

MINI en el Salón Mundial del Automóvil de París 2012. Índice.



1. MINI en el Salón Mundial del Automóvil de París, 2012.	
(Versión resumida)	2
2. Resumen de lo más importante.	5
3. MINI en el Salón Mundial del Automóvil de París, 2012.	
(Versión completa)	
3.1 Pionero en la vorágine del tráfico urbano: el MINI Paceman.	7
3.2 Luz verde para el estreno mundial: el MINI John Cooper Works GP.	14
3.3 Innovaciones para disfrutar al máximo de la conducción, y para mayor eficiencia: la nueva gama de modelos de John Cooper Works.	20
3.4 Disfrutar de la conducción con sistemas de información, entretenimiento y redes sociales al estilo de MINI: MINI Connected con nuevas funciones.	23



1. MINI en el Salón Mundial del Automóvil de París 2012. (Versión resumida)

La ampliación de la gama de modelos confirma al fabricante británico MINI como el oferente más exitoso del mundo de fascinantes e innovadores automóviles selectos, pertenecientes al segmento de los coches pequeños y compactos. Asimismo, la exposición de la marca en el Salón Mundial del Automóvil de París de 2012 que se llevará a cabo entre el 29 de setiembre y el 14 de octubre, no deja lugar a dudas de que sus dinámicos coches permiten disfrutar de la conducción en el tráfico urbano. El salón del automóvil europeo más importante del año es el escenario elegido para el estreno mundial del MINI Paceman. Con este séptimo modelo de la gama, la marca MINI aborda, una vez más, un segmento nuevo. El MINI Paceman es el primer Sports Activity Coupé del mundo presente en el segmento de los coches compactos. Combina un diseño extrovertido y un estilo muy propio, con una nueva expresión del comportamiento típico de los coches de la marca, parecido al de un kart.

Otro estreno mundial de MINI en el Salón Mundial del Automóvil de París 2012 pone el semáforo de la línea de partida en luz verde para otro coche excepcionalmente deportivo: el MINI John Cooper Works GP. El MINI más veloz de todos los tiempos retoma de modo espectacular la tradición que acumuló la marca durante más de 50 años de competición automovilística. Este biplaza, madurado en el circuito Nürburgring hasta alcanzar su mejor forma, alberga de manera óptima la experiencia que John Cooper Works pudo acumular en el deporte del motor. El MINI John Cooper Works GP, fabricado en una exclusiva serie limitada, se lanzará al mercado aún durante el año 2012. La marca John Cooper Works cuenta, entretanto, con seis modelos. Todos ellos trasladan la sensación de competición al tráfico vial normal. Asimismo, también aumentó la gama de equipos y accesorios de esta marca.

MINI Paceman: el coche elegante e individualista del segmento de coches compactos selectos.

El MINI Paceman, de dos puertas, provisto de un portón posterior de grandes dimensiones, y de marcadas proporciones y líneas dinámicamente alargadas, es el coche de carácter elegante, deportivo e individualista en el segmento de

los coches compactos más selectos. El diseño de su carrocería se mantiene fiel a las formas típicas de la marca y, además, expresa con precisión su agilidad y versatilidad. El inconfundible estilo de MINI también fue reinterpretado en el habitáculo del MINI Paceman. Así como las personas que ocupan los dos asientos delanteros, también los pasajeros que toman asiento en los asientos posteriores pueden disfrutar de mucho espacio, de la excelente sujeción lateral de las butacas, y de un nivel de confort excepcional en un ambiente de elegante distinción. Abatiendo los respaldos de los asientos posteriores, el volumen del maletero aumenta de 330 a 1.080 litros.

Cuando el MINI Paceman se lance al mercado, podrá estar equipado con uno de cuatro dinámicos motores, con potencias que abarcan desde 82 kW/112 CV hasta 135 kW/184 CV. Estos propulsores pueden estar combinados opcionalmente con una caja de cambios automática de seis marchas. El equipamiento de serie incluye un chasis deportivo, con suspensión más baja. Además, después del MINI Countryman, es el segundo modelo de la marca que puede incluir opcionalmente el sistema de tracción total. Este sistema de tracción en las cuatro ruedas se ofrece como equipo opcional para los modelos MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman y MINI Cooper D Paceman.

MINI John Cooper Works GP: coche deportivo de edición limitada.

El MINI John Cooper Works GP brilla por sus excelentes prestaciones en circuitos de carrera y su gran dinamismo en carreteras. Estas cualidades se explican por su tecnología, directamente proveniente del deporte de competición automovilística. Su motor turbo de cuatro cilindros, modificado en diversos detalles, tiene una potencia máxima de 160 kW/218 CV.

La suspensión regulable, el sistema de frenos especialmente eficiente, el sistema de control de la estabilidad DSC con modo de competición GP, las llantas de aleación ligera específicas del modelo y los neumáticos deportivos, garantizan una maniobrabilidad fascinante para disfrutar al máximo al volante.

El carácter francamente deportivo se optimiza mediante un diseño aerodinámico perfeccionado. Además, el dinamismo del coche también se debe al menor peso por la ausencia de los asientos del fondo.

El MINI John Cooper Works GP para el crono en 6,3 segundos al acelerar de

0 a 100 km/h. Su velocidad punta es de 242 km/h, lo que significa que se trata del MINI fabricado en serie más rápido de la historia.

El MINI John Cooper Works GP, siendo un coche deportivo de gran exclusividad, se fabricará en una serie limitada de únicamente 2.000 unidades. En el salón del automóvil parisino se expone, además, la gama completa de la marca John Cooper Works. El modelo más reciente es el MINI John Cooper Works Countryman, que ahora combina por primera vez la inconfundible sensación de estar a los mandos de un coche de competición, con el sistema de tracción total.

2. Resumen de lo más importante.



- **Estreno mundial: el MINI Paceman.**

MINI amplía su gama de modelos agregando el primer Sports Activity Coupé, perteneciente al más selecto sector del segmento de coches compactos. El fabricante británico estrena mundialmente el MINI Paceman en el Salón Mundial del Automóvil de París 2012. Además, el MINI Countryman es el segundo modelo de la marca que tiene una carrocería de más de cuatro metros de largo y que, adicionalmente, puede estar equipado opcionalmente con el sistema de tracción total permanente MINI ALL4. Su carácter específico está determinado por el portón posterior de grandes dimensiones, proporciones muy marcadas, líneas fluyentes al típico estilo de un coupé, habitáculo de elegante distinción, y asientos traseros individuales. Cuando el MINI Paceman se lance al mercado, se ofrecerá con dos motores de gasolina y dos motores diésel. El equipamiento de serie incluye un chasis deportivo, con suspensión más baja.

- **Estreno mundial: el MINI John Cooper Works GP.**

El MINI John Cooper Works GP es un coche deportivo de carácter exclusivo, tanto por sus extraordinarias prestaciones, como por ser un automóvil que se fabricará en una serie limitada. El MINI más rápido de la historia tiene un motor turbo de cuatro cilindros de 160 kW/218 CV, cuenta con un chasis con suspensión coilover regulable, frenos especialmente potentes, y llantas de aleación ligera, específicamente diseñadas para este modelo, combinadas con neumáticos deportivos. Este modelo es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos y alcanza una velocidad máxima de 242 km/h. El motor, el chasis y los elementos aerodinámicos del MINI John Cooper Works GP fueron afinados durante las pruebas que se realizaron en el trazado clásico de los Grandes Premios del circuito Nürburgring.

- **Atracción: la nueva gama de modelos de John Cooper Works.**

Gracias a la nueva generación de motores de los modelos actuales de John Cooper Works, es necesario parar con menos frecuencia en una

gasolinera para repostar, interrumpiendo el placer de estar al volante de un coche de carácter francamente deportivo. Además, todos estos coches de altas prestaciones ahora también pueden adquirirse con una caja automática de seis marchas. El nuevo MINI John Cooper Works Countryman es el primero de la gama que cuenta de serie con el sistema de tracción total MINI ALL4. En total, ahora puede escogerse entre seis modelos John Cooper Works.



3. MINI en el Salón Mundial del Automóvil de París 2012. **(Versión completa)**

3.1 Pionero en la vorágine del tráfico urbano: el MINI Paceman.

La marca MINI combina, una vez más, la ampliación de su gama de modelos con el ingreso en un nuevo segmento automovilístico. El MINI Paceman es el primer Sports Activity Coupé perteneciente al segmento de coches compactos y pequeños. El trazado enérgico, dinámico y alargado de las líneas propias de un coupé, la típica sensación de estar a los mandos de un kart y, también, el exclusivo ambiente del habitáculo de versátil uso, consiguen que el MINI Paceman pueda ser considerado un coche urbano de carácter pionero, con propiedades que reflejan fielmente el estilo innovador e inconfundible de la selecta marca británica. Este séptimo modelo de la gama MINI, que retoma la elegante deportividad de las proporciones típicas de los coches de la marca, agrega una nueva variante de configuración del habitáculo con sus dos puertas, el gran portón posterior y dos cómodos asientos en el fondo, aunque respetando el estilo que distingue a los MINI en el interior.

Las propiedades dinámicas del MINI Paceman están determinadas por deportividad y versatilidad. Cuando este modelo se lance al mercado, los clientes podrán escoger entre cuatro potentes motores. El equipamiento de serie del MINI Paceman incluye un chasis deportivo, con suspensión más baja. Además, después del MINI Countryman, es el segundo modelo de la marca que puede contar opcionalmente con el sistema de tracción total.

El diseño: imagen de gran aplomo y potencia; líneas deportivas y elegantes, propias de un coupé.

El innovador concepto automovilístico de un Sports Activity Coupé se manifiesta a través del diseño de la carrocería, en la que se combinan proporciones dinámicamente alargadas, con una imagen de gran aplomo. De esta manera, la estética del MINI Paceman refleja sus cualidades de modo auténtico, siempre manteniendo la expresión típica de los coches de la marca MINI. El cercano parentesco con el MINI Countryman resulta evidente en el aplomo y la potencia que irradia la parte frontal, provista de faros de formas

características, un capó de relieves claramente definidos, y una parrilla hexagonal en posición vertical.

Las partes laterales son las que más intensamente reflejan el novedoso carácter individual del MINI Paceman. El dinamismo de las alargadas líneas, y las superficies llamativamente abombadas, redundan en una imagen deportiva y elegante a la vez. El techo de línea descendiente en la parte posterior, tal como es típico en los modelos coupé, se amolda a ras y casi sin franquicias al resto de la carrocería. La forma del techo se asemeja a la silueta de un casco, un recurso de diseño que se aplicó por primera vez en el MINI Countryman. En la zaga, el techo termina en un deflector aerodinámico, incluido de serie. La línea de la cintura asciende de manera continua, mientras que la del techo desciende suavemente, por lo que las superficies acristaladas se estrechan en la parte posterior, acentuando claramente la forma de cuña de la silueta. Las grandes puertas están provistas de una marcada curvatura horizontal en la parte superior, por lo que la carrocería parece ser más baja. Los pasos de rueda traseros, fuertemente abombados, subrayan la deportividad del MINI Paceman.

En la zaga llama la atención el diseño horizontal de los pilotos, una solución estética que se aplica por primera vez en un MINI. Su forma realza el ancho del coche. Esta imagen de mayor aplomo se recalca adicionalmente con la luneta inclinada al más puro estilo coupé, mediante el listón embellecedor cromado que se encuentra debajo y, además, a través de los pliegues horizontales del portón y del faldón posterior, que crean superficies sombreadas y claras.

El habitáculo: ambiente exclusivo, gran variabilidad.

También el diseño del habitáculo está determinado por los criterios estéticos de la marca, aunque específicamente adaptados a este modelo. La forma elíptica característica de los revestimientos de las puertas es más aplanada y, además, tiene una estructura llamativamente tridimensional. La forma esferoide se prolonga hasta la parte posterior del habitáculo, más allá del montante B. Además, es la primera vez que las teclas de mando del elevalunas de un MINI se encuentran integradas en el revestimiento de las puertas.

El MINI Paceman fue concebido desde el principio como coche de cuatro asientos. La posición ligeramente más elevada de los dos asientos delanteros optimiza la visibilidad. El equipamiento de serie del MINI Paceman incluye, además, asientos delanteros deportivos. Los dos asientos posteriores independientes permiten que sus ocupantes cuenten con holgado espacio a la altura de los hombros y por encima de las cabezas. Adicionalmente, ofrecen una excelente sujeción lateral y son sumamente confortables. Los apoyabrazos integrados en los revestimientos laterales posteriores realzan el ambiente de elegante distinción que impera en el habitáculo.

El sistema de vanos portaobjetos y de fijación Center Rail, incluido de serie, empieza detrás de la palanca de cambios o, respectivamente, de la palanca selectora, y se prolonga hasta los dos asientos posteriores. El segundo segmento del Center Rail se encuentra entre los dos asientos traseros. Opcionalmente se puede adquirir un Center Rail de una sola pieza, que abarca la zona que, normalmente, ocupan los dos segmentos. Si el cliente decide adquirir el kit de iluminación opcional, están iluminados tanto el Center Rail, como los revestimientos de las puertas.

El gran ángulo de abertura del portón trasero del MINI Paceman y, además, el bajo plano de carga del maletero, permiten aprovechar el compartimiento de carga con gran comodidad. El maletero tiene un volumen de 330 litros. Abatiendo el respaldo de los asientos traseros, el espacio disponible puede aumentar hasta 1.080 litros.

Los motores: especialmente potentes, notablemente eficientes.

El MINI Paceman se estrena con dos motores a gasolina y con dos motores diésel, todos ellos de cuatro cilindros. Su temperamental entrega de potencia se combina con valores de consumo y emisiones notablemente bajos, gracias a la aplicación de numerosas soluciones correspondientes a la tecnología MINIMALISM. Se ha previsto ampliar la gama de modelos agregando, en fecha posterior, el MINI John Cooper Works Paceman.

Los dos motores de gasolina de 1.600 cc de los modelos MINI Cooper S Paceman y MINI Cooper Paceman comparten el sistema de regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, desarrollado por BMW Group. En el caso del MINI Cooper S Paceman, esta tecnología se combina con el sistema TwinScroll Turbo y la inyección directa de gasolina.

Este conjunto de soluciones tecnológicas redunda en una potencia máxima de 135 kW/184 CV a 5.500 revoluciones. El par máximo de 240 Nm está disponible entre 1.600 y 5.000 rpm. El par puede aumentar por algunos instantes hasta 260 Nm con la función overboost. En estas condiciones, el MINI Cooper Paceman es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 7,5 segundos (con caja automática: 7,8 segundos). Su velocidad punta es de 217 km/h (212 km/h). Esta fascinante capacidad de aceleración se combina con un consumo de apenas 6,1 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE, y el valor de CO₂ es de 143 gramos (166 g) por kilómetro.

También el MINI Cooper Paceman permite optar por un estilo de conducción deportivo, pues el motor de este modelo tiene una potencia máxima de 90 kW/122 CV a 6.000 vueltas y a un par de 160 Nm, disponible a 4.250 rpm. Al acelerar de 0 a 100 km/h, transcurren 10,4 segundos (con caja automática: 11,5 segundos). La velocidad punta es de 192 km/h (184 km/h). Según ciclo de pruebas UE, su consumo promedio es de 6,0 (7,2) litros a los 100 kilómetros, mientras que el valor de emisiones de CO₂ es de 140 (168) gramos por kilómetro.

Los modelos equipados con motores diésel se distinguen por su gran capacidad de aceleración y recuperación, así como por su bajo consumo, gracias a la unidad turbo con turbina de geometría variable y a la inyección directa por conducto común. El motor de 2.000 cc del MINI Cooper SD tiene una potencia máxima de 105 kW/143 CV a 4.000 rpm. El par máximo de 305 Nm está disponible entre 1.750 rpm y 2.700 rpm. Gracias a la forma de entregar esta potencia, el coche es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 9,2 segundos (con caja automática: 9,4 segundos). La velocidad punta es de 200 (197) km/h. El alto grado de eficiencia del motor diésel más potente redunda en un consumo de apenas 4,6 (5,7) litros a los 100 kilómetros en promedio, mientras que el correspondiente valor de CO₂ es de 122 (150) gramos por kilómetro.

La cilindrada del motor del MINI Cooper D Paceman es de 1.600 cc, aunque en combinación con la caja de cambios automática opcional, el motor es de 2.000 cc. La potencia es, en ambos casos, de 82 kW/112 CV, disponible a 4.000 rpm. El motor entrega su par máximo de 270 Nm entre 1.750 y 2.250 vueltas. El MINI Cooper D Paceman para el crono en

10,8 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h (versión con caja automática: 11,2 segundos). La velocidad punta es de 187 (182) km/h. La ejemplar eficiencia de esta variante del modelo se manifiesta a través de un consumo promedio (según ciclo de pruebas UE) de tan sólo 4,4 (5,5) litros a los 100 kilómetros, mientras que el valor de CO₂ es de 115 (149) gramos por kilómetro.

Caja de cambios automática de seis marchas y tracción total MINI ALL4 opcionales.

La versión de serie del MINI Paceman se entrega con una caja de cambios manual de seis marchas. Opcionalmente se puede adquirir una caja automática de seis marchas, provista de la función Steptronic. Con esta función, también es posible cambiar de marchas manualmente. En los modelos MINI Cooper S Paceman y MINI Cooper SD Paceman, la caja de cambios automática se combina de serie con levas al volante. Si en los demás modelos se opta por la caja automática, las levas pueden obtenerse como equipamiento complementario opcional. Para disfrutar aún más de la conducción, puede optarse por la instalación de la tecla Sport. Utilizando esta tecla, cambian la capacidad de respuesta del motor y la línea característica de la servodirección y, si el coche está equipado con la caja automática, también se modifican los tiempos necesarios para cambiar de marchas.

A partir de la fecha del lanzamiento al mercado del compacto Sports Activity Coupé, será posible adquirir los modelos MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman y MINI Cooper D Paceman con el sistema de tracción total MINI ALL4. El sistema con diferencial central electromagnético distribuye la fuerza de impulsión de modo continuo entre los dos ejes. En condiciones de conducción normal, se desvía hasta un 50 por ciento del momento de impulsión hacia las ruedas del eje posterior. En casos extremos, por ejemplo sobre hielo o nieve, pueden llegar a ser 100 por ciento. Gracias a la integración de la electrónica de regulación del sistema MINI ALL4 en la unidad de control del sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC), los cambios de la distribución del momento de impulsión entre los dos ejes ocurren en milésimas de segundo.

Chasis de avanzada tecnología, para una nueva expresión de la sensación de conducir un kart.

El MINI Paceman y el MINI Countryman comparten la configuración del chasis, con eje delantero con montantes McPherson y brazos transversales forjados, y con eje posterior de brazos múltiples. Sin embargo, el MINI Paceman se diferencia en la medida en que el reglaje de su chasis es de carácter más deportivo y, además, porque la suspensión es más baja. Si lo prefiere el cliente, su MINI Paceman puede estar equipado con un chasis de serie menos bajo. Esta opción no genera costes adicionales. La sensación de estar a los mandos de un kart también se obtiene gracias a la dirección asistida electromecánica del MINI Paceman que, a su vez, incluye de serie la función Servotronic.

El sistema de control dinámico de la estabilidad DSC, también de serie, se completa con el sistema de tracción total MINI ALL4, el modo DTC (control dinámico de la tracción) y el control de bloqueo electrónico del diferencial (EDLC) en el caso de los modelos MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman y MINI Cooper D Paceman. También los modelos MINI Cooper Paceman y MINI Cooper D Paceman pueden estar equipados de serie con DTC y EDLC.

El equipamiento de serie incluye, además, llantas de aleación ligera. En el caso de los modelos MINI Cooper Paceman y MINI Cooper D Paceman, estas llantas son de 16 pulgadas, mientras que el MINI Cooper S Paceman y el MINI Cooper SD Paceman las llevan de 17 pulgadas. Opcionalmente, todos los modelos pueden estar equipados con llantas de aleación ligera de 18 o 19 pulgadas.

Seguridad completa y equipamiento de confort de gran calidad.

La gran rigidez torsional de la carrocería del MINI Paceman redundará en cualidades dinámicas muy ágiles y, además, aumenta la seguridad pasiva del coche. Al igual que el MINI Countryman, que consiguió la máxima valoración de cinco estrellas en las pruebas de choque NCAP, el MINI Paceman también cuenta de serie con un amplio equipamiento de seguridad, con airbags frontales y laterales tipo cortina, que protegen a los ocupantes de los asientos delanteros y traseros. Todos los asientos cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje. Los delanteros tienen tensores y

limitadores de fuerza. Los posteriores incluyen anclajes tipo ISOFIX para asientos de niños.

El equipamiento de serie de alta calidad del MINI Paceman también está a la altura del carácter selecto de los coches de la marca, tanto por su nivel de confort, como por su funcionalidad. De serie incluye climatizador, espejos retrovisores regulables eléctricamente, Center Rail, listones embellecedores específicos en los umbrales de las puertas, así como MINI Radio CD con conexión AUX-In. La gama de equipos opcionales abarca, entre otros, volante deportivo forrado de piel (de serie en el caso de los modelos MINI Cooper S Paceman y MINI Cooper SD Paceman) con teclas de funciones múltiples y regulador de velocidad opcionales, asientos con calefacción, techo solar de accionamiento eléctrico, acceso de confort, faros de xenón, orientación del haz de luz según el trazado de las curvas, cristales de los faros tintados de color negro, y Park Distance Control.

Los sistemas de entretenimiento, información y orientación pueden optimizarse con la radio MINI Boost CD o MINI Visual Boost, los altoparlantes de alta fidelidad Harman Kardon y el navegador de MINI. El equipo opcional MINI Connected permite integrar plenamente un iPhone de Apple en el coche. Utilizando la aplicación MINI Connected, es posible acceder a numerosas funciones, tales como sintonización de emisoras de radio a través de la web, utilización de Facebook y Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control y MINIMALISM Analyser.

3.2 Luz verde para el estreno mundial: el MINI John Cooper Works GP.

Desarrollado en el circuito, homologado para el tráfico vial y de edición estrictamente limitada: ese es el MINI John Cooper Works GP. El modelo más deportivo y veloz jamás fabricado en serie por la selecta marca británica, se estrena mundialmente en el Salón Mundial del Automóvil de París (29 de setiembre hasta 14 de octubre de 2012). La producción, que aún se iniciará este año, estará limitada a una pequeña serie de 2.000 unidades. El biplaza adquiere un carácter único y tiene extraordinarias prestaciones, gracias a los ingredientes especiales de la tecnología de competición del motor de John Cooper Works y, también, debido a su llamativo diseño. Su motor turbo de cuatro cilindros, modificado en diversos detalles, tiene una potencia máxima de 160 kW/218 CV. La suspensión regulable, el sistema de frenos especialmente eficiente, las llantas de aleación ligera específicas del modelo, y los neumáticos deportivos, desembocan en una maniobrabilidad fascinante y garantizan un máximo placer al volante. Los neumáticos deportivos de serie tienen una mayor capacidad de adherencia al asfalto, por lo que el comportamiento del coche en curvas es espectacular. La capacidad de frenado es impecable, y las prestaciones son impresionantes. El peso en orden de marcha según norma DIN es de 1.160 kilogramos, por lo que el MINI John Cooper Works GP es uno de los coches deportivos más ligeros de su segmento.

El motor, la suspensión y las características aerodinámicas fueron definidos, en su conjunto, durante las intensas pruebas realizadas en el clásico circuito de Grandes Premios Nürburgring-Nordschleife. Durante esas pruebas, el MINI John Cooper Works GP logró una vuelta rápida en 8:23 minutos, lo que significa que esta versión del MINI es capaz de superar con holgura a diversos coches deportivos de gran renombre, pertenecientes a segmentos superiores. Siendo capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos y de alcanzar una velocidad punta de 242 km/h, este MINI depara las sensaciones que se experimentan en circuitos de carreras.

El carácter del MINI John Cooper Works GP está determinado por la tradición de competición automovilística, forjada en el transcurso de más de cinco

decenios. Ya el classic Mini, puesto en manos del legendario preparador de coches deportivos John Cooper, permitió disfrutar de la conducción en el tráfico normal y, a la vez, se transformó en sinónimo de grandes éxitos en circuitos. Su palmarés incluye tres primeros puestos en la clasificación general del Rallye de Monte Carlo. En la era del MINI moderno, el nombre John Cooper también está relacionado con productos y coches que llevan en sus genes la experiencia acumulada en el deporte del motor, estableciéndose así un lazo directo con el tradicional coche pequeño británico. El modelo de la marca que hasta ahora expresó más fielmente esa pasión por la competición automovilística, fue el MINI Cooper S con John Cooper Works GP Kit del año 2006. Aquel modelo de competición también tuvo una edición limitada a 2.000 ejemplares, y actualmente es un codiciado coche de colección.

El nuevo MINI John Cooper Works GP está copado de soluciones provenientes de la competición automovilística, por lo que es expresión genuina y espectacular de los genes deportivos de MINI. Este nuevo modelo que presenta la marca John Cooper Works, integrada en la marca MINI, es un coche radicalmente deportivo que ha sido capaz de bajar los tiempos de su antecesor en el circuito Nürburgring-Nordschleife en 18 segundos. El nuevo mejor tiempo es expresión del permanente progreso tecnológico, gracias a la aplicación de la tecnología más avanzada de John Cooper Works.

El motor de cuatro cilindros y 1.600 cc se distingue por la espontánea entrega de su potencia, y la facilidad con la que sube de revoluciones. Sus excelentes cualidades constituyen la base para la obtención de las fascinantes prestaciones del MINI John Cooper Works GP. El excepcional comportamiento del motor se debe a la aplicación de numerosos detalles técnicos provenientes del deporte del motor y, además, a la combinación de las tecnologías más modernas. Algunas peculiaridades del motor: el bloque y el cárter del cigüeñal son de aluminio, los pistones están reforzados, la culata es especialmente resistente, los cigüeñales tienen un peso optimizado, y las válvulas de escape tienen carga de sodio. El compresor turbo tipo Twin-Scroll genera una presión de carga especialmente elevada, el sistema de inyección directa de gasolina garantiza una alimentación de combustible especialmente precisa, y el sistema de regulación plenamente variable de las válvulas, que se basa en la tecnología VALVETRONIC de BMW Group, logra optimizar las respuestas y, a la vez, la eficiencia del motor.

Este ultramoderno y potente propulsor reacciona espontáneamente a cualquier movimiento del acelerador. A partir de apenas 1.750 rpm entrega su par máximo de 260 Nm. Con la función overboost, el par alcanza pasajeramente 280 Nm a partir de las 2.000 vueltas. En esas condiciones, la capacidad de aceleración es especialmente temperamental. La potencia máxima de 160 kW/218 CV se entrega a 6.000 rpm. La transmisión de la fuerza está a cargo de una caja de cambios manual de seis marchas, especialmente adaptada a la potencia del motor.

La capacidad de aceleración es impresionante. Concretamente, este modelo es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos. También la capacidad de recuperación impresiona: al acelerar desde 80 km/h a 120 km/h estando puesta la quinta marcha del MINI John Cooper Works GP, apenas transcurren 5,9 segundos. La velocidad máxima es de 242 km/h. Pero el motor turbo también brilla por su grado de eficiencia. Las soluciones de la tecnología MINIMALISM contribuyen adicionalmente a que el consumo promedio del MINI John Cooper Works GP sea de tan sólo 7,1 litros a los 100 kilómetros, según ciclo de pruebas UE. El correspondiente valor de emisiones de CO₂ es de 165 gramos por kilómetro.

También la tecnología específica del chasis del MINI John Cooper Works GP es el resultado de los profundos conocimientos acumulados en el deporte del motor. Es la primera vez que en un MINI se incluye una amortiguación regulable con espirales integradas, con la que es posible reducir la altura del coche en hasta 20 milímetros. Gracias a este sistema de amortiguación regulable con espirales integradas (coilover), es muy sencillo preparar el coche para el uso en un circuito, regulando su altura en función de las características de cada pista de carreras.

El eje delantero está provisto de montantes invertidos (amortiguador invertido con vástago apoyado en la parte inferior del tubo), de manera que la rigidez longitudinal y transversal del montante es mayor. La caída de las ruedas del eje delantero es superior a la del MINI John Cooper Works. De esta manera se puede aprovechar óptimamente el potencial que albergan los neumáticos deportivos, de estructura claramente diferente a los normales de calle, eliminándose cualquier tendencia de precoz subviraje que provocaría un desgaste prematuro de los neumáticos. Además, se redujo la convergencia en el eje delantero. La caída también aumentó en las ruedas posteriores.

Gracias a la diferente repartición del peso a favor del buen funcionamiento del eje delantero, el coche se comporta de manera más neutral en situaciones límite, por lo que es más rápido en esas circunstancias. Debido a la convergencia posterior también disminuida, el MINI John Cooper Works GP tiene un comportamiento más ágil y traza las curvas con mayor facilidad.

El sistema de frenos deportivos del MINI John Cooper Works GP garantiza una excelente capacidad de frenado. La configuración de este sistema también proviene de la competición automovilística. Entre otros, cuenta con mordazas fijas de seis bombines y discos autoventilados en las ruedas delanteras. Los discos delanteros tienen un diámetro de 330 milímetros y su grosor es de 25 milímetros, mientras que las dimensiones correspondientes de los discos posteriores son de 280 y 10 milímetros, respectivamente. También las llantas de aleación ligera de peso optimizado de 17 pulgadas fueron desarrolladas específicamente para el MINI John Cooper Works GP. Los neumáticos de formato 215/40 R17 se distinguen especialmente por su gran capacidad de adherencia al asfalto. Opcionalmente es posible adquirir neumáticos estándar de 205/45 R17, que se montan en las mismas llantas. Estos neumáticos logran combinar un buen comportamiento deportivo con buenas cualidades sobre calzadas mojadas o a bajas temperaturas. Las llantas de 7,5x17 H2 ET45 fueron diseñadas especialmente para el MINI John Cooper Works GP, y también provienen de los coches de carreras que participan en la MINI Challenge. El perfil de las llantas se obtiene mediante un método de mecanizado de materiales ligeros, mientras que las llantas mismas se producen aplicando el método de conformación por estirado (flow-forming).

El sistema de control dinámico de la estabilidad DSC del MINI John Cooper Works GP incluye un modo GP especial de competición, en sustitución del sistema convencional de control de la tracción DTC. El sistema del MINI John Cooper Works GP prescinde de la activación del sistema de control automático de la estabilidad ASC que incide en el motor, lo que puede ser molesto cuando se opta por un estilo de conducción muy deportivo. El sistema ASC de este modelo únicamente activa los frenos mediante la subfunción EDLC (bloqueo electrónico del diferencial). El software que activa la función de bloqueo actúa sobre el freno de la rueda que se encuentra en el interior de la curva, de manera que cuando ésta pierde capacidad de

impulsión, el momento correspondiente se transmite a la rueda que se encuentra en el lado exterior de la curva, que tiene una mayor fuerza de apoyo.

Las extraordinarias prestaciones del MINI John Cooper Works GP saltan a la vista, gracias a su inconfundible diseño. La carrocería es de color Thunder Grey metalizado, exclusivo de este modelo. La entrada de aire del capó tiene un marco de color rojo. Los espejos retrovisores exteriores también son del mismo color rojo, al igual que las entradas laterales de aire del faldón delantero. El emblema de John Cooper Works se encuentra en la entrada de aire frontal inferior y, además, sobre la tapa del maletero. Y con los listones embellecedores laterales, que nacen en la parte delantera y llegan hasta los pasos de rueda posteriores, y que, además, están provistos de las siglas «GP», no puede haber duda alguna sobre la identidad de este modelo.

El equipamiento de serie del MINI John Cooper Works GP incluye adicionalmente faros xenón con carcasas de color negro, faros antiniebla, ventanas de cristales tintados, climatizador, DSC con modo específico GP, y tecla Sport. Los componentes aerodinámicos de la carrocería fueron concebidos para guiar el aire óptimamente, pero también para realzar la llamativa imagen estética del coche. Concretamente, se trata de faldones delantero y posterior de grandes dimensiones, marcados faldones laterales, y de un alerón en el techo, específicamente diseñado para este modelo. El difusor posterior se suma al revestimiento de los bajos y al alerón en el canto posterior del techo para reducir en 90 por ciento las fuerzas ascendentes que el flujo de aire aplica en el eje posterior. De esta manera, el MINI John Cooper Works se comporta dócilmente al trazar curvas a gran velocidad y en situaciones límite.

La resistencia aerodinámica es seis por ciento menor, lo que redundará en menos consumo y en una velocidad punta superior. El flujo de aire en la parte frontal del coche pudo mejorarse considerablemente con el faldón de grandes dimensiones y, además, con el vano motor completamente revestido. Este aislamiento del vano motor no solamente reduce la resistencia aerodinámica y disminuye las fuerzas ascendentes que actúan sobre el eje delantero, sino que, además, optimiza el guiado del flujo de aire debajo del capó. El aire proveniente del intercooler es guiado hacia el exterior de manera controlada, a través de las branquias que se encuentran en la zona central del revestimiento aislante del vano motor. En esta zona de salida de aire, las velocidades del flujo

aerodinámico son altas, produciéndose un fuerte efecto de succión. En estas condiciones, el aire es literalmente aspirado para que salga del vano motor, por lo que se optimiza el funcionamiento del radiador de refrigeración del aire de sobrealimentación.

La fascinante sensación de estar a los mandos de un coche de competición se refleja en el ambiente que impera en el habitáculo, pues su configuración se concentra de manera purista en el piloto y su copiloto, prescindiéndose, por ejemplo, de los asientos posteriores. Los dos pueden disfrutar de las altas prestaciones del MINI John Cooper Works GP ocupando los asientos deportivos de la marca Recaro, provistos de costuras de diseño especial. Una barra protectora separa la parte delantera del habitáculo del compartimiento de carga, de manera que se evita que los objetos que se encuentran en el maletero se desplacen hacia adelante. El volante forrado de piel acolchada de John Cooper Works y el pomo de la palanca de cambios, provisto de un anillo cromado y de un esquema de las marchas de color rojo, optimizan los puntos de contacto entre el conductor y su deportiva máquina. El guarnecido del techo de color antracita, las superficies del habitáculo y de las elipses de las puertas de color Piano Black, así como las esferas del velocímetro del cuentarrevoluciones de color antracita, consiguen que el piloto se concentre más en la conducción.

3.3 Innovaciones para disfrutar al máximo de la conducción, y para mayor eficiencia: la nueva gama de modelos John Cooper Works.

MINI combinará las prestaciones extremadamente deportivas de los modelos John Cooper Works con una mayor eficiencia, tal como lo exigen nuestros tiempos. Esta combinación se logra mediante el estreno de una nueva generación de motores y otras soluciones innovadoras. Sin cambiar su potencia y par, los motores Twin-Scroll-Turbo fueron objeto de amplias remodelaciones, por lo que brillan por respuestas aún más espontáneas y, además, convencen por su menor consumo y sus emisiones más bajas. La aplicación de una mayor cantidad de soluciones correspondientes a la tecnología MINIMALISM redundan en un aumento de la eficiencia. Adicionalmente, todos los modelos John Cooper Works pueden estar equipados opcionalmente, y por primera vez, con una caja de cambios automática de seis marchas. Además, el MINI John Cooper Works Countryman cuenta de serie con el sistema de tracción total MINI ALL4.

La gama de los coches altamente deportivos de MINI se amplía una vez más con el John Cooper Works Countryman. Este coche de cinco puertas cuenta con una variante especialmente potente de la nueva generación de motores. La potencia de 160 kW/218 CV, combinada con el sistema de tracción total, redundan en una nueva expresión de prestaciones superiores, no solamente en carreteras asfaltadas, sino también en pistas camperas. El par máximo de 280 Nm está disponible entre 1.900 y 5.000 rpm. Con la función overboost, este par puede aumentar durante unos breves instantes a 300 Nm entre las 2.100 y 4.500 vueltas. El MINI John Cooper Works Countryman es capaz de parar el crono en apenas 7,0 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h, tanto con la caja de cambios manual de seis marchas de serie, como con la caja automática opcional, también de seis marchas. Su velocidad punta es de 225 km/h (con caja automática: 223 km/h). También impresiona su consumo promedio de apenas 7,4 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE (con caja automática: 7,9 litros). El valor de CO₂ es de 172 gramos por kilómetro (184 gramos con caja automática).

La nueva generación de motores se monta ahora también en los modelos MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works Clubman, MINI John Cooper Works Cabrio, MINI John Cooper Works Coupé y MINI John Cooper Works Roadster. La versión mejorada del motor se basa en el propulsor del MINI Cooper S. Al igual que éste, dispone de una unidad turbo tipo Twin-Scroll, sistema de inyección directa de gasolina y sistema de regulación variable de las válvulas que, a su vez, se basa en la tecnología VALVETRONIC de BMW Group. Este sistema de regulación de la carga sin estrangulamiento logra mejorar la capacidad de respuesta y, además, optimiza el grado de eficiencia del motor.

El motor tiene una potencia máxima de 155 kW/211 CV a 6.000 vueltas, y su par máximo, disponible entre 1.850 y 5.600 rpm, es de 260 Nm. Con la función overboost, el par alcanza pasajeramente 280 Nm entre 2.000 y 5.200 rpm. A modo de alternativa, los modelos John Cooper Works pueden combinarse por primera vez con una caja de cambios automática de seis marchas con función Steptronic. Esta caja se monta en sustitución de la caja manual de seis marchas de serie, adaptada con máxima precisión a las características dinámicas de estos modelos.

A la optimización del grado de eficiencia del motor se suman diversas soluciones técnicas destinadas a reducir el consumo y las emisiones, por lo que los modelos John Cooper Works son, ahora más que nunca, fiel reflejo de la eficiencia del principio tecnológico MINIMALISM. La frecuencia de las paradas necesarias para repostar se reduce mediante diversas soluciones, tales como recuperación de energía de frenado, dirección asistida electromecánica, indicador del momento óptimo para cambiar de marchas con la caja mecánica, así como la función Auto Start-Stop.

Todos los modelos John Cooper Works se distinguen por su extraordinario potencial deportivo, inconfundible diseño y equipamiento específico, de manera que su imagen deportiva se expresa tanto en el exterior, como en el habitáculo. El equipamiento de serie incluye, entre otros, el botón Sport para modificar las líneas características del acelerador y de la dirección, frenos especialmente eficientes, sistema de estabilización DSC (Dynamic Stability Control) con modo de tracción DTC (Dynamic Traction Control), control electrónico del bloque del diferencial EDLC (Electronic Differential Lock Control) del eje motriz, así como llantas de

aleación ligera de 17 pulgadas (MINI John Cooper Works Countryman: 18 pulgadas), que varían según modelo y que calzan neumáticos tipo runflat. El kit aerodinámico John Cooper Works, incluido de serie, no solamente optimiza el guiado del aire, sino también subraya estéticamente el carácter expresivo de estos modelos.

3.4 Disfrutar de la conducción con sistemas de información, entretenimiento y redes sociales al estilo de MINI: MINI Connected con nuevas funciones.

MINI amplía una vez más su oferta de servicios de Internet en el coche. Con la actualización más reciente de la aplicación MINI Connected es posible, por ejemplo, que los usuarios de un teléfono móvil iPhone de Apple accedan a una mayor cantidad de funciones de información, entretenimiento y redes sociales. Además, pueden utilizar un mayor número de funciones para disfrutar más de la conducción. Con la última actualización de la aplicación MINI Connected también se optimiza la integración del iPhone de Apple en el coche. Adicionalmente, la nueva versión de MINI Connected es más fácil de usar. Se ha previsto que el usuario pueda apreciar todas las funciones disponibles en la pantalla de a bordo de su MINI. De esta manera ya no es necesario activar los perfiles de conducción y de audio en el iPhone. Las funciones aparecen claramente distribuidas en la pantalla de a bordo, por lo que es posible seleccionarlas de modo más cómodo y seguro. Las aplicaciones y funciones pueden elegirse intuitivamente y de manera muy sencilla con el MINI Joystick.

Para conectar el iPhone de Apple al coche se utiliza un cable tipo Y, incluido en la gama de accesorios de MINI, o, a modo de alternativa, un adaptador encastrable opcional. Por primera vez también es posible que aparezca el contenido del calendario del iPhone en la pantalla de a bordo del MINI. Una vez que se dispone de esta información en la pantalla del coche, los eventos del calendario se administran al estilo propio de MINI. De esta manera es posible, entre otros, utilizar los enlaces contenidos en el calendario para activar números telefónicos y realizar las llamadas correspondientes.

Nueva aplicación MINI Connected: encontrar destinos de viaje y reunirse con amigos con foursquare.

MINI Connected aprovecha diversas funciones innovadoras de navegación con conexión a la red, así como permite establecer contactos con amigos. Esto es posible gracias a la posibilidad de conectarse a la red online foursquare. Los usuarios de este servicio pueden informar a los miembros de

esta comunidad cuál es su posición actual, o hacer indicaciones sobre lugares recomendables. De esta manera pueden organizar encuentros con amigos o hacer sugerencias de destinos de viaje.

En la pantalla de a bordo del MINI aparecen informaciones y descripciones detalladas sobre lugares públicos, establecimientos comerciales o restaurantes, incluyendo los números telefónicos y las direcciones correspondientes. Además, se muestra el nombre de la persona que hace la sugerencia y, si se activa la función respectiva, también su fotografía. Si el coche está equipado con el navegador MINI, el destino seleccionado puede incluirse directamente en la función de planificación de rutas de viaje. Los usuarios del servicio foursquare también pueden acumular los así llamados badgets para sumar puntos en su cuenta personal.

El siguiente paso: el Driving Excitement Analyser registra la deportividad y la precisión de la conducción.

Con las funciones de la aplicación MINI Connected correspondientes al capítulo «vivencias al conducir», es posible establecer una relación interactiva especialmente intensa entre el conductor y su MINI. Mientras que el MINIMALISM Anlayser registra el uso más económico posible del acelerador, de los frenos y de la caja de cambios, el Driving Excitement Analyser, que estará disponible en breve, constata a modo de juego la deportividad y la precisión del estilo de conducción. Además de la revisión del estado del coche y de la visualización del estilo de conducción, conseguidas mediante las funciones Check Control y Force Meter que se pueden activar en el menú, con la nueva aplicación es posible acceder a más funciones que acrecientan el placer de conducir un MINI.

Estas nuevas funciones se obtienen actualizando la aplicación MINI Connected. Los clientes de MINI Connected pueden adquirir gratuitamente la versión actual de la aplicación en Apple App Store y, a continuación, cargarla en el coche. La aplicación se utiliza con el MINI Joystick o con las teclas que se encuentran en el volante. Las imágenes correspondientes aparecen en la pantalla de a bordo. La correspondiente representación gráfica de las funciones se muestra en la pantalla al estilo propio de MINI. Para utilizar las funciones es necesario que el coche esté equipado con la radio MINI Visual Boost o el navegador MINI. Además debe estar instalada la función opcional MINI Connected.