

Comunicado de prensa
Junio de 2012

Programa de actualización de los modelos BMW a partir de julio

A partir de julio de 2012, una amplia variedad de medidas hará que muchos modelos BMW resulten aún más atractivos. Entre dichas medidas se incluye una amplia selección de motores, así como nuevos equipamientos de serie y opcionales. La atención se centrará en una mayor reducción del consumo de combustible y de las emisiones de CO₂, en una seguridad y un placer de conducir mejorados, así como en una mayor comodidad y facilidad de uso.

Con el nuevo BMW 114i, se ha introducido un atractivo motor de entrada en la Serie 1. El BMW M135i se sumará a la Serie 1 de BMW como nuevo compacto tope de gama de elevadas prestaciones. También se presentan, por primera vez, variantes del BMW Serie 1 que incorporan el sistema xDrive. Este sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas estará disponible próximamente para el BMW 120d y el BMW M135i.

A partir del verano, el sistema BMW xDrive estará disponible, por primera vez, en combinación con tres versiones con motor de gasolina del nuevo BMW Serie 3 Berlina y también con motor diesel un cuarto modelo, el BMW 320d. Además, con el BMW 330d, el primer modelo de última generación se ofrecerá con el motor diesel de seis cilindros en línea. Otro modelo muy eficiente que se está preparando es el BMW 320i EfficientDynamics Edition.

El BMW Serie 6 incorporará, entre otros elementos, una nueva gama de sistemas de asistencia. La opción de indicador de límite de velocidad (Speed Limit Info) puede complementarse con la información sobre la prohibición de adelantar en el nuevo BMW Serie 6. El BMW Serie 5 Gran Turismo también está siendo sometido una profunda mejora. Además del nuevo modelo BMW 520d Gran Turismo, también se están introduciendo motores revisados para el BMW 530d Gran Turismo y el BMW 550i Gran Turismo, el sistema Driving Experience Control de serie con modo ECO PRO, el sistema Active Protection (opcional) y BMW Park Assistant (opcional). Opcionalmente, es posible equipar el BMW 530d Gran Turismo con tecnologías que cumplen la normativa de emisiones UE6. Esto mismo es aplicable al BMW 320d Berlina. Si se desea, el BMW X3 xDrive20d ahora también puede venir equipado para el cumplimiento de la normativa de emisiones UE6.

BMW Serie 1:

Nuevos motores básicos, nuevo modelo tope de gama BMW M135i y sistema BMW xDrive.

El BMW Serie 1 cinco puertas se está completando con varias nuevas opciones de motor. El BMW 114i se lanza ya en julio de este año. El nuevo motor de entrada del BMW Serie 1 entrega una potencia de 102 CV con un par máximo de 180 Nm. El consumo promedio de combustible es de tan solo 5,5 litros/100 km y las emisiones de CO₂ son de solo 129 g/km. El motor de gasolina de cuatro cilindros BMW TwinPower Turbo combina un turbocompresor Twin Scroll con VALVETRONIC, Doble VANOS y High Precision Injection. El resultado es un motor potente y extremadamente eficiente, gracias también a las demás medidas BMW EfficientDynamics, como la función Auto Start/Stop, el indicador de cambio de marcha en combinación con el cambio manual de seis velocidades y el sistema Brake Energy Regeneration.

El BMW M135i es el modelo tope de gama de la Serie 1 de BMW. Este vehículo distintivamente dinámico es parte integrante de la nueva categoría de productos BMW M Performance, producida por BMW M GmbH. Se sitúa entre los modelos de producción en serie más potentes de BMW y los vehículos pura sangre BMW M. Los motores BMW M Performance, por lo general, presumen de un rendimiento notablemente más elevado que los motores hasta ahora más potentes de cualquiera de las series BMW y tienen características específicas M en términos de ajustes de suspensión y apariencia, pero ningún tipo de limitación en términos de idoneidad para el uso cotidiano. El corazón del nuevo BMW M135i es el motor de gasolina de seis cilindros en línea con tecnología TwinScroll Turbo, VALVETRONIC, Doble VANOS y High Precision Injection. Entrega 320 CV y un par máximo de 450 Nm, efectuándose la transferencia de la potencia por medio de un cambio manual de seis velocidades de serie. Como resultado, el BMW Serie 1 más potente ofrece un dinamismo digno de un deportivo. El vehículo acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 4,9 segundos, y la velocidad máxima es 250 km/h (limitada electrónicamente). A pesar de estas cifras, el BMW M135i ofrece un consumo promedio de combustible de solo 7,5 l/100 km según el ciclo de prueba de la UE, y un nivel de emisiones de CO₂ de unos 175 g/km. (Todas las cifras hacen referencia al BMW Serie 1 cinco puertas con un cambio automático de ocho velocidades opcional.)

Por primera vez en la historia del BMW Serie 1, el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive estará disponible como opción. Los modelos BMW 120d xDrive y BMW M135i xDrive se esperan para el último trimestre del año.

BMW Serie 3:

Nuevo BMW Serie 3 Berlina con sistema BMW xDrive a partir del verano

A partir de la segunda mitad del año, el nuevo BMW Serie 3 Berlina puede incluir el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive (opcional). La dinámica y deportiva berlina y el sistema BMW xDrive formarán una combinación ideal en los modelos BMW 320i, BMW 328i, BMW 335i y BMW 320d. Gracias al control electrónico y a la distribución de la potencia en milisegundos entre las ruedas delanteras y traseras, el sistema BMW xDrive garantiza la máxima tracción, una seguridad incomparable y un manejo de primera clase. Además, el sistema xDrive asegura un rendimiento óptimo con todo tipo de condiciones meteorológicas y de la carretera. Como resultado, incluso el potencial de la berlina más potente de la Serie 3 de BMW con tracción a las cuatro ruedas, el BMW 335i con 306 CV de potencia y un par máximo de 400 Nm, puede aprovecharse de una forma particularmente eficiente. El BMW 335i xDrive acelera de 0 a 100 km/h en solo 5,0 segundos. La distribución de la potencia del sistema BMW xDrive se efectúa con tanta rapidez que el vehículo se estabiliza antes incluso de que el conductor note la necesidad de reaccionar.

BMW 320i EfficientDynamics Edition en preparación

Con el nuevo BMW 320i EfficientDynamics Edition, se está desarrollando otro modelo de gasolina EfficientDynamics Edition basado en el exitoso modelo diésel BMW 320d EfficientDynamics Edition. La berlina de gran eficiencia es propulsada por un motor turbo de 4 cilindros, 2,0 litros y 170 CV. De trasladar la potencia se ocupa un cambio manual de 6 velocidades. El BMW 320i EfficientDynamics Edition acelera de 0 a 100 km/h en 7,6 segundos, con un consumo de combustible de 5,2 l/100 km y unas emisiones de CO₂ de solo 124 gramos por kilómetro (todas las cifras son provisionales). Su lanzamiento al mercado está previsto para finales de 2012.

Un alto nivel de eficiencia caracteriza también al nuevo modelo de entrada, el BMW 316i. La berlina está actualmente en preparación, y se espera que complete la gama a finales de 2012. Su motor de 4 cilindros en línea entrega 136 CV. El traslado de la potencia lo efectúa un cambio manual de 6 velocidades o un cambio automático de 8 velocidades (opcional). El BMW 316i acelera de 0 a 100 km/h en 8,9 segundos y su nivel de emisiones de CO₂ es de entre 134 y 137 g/km (todas las cifras son provisionales).

Paquete deportivo M y otras posibilidades para individualizar el nuevo BMW Serie 3 Berlina

El nuevo BMW Serie 3 Berlina llega, de serie, como la encarnación de la dinámica y ágil berlina de cuatro puertas. Su deportivo dinamismo, un manejo líder en su clase y su elegante aspecto son buenas condiciones previas para incrementar aún más el placer de conducir. Desde julio, se ofrecerá el Paquete deportivo M (opcional), que incorpora el Paquete aerodinámico M y una serie de opciones BMW Individual. Con el Paquete

deportivo M, existirá una combinación de opciones de equipamiento que enfatiza los atributos deportivos del nuevo BMW Serie 3 aún en mayor medida. Entre estas figuran, por ejemplo, estriberas M especiales, reposapiés M, tubos de escape cromados de brillo intenso, un panel de instrumentos especial con moldura de acentuación roja y mando a distancia con el anagrama M (llave del coche).

El sistema frenos deportivos M (opcional), con discos de freno ligeros de 18 pulgadas en el eje delantero y discos de 17 pulgadas en el trasero, garantiza una frenada notablemente mejorada. Sus pinzas fijas multipistón de aluminio están acabadas en azul oscuro metalizado. Se puede elegir entre unas atractivas llantas de 18 pulgadas de aleación ligera con diseño de radios en estrella o las llantas de 19 pulgadas (opcionales), que también contribuyen a mejorar el dinamismo.

Para perfeccionar el nuevo BMW Serie 3 Berlina en lo referente a la aerodinámica y la imagen, el Paquete deportivo M incluye el Paquete aerodinámico M. Este ofrece paragolpes trasero y delantero y estriberas laterales con un distintivo aspecto deportivo. Es posible llevar aún más lejos la individualización gracias a la línea Shadow Line de brillo intenso BMW Individual para el exterior y al guarnecido interior del techo BMW Individual antracita para el interior.

BMW Serie 5:

Nueva opción para todos los BMW Serie 5: puesto de conducción individualizado gracias al cuadro de instrumentos multifuncional (opcional)

Una opción que mejorará el manejo del automóvil en todos los modelos BMW Serie 5 (excepto en el BMW 520d EfficientDynamics Edition y en el BMW Serie 5 ActiveHybrid): el cuadro de instrumentos multifuncional. Se trata de un cuadro libremente programable para el puesto de conducción que supone una nueva dimensión en cuanto a información para el conductor. La tecnología Black Panel mejorada abre posibilidades completamente nuevas para la presentación de información. Mediante el display de 10,25 pulgadas con superficie negra homogénea de gran calidad, los instrumentos libremente combinables integran una cantidad considerablemente mayor de funciones que el cuadro de instrumentos tradicional reemplazado. Sin embargo, se conserva también la disposición familiar que comprende cuatro instrumentos redondos. Dos anillos cromados, que se abren el uno hacia el otro, pueden verse en la superficie negra. Junto con los indicadores de la temperatura del aceite/depósito, permanecen visibles en el cuadro de instrumentos incluso con el contacto apagado. Con ayuda de la función Driving Experience Control, los modos COMFORT, ECO PRO y SPORT pueden diferenciarse visualmente unos de otros con gran claridad en el cuadro de instrumentos. En tanto que en el modo COMFORT se ve una disposición convencional de los cuatro instrumentos redondos cerrados, en los modos ECO PRO y SPORT los anillos se abren para mostrar información adicional entre los dos instrumentos redondos. En el modo ECO PRO, el cuentarrevoluciones se convierte en un display de EfficientDynamics, en el que se muestra la eficiencia de la conducción en un momento dado. Aquí el cuadro de

instrumentos muestra la autonomía ampliada basada en el estilo de conducción adaptado. En el modo SPORT, la velocidad se indica solo digitalmente por medio de un gran número en el centro del velocímetro, en tanto que se muestra claramente en el centro del cuentarrevoluciones la velocidad seleccionada. Además de cambiar de color, los indicadores del cuadro de instrumentos proporcionan información adicional a medida, tal como displays de estado y función, avisos del Check Control y datos del navegador.

Sistema de sonido envolvente Bang & Olufsen High-End

A partir de julio, el sistema de sonido envolvente Bang & Olufsen High-End (opcional) estará disponible para todos los modelos BMW Serie 5. El sistema hace posible la reproducción de música con una calidad de sonido excepcional por medio de 16 altavoces activos con una potencia total de 1.200 vatios, en los cuales es posible elegir entre el modo "Studio", que ofrece un sonido cristalino, y el modo "Expanded", que genera el efecto de ampliación del espacio acústico. En ambos casos se consigue un efecto envolvente sin igual. Igual de impresionante que la experiencia sonora que brinda el sistema es el llamado "diseño flotante", con su perfecto estilo y el preciso patrón de orificios de la rejilla del altavoz, tan característico de los equipos de sonido Bang & Olufsen. El altavoz central del sistema cuenta con la tecnología de lente acústica desarrollado por Bang & Olufsen. En cuanto se activa el sistema de audio, el elemento central con el altavoz de tonos medios se eleva desde el salpicadero para liberar la lente del tweeter. La lente irradia sus señales uniformemente en el interior en un ángulo de 180 grados, garantizando de este modo una distribución del sonido excepcionalmente armoniosa.

Apertura del portón trasero sin contacto

También a partir de julio, el equipamiento opcional de todos los BMW Serie 5 incluirá, como parte integrante de la función acceso confort (opcional), la posibilidad de la apertura del portón trasero sin contacto. Con esta solución de BMW ConnectedDrive, se puede abrir la tapa del maletero del vehículo sin necesidad de tocarla. Un simple movimiento del pie debajo del paragolpes trasero es suficiente para activar el mecanismo de apertura. Con esta finalidad, se han instalado sensores a diferentes alturas dentro del revestimiento del paragolpes. Reconocen el movimiento del pie entre la espinilla y la punta de este y envían señales con algoritmos especiales al ordenador de a bordo. Sin embargo, el derecho a acceder solo está garantizado si el sistema identifica simultáneamente el mando a distancia del acceso confort (llave) que lleva la persona que intenta acceder. En todo momento está garantizado un funcionamiento seguro y queda descartado que se pueda hacer un uso indebido. El funcionamiento eléctrico del portón trasero será una característica de serie en los BMW Serie 5 Touring y BMW Serie 5 Gran Turismo a partir de julio.

BMW Serie 5 Gran Turismo:

Nuevo: BMW 520d Gran Turismo como nuevo modelo de entrada a la gama, a un precio de 49.900 € , motores revisados para el nuevo BMW 550i Gran Turismo y para el BMW 530d Gran Turismo, cumplimiento de la normativa de emisiones UE6 (opcional) para el BMW 530d Gran Turismo, sistema Driving Experience Control con modo ECO PRO de serie

Con un nuevo modelo BMW 520d Gran Turismo adicional, la gama de esta variante del BMW Serie 5, ofrecida anteriormente con cuatro motores distintos, se completa con una versión excepcionalmente eficiente. Los motores revisados para el BMW 550i Gran Turismo y el BMW 530d Gran Turismo hacen que estos modelos resulten aún más atractivos.

El BMW 520d Gran Turismo está equipado con el motor diésel de dos litros que incorpora la tecnología BMW TwinPower Turbo (principio Twin Turbo variable, inyección directa CommonRail). El vanguardista motor de 4 cilindros en línea entrega 184 CV con un par máximo de 380 Nm. Acelerar de 0 a 100 km/h solo le lleva 8,9 segundos y el consumo promedio de combustible es de aproximadamente 5,3 l/100 km, con un nivel de emisiones de CO₂ de unos 139 g/km.

La potencia del motor V8 se ha visto aumentada en 42 CV, alcanzando los 450 CV y el par máximo se ha incrementado en 50 Nm, alcanzando los 650 Nm. A pesar del rendimiento significativamente mayor (BMW 550i Gran Turismo: de 0 a 100 km/h en 5,0 segundos en lugar de los anteriores 5,5 segundos), ha sido posible reducir el consumo de combustible (9,2 l/100 km) y el nivel de emisiones de CO₂ (214 g/km) una vez más.

Este motor refuerza aún más el liderazgo de BMW en el segmento en cuanto a la relación entre placer de conducir y consumo de combustible.

En los modelos BMW 530d Gran Turismo y BMW 530d xDrive Gran Turismo, la potencia se ha incrementado en 13 CV alcanzando los 258 CV, y el par máximo en 20 Nm hasta los 560 Nm. A pesar del considerable incremento de rendimiento, se ha conseguido reducir el consumo de combustible del motor diésel de 6 cilindros en línea con geometría de turbina variable e inyección de combustible CommonRail con inyectores de solenoide (BMW 530d Gran Turismo: 5.8 l/100 km); también se han reducido las emisiones de CO₂ (153 g/km). Los dos motores rediseñados también se emplean en modelos equipados con el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas xDrive.

Nuevo: El BMW 530d Gran Turismo cumple la normativa de emisiones UE6

A partir del 1 de julio será posible equipar el modelo BMW 530d Gran Turismo con la tecnología BMW BluePerformance (opcional) como medida específica para optimizar la calidad de los gases de escape. En combinación con el filtro de partículas diésel y el catalizador de oxidación, el catalizador de almacenamiento de NOx reduce notablemente

los óxidos de nitrógeno, lo que quiere decir que gracias a este equipamiento especial, el BMW 530d Gran Turismo ya cumple con los requisitos estipulados en la normativa de emisiones UE6, que no entrará en vigor hasta 2014.

Nuevo: BMW Serie 5 Gran Turismo con función Auto Start/Stop

Aparte de los nuevos motores revisados que incorpora el BMW Serie 5 Gran Turismo, la eficiencia también se ve mejorada adicionalmente gracias a la función Auto Start/Stop, incluida de serie. Esta tecnología es parte integrante de las medidas BMW EfficientDynamics. El motor se apaga automáticamente en cuanto el vehículo se detiene, por ejemplo, ante un semáforo en rojo, en un atasco o en un paso a nivel. Cuando el conductor suelta el freno, el motor vuelve a ponerse en marcha de forma automática para que se pueda seguir el camino. El resultado es la reducción del consumo de combustible.

Nuevo: BMW Serie 5 Gran Turismo con servodirección eléctrica

A partir de julio y dentro del marco de las medidas BMW EfficientDynamics, todos los modelos BMW Serie 5 Gran Turismo estarán equipados con el sistema de servodirección eléctrica EPS (Electronic Power Steering). Este solo se activa cuando es realmente necesario, y el resultado es una mayor eficiencia de combustible. Además del elevado nivel de eficiencia, entre las ventajas del sistema EPS se incluyen su escaso peso, el alto nivel de precisión, junto con una respuesta clara y concisa y un cómodo ajuste.

Nuevo: BMW Serie 5 Gran Turismo con Driving Experience Control, incl. modo ECO PRO

También a partir de julio, el BMW Serie 5 Gran Turismo estará equipado de serie con Driving Experience Control con modo ECO PRO. Utilizando el interruptor ubicado a la izquierda de la palanca de cambio, el conductor puede modificar las características generales del vehículo adaptándolas a cada situación de conducción o a su preferencia personal por un ajuste más deportivo o más cómodo, o decidirse por un estilo de conducción particularmente eficiente en cuanto a consumo de combustible. La función Driving Experience Control modifica la progresión del acelerador, la respuesta del motor, las características de la dirección asistida y los umbrales de respuesta del sistema Control Dinámico de Estabilidad (DSC). Dependiendo del modo seleccionado, el sistema también regula la función Servotronic, el cambio automático y el Control dinámico de la suspensión. A los modos ECO PRO, COMFORT y SPORT se accede utilizando la tecla Driving Experience Control. En el modo ECO PRO, el consumo promedio de combustible puede llegar a reducirse hasta un 20%, aumentándose en consonancia la autonomía del vehículo y mostrándose dicho incremento al conductor como kilómetros ganados adicionalmente.

Nuevo: paquete de seguridad Active Protection

El BMW Serie 5 Gran Turismo puede incorporar como equipamiento opcional, por primera vez, el paquete de seguridad Active Protection, parte integrante de BMW ConnectedDrive. Este sistema de asistencia al conductor se activa a una velocidad de 18 km/h tensando automáticamente el cinturón de seguridad para eliminar la holgura. En situaciones críticas, los cinturones de seguridad delanteros se tensan y las ventanillas y el techo solar deslizante se cierran. El sistema Active Protection identifica una posible colisión mediante la cámara o el radar montados en el frontal por una frenada de emergencia deliberada o un subviraje o sobreviraje significativo del vehículo. En caso de que la colisión resulte inevitable, el sistema reduce automáticamente la velocidad del vehículo. Después de la colisión, el vehículo se detiene utilizando la máxima fuerza de frenada. Durante 1,5 segundos los frenos permanecen bloqueados, reduciendo de forma considerable la posibilidad de que se produzca una colisión adicional.

Nuevo: BMW Park Assistant (opcional)

El sistema BMW Park Assistant (no disponible para modelos xDrive) es otro importante sistema de asistencia al conductor pensado para aumentar su comodidad, que también puede solicitarse para el BMW Serie 5 Gran Turismo a partir de julio. El sistema BMW Park Assistant ayuda al conductor a encontrar una plaza de estacionamiento y a aparcar en ella. Unos sensores de ultrasonidos integrados en los laterales ayudan en la búsqueda de una plaza de estacionamiento. A velocidades de hasta 35 km/h, estos sensores miden la longitud y la anchura de las plazas de estacionamiento que pueda haber al lado de la carretera y en los arcenes. Estas plazas de estacionamiento deben medir, al menos, 1,20 metros de longitud más que el vehículo. Cuando el sistema está activado, se informa inmediatamente al conductor de la existencia una posible plaza de estacionamiento al pasar junto a ella. En caso contrario, esta información se muestra en el monitor de abordo cuando está engranada la marcha atrás. Al pulsar el controlador iDrive, el conductor confirma que es necesaria la intervención del sistema Park Assistant. Después, todo lo que el conductor tiene que hacer es acelerar o frenar según sea necesario y estar atento a lo que pasa a su alrededor. El sistema Park Assistant lleva a cabo la tarea de maniobrar con precisión marcha atrás para introducir el vehículo en la plaza de estacionamiento. Las señales acústicas y visuales proporcionadas por el sistema de Control de Distancia en Aparcamiento (PDC), la cámara para marcha atrás (opcional) o el sistema Surround View (opcional) ayudan al conductor a mantener la distancia necesaria respecto a otros vehículos o delimitaciones.

BMW Serie 6: Nuevo para todos los modelos BMW Serie 6: indicación de prohibición de adelantamiento.

La nueva función de indicación de prohibición de adelantamiento complementa al sistema opcional Speed Limit Info de BMW ConnectedDrive. Sirve para evitar maniobras

de adelantamiento potencialmente peligrosas identificando rutas señalizadas en las que está prohibido adelantar y cuándo finaliza la prohibición.

Nuevo: BMW Serie 6 Coupé con función Auto Start/Stop

A partir de 2012, el modelo BMW Serie 6 Coupé tope de gama, el BMW 650i xDrive, estará equipado de serie con la función Auto Start/Stop. Como parte integrante de las medidas BMW EfficientDynamics, posibilitará una reducción significativa del consumo de combustible. El motor se apaga automáticamente en cuanto el vehículo se detiene, por ejemplo, ante un semáforo en rojo, en un atasco o en un paso a nivel. Cuando el conductor suelta el freno, el motor vuelve a ponerse en marcha de forma automática, de modo que se pueda seguir camino.

BMW Z4:

Nuevo techo BMW Individual en dos colores de contraste

A partir de julio, el BMW Z4, que pasa de ser un coupé a convertirse en un roadster en muy poco tiempo (incluso en marcha, a velocidades de hasta 40 km/h) gracias al techo duro retráctil, ofrecerá, opcionalmente, un nuevo rasgo de refinamiento y buen gusto: el techo BMW Individual en colores de contraste.

Se puede elegir entre el techo duro BMW Individual en Schwarz sólido para conseguir un aspecto más deportivo, o en Titansilber metalizado para una mayor elegancia. Cualquiera que sea su elección, el contraste entre los colores del techo y la carrocería subraya el efecto de su silueta de roadster incluso con el techo cerrado.

BMW X3:

Tres nuevas opciones de equipamiento para el BMW X3.

A partir de agosto, se ofrecerán nuevas opciones para el BMW X3. Un volante deportivo de cuero con levas y un volante M revestido de cuero con levas de cambio son dos características nuevas para todos los modelos BMW X3 con cambio de serie o con cambio automático (opcional). Del mismo modo, a partir de agosto, también se podrá solicitar el BMW X3 xDrive20d con la tecnología BluePerformance, respetuosa con el medio ambiente, que cumple con los requisitos de la normativa de emisiones UE6.