



Comunicado de prensa  
29 de octubre de 2012

## **BMW Motorrad presenta el modelo especial K 1300 S**

**Múnich.** En el salón de la motocicleta de Milán, EICMA, BMW Motorrad presentará la exclusiva edición limitada K 1300 S “30 Aniversario” para conmemorar el 30 aniversario de la serie K de BMW Motorrad.

En 1983, BMW Motorrad lanzó la K 100, la primera BMW equipada con un motor de 4 cilindros en línea refrigerado por agua que integraba un concepto tecnológico completamente distinto e innovador para su tiempo: el sistema Compact Drive, con el cigüeñal montado de forma longitudinal y la bancada de cilindros de forma horizontal. Esta primera generación de modelos K también marcó el comienzo de numerosas innovaciones tecnológicas, tales como el primer sistema electrónico de inyección de combustible. Cinco años más tarde, le siguió la introducción de la tecnología de cuatro válvulas y el primer sistema ABS en una motocicleta de serie. En 2004, BMW Motorrad consolidó la tercera generación de la serie con la K 1200 S; esta vez con el cigüeñal montado de forma transversal en la dirección de la marcha y equipada con dos innovaciones en cuanto a suspensión, Duolever y ESA (ajuste electrónico de suspensión). La serie K de BMW también se complementó con los dos modelos de seis cilindros en línea, K 1600 GT / GTL, en 2010.

El modelo especial K 1300 S “30 Aniversario” celebra esta historia de éxito de la serie K con una extensa gama de opciones y un concepto especial de color en blanco Alpino / negro Zafiro metalizado y rojo Racing junto con un parabrisas tintado.

El ajuste electrónico de la suspensión ESA II y el paquete de seguridad que incluye el control de presión de neumáticos RDC y el control automático de la estabilidad ASC garantizan que la K 1300 S “30 Aniversario” cuente con un conjunto integral de sistemas de seguridad además del ABS.

El cambio deportivo semiautomático y los reposapiés HP para conductor y pasajero reflejan las aspiraciones deportivas de la K 1300 S. Al mismo tiempo, el silenciador deportivo Akrapovič aporta el sonido atlético apropiado de los cuatro cilindros, además de otorgar un aspecto dinámico al modelo.

La K 1300 S “30 Aniversario”, con sus puños calefactables y el ordenador de a bordo, satisface las exigencias más sofisticadas en cuanto a comodidad.

Por encima de todo, el modelo especial K 1300 “30 Aniversario” se puede complementar de manera individual con accesorios y opciones especiales de la extensa gama BMW Motorrad, con la excepción de los acabados de pintura de serie.

### **Lo más destacado de la K 1300:**

- Acabado de pintura en blanco Alpino / negro Zafiro y rojo Racing.
- Parabrisas tintado.
- Ajuste electrónico de la suspensión ESA II.
- Paquete de seguridad (RDC, ASC).
- Cambio deportivo semiautomático.
- Reposapiés HP para el conductor y el pasajero.
- Silenciador deportivo Akrapovič.
- Puños calefactables.
- Ordenador de a bordo.
- Amplio equipamiento y accesorios a medida, en consonancia con la elevada calidad de BMW Motorrad.

Más información:

[www.press.bmwgroup.com/es.html](http://www.press.bmwgroup.com/es.html)

<https://www.facebook.com/bmwmotorradESP>

e-mail: [press@bmw.es](mailto:press@bmw.es)



**Múnich.** En el salón de la motocicleta de Milán, EICMA, BMW Motorrad **presentará la exclusiva edición limitada K 1300 S “30 Aniversario”** para conmemorar el 30 aniversario de la serie K de BMW Motorrad.

En 1983, BMW Motorrad lanzó la K 100, la primera BMW equipada con un motor de 4 cilindros en línea refrigerado por agua que integraba un concepto tecnológico completamente distinto e innovador para su tiempo: el sistema Compact Drive, con el cigüeñal montado de forma longitudinal y la bancada de cilindros de forma horizontal. Esta primera generación de modelos K también marcó el comienzo de numerosas innovaciones tecnológicas, tales como el primer sistema electrónico de inyección de combustible. Cinco años más tarde, le siguió la introducción de la tecnología de cuatro válvulas y el primer sistema ABS en una motocicleta de serie. En 2004, BMW Motorrad consolidó la tercera generación de la serie con la K 1200 S; esta vez con el cigüeñal montado de forma transversal en la dirección de la marcha y equipada con dos innovaciones en cuanto a suspensión, Duolever y ESA (ajuste electrónico de suspensión). La serie K de BMW también se complementó con los dos modelos de seis cilindros en línea, K 1600 GT / GTL, en 2010.

El modelo especial K 1300 S **“30 Aniversario”** celebra esta historia de éxito de la serie K con una extensa gama de opciones y un concepto especial de color en blanco Alpino / negro Zafiro metalizado y rojo Racing junto con un parabrisas tintado.

Más información:

[www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com)