color blanco marfil en un entorno determinado por el color negro, o de color beige Veneto en un ambiente en el que impera el mismo color. La extraordinaria calidad del acabado del BMW Serie 7 y la gran precisión del trabajo manual de experimentados artesanos, son fiel reflejo del esmero puesto en todos los detalles.

El diseño del interior de BMW se caracteriza por la consecuente orientación ergonómica de los mandos hacia el conductor. Los nuevos asientos

delanteros ahora más esbeltos. Sus cualidades ergonómicas son óptimas, ofrecen máxima sujeción lateral y son muy cómodos al realizar viajes largos. Además de la versión básica de estos asientos, se ofrecen opcionalmente una variante deportiva y otra de funciones múltiples. Esta versión cuenta con un tablero abatible incorporado en el dorso de los respaldos u, opcionalmente, con el sistema «Rear Seat Entertainment». La pantalla de 9,2 pulgadas es completamente nueva. Esta pantalla ya no está integrada en el asiento, sino más bien parece pender en el aire, ingeniosamente sujeta al asiento delantero. Su exclusivo diseño corresponde al de las pantallas planas más modernas, por lo que tiene una apariencia especialmente esbelta y ligera. Si lo desea el cliente, puede adquirir su nuevo BMW Serie 7 con asientos traseros individuales, que pueden regularse por separado de acuerdo con las preferencias de sus ocupantes. Concretamente, es posible regular la inclinación del respaldo, la posición del asiento y, también, la posición del apoyacabezas. Los elementos de mando correspondientes se asemejan a los de los asientos delanteros, pues constan de botones de regulación con función de memoria.

La versión larga del BMW Serie 7 fue concebida especialmente para obtener un máximo nivel de confort al realizar viajes largos. En esta versión, la distancia entre ejes es 140 milímetros mayor. Esta distancia adicional beneficia en su totalidad a los pasajeros que ocupan los asientos traseros, por lo que pueden disfrutar relajadamente de viajes en primera clase, mientras que el chófer se encarga de la conducción. En la versión larga, la línea del techo tiene un trazado ligeramente modificado, de manera que los pasajeros disponen de diez centímetros más de distancia hasta el techo.

Altavoz central escamoteable, para una extraordinaria calidad de sonido.

El habitáculo del nuevo BMW Serie 7 cuenta con un aislamiento acústico óptimo, por lo que se acrecientan las vivencias positivas al conducir o viajar. Los sonidos ocasionados por la conducción se reducen a niveles mínimos mediante materiales aislantes incorporados en los montantes B y C, en los umbrales y en el maletero. Además, también las juntas de los marcos de las ventanas y la estructura de los espejos retrovisores exteriores incluyen materiales aislantes de fino acabado. Gracias a este conjunto de medidas, es posible aprovechar aún más la calidad del sonido del equipo de audio

Bang & Olufsen High End Surround Sound System. Este equipo de 1.200 vatios cuenta con 16 altavoces, montados detrás de listones de aluminio satinado iluminados, colocados en el triángulo de la base de los espejos retrovisores exteriores y en la bandeja posterior y en otros lugares del habitáculo. Pero el componente más llamativo del equipo de audio es el altavoz central iluminado y escamoteable, que se encuentra en el salpicadero. Este altavoz funciona con la tecnología B&O Acoustic Lens, y gracias a su forma específica garantiza una calidad de sonido óptima en cualquier parte del habitáculo. Si el equipo de audio no está funcionando, el altavoz central desaparece en el salpicadero, quedando casi invisible. La nueva luz ambiental crea un ambiente especialmente agradable en el habitáculo, principalmente de noche. Las luces en la zona de los pies del conductor y de su acompañante, así como la iluminación indirecta del guarnecido del techo mediante focos incorporados en el montante B, acrecientan la sensación de bienestar en el interior del coche. El tono del color de la luz ambiental puede modificarse según las preferencias personales.

Nueva forma de obtener informaciones: el cuadro de instrumentos convertido en una pantalla de funciones múltiples.

Una de las guindas del BMW Serie 7 consiste en la pantalla opcional y de funciones múltiples, que hace las veces de tablero de instrumentos. En vez del tablero convencional de serie, que incluye cuatro relojes analógicos redondos para informar al conductor sobre la velocidad, las revoluciones del motor, el contenido del depósito de combustible y la temperatura del aceite, puede optarse por una pantalla de 10,25 pulgadas integrada de manera casi invisible en el tablero. Esta pantalla ofrece las informaciones de manera muy novedosa y agradable, e intencionadamente se asemeja a los terminales electrónicos modernos.

Aunque se mantiene el sistema usual de cuatro instrumentos redondos, el conductor puede acceder a formas de representación gráfica completamente nuevas gracias a la tecnología Black Panel. Por ejemplo, la forma de representación de las informaciones cambia según la elección de los modos CONFORT, SPORT o ECO PRO. Además, es posible seleccionar colores y diseños diferentes. De esta manera, el sistema se distingue por ofrecer más seguridad, ser más eficiente y ejemplarmente ergonómico. Las informaciones que aparecen en esta pantalla dependen del modo de conducción elegido, lo

que significa que varía correspondientemente. Por lo tanto, el conductor siempre recibe en el tablero las informaciones que mejor reflejan a las condiciones dinámicas de su automóvil.

Cuando está activo el modo CONFORT, aparecen los cuatro relojes redondos convencionales. Al activar los modos ECO PRO y SPORT, aparecen informaciones adicionales entre los dos grandes instrumentos redondos. Además, conduciendo en el modo ECO PRO, el color básico de la pantalla es el azul. Al mismo tiempo, el cuentarrevoluciones se transforma en un indicador de EfficientDynamics, por lo que el conductor sabe cuán eficientemente está funcionando su automóvil. Concretamente, puede controlar el recorrido del pedal del acelerador, observar cuánto combustible está consumiendo en todo momento y, además, puede ver si está acumulando energía mediante el sistema de recuperación. Si pisa el acelerador con fuerza, todas las gráficas que aparecen en la pantalla se tornan grises, indicando que se está produciendo un consumo más elevado, que podría evitarse. Adicionalmente es posible utilizar una función de zoom del velocímetro en los modelos ECO PRO y CONFORT. Con esta función es posible agrandar la posición de la aguja del velocímetro como con una lupa, por lo que la lectura de la velocidad resulta más sencilla.

Si el conductor opta por activar el modo SPORT, el color de la pantalla cambia a naranja. En este caso, la presentación de la información es intencionadamente purista, lo que significa el conductor únicamente recibe las informaciones más necesarias para que pueda concentrarse plenamente en el tráfico. La velocidad se indica meramente mediante un número de gran tamaño en el centro, mientras que el cuentarrevoluciones incluye un número, también de gran tamaño en el centro, que indica la marcha que está puesta si el conductor opta por utilizar las levas que se encuentran en el volante. Además de los cambios cromáticos, las informaciones ofrecidas en el tablero incluyen datos adicionales como, por ejemplo, indicaciones de estado y de funciones, avisos de Check Control y datos del navegador que pueden variar según las preferencias del conductor.

Control Display.

Junto con la pantalla de funciones múltiples que hace las veces de cuadro de

instrumentos, también se adquiere una versión optimizada técnica y estéticamente de la pantalla central Control Display, que se encuentra en la parte central del salpicadero. Gracias a su marco de color negro, esta pantalla de 10,2 pulgadas de plano rebajado tiene una estructura más tridimensional, por lo que parece ser de mayor tamaño.



3. Los motores y el chasis: refinada entrega de la potencia, mayor eficiencia y equipamiento de confort más variado.

El nuevo BMW Serie 7 aumenta su liderazgo como la berlina más innovadora del segmento de automóviles de lujo. Motores nuevos y completamente remodelados establecen una referencia por su potencia y eficiencia. Todos los propulsores se combinan con una caja de cambios de 8 marchas y se caracterizan por consumir considerablemente menos y, por lo tanto, generar emisiones significativamente menores. Los sistemas como Auto Start/Stop, la recuperación de la energía de frenado y la segunda generación Driving Experience Control con modo ECO PRO, permiten aumentar aún más la economía del coche. La suspensión minuciosamente optimizada, la dirección electromecánica utilizada en todos los modelos y la tracción trasera logran que también el confort alcance niveles más elevados. El sistema de suspensión neumática posterior con regulación de nivel también se incluye de serie en todos los modelos.

Además del motor de 12 cilindros del modelo tope de gama BMW 760i, se ofrece un nuevo motor de 6 cilindros en línea en el BMW 740i, y un remodelado motor V8 de gasolina en el BMW 750i. Los motores diésel de 6 cilindros de los modelos BMW 730d y BMW 740d también se distinguen por ser ahora más potentes y consumir menos. La nueva gama incluye un estreno: el nuevo BMW 750d xDrive. Este modelo tiene un motor diésel de 6 cilindros TwinPower Turbo, lo que significa que es el propulsor de combustión interna mundialmente más potente de su tipo. Adicionalmente, BMW presenta la segunda generación del BMW ActiveHybrid 7, equipado con un nuevo motor de 6 cilindros en línea de nivel de emisiones considerablemente menor.

BMW 760i:

un sedoso motor de 12 cilindros sigue siendo el tope de la gama.

El propulsor V12 con tecnología BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina y regulación continua de los árboles de levas sigue siendo el listón de referencia en el mercado. El motor de aluminio de 5.972 cc tiene una potencia de 400 kW/544 CV, disponible a partir de apenas 1.500 rpm. El par máximo es de 750 Nm. Con este motor, el BMW 760i es capaz de acelerar

fácilmente de 0 a 100 km/h en tan sólo 4,6 segundos. Su velocidad punta es de 250 km/h con corte electrónico. El consumo promedio es de 12,8 litros a los 100 kilómetros y las emisiones de CO₂ son de 299 gramos por kilómetro, por lo que este potente propulsor marca un hito ejemplar, considerando su potencia.

BMW 750i: motor de 8 cilindros, más potente y económico.

El remodelado motor V8 de gasolina se estrena en el modelo BMW 750i. El motor de 8 cilindros de 4.395 cc sigue convenciendo por la sedosidad de su funcionamiento y su temperamental entrega de potencia. La potencia es ahora mayor y, a la vez, el consumo y las emisiones son menores, gracias a la optimización del sistema de inyección directa de alta presión y, además, a la disminución de las pérdidas ocasionadas por cambios de carga, conseguida especialmente gracias al sistema de regulación variable de la carrera de las válvulas de admisión. La versión correspondiente al nivel de evolución actual de este propulsor cuenta con una potencia máxima de 330 kW/450 CV (+ 10 %) y tiene un par de 650 Nm (+ 8,5 %), disponible entre las 2.000 y 4.500 vueltas. El BMW 750i equipado con este motor y con la nueva caja de cambios automática de 8 velocidades, acelera en 4,8 segundos de 0 a 100 km/h y alcanza una velocidad punta de 250 km/h con corte electrónico. A pesar de las mayores prestaciones, este motor de 8 cilindros es ahora más eficiente que nunca: El consumo promedio total es de apenas 8,6 litros a los 100 kilómetros y las emisiones de CO₂ son de 199 gramos por kilómetro, lo que significa que el nuevo BMW 750i supera en 25 por ciento al modelo anterior, menos potente.

BMW 740i: nuevo motor de 6 cilindros de gasolina, de excelente eficiencia.

El propulsor de 6 cilindros en línea de 2.979 cc se distingue por su potencia y por la facilidad con la que sube de revoluciones. Este motor de gasolina ultramoderno y altamente eficiente es uno de los primeros en combinar la tecnología BMW TwinPower Turbo con el sistema de inyección directa de gasolina High Precision Injection, el sistema turbo tipo Twin Scroll, la regulación variable de los árboles de levas doble-VANOS y la regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC. Gracias a su potencia máxima de 235 kW/320 CV y el par máximo de 450 Nm, disponible a partir de apenas 1.300 rpm, este silencioso motor de sedoso funcionamiento alcanza

el nivel del motor montado en el anterior modelo BMW 740i, pero consumiendo apenas 7,9 litros a los 100 kilómetros en promedio, según ciclo de pruebas UE. Su valor de CO₂ es de 184 gramos por kilómetro, lo que significa que es 21 por ciento menor al del modelo anterior.

BMW 750d xDrive: nuevo modelo tope de gama con motor diésel. 6 cilindros, TwinPower Turbo y sistema de tracción total inteligente.

El novísimo motor diésel del BMW 750d xDrive, el nuevo propulsor de combustión interna tope de gama, es el ejemplo más reciente que confirma la superioridad de la tecnología de los motores de la marca BMW. El propulsor diésel de 6 cilindros en línea más potente del mundo brilla por sus innovadoras y únicas soluciones técnicas. Con él, la berlina de lujo tiene un comportamiento extraordinariamente dinámico y, al mismo tiempo, muy eficiente.

La ejemplar tecnología TwinPower Turbo funciona por primera vez con tres unidades turbo y un sistema de inyección por conducto común optimizado, lográndose así optimizar tanto la potencia como el par. La precisa coordinación del funcionamiento de las unidades turbo consigue que con este motor diésel de altas prestaciones y de 2.993 cc se disponga de una gran capacidad de aceleración y recuperación a lo largo de un margen de revoluciones muy ancho. Al mismo tiempo, el grado de eficiencia es excepcionalmente alto. La primera unidad turbo empieza a funcionar muy poco por encima de las revoluciones de ralentí, sobrealimentando las cámaras de combustión más pronto. A partir de las 1.500 vueltas empieza a funcionar la segunda unidad y con ella, el motor alcanza su par máximo. Finalmente, la tercera unidad se conecta a partir de 2.700 rpm, garantizando una impresionante entrega de potencia hasta las revoluciones máximas. Los inyectores piezoeléctricos alimentan el combustible a una presión de hasta 2.200 bar, mientras que tres inyecciones previas, una principal y otra posterior por cada ciclo se ocupan de un proceso de combustión eficiente y limpio en las cámaras.

En estas condiciones, el motor de seis cilindros en línea tiene una potencia máxima de 280 kW/381 CV y un asombroso par máximo de 740 Nm disponible a partir de 2.000 rpm, por lo que el BMW 750d xDrive tiene una excepcional capacidad de aceleración y recuperación. Esta berlina para el

crono en tan sólo 4,9 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. Gracias a su gran reserva de potencia, el propulsor también brilla por su elasticidad muy deportiva. El propulsor provisto de la tecnología diésel de BMW no solamente convence por su potencia, sino también por su eficiencia: según ciclo de pruebas UE, la berlina apenas consume 6,4 litros a los 100 kilómetros, y su valor de CO₂ es de modestos 169 gramos por kilómetro. Finalmente, el nuevo motor diésel tope de gama cumple ya hoy la norma de gases de escape UE6, gracias a la tecnología BMW BluePerformance.

Con el sistema de tracción total controlado electrónicamente que reparte las fuerzas de tracción entre los dos ejes según sea necesario, el BMW 750d xDrive dotado del poderoso motor diésel siempre logra poner su potencia óptimamente sobre el asfalto. El control preciso y rápido de este sistema de tracción logra que la berlina manifieste un comportamiento estable y dinámico en todo momento, también en situaciones muy exigentes.

BMW 740d: renovada reducción del consumo y de las emisiones.

También el conocido motor diésel de 6 cilindros en línea es más dinámico y eficiente gracias al consecuente desarrollo de la tecnología BMW TwinPower Turbo. En comparación con la versión anterior, el renovado motor diésel de seis cilindros y 2.993 cc tiene cinco CV más de potencia (ahora de 230 kW/313 CV), mientras que el par motor aumentó 30 Nm (ahora 630 Nm), siempre disponible a partir de las 1.500 vueltas. Las medidas de optimización de las cualidades termodinámicas redundaron además en una mejor capacidad de respuesta de este motor de combustión interna, por lo que aumentó su agilidad. El consumo del BMW 740d, ahora más potente y equipado con la nueva caja de cambios automática de 8 velocidades, es de apenas 5,7 litros a los 100 kilómetros y su valor de CO₂ es de 149 gramos por kilómetro, superando así la eficiencia del modelo antecesor en 17 por ciento.

BMW 730d: con 148 g/km, el diésel más limpio del segmento de lujo.

El BMW 730d continúa ampliando su liderazgo como la berlina de lujo más eficiente y respetuosa con el medio ambiente del mundo, pues su consumo y sus emisiones son ahora aún menores. A pesar de la mayor eficiencia, aumentó la potencia máxima del motor diésel de seis cilindros y 2.993 cc. Este propulsor, que por su construcción corresponde al motor del BMW 730d, tiene ahora una potencia 10 kW superior: 190 kW/258 CV. También el

par máximo aumentó 20 Nm, lo que significa que ahora es de 560 Nm. En promedio consume 5,6 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE, y su valor de CO₂ es de apenas 148 gramos, lo que significa que las emisiones del nuevo BMW 730d logran reducir en 17 por ciento los valores del modelo antecesor con caja automática de seis marchas. Con la tecnología BluePerformance disponible opcionalmente, el motor está preparado para cumplir con los requisitos definidos en la futura norma UE6.

BMW xDrive: disponible opcionalmente para los modelos BMW 750i, BMW 740d y BMW 730d.

También el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive logra que la berlina de la serie 7 de BMW sea más atractiva. Además de las ventajas que de por sí ofrece un sistema de tracción en las cuatro ruedas, el sistema de control electrónico garantiza una capacidad de tracción óptima gracias a la distribución inmediata de la fuerza entre las ruedas delanteras y traseras, obteniéndose así un máximo grado de seguridad, una capacidad de maniobra magnífica y un aprovechamiento óptimo de la potencia bajo cualquier condición meteorológica y sin importar el estado de la calzada. La combinación ideal de dinamismo y confort es especialmente apropiada para optimizar la agilidad del coche al trazar curvas y para efectuar maniobras con máxima precisión. Estas son condiciones ideales para disfrutar al máximo de un refinado estilo de conducción.

BMW ActiveHybrid 7: segunda generación, con motor de gasolina de 6 cilindros.

BMW impulsa de manera consecuente el desarrollo de motores híbridos inteligentes. En el año 2012 se estrena la segunda generación del BMW ActiveHybrid 7, que se caracteriza por consumir menos, generar menos emisiones y, además, por contar con funciones complementarias de carácter innovador. La versión actual de la evolución de esta tecnología recurre a un motor de 6 cilindros en línea, que brilla por la facilidad con que sube de revoluciones, su gran capacidad de aceleración y recuperación y su ejemplar eficiencia. Este moderno propulsor de gasolina con tecnología BMW TwinPower Turbo es una variante de 235 kW/320 CV del motor del nuevo BMW 740i, utilizado en sustitución del motor de 8 cilindros anterior. Los componentes híbridos incluyen, entre otros, un motor eléctrico sincronizado de 40 kW/55 CV, la caja automática de 8 velocidades adaptada

específicamente al sistema híbrido, una batería de ión-litio de alto rendimiento y una electrónica funcional para el control inteligente de la gestión de la energía. Todos los componentes fueron combinados de tal manera que redundan en un sistema completo armonioso, con el que el nuevo BMW ActiveHybrid 7 es más dinámico que su antecesor y, a la vez, se distingue por la excelente relación entre sus prestaciones y el consumo.

El sistema completo tiene una potencia de 260 kW/354 CV y un par máximo de 500 Nm. El nuevo BMW ActiveHybrid puede acelerar en tan sólo 5,7 segundos de 0 a 100 km/h. A pesar de estas prestaciones, el consumo promedio de esta berlina es de apenas 6,8 litros a los 100 kilómetros y su valor de CO₂ es de 158 gramos por kilómetro. En comparación con el nuevo BMW 740iH equipado con el conjunto propulsor convencional, la tecnología híbrida de potencia aumentada consigue reducir el consumo en aproximadamente 14 por ciento.

Una serie de soluciones innovadoras acrecientan el dinamismo de este automóvil y aumentan la eficiencia total del sistema. Concretamente, el motor eléctrico tiene una función de impulsión («boost») adicional, aumentando el par del motor de 6 cilindros en 210 Nm, por lo que el coche responde con mayor vehemencia al acelerar o al adelantar, si así lo solicita el conductor. Además, el sistema de recuperación de energía de frenado, la función Hybrid Start/Stop, el modo ECO PRO con función de planeado y, también, el análisis anticipado de las condiciones dinámicas del coche con adaptación del sistema de propulsión, logran aprovechar la energía de manera especialmente eficiente (en el capítulo sobre BMW EfficientDynamics se ofrecen más informaciones sobre este tema). Adicionalmente, el nuevo BMW ActiveHybrid 7 también puede conducirse únicamente con energía eléctrica. Recurriendo al propulsor exento de emisiones y casi completamente silencioso, puede conducirse una distancia de hasta cuatro kilómetros, dependiendo del estado de carga de la batería y de la velocidad del coche. Utilizando únicamente el motor eléctrico, es posible alcanzar una velocidad máxima de 60 km/h.

Innovadora caja de cambios automática de 8 velocidades, ahora de serie.

En el año 2012, todos los modelos de la serie 7 de BMW cuentan con una caja de cambios automática de 8 velocidades de alto rendimiento, antes

disponible exclusivamente en los modelos BMW 760i, BMW 740d xDrive y BMW ActiveHybrid 7. Gracias a las marchas adicionales, esta caja conjuga un suave cambio de marchas con un máximo nivel de eficiencia y, además, subraya las cualidades dinámicas de la berlina de la serie 7 de BMW. Gracias al sistema inteligente de control y regulación, los cambios de marcha se ejecutan muy rápidamente y los tiempos de reacción son mínimos. Además, el sistema selecciona directamente las marchas solicitadas. El sistema electrónico permite activar diversos programas de diferentes características al cambiar de marchas, que por un lado permiten una conducción más dinámica y, por el otro lado, favorecen un estilo de conducción más bien relajado y consumiendo menos.

A pesar de la mayor relación total, los saltos de revoluciones al cambiar de marchas son menores precisamente por tratarse de una caja de 8 velocidades. Así, en casi cualquier situación se dispone de la relación más apropiada. Gracias a la armoniosa relación de las marchas, el potente conjunto propulsor permite acelerar con vehemencia y seguridad, aunque también admite una conducción tranquila, confortable y de bajo consumo a bajas revoluciones. En estas condiciones, con esta nueva caja automática de 8 velocidades no solamente es posible acelerar muy dinámicamente y disfrutar de la suavidad de los cambios de marchas, sino también es posible conducir de manera especialmente económica.

El chasis: reglaje optimizado y equipamiento de serie ampliado, para un mayor nivel de confort para el conductor y los pasajeros.

La berlina de la serie 7 de BMW sigue brillando por su dinamismo, confort y seguridad en el año 2012. Ello se debe, en buena medida, a la sofisticada tecnología del chasis, capaz de realzar el refinamiento y la potencia de los conjuntos propulsores. Numerosas medidas logran que la berlina ofrezca ahora un nivel de confort perceptiblemente superior. Además de un reglaje optimizado del chasis mediante soportes de goma modificados, nuevos amortiguadores y el sistema de amortiguación neumática en el eje posterior, los nuevos modelos con tracción trasera cuentan de serie con una dirección electromecánica. Todos los ocupantes del automóvil disfrutan más de la conducción, debido a los sistemas electrónicos de regulación más modernos y al mejorado software. Las medidas adoptadas realzan las cualidades de la

berlina BMW Serie 7 como automóvil ideal para realizar viajes largos, gracias al nuevo reglaje de los componentes que inciden en su dinamismo y confort.

Dinamismo más confortable: eje delantero de doble brazo transversal y eje integral posterior en V con amortiguación neumática.

El eje delantero de la berlina de la serie 7 de BMW se basa en el conocido eje de doble brazo transversal de aluminio, que combina un máximo grado de rigidez con un peso mínimo. También el eje posterior Integral IV patentado de la berlina de la serie 7 de BMW es de aluminio. Los ingenieros lograron reducir óptimamente las vibraciones y, por lo tanto, aumentar perceptiblemente el nivel de confort utilizando articulaciones esféricas modificadas, amortiguadores hidráulicos más rígidos, novedosos apoyos de goma y un reglaje mejorado de la elastocinemática. Gracias al eficiente desacoplamiento que se produce entre la calzada y el sistema de tracción, el eje trasero es extraordinariamente silencioso y logra suprimir las vibraciones.

Todos los modelos de la serie 7 de BMW cuentan ahora con una confortable amortiguación neumática en el eje posterior, con la que el coche mantiene sin variación su distancia hasta el suelo, independientemente de sus condiciones dinámicas y sin importar la carga. Gracias al sistema de regulación automática del nivel, cualquier cambio de carga se compensa en ambos lados, de manera que los movimientos de la suspensión provocados por irregularidades en la calzada o por las inclinaciones en curvas exigen un mínimo trabajo de regulación.

Ante todo, seguridad: frenos de materiales ligeros y el sistema de control dinámico de la estabilidad más moderno.

El sistema de frenos de materiales compuestos con discos autoventilados ligeros de pinza flotante permite frenar con valores de deceleración excelentes en cualquier situación. Así, la berlina se detiene en mínimo tiempo al frenar desde velocidades muy altas. El sistema se distingue por su gran resistencia y máximo confort. El sistema de frenos se combina con sistemas de seguridad electrónicos de avanzada tecnología, incluidos en el sistema de control de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control) que logra optimizar el comportamiento dinámico y la seguridad de la berlina de lujo. Este sistema de estabilización DSC incluye el sistema de antibloqueo de los frenos (ABS), el sistema de control automático de la estabilidad (ASC), el control dinámico de

la tracción (DTC), el control dinámico de los frenos (DBC) y la asistencia de frenado en curvas (Cornering Brake Control, CBC). Adicionalmente se incluye el asistente para poner en marcha el coche sobre superficies resbaladizas, la función de activado intermitente de los frenos para secarlos y, también, la función de bloqueo electrónico del diferencial del eje posterior que se activa con el modo DSC-Off.

Dinamismo y confort hechos a medida: control dinámico de la amortiguación, Dynamic Drive y selector de reglaje personalizado con modo ECO PRO.

El BMW Serie 7 es el primer coche del mundo que dispone de un sistema de amortiguación regulado electrónicamente, con amortiguadores que se adaptan automáticamente y por separado a las características de la calzada y al estilo de conducción. El ajuste de la tracción y de la compresión se realiza de manera continua e independiente entre sí. De este modo es posible combinar una suspensión más bien dura, pero con reacciones confortables a las irregularidades de la calzada. La línea característica de la suspensión puede modificarse con el selector de reglaje personalizado. El software optimizado aumenta el confort y, a la vez, la agilidad del coche.

El sistema de compensación de los movimientos de inclinación lateral a cargo de Dynamic Drive, disponible para el BMW Serie 7, estabiliza el coche al trazar curvas a gran velocidad o cuando es necesario cambiar de carril repentinamente. Los sensores captan la inclinación lateral del coche en todo momento. Los motores giratorios de las barras estabilizadoras de los dos ejes contrarrestan ese movimiento de modo muy rápido y preciso. De esta manera también se adaptan el comportamiento de la dirección en rodadura y la incidencia de los cambios de carga de la berlina. Por lo tanto, es posible trazar las curvas de manera más ágil y precisa.

Selector de reglaje personalizado con modo ECO PRO con funciones ampliadas: pulsando una tecla se activa un reglaje más deportivo, confortable o económico.

El nuevo BMW Serie 7 no solamente establece un listón de referencia por su dinamismo, sino también por marcar un nuevo hito de confort en el segmento de los automóviles de lujo. El conductor tiene la posibilidad de modificar el

carácter de su berlina, favoreciendo un comportamiento más deportivo o confortable según sus preferencias, simplemente utilizando el selector de reglaje personalizado, que incluye el modo ECO PRO. Ahora, la diferenciación entre los diversos modos es más marcada. El selector de reglaje personalizado con modo ECO PRO se incluye de serie en todos los modelos, exceptuando el BMW 760i.

Con la tecla se regula la progresión del acelerador, la velocidad de respuesta del motor, la línea característica de la dirección asistida y el umbral de respuesta del sistema de control de la estabilidad DSC. El sistema incluye la función Servotronic, la dirección activa, la caja de cambios automática y el sistema de control dinámico de la amortiguación. La regulación se realiza sencillamente mediante la tecla que se encuentra en la consola central. Esta tecla basculante permite elegir entre los modos ECO PRO, COMFORT, SPORT y SPORT+, activándose en cada caso un reglaje previamente definido que modifica los ajustes de los componentes involucrados del conjunto propulsor y del chasis. Gracias a unas relaciones más claramente definidas, se perciben más nítidamente las diferencias entre cada uno de los modos de reglaje. Además, en combinación con la dirección activa integral se dispone adicionalmente del modo CONFORT+, con el que los pasajeros del fondo disfrutan de un nivel de confort perceptiblemente mayor.

Con otra tecla también es posible modificar los ajustes del sistema DSC. Si, por ejemplo, el conductor selecciona el modo TRACTION, le resultará mucho más sencillo poner en movimiento el coche sobre calzadas cubiertas de nieve profunda o sobre gravilla. En este modo y, también, en el modo SPORT+, el sistema de control de la estabilidad DSC interviene más tarde y se activa el control dinámico de la tracción DTC (Dynamic Traction Control). Además, también es posible desconectar completamente el sistema DSC.

Con el nuevo modo ECO PRO, es posible conducir el BMW Serie 7 de manera especialmente eficiente, consumiendo menos. Para conseguirlo, este modo adapta la línea característica del pedal del acelerador. Aunque se mantiene el mismo recorrido del pedal, al acelerar se solicita menos potencia que en el modo de conducción normal. Si se activa el modo ECO PRO, también varía el programa de cambio de marchas de la caja automática, en la medida en que los cambios suben más pronto y bajan a revoluciones más bajas. Adicionalmente, el sistema de control inteligente de energía y

climatización reduce la potencia mecánica de los sistemas correspondientes, alimentando menos energía eléctrica a las unidades consumidoras, tales como, por ejemplo, la calefacción de los espejos retrovisores exteriores y la calefacción de los asientos.

Sin embargo, quien más incide en el consumo es el conductor mismo, de acuerdo con su estilo personal de conducción. Dependiendo de la situación dinámica del coche, la electrónica le ofrece sugerencias para que adapte su estilo de conducción con el fin de reducir adicionalmente el consumo. Diversas indicaciones específicas que aparecen en el tablero de instrumentos informan sobre el aumento de autonomía conseguido o, también, sobre el transcurso del nivel de consumo durante el viaje. Si está activado el modo ECO PRO, es posible reducir el consumo promedio en hasta un 20 por ciento, aumentando así la autonomía del coche.

Entre las funciones ampliadas se encuentra el nuevo modo de planeo si se activa el modo ECO PRO, así como el análisis anticipativo de la situación de conducción, con activación preventiva de los componentes correspondientes del conjunto propulsor del BMW ActiveHybrid 7. Las dos funciones redundan en una reducción adicional del consumo. Estas funciones se describen más detalladamente en el capítulo titulado «BMW EfficientDynamics».

Estreno: dirección electromecánica de serie.

Con excepción de los modelos equipados con el sistema xDrive, todas las berlinas de la nueva serie 7 de BMW cuentan con una dirección asistida electromecánica EPS (Electronic Power Steering), que funciona con un motor eléctrico. La dirección EPS únicamente se activa cuando es necesaria la asistencia. Por lo tanto, el consumo de energía es nulo al conducir en recta o al trazar una curva manteniendo constante el ángulo de giro del volante. Aparte de la eficiencia de la dirección EPS y su bajo peso, también son importantes la gran precisión de la dirección, las claras informaciones que recibe el conductor a través de la dirección sobre el estado dinámico de su coche y, también, el reglaje confortable de la función de recuperación del punto cero del volante y la supresión de los movimientos de balanceo. El conductor se beneficia adicionalmente de la función Servotronic incluida de serie. Con este sistema, la dirección es más directa y, al mismo tiempo, las fuerzas que deben aplicarse al volante son menores.

Dirección activa integral, para un máximo nivel de maniobrabilidad y confort.

La berlina de la serie 7 con tracción trasera puede estar equipada opcionalmente con una dirección integral activa, que combina la dirección activa de las ruedas delanteras con un eje posterior direccionable. La regulación de los ángulos de giro delantero y posterior y, además, la función de asistencia de la dirección, está a cargo de motores eléctricos. El sistema de control optimizado procesa las informaciones correspondientes a la velocidad de giro de las ruedas, los movimientos del volante, el giro del coche sobre su propio eje vertical y la aceleración lateral del coche, de manera que el comportamiento de la dirección es óptimo en cualquier situación. Además, la dirección integral activa actúa sobre el eje delantero con relaciones variables, de modo que el conductor puede maniobrar más cómodamente al aparcar, mientras que puede conducir con mayor precisión a velocidades altas. Un software actualizado consigue que las reacciones del coche al cambiar de carril o al trazar curvas sean más atenuadas y, por lo tanto, más confortables, especialmente si el conductor activó antes el modo CONFORT+. La dirección integral activa, única por su configuración específica, también redundante en un mayor nivel de confort debido al comportamiento más ágil y maniobrable del coche.



4. **BMW EfficientDynamics: mayor potencia e innovadoras funciones. A la vez, menor consumo y menos emisiones.**

El BMW Serie 7 es una referencia en muchos sentidos, ya que se distingue tanto por contar con un conjunto propulsor de funcionamiento sedoso y de avanzada tecnología, como por disponer de cualidades dinámicas excepcionales y, además, por ofrecer un nivel de confort de gran lujo. En el año 2012, la berlina reafirma su liderazgo con una serie de motores nuevos u optimizados, que no solamente convencen por su potencia y dinamismo. Numerosas medidas aplicadas en concordancia con la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics consiguen que los valores de consumo y de emisiones sean considerablemente menores que aquellos correspondientes al BMW Serie 7 anterior. Los modelos BMW 750i y BMW 730d son los ejemplos más destacados en ese sentido. A pesar de su mayor potencia, estas berlinas emiten, respectivamente, 25 y 17 por ciento menos CO₂ que antes. El motor diésel básico de la gama defiende con éxito su reputación como el motor de combustión interna más limpio de su categoría. Pero también la segunda generación del BMW ActiveHybrid 7 establece nuevos récords por su eficiencia energética.

Máximo nivel: motores diésel y de gasolina altamente eficientes y, además, una innovadora caja de cambios automática de 8 velocidades de alto grado de eficiencia.

Todos los motores del BMW Serie 7 incluyen soluciones técnicas innovadoras, combinadas de tal manera que se obtuvo un conjunto tecnológico óptimo. Entre ellas, la tecnología BMW TwinPower Turbo con sistema de carga según el principio Twin Scroll, el sistema de inyección directa High Precision Injection, el sistema de regulación variable de los árboles de levas Doble VANOS, así como el sistema de regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC. Además, estos motores básicos de coeficientes de fricción optimizados disponen de un cárter del cigüeñal de aluminio, lo que no solamente redundará en una eficiencia mayor, sino también desemboca en un comportamiento más ágil del nuevo BMW Serie 7.

También los motores diésel con BMW TwinPower Turbo de la berlina de lujo reflejan el avanzado nivel de la tecnología de motores de BMW. Estos modernos motores diésel brillan por su capacidad de recuperación, su sedoso funcionamiento y su insuperable eficiencia gracias al sistema de inyección directa por conducto común de última generación, al sistema turbo y a su estructura de aluminio. Además, el nuevo modelo tope de gama con motor diésel BMW 750d xDrive y, también, el nuevo BMW 730d pueden estar equipados con la moderna tecnología BMW BluePerformance, con la que se cumple holgadamente la norma de gases de escape UE6.

Independientemente de la motorización, el BMW Serie 7 cuenta con una caja de cambios automática de 8 velocidades. Esta caja se distingue por su alto grado de eficiencia, sus compactas dimensiones y por contar con una innovadora configuración del tren planetario. Adicionalmente, la minimización del resbalamiento del convertidor, el alto grado de eficiencia intrínseca, las menores pérdidas a causa de fricción y el sistema inteligente de control de la caja redundan en un importante ahorro de energía.

Función Auto Start/Stop, recuperación de energía de frenado y modo ECO PRO.

Todas las berlinas de la serie 7 de BMW incluyen la función Auto Start/Stop, con la que es posible reducir el consumo en hasta un seis por ciento. Con la función de recuperación de la energía de frenado, también incluida de serie, el sistema de gestión consigue que la generación de corriente para la red eléctrica de a bordo se limite, en la medida de lo posible, a las fases de deceleración y frenado. Durante las fases de aceleración es posible desacoplar frecuentemente el alternador, de manera que la generación de energía eléctrica se produce en buena medida sin consumir combustible. Además, en estas condiciones la berlina de lujo es capaz de acelerar con mayor vehemencia. Con el selector de reglaje personalizado es posible activar el modo ECO PRO. Este modo adapta el sistema de control del motor, controla de manera más eficiente el funcionamiento de la calefacción y del climatizador, regula la calefacción de los espejos retrovisores exteriores y modifica correspondientemente la intensidad de la calefacción de los asientos, por lo que contribuye a reducir el consumo en hasta un 20 por ciento.

Nuevo: modo de planeo, asistente previsor y acondicionamiento anticipativo del sistema propulsor híbrido.

Entre las funciones ampliadas del modo ECO PRO se incluye el nuevo modo de planeo, con el que puede desacoplarse el motor de combustión en fases de impulsión a velocidades entre los 50 y 160 km/h. En el modo de planeo, la berlina de la serie 7 de BMW parece estar planeando sobre la calzada, sin incidencia alguna de momentos de arrastre del motor y con un efecto de frenado mínimo ocasionado por el motor que funciona en modalidad de mínimo consumo. De esta manera es posible aprovechar la energía cinética del coche, y si el conductor opta por un estilo de conducción previsor, es factible reducir el consumo en hasta un cinco por ciento. Esta función de planeo que el conductor puede desactivar si lo desea, se indica ilustrativamente en la pantalla del cuadro de instrumentos y en la pantalla central.

Con excepción del propulsor del BMW 760i, todos los demás motores cuentan con un asistente previsor que se activa en el modo ECO PRO. Recurriendo a los datos actualizados del navegador, este asistente ofrece sugerencias para que el conductor adapte su velocidad a tiempo para conducir de modo más eficiente. La recomendación a favor de una conducción con menor consumo aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos y, además, en la pantalla central Control Display.

También el BMW ActiveHybrid 7 puede conducirse en modo de planeo. En este caso, el motor de combustión se desconecta completamente en fases de impulsión, de manera que la berlina avanza sin producir emisiones. Además, el sistema inteligente de gestión de energía analiza preventivamente la conducción para que el funcionamiento de los componentes híbridos favorezca un máximo nivel de eficiencia. Para que ello sea posible, se optó por incluir en una misma red la electrónica de funcionamiento y el navegador Professional. Recurriendo a los datos como, por ejemplo, el trazado de la carretera, límites de velocidad y la densidad del tráfico, el sistema acondiciona anticipadamente el funcionamiento del coche para poder aprovechar la energía disponible con máxima eficiencia. Por ejemplo, si se conduce cuesta abajo varios kilómetros, esta fase se aprovecha para cargar la batería del sistema híbrido, por lo que cuando el destino del viaje está cerca, es posible conducir únicamente aprovechando el motor eléctrico.

Ahorrar energía activando los grupos secundarios únicamente cuando es necesario.

También la gestión inteligente del consumo de energía de los grupos secundarios del BMW Serie 7 logra que el consumo de energía sea significativamente inferior que con sistemas convencionales. Por ejemplo, mediante la activación de la bomba del líquido refrigerante únicamente cuando es necesario, con la bomba de aceite controlada por campo característico y con la nueva dirección electromecánica, es posible reducir el consumo en hasta tres por ciento. Algo similar sucede con el compresor desacoplable del climatizador. Con este sistema es posible minimizar las pérdidas de rendimiento.

Utilización inteligente de materiales ligeros para reducir aún más el consumo y las emisiones de CO₂.

El criterio de uso inteligente de materiales ligeros se aplica en todas las fases del trabajo de desarrollo de BMW y comprende la totalidad de los componentes, empezando por la carrocería, pasando por los motores, y llegando hasta los componentes del chasis. Además de aceros y materiales plásticos altamente resistentes y de máxima resistencia, también se utilizan materiales compuestos ultramodernos. El mayor porcentaje de piezas de aluminio en los motores, en el chasis y en la carrocería ha contribuido a disminuir el peso de los grupos correspondientes.

Optimización aerodinámica.

Asimismo, la reducción de la resistencia aerodinámica también contribuye a la reducción del consumo. Es evidente que el nuevo BMW Serie 7 fue sometido a pruebas en un túnel de viento para ultimar los detalles aerodinámicos de la carrocería. Así lo demuestra el extraordinario coeficiente aerodinámico de $c_w = 0,28$. Además, la optimización de las cualidades aerodinámicas también acarrea ventajas en relación con el nivel de ruidos y la adherencia a la calzada. La configuración de los bajos tiene una incidencia considerable en la minimización de las fuerzas aerodinámicas ascendentes. La estructura de los bajos del BMW Serie 7 tiene un diseño aerodinámico optimizado, con superficies lisas y que cubren casi la totalidad de esta zona del coche. Adicionalmente, las «cortinas de aire», que crean una especie de cortinas aerodinámicas que nacen en el faldón delantero y que cubren la zona de las ruedas delanteras, evitan la formación de remolinos y turbulencias. Además, el

diseño aerodinámico de los pasos de rueda y de diversos elementos
diseñados para guiar el flujo de aire, contribuyen a reducir más el consumo.



5. BMW ConnectedDrive: el nuevo listón de referencia en materia de info- entretenimiento, confort y seguridad.

Las nuevas funciones y la combinación única de sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad que ofrece BMW a través de ConnectedDrive, subrayan la superioridad técnica y el carácter innovador del nuevo BMW Serie 7. La creación de una red inteligente que conecta al conductor con el coche y el mundo exterior, garantiza un máximo nivel de confort y seguridad, además de ofrecer amplias posibilidades de información y entretenimiento. La amplia gama de funciones y sistemas incluye nuevas guindas, con las que el BMW Serie 7 amplía aún más su liderazgo en el segmento de los automóviles de lujo:

- Nueva generación del navegador Professional: este sistema de navegación, líder del mercado, es ahora aún mejor gracias a su mayor rendimiento y por incluir una serie de funciones nuevas. La representación completa del menú en 3D, la función de dictado de correos electrónicos y mensajes SMS, el envío de notas habladas por e-mail, las funciones interactivas de mapas y planos (menú PIE) y, también, la conexión simultánea de dos teléfonos, no son más que algunos ejemplos que distinguen a la nueva generación de sistemas de navegación.
- La pantalla del cuadro de instrumentos opcional de funciones múltiples con diversas modalidades de imagen, permite disfrutar de una forma completamente nueva de presentación gráfica y, además, ofrece informaciones de relevancia para la conducción de una manera muy innovadora.
- Innovadores sistemas de asistencia: el nuevo sistema de visión nocturna BMW Night Vision + Dynamic Light Spot y el asistente de activación automática de las luces altas de LED para evitar deslumbramientos, contribuyen a aumentar adicionalmente la seguridad del coche. También es posible contar con el Driving Assistant Plus con función ACC Stop & Go y, además, con el sistema Active Protection con función de control del grado de concentración del conductor. Adicionalmente se ofrece la función de información sobre límites de velocidad (Speed Limit Info) con

indicación de prohibición de adelantar. Este sistema muestra símbolos de señales de tráfico en el tablero de instrumentos o en la pantalla virtual Head-Up Display . Las guindas del BMW Serie 7 se completan con el asistente para aparcar de BMW, que permite aparcar paralelamente a la acera de manera muy cómoda, y con el innovador sistema de confort para abrir la tapa del maletero sin establecer contacto físico con ella.

Nueva generación del navegador Professional: indicaciones y mandos en tres dimensiones.

La nueva generación del navegador Professional resulta convincente a primera vista, tanto por su diseño como por sus mandos optimizados. Aunque se mantuvo intencionadamente la estructura del menú de probada eficiencia, se agregaron diversas funciones. La interfaz de usuario fue remodelada gráficamente y todas las indicaciones aparecen en 3D. La estructura de cada uno de los menús se muestra en un espacio tridimensional virtual. Gracias al procesador de 1,3 GHz y a la tarjeta gráfica 3D, la representación gráfica incluye animaciones muy logradas y pasos muy dinámicos, por lo que el uso del sistema se transforma en una vivencia muy especial. Al mismo tiempo, la representación gráfica tiene un nivel de contrastes y brillantez desconocido hasta el momento.

Funciones adicionales, disponibles de inmediato.

Además de la representación del menú, también se modificaron y ampliaron todas las indicaciones relacionadas con el guiado hacia el destino de viaje. La representación de los mapas y planos y, también, las indicaciones de guiado son ahora más brillantes y nítidas. Las barras de funciones adicionales permiten personalizar la representación de los mapas y planos de manera rápida y sencilla, sin tener que abandonar la imagen al hacerlo. Las nuevas barras de funciones se suman a la barra de mapas original, aumentando las alternativas a elegir. Así es posible recibir informaciones sobre las condiciones meteorológicas, además de elegir destinos especiales o cambiar rápidamente la perspectiva de los mapas y planos, sustituyendo la vista aérea por una vista tridimensional. Las barras de comandos del sistema multimedia tienen un diseño uniforme, por lo que es más sencillo controlar las diversas fuentes de audio.

El menú PIE: más comodidad con un solo clic.

La representación interactiva del mapa incluye una función especial nueva, que puede activarse directamente desde el mapa: cuando el usuario marca un punto determinado en el mapa utilizando el botón de control del sistema de mando iDrive, aparece el llamado menú PIE. Este menú circular le ofrece al usuario la posibilidad de elegir entre diversas opciones de manera muy sencilla y rápida. Dependiendo de las informaciones almacenadas, puede seleccionar destinos especiales que se encuentran en las cercanías. Además, si están disponibles, también puede ver detalles relacionados con esos destinos. A continuación, puede iniciar la función de guiado hacia el destino especial elegido y modificar la forma de representación del mapa. Adicionalmente puede conseguir que en el mapa se le indique la posición actual o el destino seleccionado. Pero también puede recurrir a otras informaciones como, por ejemplo, números telefónicos, datos online o la dirección e-mail del destino especial. El usuario puede acceder de inmediato a esas informaciones, visitar una página web o redactar un e-mail.

Pantalla con imagen dividida, con asistencia detallada de guiado hacia el destino.

La pantalla con imagen dividida ofrece funciones adicionales. Mientras se introduce el destino, se selecciona un país o se elige una ciudad o calle, la pantalla de imagen dividida muestra adicionalmente el mapa de la localidad de destino. Si lo desea el usuario, puede activar la función de zoom para modificar el recuadro que se muestra en la imagen, pudiendo así controlar si la localidad propuesta como destino realmente es la que pretendió elegir.

La función de guiado como tal sustituye el sistema Low Guiding convencional mediante flechas que aparecen en la imagen dividida, por una variante High Guiding. Esta función se activa automáticamente poco antes que el sistema ofrezca la siguiente información de navegación. Dependiendo de la categoría de la carretera y en función de una distancia específica, la indicación mediante flechas se transforma en una representación tridimensional del entorno, por lo que el conductor obtiene informaciones optimizadas con indicación de los carriles (Lane Guiding) para que se oriente con mayor facilidad. La representación gráfica se va transformando gradualmente de la imagen en perspectiva a una imagen de vista aérea en la medida en que el

coche se acerca a un cruce. En estas circunstancias, el indicador dinámico muestra la posición precisa del coche.

La opción de vista en modo 3D-City es especialmente llamativa. Suponiendo que el plano de la ciudad está memorizado en el sistema, el sistema puede ofrecer imágenes de gran calidad coincidentes con la realidad, mostrando las calles y los edificios para que la orientación sea más sencilla.

La oficina móvil: función de dictado, notas dictadas por voz, control por voz.

La gama de funciones de ofimática de Connected Drive incluidas en la nueva generación del navegador Professional se completa con una función de detección de voz y con un sistema optimizado de control por voz. Así, BMW logra ampliar también en este sector su liderazgo como empresa innovadora.

Gracias a la detección de voz con libre elección de las palabras, la función de dictado permite, por primera vez, escribir simplemente hablando. Pocos segundos después del dictado aparece el texto en la pantalla y, si lo desea el usuario, el sistema puede leer el texto con voz artificial. Se sobreentiende que el usuario también dispone de alternativas sencillas de edición por voz, con las que puede redactar correos electrónicos o mensajes cortos de manera muy cómoda y, especialmente, muy segura. El sistema multilingüe actualmente es capaz de reconocer seis idiomas.

Otra función de ofimática que se basa en el reconocimiento de voz es la grabación de notas orales. Estas pueden enviarse directamente por correo electrónico. En este caso, la gran ventaja para el conductor consiste en que esta función le permite tomar nota rápidamente de ideas o de asuntos pendientes y transmitirlos a sus respectivos destinatarios, sin tener que apartar la vista del tráfico. Asimismo, también es posible copiar las notas orales a una unidad USB para usarlas fuera del coche.

El sistema optimizado de control por voz de las funciones del navegador Professional ahora permite llamar todas las funciones del menú, de igual manera que se pueden introducir destinos simplemente con un comando por voz. Por ejemplo, para hacer una llamada telefónica, basta dar una sola orden: «Llamar a Pepe Pérez». El sistema reconoce la intención de realizar una llamada telefónica, confirma la orden y el número a marcar y, a continuación,

establece la conexión. Otra ventaja consiste en la detección de datos de los contactos sin importar la forma de su memorización e independientemente del orden del nombre y del apellido. Además, ahora es posible activar por voz todas las funciones de los submenús, sin importar si se trata de la radio, la definición de un destino de viaje o la selección de los tipos de rutas. De esta manera, el control por voz es ahora más sencillo y cómodo.

La función del uso simultáneo de dos teléfonos en el coche fue objeto de mejoras, completándose así las funciones de ofimática. Los datos correspondientes a los contactos de los dos teléfonos se incluyen en una sola lista común, por lo que todos ellos están disponibles para realizar llamadas telefónicas o enviar correos electrónicos. La representación gráfica de las informaciones contenidas en el calendario y en la lista de contactos es muy rápida, gracias al alto rendimiento del hardware. De esta manera, las funciones de los dos teléfonos pueden utilizarse casi de inmediato desde el coche.

Pantalla de funciones múltiples en el cuadro de instrumentos.

El BMW Serie 7 puede estar equipado opcionalmente y por primera vez con una pantalla de funciones múltiples en vez del cuadro de instrumentos convencional con cuatro instrumentos redondos que informan sobre la velocidad, las revoluciones, el contenido del depósito y la temperatura del aceite. El nuevo tablero mantiene los cuatro relojes analógicos redondos, pero la pantalla de 10,25 pulgadas integrada de manera casi invisible en el cuadro, ofrece las informaciones de manera muy novedosa y agradable, e intencionadamente se asemeja a los terminales electrónicos modernos. En esta pantalla pueden mostrarse de manera personalizada los modos de funcionamiento CONFORT, SPORT y ECO PRO. Además de diferenciarse por su color, los contenidos mostrados en la pantalla se adaptan al modo activado, cambiando correspondientemente. Por lo tanto, el conductor siempre recibe en el cuadro las informaciones que mejor reflejan el comportamiento de su automóvil.

BMW Night Vision: detección precoz de personas con Dynamic Light Spots.

El componente principal del sistema de visión nocturna es la cámara de rayos infrarrojos y de reacción térmica montada en la parrilla ovoide doble típica de la marca BMW. Esta cámara transmite a la pantalla una imagen de vídeo móvil

en la que se pueden reconocer objetos que irradian calor mucho más allá del alcance del haz de luz de los faros de luces altas. El sistema detecta a tiempo peatones, ciclistas y animales, aunque todavía no los iluminen los faros. La unidad de control del sistema de detección automática de personas analiza a continuación si el peatón o el ciclista corren peligro por invadir la ruta del coche. Si la persona que se encuentra al margen de la calle corre peligro, en la pantalla central Control Display o en la pantalla virtual BMW Head-Up Display aparece un símbolo de advertencia de alta resolución.

Además de las advertencias ópticas y acústicas, se activan los Dynamic Light Spots que iluminan a las personas detectadas. De esta manera, el conductor se percata de inmediato de la situación y reconoce a las personas que se encontraban en la oscuridad. Los nuevos faros LED de alto rendimiento se encuentran en los extremos del faldón frontal, donde ocupan el lugar de los faros antiniebla. Estos faros giratorios y controlados por un ordenador pueden iluminar con precisión los objetos correspondientes. Además, el asistente de activación y desactivación de las luces altas evita adicionalmente que los Dynamic Light Spots deslumbren a conductores que circulan delante o en sentido contrario. Mientras no se activan los Dynamic Light Spots, se iluminan con menor intensidad cuando se encienden las luces de cruce o altas del coche.

Asistente de luz de carretera de los faros LED autoadaptables.

Los faros LED opcionales del BMW Serie 7 aumentan adicionalmente la seguridad al conducir de noche. Su luz brillante de color blanco logra iluminar la calzada de manera especialmente intensa. Junto con el asistente de luz de carretera y las luces autoadaptables según el trazado de las curvas que, a su vez, incluye la función de distribución variable del haz de luz, el sistema lumínico sigue marcando un listón de referencia en el mercado. El asistente de luz de carretera opcional, combinado con los faros de diodos luminosos, evita deslumbramientos. Este sistema garantiza que el conductor siempre disponga de una visibilidad óptima, sin que tenga que intervenir para encender o apagar las luces altas. Una cámara frontal, integrada en la carcasa del espejo retrovisor interior, detecta a los coches que circulan delante a una distancia de 400 metros, y a los que circulan en sentido contrario los reconoce a una distancia de 1.000 metros. Si se acerca un coche y si están encendidas las luces altas, se activa un sistema dinámico de recubrimiento

específico de partes de los faros para evitar deslumbramientos. Según lo exijan las circunstancias del tráfico, este sistema de asistencia es capaz de activar la función de antideslumbramiento en un solo faro o en los dos.

Si es necesario, el Driving Assistant Plus es capaz de frenar el coche hasta que se detenga completamente.

El sistema de regulación automática de la velocidad Driving Assistant Plus es una evolución del conocido sistema de regulación de la velocidad con función Stop & Go (ACC Stop & Go). Además de los sensores de radar que cubren un amplio campo, ahora se agrega una cámara frontal instalada en la carcasa del espejo retrovisor interior para interpretar mejor la situación del tráfico. De esta manera, el conductor puede avanzar de manera segura según fluye el tráfico en retenciones o estancamientos, dejando en manos del coche las operaciones de detención y de puesta en movimiento. La misma función puede aprovecharse cuando el coche se aproxima a un cruce en el que hay coches detenidos. Gracias a la combinación de datos provenientes de los sensores de radar y de la cámara vídeo, aumenta la precisión de la detección de otros coches, por lo que el sistema puede reaccionar más rápidamente. Si fuese necesario que intervenga el conductor porque el coche que va delante frena con mucha fuerza, se activan advertencias en dos niveles de intensidad. Al mismo tiempo se reduce el umbral de reacción del asistente de frenado, por lo que se activa la función de frenos en modo de alerta. Si el conductor no reacciona a las advertencias, el Driving Asistant Plus frena el coche automáticamente. Si es necesario y dependiendo de las circunstancias, lo frena hasta que se detiene.

El sistema de regulación activa de la seguridad con regulación automática de las distancias del Driving Assistant Plus tiene un margen de velocidades más amplio (hasta 210 km/h en vez de 180 km/h), lo que significa que está disponible dentro de un rango de velocidades desde 30 km/h hasta 210 km/h. Por encima de los 210 km/h sigue activa la función de regulación automática inteligente de la velocidad.

Active Protection controla el comportamiento del conductor.

El conjunto de sistemas de seguridad Active Protection del BMW Serie 7 es ahora más completo, habiéndose agregado el asistente de control de la concentración del conductor. El sistema electrónico detecta el ángulo de giro

del volante, la velocidad y diversos parámetros del motor, analiza todos estos datos y determina así el comportamiento del conductor. Si el sistema se percata del cansancio del conductor a raíz de ciertos parámetros típicos y repetitivos, aparece el símbolo de una taza de café en la pantalla central Control Display, invitando al conductor a hacer una pausa.

Cada vez que se inicia un viaje, es decir, cuando el conductor o su acompañante se ponen los cinturones de seguridad, los motores eléctricos de los cinturones del sistema Active Protection tensan los cinturones para evitar que estén demasiado sueltos. Si surge una situación crítica (situaciones «PreCrash»), se tensan los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y se cierran las ventanas laterales y el techo solar. El sistema ActiveProtection detecta una situación de posible impacto mediante las imágenes captadas por la cámara frontal o el radar frontal, pero también si el conductor pisa el freno con fuerza o si el coche tiende a subvirar o sobrevirar considerablemente. Si el impacto es inevitable y se produce el choque, el sistema automáticamente frena el coche accidentado sin intervención del conductor. La capacidad de deceleración del coche después del primer impacto es de 5 m/s². El freno se mantiene activado hasta que el coche se detiene y el sistema mantiene bloqueados los frenos durante un segundo y medio más. De esta manera se reduce o evita el peligro de una segunda colisión.

Speed Limit Info e indicación de prohibición de adelantar mediante el símbolo de la señal de tráfico correspondiente.

La función de información sobre límites de velocidad Speed Limit Info, combinada con el navegador Professional, informa al conductor sobre la velocidad límite vigente en todo momento a lo largo de su ruta de viaje. La cámara frontal montada en el espejo retrovisor interior registra permanentemente las señales de tráfico al margen de la pista, así como también el contenido de las indicaciones en los avisos variables montados en estructuras que cruzan las autopistas y autovías. Los datos obtenidos de esta manera se comparan con aquellos memorizados en el navegador. La cámara también detecta carteles complementarios o de validez pasajera como, por ejemplo, los que limitan la velocidad mientras duren las obras en una carretera. Tal como se detectan los límites de velocidad, el sistema ahora también detecta prohibiciones de adelantar y las indica mediante un símbolo de la correspondiente señal de tráfico que aparece en el tablero de

instrumentos o en la pantalla virtual Head-Up Display. Este aviso se mantiene hasta que se vuelve a anular la prohibición. Además, ahora también se ofrece opcionalmente una función de limitación de la velocidad (Speed Limit Device). Con ella se limita la velocidad máxima, pudiéndose elegir cualquier velocidad dentro de un rango que abarca desde 30 hasta 230 km/h.

El Park Assistant de BMW se encarga de las maniobras necesarias para estacionar el coche.

El asistente para aparcar de BMW ayuda a encontrar espacios apropiados para aparcar el coche mediante sensores de ultrasonido montados lateralmente. El sistema ayuda al conductor para que realice las maniobras necesarias de manera segura y sencilla con el fin de colocar el coche en espacios apropiados para aparcar en paralelo a la acera. Una vez que el asistente para aparcar está activado, el conductor recibe informaciones en la pantalla central Control Display que le indican la disponibilidad de un espacio que, como mínimo, es 1.20 metros más largo que su BMW Serie 7. La función se activa a velocidades inferiores a 35 km/h. Mientras que el coche realiza automáticamente las maniobras, él no tiene más que poner la marcha, pisar el acelerador o el freno y observar el entorno. El asistente para aparcar se encarga de realizar las maniobras necesarias al volante para que el coche aparque marcha atrás. Con la nueva representación tridimensional del coche en la pantalla Control Display, combinada con el sistema de control de distancias al aparcar Park Distance Control, resulta sencillo observar las distancias hasta cualquier obstáculo, de manera que es muy sencillo vigilar la maniobra de aparcar.

Innovador sistema de confort para acceder al maletero.

El sistema para abrir la tapa del maletero sin establecer contacto físico con ella, acrecienta ahora el nivel de confort del BMW Serie 7. Para abrir la tapa basta hacer un movimiento con el pie debajo del paragolpes posterior. De esta manera un sensor emite una señal que genera un impulso que abre la tapa del maletero. El cerrojo se desbloquea automáticamente y un muelle abre la tapa. La detección está a cargo de varios sensores montados a diversas alturas detrás del recubrimiento del paragolpes posterior. Estos sensores captan el movimiento de la pierna entre la canilla y la punta del pie. A continuación transmiten al ordenador de a bordo una señal codificada con algoritmos especiales. El derecho de acceso se concede únicamente si el

sistema detecta adicionalmente la llave con el mando a distancia con función Acceso confort (opcional). Sólo entonces se desbloquea automáticamente el cerrojo del maletero, permitiendo que la tapa se eleve sin que sea necesario hacerlo manualmente. Con la función adicional de identificación de la llave con mando a distancia, siempre se tiene la seguridad que únicamente la persona autorizada obtenga el derecho de acceso.

Otros sistemas de asistencia al conductor y servicios de movilidad.

Además de los sistemas explicados antes, el sistema BMW ConnectedDrive del BMW Serie 7 incluye una serie de funciones y tecnologías innovadoras, capaces de satisfacer los criterios más exigentes en relación con el confort y la seguridad. Entre ellas, la ya conocida pantalla virtual BMW Head-Up Display con espectro de colores completo, , cámara para marcha atrás y vista panorámica Surround View, y, aplicaciones (Apps) de BMW.



6. La carrocería y la seguridad: protección optimizada y utilización inteligente de materiales ligeros.

La jaula del habitáculo del BMW Serie 7 es extremadamente rígida, habiéndose logrado una relación óptima entre optimización del peso y solidez. Por lo tanto, esta estructura cumple los más estrictos criterios de seguridad. Las estructuras portantes de gran volumen y altamente resistentes y, adicionalmente, el uso inteligente de aceros ligeros de estructura multifásica altamente y extremadamente resistentes, así como numerosos componentes de aluminio, consiguen que la jaula del habitáculo tenga un máximo nivel de rigidez. La combinación de techo de aluminio y carrocería de acero es única en el segmento del BMW Serie 7. Esta solución permitió reducir el peso en aproximadamente siete kilogramos en comparación con las versiones de techo de acero y, además, logra que el centro de gravedad del coche sea más bajo, lo que mejora su agilidad. Además del capó, de las chapas laterales delanteras y de los apoyos de las patas telescópicas delanteras, las puertas de la del BMW Serie 7 también son de aluminio. Con las puertas de este metal fue posible reducir el peso del coche en 22 kilogramos. La combinación de materiales aplicando soluciones de avanzada tecnología, redundó en una mayor rigidez de la carrocería. Concretamente, en comparación con el modelo antecesor, la carrocería del nuevo BMW Serie 7 es un 60 por ciento más rígida. Al mismo tiempo fue posible aumentar la rigidez torsional de la carrocería del BMW Serie 7 en aproximadamente 20 por ciento. Estas medidas de optimización contribuyen a aumentar la seguridad pasiva del coche y, asimismo, crean las condiciones necesarias para obtener un automóvil de extraordinarias cualidades dinámicas.

Protección individual en todos los asientos.

El ejemplar comportamiento de la carrocería con zonas de deformación precisamente definidas, cumple óptimamente todas las condiciones para la configuración y el funcionamiento coordinado de los sistemas de retención. El BMW Serie 7 está equipado de serie con airbags frontales y laterales que protegen al conductor y a su acompañante, así como con airbags para las cabezas que protegen a las personas que ocupan cualquiera de los asientos del coche. La electrónica de seguridad se ocupa de que únicamente se disparen los airbags que efectivamente ofrecen protección, según el tipo de impacto. Así, los airbags que no necesariamente deben inflarse al producirse

el primer impacto, todavía están disponibles si se produce un segundo impacto secundario. Todos los asientos están equipados con cinturones de seguridad automáticos de tres puntos de anclaje. Los de los asientos delanteros cuentan además con sensores.

Apoyacabezas activos para reducir el peligro de sufrir daños físicos.

Los asientos delanteros incluyen apoyacabezas de accionamiento automático en caso de impactos, con el fin de proteger las cervicales si se produce un choque en la zaga del coche. En caso de un impacto en la zaga, el sistema de electrónica de seguridad del coche activa de inmediato la parte delantera de los apoyacabezas, desplazándola instantáneamente hasta 60 milímetros hacia adelante y, a la vez, hasta 40 milímetros hacia arriba. De este modo se reduce la distancia hasta la cabeza antes que se produzca el efecto de latigazo que provocan las fuerzas del impacto en la parte trasera del coche. De este modo, los apoyacabezas activos reducen el riesgo de sufrir daños en las cervicales o una dilatación en esa zona del cuerpo.

El BMW serie 7 cuenta con una serie de sistemas electrónicos que reducen los riesgos ocasionados por un choque y que, por lo tanto, contribuyen activamente a la seguridad. Las funciones de los sistemas de asistencia más importantes ya se trataron detalladamente en el capítulo «BMW ConnectedDrive». Entre las funciones más importantes, concebidas para ofrecer una mejor protección en caso de un accidente, cabe mencionar las siguientes: los faros de diodos luminosos utilizados por primera vez en el BMW Serie 7 y combinados con el asistente de luz de carretera con función antideslumbramiento, la orientación del haz de luz según el trazado de las curvas que, a su vez, incluye las funciones de orientación del haz de luz en esquinas y de distribución variable del haz de luz, Active Protection con sistema de control del grado de concentración del conductor (Driver Attention Control) y, también, la luz de freno de intensidad variable para evitar que se produzcan choques en cadena. Si el conductor frena con vehemencia y si además se activa el sistema de regulación ABS, las luces de freno de LED empiezan a parpadear llamativamente, por lo que el conductor del coche que va detrás se percata de la situación de peligro y también frena con más fuerza. Si en estas circunstancias de frenado se llega a detener el coche, se encienden automáticamente las cuatro luces intermitentes de advertencia.

7. Datos técnicos.

BMW 740i.

BMW 750i.

BMW 760i.



		BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i
Carrocería				
Cantidad puertas/asientos		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
Distancia entre ejes	mm	3070	3070	3070
Vía adelante/atrás	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Distancia al suelo		152	152	152
Radio de giro	m	12,2	12,2	12,2
Capacidad del depósito	Aprox. l	80	80	80
Sistema de refr. incl. calef.	l	10,2	12,6	14,7
Aceite del motor ¹⁾	l	6,5	9,0	10,5
Peso en orden de marcha según	kg	1825 (1900)	1940 (2015)	2105 (2180)
Carga útil según DIN	kg	650	640	590
Peso total máximo	kg	2515	2600	2695
Carga máx. ejes del./post.	kg	1180 / 1415	1250 / 1425	1340 / 1435
Peso remolcable (12%)	kg	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Volumen del maletero	l	500	500	500
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42	0,30 x 2,42
Motor				
Tipo / cant. cilindros / válvulas		L / 6 / 4	V / 8 / 4	V / 12 / 4
Tecnología de los motores		BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina de segunda generación (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina de segunda generación (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina de segunda generación (High Precision Injection)
Cilindrada real	cc	2979	4395	5972
Carrera / Diámetro	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0	80,0 / 89,0
Compresión	:1	10,2	10,0	10,0
Combustible		mín. ROZ 91	mín. ROZ 91	mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	235 / 320	330 / 449	400 / 544
a revoluciones	rpm	5 800	5 500	5250
Par motor	Nm	450	650	750
a revoluciones	rpm	1300-4 500	2000-4 500	1500-5000
Sistema eléctrico				
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	210 / 2940	210 / 2 940	220 / 3080
Dinamismo y seguridad				
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar		
Suspensión trasera		Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, girable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico. Amortiguación neumática con regulación de nivel.		
Freno delantero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba, Dynamic Damping Control. Opcional: Compensación de inclinaciones Dynamic Drive (de serie en el BMW 760i)		
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores, sensores de impactos, indicador de pinchazos		
Dirección		Dirección electromecánica de piñón y cremallera (EPS), servoasistida en función de la velocidad (Servotronic) y con bomba optimizada para reducir el CO ₂		
Relación total de la dirección	:1	17,1	17,1	17,1
Neumáticos adelante/atrás		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Llantas adelante/atrás		8J x 18 al. ligera	8J x 18 al. ligera	8J x 18 al. ligera

			BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i
BMW ConnectedDrive					
Confort		Equipamiento opcional: BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles, sistema de entretenimiento para la parte posterior del habitáculo, innovador sistema de accionamiento de la tapa del maletero			
Información y entretenimiento		Equipamiento opcional: Acceso a Internet, , funciones de oficina, Speech to Text, y títulos musicales con actualización online			
Seguridad		Equipamiento opcional: Luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas (de serie en el 760i), asistente de luz de carretera LED (de serie en el BMW 760i), vista lateral Side View, vista aérea Top View, cámara para marcha atrás, BMW Park Assistant, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC con función Stop and Go y asistente de frenado de emergencia, advertencia de cambio de carril, aviso de salida de trayecto, información sobre límites de velocidad Speed Limit Info, Active Protection con detección de cansancio,			
Caja de cambios					
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios automática de 8 marchas con función Steptronic			
Desarrollos de la caja		I	:1	4,714	4,714
		II	:1	3,143	3,143
		III	:1	2,208	2,208
		IV	:1	1,667	1,667
		V	:1	1,285	1,285
		VI	:1	1,000	1,000
		VII	:1	0,839	0,839
		VIII	:1	0,667	0,667
		R	:1	3,295	3,317
Relación del diferencial			:1	3,077	2,813
Prestaciones					
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	7,8	5,9	5,3
Relación potencia/cilindrada		kW/l	78,9	75,1	67,0
Aceleración		0-100 km/h	s	5,7	4,6
		0-1000 m	s	25,2	22,5
Velocidad máxima		km/h	250	250	250
BMW EfficientDynamics					
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Función Auto Start Stop, modo ECO PRO (exceptuando el BMW 760i), recuperación de energía de frenado, planeado en ralentí, bomba Varioserv de la dirección, utilización inteligente de materiales ligeros, regulación de las tapas de entradas de aire, bomba de combustible activada según sea necesario, bomba de líquido refrigerante de activación según sea necesario, diferencial posterior con gestión térmica optimizada, neumáticos de menor resistencia de rodadura, compresor desacoplable del climatizador, DynamicDrive opcional con activación de la bomba únicamente cuando es necesario (de serie en el BMW 760i)			
Consumo según ciclo UE					
Ciclo urbano		l/100 km	10,6	11,9	19,6
Ciclo interurbano		l/100 km	6,3	6,6	8,8
Total		l/100 km	7,9	8,6	12,8
CO ₂		g/km	184	199	299
Clasificación según emisiones			UE5	UE5	UE5
Clasificación del seguro					
KH/VK/TK		n.d.			

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

BMW 750i xDrive. BMW 750Li xDrive.

		BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		4 / 5	4 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	5079 / 1902 / 1471	5219 / 1902 / 1481
Distancia entre ejes	mm	3070	3210
Vía adelante/atrás	mm	1611 / 1650	1611 / 1650
Distancia al suelo		152	152
Radio de giro	m	12,5	13,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	80	80
Sistema de refr. incl. calef.	l	12,6	12,6
Aceite del motor ¹⁾	l	9,0	9,0
Peso en orden de marcha según	kg	2000 / 2075	2035 / 2110
Carga útil según DIN	kg	640	640
Peso total máximo	kg	2660	2695
Carga máx. ejes del/post.	kg	1300 / 1430	1310 / 1450
Peso remolcable (12%)	kg	2300 / 750	2300 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100 / 100	100 / 100
Volumen del maletero	l	500	500
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,30 x 2,42	0,30 x 2,42
Motor			
Tipo / cant. cilindros / válvulas		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Tecnología de los motores		BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina de segunda generación (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina de segunda generación (High Precision Injection)
Cilindrada real	cc	4395	4395
Carrera / Diámetro	mm	88,3 / 89,0	88,3 / 89,0
Compresión	:1	10,0	10,0
Combustible		mín. ROZ 91	mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	330 / 449	330 / 450
a revoluciones	rpm	5 500	5 500
Par motor	Nm	650	650
a revoluciones	rpm	2000–4 500	2000–4 500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero	105 / Maletero
Alternador	A / W	210 / 2 940	210 / 2 940
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera		Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico. Amortiguación neumática con regulación de nivel.	
Freno delantero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba, Dynamic Damping Control, compensación de inclinaciones Dynamic Drive. Integración de xDrive en la red del Integrated Chassis Management (ICM)	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección		Dirección hidráulica de piñón y cremallera, servoasistida en función de la velocidad (Servotronic) y con bomba optimizada para reducir el CO ₂	
Relación total de la dirección	:1	19,1	19,1
Neumáticos adelante/atrás		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Llantas adelante/atrás		8J x 18 al. ligera	8J x 18 al. ligera

BMW 750i xDrive			BMW 750Li xDrive		
BMW ConnectedDrive					
Confort		Equipamiento opcional: BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles, sistema de entretenimiento para la parte posterior del habitáculo, innovador sistema de accionamiento de la tapa del maletero			
Información y entretenimiento		Equipamiento opcional: Acceso a Internet, , funciones de oficina, Speech to Text,			
Seguridad		Equipamiento opcional: Luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas (de serie en el 760i), asistente de luz de carretera LED (de serie en el BMW 760i), vista lateral Side View, vista aérea Top View, cámara para marcha atrás, BMW Park Assistant, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC con función Stop and Go y asistente de frenado de emergencia, advertencia de cambio de carril, aviso de salida de trayecto, información sobre límites de velocidad Speed Limit Info, Active Protection con detección de cansancio,			
Caja de cambios					
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic			
Desarrollos de la caja		I	:1	4,714	4,714
		II	:1	3,143	3,143
		III	:1	2,208	2,208
		IV	:1	1,667	1,667
		V	:1	1,285	1,285
		VI	:1	1,000	1,000
		VII	:1	0,839	0,839
		VIII	:1	0,667	0,667
		R	:1	3,317	3,317
Relación del diferencial			:1	2,813	2,813
Prestaciones					
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	6,1	6,2	
Relación potencia/cilindrada		kW/l	75,1	75,1	
Aceleración		0-100 km/h	s	4,6	
		0-1000 m	s	22,9	
Velocidad máxima		km/h	250	250	
BMW EfficientDynamics					
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Función Auto Start Stop, modo ECO PRO, recuperación de energía de frenado, planeado en ralentí, bomba Varioserv de la dirección, utilización inteligente de materiales ligeros, regulación de las tapas de entradas de aire, bomba de combustible activada según sea necesario, bomba de líquido refrigerante de activación según sea necesario, diferencial posterior con gestión térmica optimizada, neumáticos de menor resistencia de rodadura, compresor desacoplable del climatizador, DynamicDrive opcional con activación de la bomba únicamente cuando es necesario			
Consumo según ciclo UE					
Ciclo urbano		l/100 km	13,0	13,2	
Ciclo interurbano		l/100 km	7,2	7,2	
Total		l/100 km	9,3	9,4	
CO ₂		g/km	217	219	
Clasificación según emisiones			UE5	UE5	
Clasificación del seguro					
KH/VK/TK		n.d.			

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

BMW 740Li. BMW 750Li. BMW 760Li.

		BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760Li
Carrocería				
Cantidad puertas/asientos		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481
Distancia entre ejes	mm	3210	3210	3210
Vía adelante/atrás	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Distancia al suelo		152	152	152
Radio de giro	m	12,7	12,7	12,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	82	82	82
Sistema de refr. incl. calef.	l	10,2	12,6	14,7
Aceite del motor ¹⁾	l	6,5	9,0	10,5
Peso en orden de marcha según	kg	1845 / 1920	1960 / 2035	2175 / 2250
Carga útil según DIN	kg	650	640	575
Peso total máximo	kg	2525	2610	2765
Carga máx. ejes del/post.	kg	1190 / 1425	1260 / 1430	1350 / 1480
Peso remolcable (12%)	kg	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Volumen del maletero	l	500	500	500
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42	0,30 x 2,42
Motor				
Tipo / cant. cilindros / válvulas		L / 6 / 4	V / 8 / 4	V / 12 / 4
Tecnología de los motores		BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina de segunda generación (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina de segunda generación (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina de segunda generación (High Precision Injection)
Cilindrada real	cc	2979	4395	5972
Carrera / Diámetro	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0	80,0 / 89,0
Compresión	:1	10,2	10,0	10,0
Combustible		mín. ROZ 91	mín. ROZ 91	mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	235 / 320	330 / 449	400 / 544
a revoluciones	rpm	5 800	5 500	5250
Par motor	Nm	450	650	750
a revoluciones	rpm	1300–4 500	2000–4 500	1500–5000
Sistema eléctrico				
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero	105 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	210 / 2940	210 / 2 940	220 / 3080
Dinamismo y seguridad				
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar		
Suspensión trasera		Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, girable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico. Amortiguación neumática con regulación de nivel.		
Freno delantero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba, Dynamic Damping Control. Opcional: Compensación de inclinaciones Dynamic Drive (de serie en el BMW 760Li)		
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores, sensores de impactos, indicador de pinchazos		
Dirección		Dirección electromecánica de piñón y cremallera (EPS), servoasistida en función de la velocidad (Servotronic) y con bomba optimizada para reducir el CO ₂		
Relación total de la dirección	:1	n.d.		
Neumáticos adelante/atrás		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Llantas adelante/atrás		8J x 18 al. ligera	8J x 18 al. ligera	8J x 18 al. ligera

	BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760Li		
BMW ConnectedDrive					
Confort	Equipamiento opcional: BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles, sistema de entretenimiento para la parte posterior del habitáculo, innovador sistema de accionamiento de la tapa del maletero				
Información y entretenimiento					
Equipamiento opcional: Acceso a Internet, , funciones de oficina, Speech to Text,					
Seguridad					
Equipamiento opcional: Luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas (de serie en el 760i), asistente de luz de carretera LED (de serie en el BMW 760i), vista lateral Side View, vista aérea Top View, cámara para marcha atrás, BMW Park Assistant, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC con función Stop and Go y asistente de frenado de emergencia, advertencia de cambio de carril, aviso de salida de trayecto, información sobre límites de velocidad Speed Limit Info, Active Protection con detección de cansancio,					
Caja de cambios					
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic			
Desarrollos de la caja	I	:1	4,714	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143	3,143
	III	:1	2,208	2,208	2,208
	IV	:1	1,667	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667	0,667
	R	:1	3,295	3,317	3,317
Relación del diferencial		:1	3,077	2,813	2,813
Prestaciones					
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	7,9	5,9	5,4	
Relación potencia/cilindrada	kW/l	78,9	75,1	67,0	
Aceleración	0-100 km/h	s	5,7	4,8	4,6
	0-1000 m	s	25,2	22,9	22,8
Velocidad máxima	km/h	250	250	250	
BMW EfficientDynamics					
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Función Auto Start Stop, modo ECO PRO (exceptuando el BMW 760Li), recuperación de energía de frenado, planeado en ralentí, bomba Varioserv de la dirección, utilización inteligente de materiales ligeros, regulación de las tapas de entradas de aire, bomba de combustible activada según sea necesario, bomba de líquido refrigerante de activación según sea necesario, diferencial posterior con gestión térmica optimizada, neumáticos de menor resistencia de rodadura, compresor desacoplable del climatizador, DynamicDrive opcional con activación de la bomba únicamente cuando es necesario (de serie en el BMW 760Li)				
Consumo según ciclo UE					
Ciclo urbano	l/100 km	10,6	11,9	19,8	
Ciclo interurbano	l/100 km	6,3	6,6	8,9	
Total	l/100 km	7,9	8,6	12,9	
CO ₂	g/km	184	199	303	
Clasificación según emisiones		UE5	UE5	UE5	
Clasificación del seguro					
KH/VK/TK		n.d.			

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

BMW 740iH. BMW 740LiH.

		BMW 740iH	BMW 740LiH
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		4 / 5	4 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	5079 / 1902 / 1471	5219 / 1902 / 1481
Distancia entre ejes	mm	3070	3210
Vía adelante/atrás	mm	1611 / 1650	1611 / 1650
Distancia al suelo		152	152
Radio de giro	m	12,2	12,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	80	80
Sistema de refr. incl. calef.	l	10,4	10,5
Aceite del motor ¹⁾	l	6,5	6,5
Peso en orden de marcha según	kg	1970 (2045)	1995 (2070)
Carga útil según DIN	kg	590	590
Peso total máximo	kg	2575	2585
Carga máx. ejes del/post.	kg	1210 / 1450	1210 / 1470
Peso remolcable (12%)	kg	---	---
Carga techo / carga apoyo	kg	100 / ---	100 / ---
Volumen del maletero	l	360	360
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42
Motor			
Tipo / cant. cilindros / válvulas		L / 6 / 4	L / 6 / 4
Tecnología de los motores		BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina de segunda generación (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina de segunda generación (High Precision Injection)
Cilindrada real	cc	2979	2979
Carrera / Diámetro	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Compresión	:1	10,2	10,2
Combustible		mín. ROZ 91	mín. ROZ 91
Potencia del motor de combustión	kW/CV	235 / 320	235 / 320
a revoluciones	rpm	5 800	5 800
Par del motor de combustión	Nm	450	450
a revoluciones	rpm	1300–4 500	1300–4 500
Potencia del motor eléctrico	kW/CV	40 / 55	40 / 55
Par del motor eléctrico	Nm	210	210
Potencia del sistema	kW/CV	260 / 354	260 / 354
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	200 / 2800	200 / 2800
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera		Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, girable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico. Amortiguación neumática con regulación de nivel.	
Freno delantero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba, Dynamic Damping Control. Opcional: estabilización de inclinaciones Dynamic Drive	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección		Dirección electromecánica de piñón y cremallera (EPS), servoasistida en función de la velocidad (Servotronic) y con bomba optimizada para reducir el CO ₂	
Relación total de la dirección	:1	17,1	17,1
Neumáticos adelante/atrás		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Llantas adelante/atrás		8J x 18 al. ligera	8J x 18 al. ligera

BMW 740iH			BMW 740LiH		
BMW ConnectedDrive					
Confort		Equipamiento opcional: BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles, sistema de entretenimiento para la parte posterior del habitáculo, innovador sistema de accionamiento de la tapa del maletero			
Información y entretenimiento		Equipamiento opcional: Acceso a Internet, , funciones de oficina, Speech to Text,			
Seguridad		Equipamiento opcional: Luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas (de serie en el 760i), asistente de luz de carretera LED (de serie en el BMW 760i), vista lateral Side View, vista aérea Top View, cámara para marcha atrás, BMW Park Assistant, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC con función Stop and Go y asistente de frenado de emergencia, advertencia de cambio de carril, aviso de salida de trayecto, información sobre límites de velocidad Speed Limit Info, Active Protection con detección de cansancio,			
Caja de cambios					
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic			
Desarrollos de la caja		I	:1	4,714	4,714
		II	:1	3,143	3,143
		III	:1	2,208	2,208
		IV	:1	1,667	1,667
		V	:1	1,285	1,285
		VI	:1	1,000	1,000
		VII	:1	0,839	0,839
		VIII	:1	0,667	0,667
		R	:1	3,317	3,317
Relación del diferencial			:1	2,929	2,929
Prestaciones					
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	8,4	8,5	
Relación potencia/cilindrada		kW/l	78,9	78,9	
Aceleración 0-100 km/h		s	5,7	5,7	
0-1000 m		s	25,2	25,2	
Velocidad máxima		km/h	250	250	
BMW EfficientDynamics					
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		ActiveHybrid, función Auto Start Stop, modo ECO PRO, recuperación de energía de frenado, planeado en ralentí, bomba Varioserv de la dirección, utilización inteligente de materiales ligeros, regulación de las tapas de entradas de aire, bomba de combustible activada según sea necesario, bomba de líquido refrigerante de activación según sea necesario, diferencial posterior con gestión térmica optimizada, neumáticos de menor resistencia de rodadura, compresor desacoplable del climatizador, DynamicDrive opcional con activación de la bomba únicamente cuando es necesario			
Consumo según ciclo UE					
Ciclo urbano		l/100 km	6,0	6,0	
Ciclo interurbano		l/100 km	7,2	7,2	
Total		l/100 km	6,8	6,8	
CO ₂		g/km	158	158	
Clasificación según emisiones			UE5	UE5	
Clasificación del seguro					
KH/VK/TK		n.d.			

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

BMW 730d xDrive. BMW 740d xDrive. BMW 750d xDrive.

		BMW 730d xDrive	BMW 740d xDrive	BMW 750d xDrive
Carrocería				
Cantidad puertas/asientos		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
Distancia entre ejes	mm	3070	3070	3070
Vía adelante/atrás	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Distancia al suelo		152	152	152
Radio de giro	m	12,2	12,2	12,2
Capacidad del depósito	Aprox. l	80	80	80
Sistema de refr. incl. calef.	l	8,8	8,9	11,9
Aceite del motor ¹⁾	l	7,2	7,2	7,5
Peso en orden de marcha según	kg	1910 / 1985	1940 / 2015	1995 / 2070
Carga útil según DIN	kg	640	650	640
Peso total máximo	kg	2550	2590	2635
Carga máx. ejes del/post.	kg	1210 / 1420	1230 / 1420	1275 / 1430
Peso remolcable (12%)	kg	2100 / 750	2300 / 750	2100 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Volumen del maletero	l	500	500	500
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,29 x 2,42	0,29 x 2,42	0,30 x 2,42
Motor				
Tipo / cant. cilindros / válvulas		L / 6 / 4	L / 6 / 4	L / 6 / 4
Tecnología de los motores		Turbo con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección: 1.800 bar)	BMW TwinPower Turbo (Variable Twin Turbo), inyección directa por conducto común con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección: 2000 bar)	BMW TwinPower Turbo (Variable Tri Turbo), inyección directa por conducto común con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección: 2200 bar)
Cilindrada real	cc	2993	2993	2993
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	190 / 258	230 / 313	280 / 381
a revoluciones	rpm	4 000	4300	4400
Par motor	Nm	560	630	740
a revoluciones	rpm	1500	1500	2000
Sistema eléctrico				
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2 520	180 / 2520	180 / 2520
Dinamismo y seguridad				
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar		
Suspensión trasera		Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, girable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico. Amortiguación neumática con regulación de nivel.		
Freno delantero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba, Dynamic Damping Control. Opcional: estabilización de inclinaciones Dynamic Drive		
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores, sensores de impactos, indicador de pinchazos		
Dirección		Dirección hidráulica de piñón y cremallera, servoasistida en función de la velocidad (Servotronic) y con bomba optimizada para reducir el CO ₂		
Relación total de la dirección	:1	19,1	19,1	19,1
Neumáticos adelante/atrás		245/55 R17 102W	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Llantas adelante/atrás		8J x 17 al. ligera	8J x 18 al. ligera	8J x 18 al. ligera

	BMW 730d xDrive	BMW 740d xDrive	BMW 750d xDrive		
BMW ConnectedDrive					
Confort	Equipamiento opcional: BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles, sistema de entretenimiento para la parte posterior del habitáculo, innovador sistema de accionamiento de la tapa del maletero				
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: Acceso a Internet, , funciones de oficina, Speech to Text,				
Seguridad	Equipamiento opcional: Luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas (de serie en el 760i), asistente de luz de carretera LED (de serie en el BMW 760i), vista lateral Side View, vista aérea Top View, cámara para marcha atrás, BMW Park Assistant, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC con función Stop and Go y asistente de frenado de emergencia, advertencia de cambio de carril, aviso de salida de trayecto, información sobre límites de velocidad Speed Limit Info, Active Protection con detección de cansancio,				
Caja de cambios					
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic			
Desarrollos de la caja	I	:1	4,714	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143	3,143
	III	:1	2,208	2,208	2,208
	IV	:1	1,667	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317	3,317
Relación del diferencial		:1	2,563	2,647	2,813
Prestaciones					
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	10,1	8,4	7,1	
Relación potencia/cilindrada	kW/l	63,5	76,8	93,6	
Aceleración	0-100 km/h	s	6,0	5,4	4,9
	0-1000 m	s	26,4	25,2	24,0
Velocidad máxima	km/h	250	250	250	
BMW EfficientDynamics					
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Función Auto Start Stop, modo ECO PRO, recuperación de energía de frenado, planeado en ralentí, bomba Varioserv de la dirección, utilización inteligente de materiales ligeros, regulación de las tapas de entradas de aire, bomba de combustible activada según sea necesario, bomba de líquido refrigerante de activación según sea necesario, diferencial posterior con gestión térmica optimizada, neumáticos de menor resistencia de rodadura, compresor desacoplable del climatizador, DynamicDrive opcional con activación de la bomba únicamente cuando es necesario				
Consumo según ciclo UE					
Ciclo urbano	l/100	7,2	7,3	7,3	
Ciclo interurbano	l/100	5,3	5,3	5,9	
Total	l/100	6,0	6,0	6,4	
CO ₂	g/km	158	159	169	
Clasificación según		UE5	UE5	UE6	
Clasificación del seguro					
KH/VK/TK	n.d.				

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

BMW 750Ld xDrive.

BMW 750Ld xDrive		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		4 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	5219 / 1902 / 1481
Distancia entre ejes	mm	3210
Vía adelante/atrás	mm	1611 / 1650
Distancia al suelo		152
Radio de giro	m	13,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	80
Sistema de refr. incl. calef.	l	11,9
Aceite del motor ¹⁾	l	7,5
Peso en orden de marcha según	kg	2020 / 2095
Carga útil según DIN	kg	650
Peso total máximo	kg	2670
Carga máx. ejes del/post.	kg	1330 / 1440
Peso remolcable (12%)	kg	2300 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100 / 100
Volumen del maletero	l	500
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,30 x 2,42
Motor		
Tipo / cant. cilindros / válvulas		L / 6 / 4
Tecnología de los motores	BMW TwinPower Turbo (Variable Tri Turbo), inyección directa por conducto común con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección: 2200 bar)	
Cilindrada real	cc	2993
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	280 / 381
a revoluciones	rpm	4400
Par motor	Nm	740
a revoluciones	rpm	2000
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	105 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera	Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, girable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico. Amortiguación neumática con regulación de nivel.	
Freno delantero	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba, Dynamic Damping Control. Opcional: estabilización de inclinaciones Dynamic Drive	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección hidráulica de piñón y cremallera, servoasistida en función de la velocidad (Servotronic) y con bomba optimizada para reducir el CO ₂	
Relación total de la dirección	:1	19,1
Neumáticos adelante/atrás		245/50 R18 100Y RSC
Llantas adelante/atrás		8J x 18 al. ligera

BMW 750Ld xDrive		
BMW ConnectedDrive		
Confort	Equipamiento opcional: BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles, sistema de entretenimiento para la parte posterior del habitáculo, innovador sistema de accionamiento de la tapa del maletero	
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: Acceso a Internet, , funciones de oficina, Speech to Text,	
Seguridad	Equipamiento opcional: Luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas (de serie en el 760i), asistente de luz de carretera LED (de serie en el BMW 760i), vista lateral Side View, vista aérea Top View, cámara para marcha atrás, BMW Park Assistant, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC con función Stop and Go y asistente de frenado de emergencia, advertencia de cambio de carril, aviso de salida de trayecto, información sobre límites de velocidad Speed Limit Info, Active Protection con detección de cansancio,	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic
Desarrollos de la caja	I	:1 4,714
	II	:1 3,143
	III	:1 2,208
	IV	:1 1,667
	V	:1 1,285
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,839
	VIII	:1 0,667
	R	:1 3,317
Relación del diferencial		:1 2,813
Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	7,2
Relación potencia/cilindrada	kW/l	93,6
Aceleración 0-100 km/h	s	4,9
0-1000 m	s	24,1
Velocidad máxima	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Función Auto Start Stop, modo ECO PRO, recuperación de energía de frenado, planeado en ralentí, bomba Varioserv de la dirección, utilización inteligente de materiales ligeros, regulación de las tapas de entradas de aire, bomba de combustible activada según sea necesario, bomba de líquido refrigerante de activación según sea necesario, diferencial posterior con gestión térmica optimizada, neumáticos de menor resistencia de rodadura, compresor desacoplable del climatizador, DynamicDrive opcional con activación de la bomba únicamente cuando es	
Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/km	7,3
Ciclo interurbano	l/km	5,9
Total	l/km	6,4
CO ₂	g/km	169
Clasificación según emisiones		UE6
Clasificación del seguro		
KH/VK/TK		n.d.

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

BMW 730d. BMW 740d.

BMW 730d			BMW 740d
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		4 / 5	4 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
Distancia entre ejes	mm	3070	3070
Vía adelante/atrás	mm	1611 / 1650	1611 / 1650
Distancia al suelo		152	152
Radio de giro	m	12,2	12,2
Capacidad del depósito	Aprox. l	80	80
Sistema de refr. incl. calef.	l	8,8	8,9
Aceite del motor ¹⁾	l	7,2	7,2
Peso en orden de marcha según	kg	1840 / 1915	1865 / 1940
Carga útil según DIN	kg	640	650
Peso total máximo	kg	2505	2515
Carga máx. ejes del/post.	kg	1180 / 1405	1200 / 1410
Peso remolcable (12%)	kg	2100 / 750	2100 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100 / 100	100 / 100
Volumen del maletero	l	500	500
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42
Motor			
Tipo / cant. cilindros / válvulas		L / 6 / 4	L / 6 / 4
Tecnología de los motores		Turbo con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección: 1.800 bar)	BMW TwinPower Turbo (Variable Twin Turbo), inyección directa por conducto común con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección: 2000 bar)
Cilindrada real	cc	2993	2993
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	190 / 258	230 / 313
a revoluciones	rpm	4 000	4300
Par motor	Nm	560	630
a revoluciones	rpm	1500	1500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2 520	180 / 2520
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera		Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, girable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico. Amortiguación neumática con regulación de nivel.	
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba, Dynamic Damping Control. Opcional: estabilización de inclinaciones Dynamic Drive	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección		Dirección electromecánica de piñón y cremallera (EPS), servoasistida en función de la velocidad (Servotronic) y con bomba optimizada para reducir el CO ₂	
Relación total de la dirección	:1	17,1	17,1
Neumáticos adelante/atrás		245/55 R17 102W	245/50 R18 100Y RSC
Llantas adelante/atrás		8J x 17 al. ligera	8J x 18 al. ligera

BMW 730d			BMW 740d		
BMW ConnectedDrive					
Confort		Equipamiento opcional: BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles, sistema de entretenimiento para la parte posterior del habitáculo, innovador sistema de accionamiento de la tapa del maletero			
Información y entretenimiento		Equipamiento opcional: Acceso a Internet, , funciones de oficina, Speech to Text,			
Seguridad		Equipamiento opcional: Luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas (de serie en el 760i), asistente de luz de carretera LED (de serie en el BMW 760i), vista lateral Side View, vista aérea Top View, cámara para marcha atrás, BMW Park Assistant, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC con función Stop and Go y asistente de frenado de emergencia, advertencia de cambio de carril, aviso de salida de trayecto, información sobre límites de velocidad Speed Limit Info, Active Protection con detección de cansancio,			
Caja de cambios					
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic			
Desarrollos de la caja		I	:1	4,714	4,714
		II	:1	3,143	3,143
		III	:1	2,208	2,208
		IV	:1	1,667	1,667
		V	:1	1,285	1,285
		VI	:1	1,000	1,000
		VII	:1	0,839	0,839
		VIII	:1	0,667	0,667
		R	:1	3,317	3,317
Relación del diferencial			:1	2,563	2,647
Prestaciones					
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW		9,7	8,1
Relación potencia/cilindrada		kW/l		63,5	76,8
Aceleración 0-100 km/h		s		6,1	5,5
0-1000 m		s		26,3	25,2
Velocidad máxima		km/h		250	250
BMW EfficientDynamics					
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Función Auto Start Stop, modo ECO PRO, recuperación de energía de frenado, planeado en ralentí, bomba Varioserv de la dirección, utilización inteligente de materiales ligeros, regulación de las tapas de entradas de aire, bomba de combustible activada según sea necesario, bomba de líquido refrigerante de activación según sea necesario, diferencial posterior con gestión térmica optimizada, neumáticos de menor resistencia de rodadura, compresor desacoplable del climatizador, DynamicDrive opcional con activación de la bomba únicamente cuando es necesario			
Consumo según ciclo UE					
Ciclo urbano		l/100 km		6,8	6,9
Ciclo interurbano		l/100 km		4,9	4,9
Total		l/100 km		5,6	5,7
CO ₂		g/km		148	149
Clasificación según emisiones				UE5	UE5
Clasificación del seguro					
KH/VK/TK				n.d.	n.d.

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

BMW 730Ld.

BMW 730Ld		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		4 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	5219 / 1902 / 1481
Distancia entre ejes	mm	3210
Vía adelante/atrás	mm	1611 / 1650
Distancia al suelo		152
Radio de giro	m	12,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	80
Sistema de refr. incl. calef.	l	8,8
Aceite del motor ¹⁾	l	7,2
Peso en orden de marcha según	kg	1875 / 1950
Carga útil según DIN	kg	640
Peso total máximo	kg	2535
Carga máx. ejes del/post.	kg	1190 / 1410
Peso remolcable (12%)	kg	2100 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100 / 100
Volumen del maletero	l	500
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,28 x 2,42
Motor		
Tipo / cant. cilindros / válvulas		L / 6 / 4
Tecnología de los motores	Turbo con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección: 1.800 bar)	
Cilindrada real	cc	2993
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	190 / 258
a revoluciones	rpm	4 000
Par motor	Nm	560
a revoluciones	rpm	1500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	105 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera	Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, girable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico. Amortiguación neumática con regulación de nivel.	
Freno delantero	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba, Dynamic Damping Control. Opcional: estabilización de inclinaciones Dynamic Drive	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección electromecánica de piñón y cremallera (EPS), servoasistida en función de la velocidad (Servotronic) y con bomba optimizada para reducir el CO ₂	
Relación total de la dirección	:1	17,1
Neumáticos adelante/atrás	245/55 R17 102W RSC	
Llantas adelante/atrás	8J x 17 al. ligera	

BMW 730Ld		
BMW ConnectedDrive		
Confort	Equipamiento opcional: BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles, sistema de entretenimiento para la parte posterior del habitáculo, innovador sistema de accionamiento de la tapa del maletero	
Información y entretenimiento		
	Equipamiento opcional: Acceso a Internet, , funciones de oficina, Speech to Text,	
Seguridad	Equipamiento opcional: Luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas (de serie en el 760i), asistente de luz de carretera LED (de serie en el BMW 760i), vista lateral Side View, vista aérea Top View, cámara para marcha atrás, BMW Park Assistant, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas + Dynamic Light Spots, Head-Up-Display, ACC con función Stop and Go y asistente de frenado de emergencia, advertencia de cambio de carril, aviso de salida de trayecto, información sobre límites de velocidad Speed Limit Info, Active Protection con detección de cansancio,	
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic
Desarrollos de la caja	I	:1 4,714
	II	:1 3,143
	III	:1 2,208
	IV	:1 1,667
	V	:1 1,285
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,839
	VIII	:1 0,667
	R	:1 3,317
Relación del diferencial		:1 2,563
Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	9,9
Relación potencia/cilindrada	kW/l	63,5
Aceleración 0-100 km/h	s	6,2
0-1000 m	s	26,4
Velocidad máxima	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Función Auto Start Stop, modo ECO PRO, recuperación de energía de frenado, planeado en ralentí, bomba Varioserv de la dirección, utilización inteligente de materiales ligeros, regulación de las tapas de entradas de aire, bomba de combustible activada según sea necesario, bomba de líquido refrigerante de activación según sea necesario, diferencial posterior con gestión térmica optimizada, neumáticos de menor resistencia de rodadura, compresor desacoplable del climatizador, DynamicDrive opcional con activación de la bomba únicamente cuando es necesario	
Consumo según ciclo UE		
Ciclo urbano	l/100 km	6,8
Ciclo interurbano	l/100 km	4,8
Total	l/100 km	5,6
CO ₂	g/km	148
Clasificación según emisiones		UE5
Clasificación del seguro		
KH/VK/TK		n.d.

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

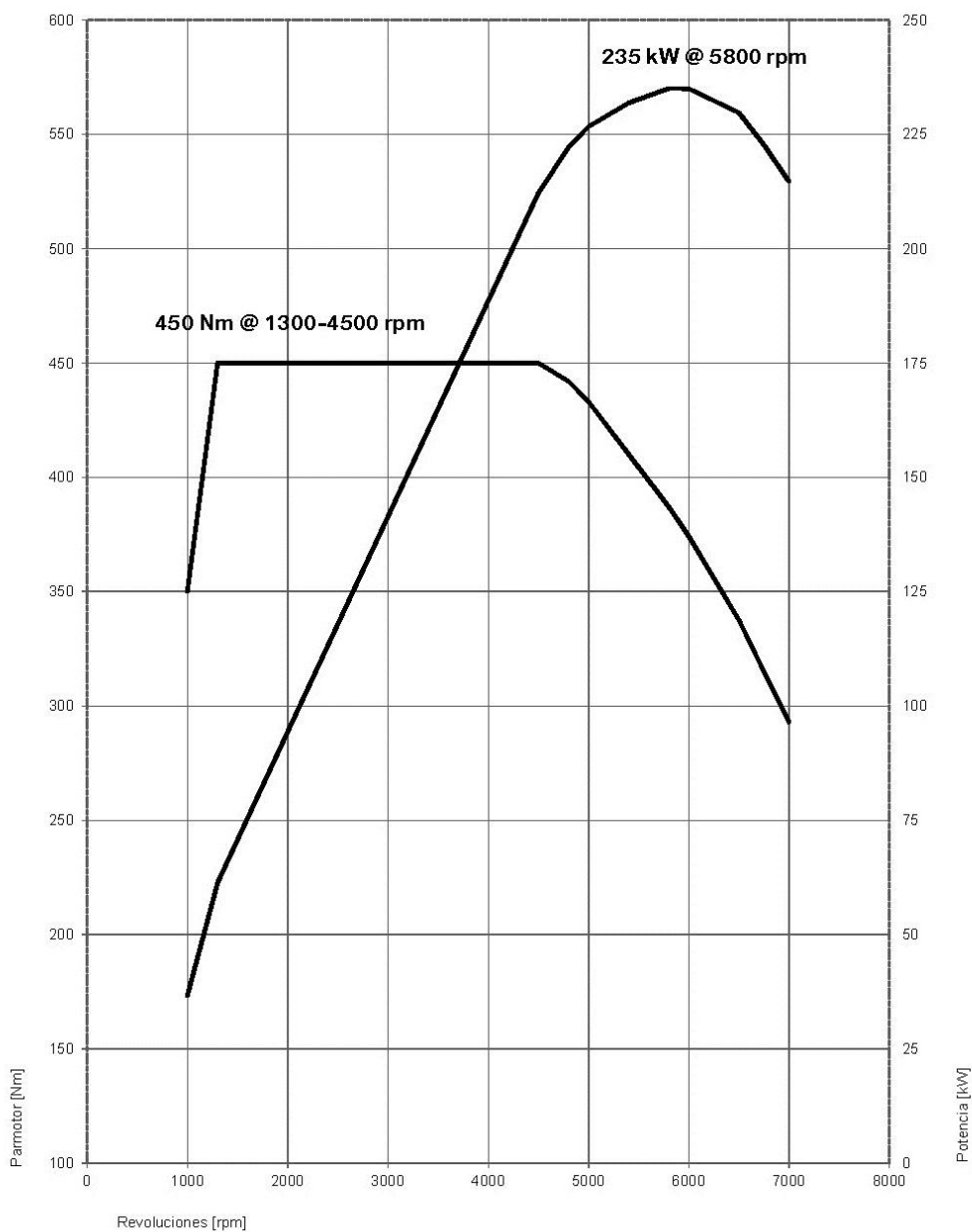
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

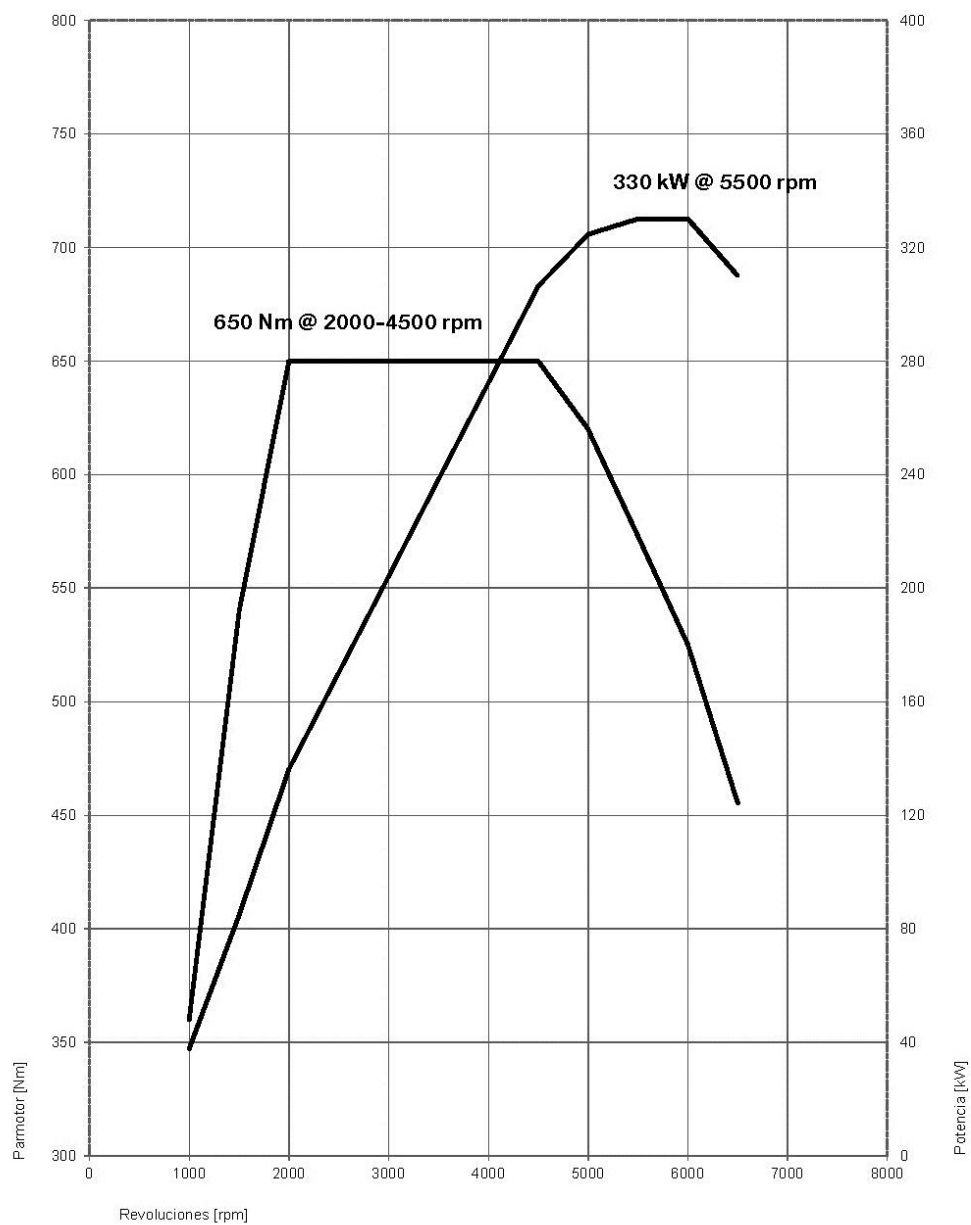


8. Diagramas de potencia y par motor.

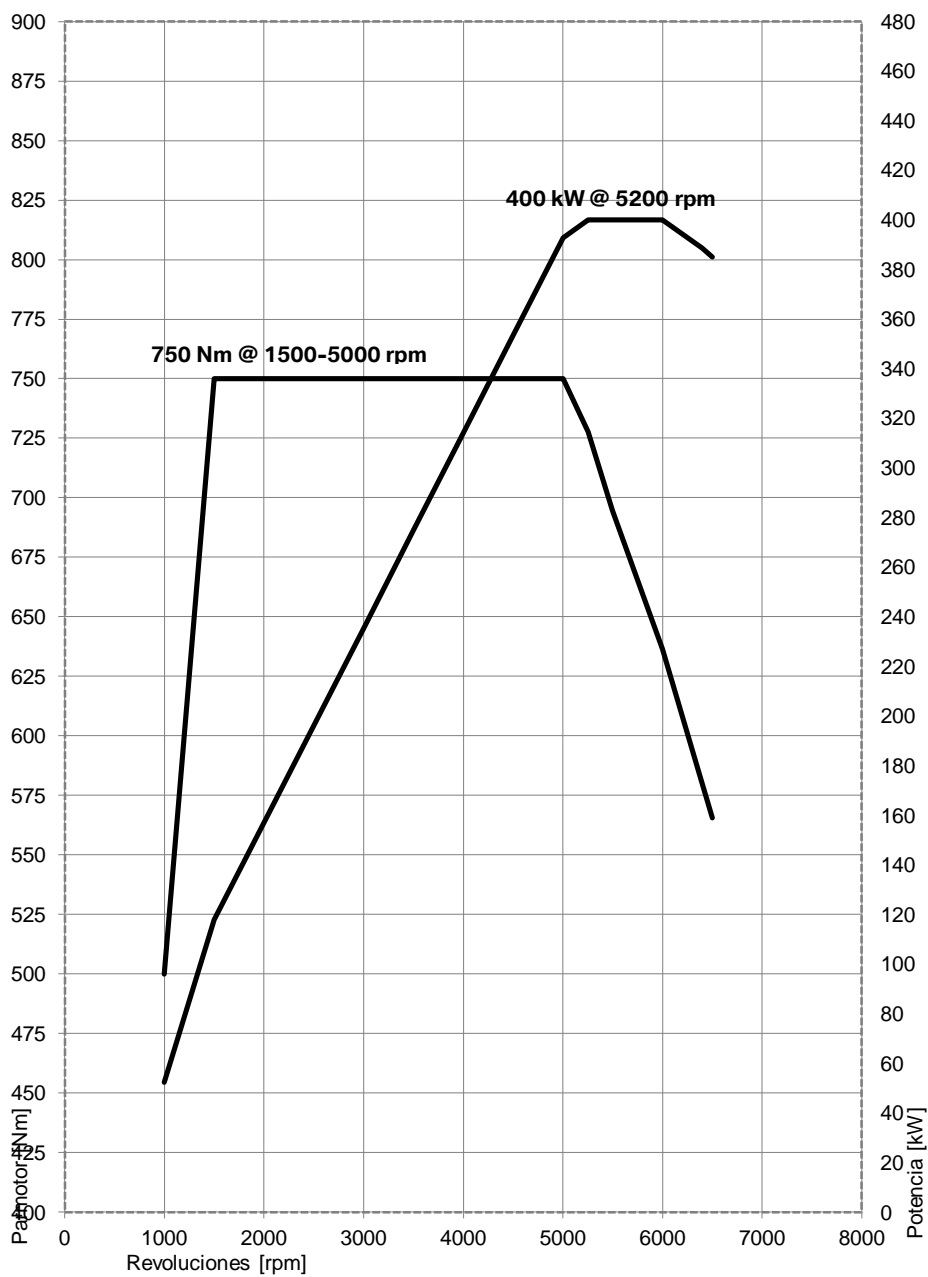
BMW 740i.
BMW 740Li.
BMW 740iH.
BMW 740LiH.



BMW 750i. BMW 750i xDrive. BMW 750Li xDrive. BMW 750Li.



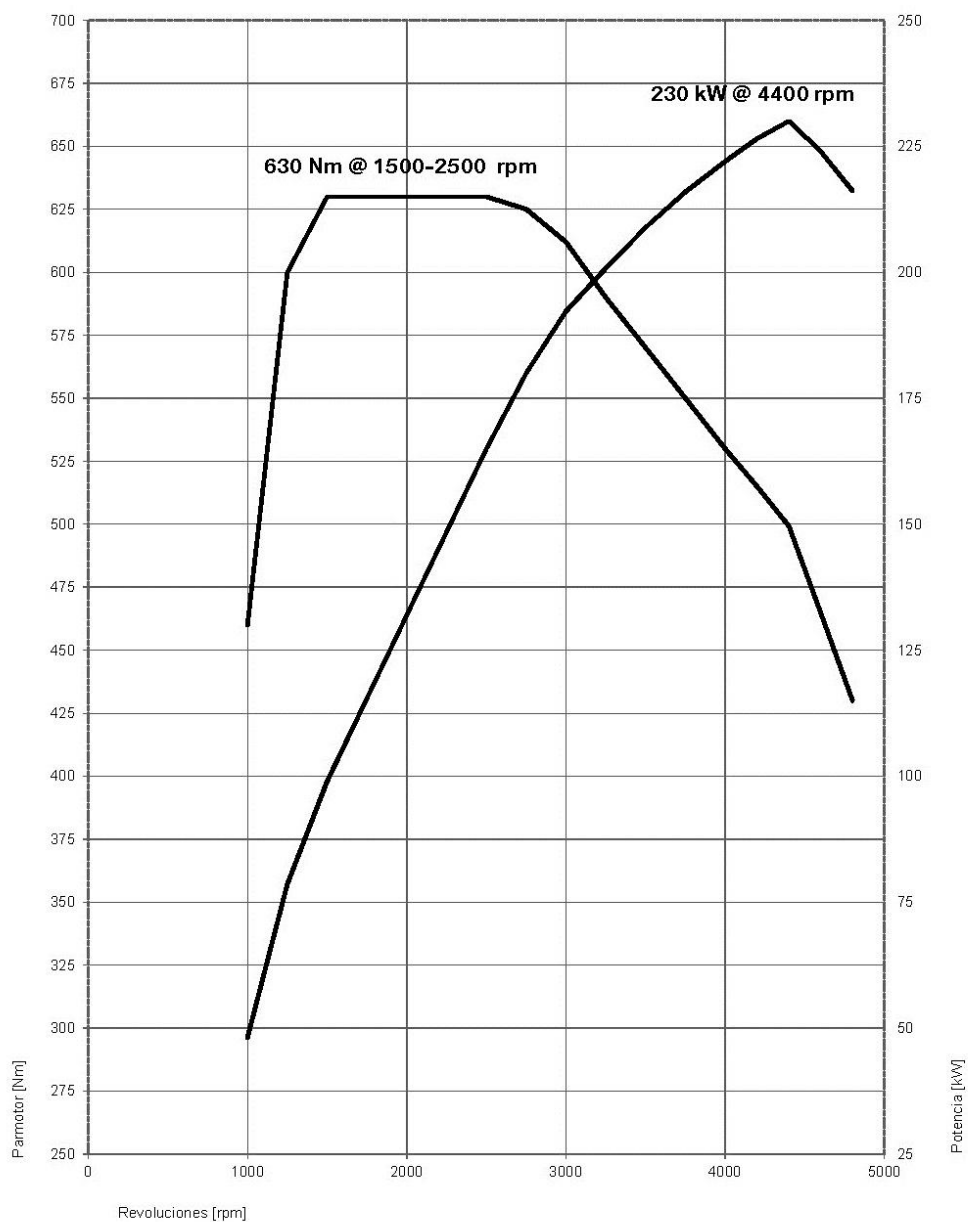
BMW 760i. BMW 760Li.



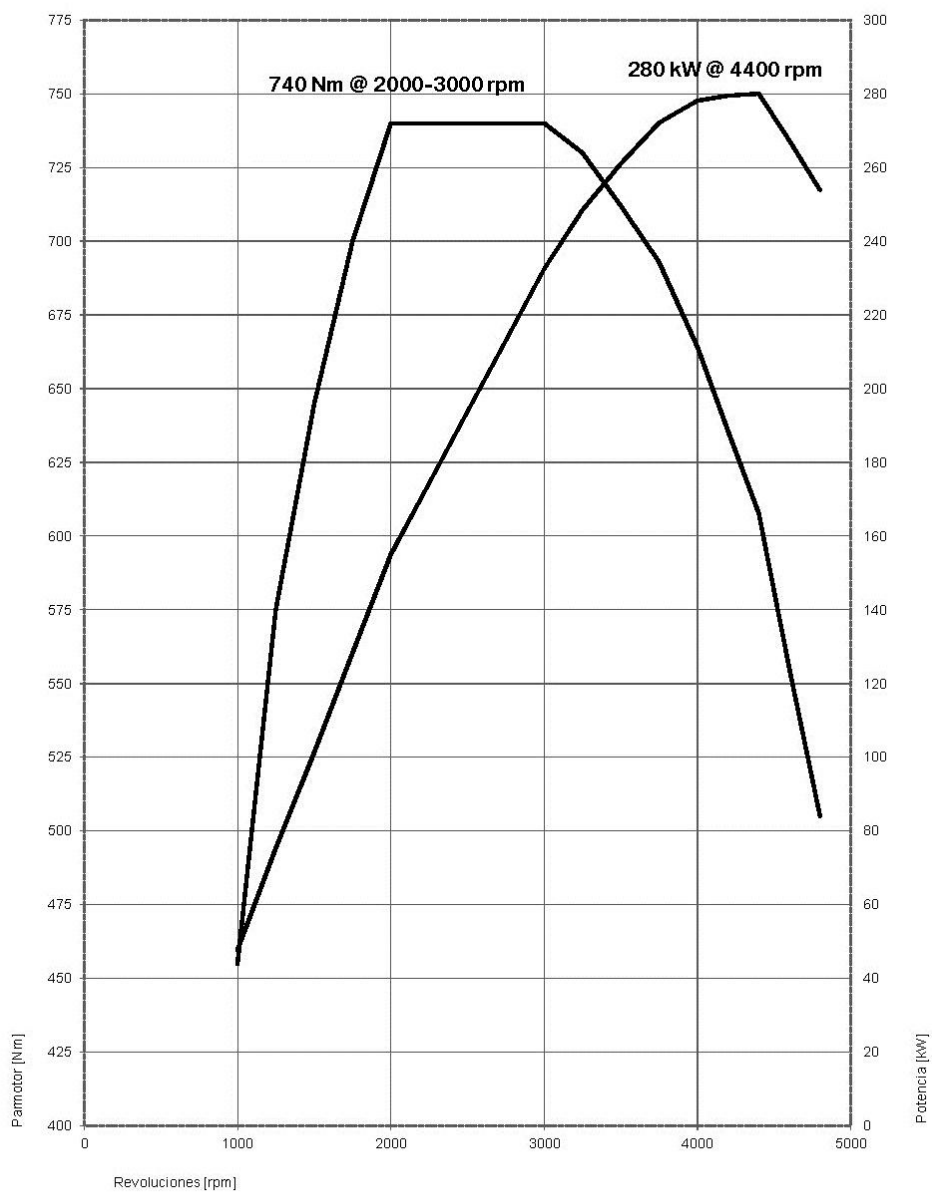
BMW 730d xDrive. BMW 730d. BMW 730Ld.



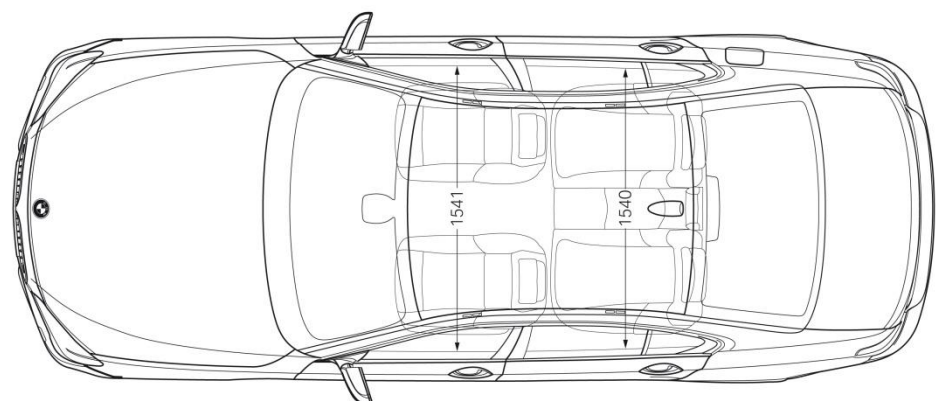
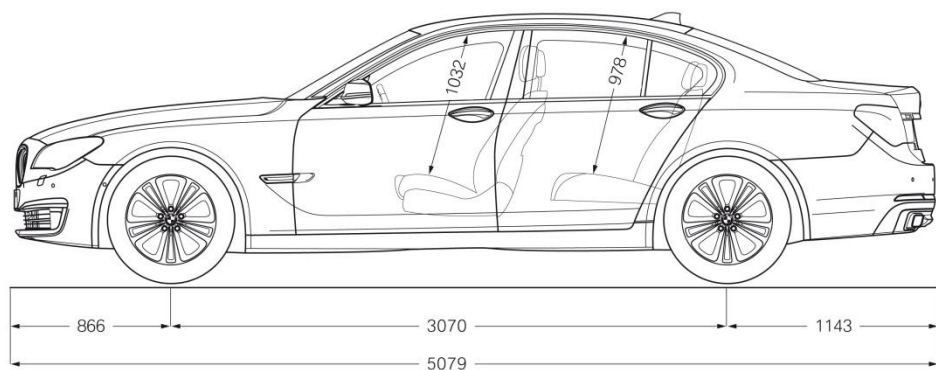
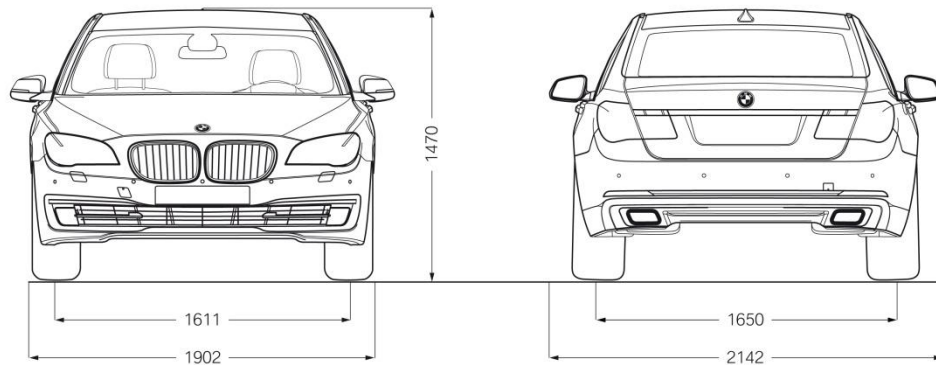
BMW 740d xDrive. BMW 740d.



BMW 750d xDrive. BMW 750Ld xDrive.



9. Dimensiones exteriores e interiores. BMW Serie 7.



BMW Serie 7 versión larga.

