

El MINI Paceman. Índice.



1. Pionero en la vorágine del tráfico urbano. El MINI Paceman. (Versión resumida).	2
2. Resumen de lo más importante.	5
3. El primer Sports Activity Coupé en el segmento de los coches compactos premium. El diseño.	10
4. Redefinición de la sensación de estar a los mandos de un kart. Motor, transmisión y chasis.	14
5. Versátil y seguro en cualquier situación. Carrocería y protección de los ocupantes.	19
6. Individualismo hecho a medida. Equipamiento y accesorios.	22
7. Datos técnicos.	27
8. Diagramas de potencia y par motor.	41
9. Dimensiones exteriores e interiores.	45



1. Pionero en la vorágine del tráfico urbano. El MINI Paceman. (Versión resumida)

La marca MINI combina, una vez más, la ampliación de su gama de modelos con el ingreso en un nuevo segmento automovilístico. El MINI Paceman es el primer Sports Activity Coupé perteneciente al segmento de coches compactos y pequeños. El trazado enérgico, dinámico y alargado de las líneas propias de un coupé, la típica sensación de estar a los mandos de un kart y, también, el exclusivo ambiente del habitáculo de versátil uso, consiguen que el MINI Paceman pueda ser considerado un coche urbano de carácter pionero, con propiedades que reflejan fielmente el estilo innovador e inconfundible de la selecta marca británica. Este séptimo modelo de la gama MINI, que retoma la elegante deportividad de las proporciones típicas de los coches de la marca, agrega una nueva variante de configuración del habitáculo con sus dos puertas, el gran portón posterior y dos cómodos asientos en el fondo, aunque respetando el estilo que distingue a los MINI en el interior.

El diseño: imagen de gran aplomo y potencia;

líneas deportivas y elegantes, propias de un coupé.

El innovador concepto automovilístico del compacto Sports Activity Coupé se expresa a través del diseño de la carrocería, que refleja las múltiples cualidades dinámicas del MINI Paceman de manera auténtica y al típico estilo de la marca. La parte frontal irradia potencia y aplomo, las líneas dinámicamente alargadas y las superficies marcadamente abombadas que se aprecian en los costados, le confieren al coche un toque de deportiva elegancia. El techo, de línea descendiente en la parte posterior, se amolda a ras y casi sin franquicias al resto de la carrocería. Sus formas tienen los rasgos típicos de un coupé. En la zaga llama la atención el diseño horizontal de los pilotos, una solución estética que se aplica por primera vez en un MINI.

El habitáculo: ambiente exclusivo, gran variabilidad.

El MINI Paceman fue concebido desde el principio como coche de cuatro asientos. Su equipamiento de serie incluye asientos delanteros deportivos. Los dos asientos posteriores independientes permiten que sus ocupantes cuenten con holgado espacio a la altura de los hombros y por encima de las cabezas. Adicionalmente, ofrecen una excelente sujeción lateral y son

sumamente confortables. Las teclas del elevavinas eléctrico se encuentran integradas en los revestimientos de las puertas, que llaman la atención por su marcado diseño tridimensional. El gran ángulo de abertura del portón trasero del MINI Paceman y, además, el bajo plano de carga del maletero, permiten aprovechar muy cómodamente el compartimiento de carga. El maletero tiene un volumen de 330 litros. Abatiendo el respaldo de los asientos traseros, el espacio disponible puede aumentar hasta 1.080 litros.

**El motor: potentes propulsores,
sistema de tracción total ALL4 opcional.**

Cuando se lance al mercado el MINI Paceman, se ofrecerá con cuatro potentes y eficientes motores de gasolina y diésel. La gama incluye el motor diésel de 112 CV del MINI Cooper D Paceman, el motor de 122 CV del MINI Cooper Paceman, el propulsor de 143 CV del MINI Cooper SD Paceman y el propulsor de 184 CV del MINI Cooper S Paceman. Se ha previsto ampliar la gama de modelos agregando, en fecha posterior, el MINI John Cooper Works Paceman. Además, el Sports Activity Coupé ya es, después del MINI Countryman, el segundo modelo que puede estar equipado opcionalmente con el sistema de tracción total ALL4.

El chasis: La nueva sensación de conducir un kart.

El moderno chasis del MINI Paceman tiene un eje delantero con montantes McPherson y brazos transversales forjados, y un eje posterior de brazos múltiples. Esta configuración explica, en buena parte, la agilidad que también distingue a este MINI. Se serie cuenta con un chasis deportivo, suspensión más baja y el sistema de control dinámico de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control). La sensación de estar a los mandos de un kart también se obtiene gracias a la dirección asistida electromecánica que, a su vez, incluye de serie la función Servotronic.

Seguridad completa y equipamiento de confort de gran calidad.

La gran rigidez torsional de la carrocería del MINI Paceman redundará en cualidades dinámicas muy ágiles y, además, aumenta la seguridad pasiva del coche. El equipamiento de seguridad de serie incluye airbags frontales y laterales, así como airbags laterales tipo cortina que protegen a las personas que ocupan los asientos delanteros y traseros. Todos los asientos cuentan

con cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje. Los delanteros tienen tensores y limitadores de fuerza. Los posteriores incluyen anclajes tipo ISOFIX para asientos de niños.

El carácter premium del coche se subraya con un equipamiento de serie de alta calidad que incluye, entre otros, faros antiniebla, volante de cuero, sistema de aire acondicionado o climatización automática, dependiendo de la motorización, espejos retrovisores exteriores de regulación eléctrica, Center Rail y MINI Radio CD con conexión AUX-In. La gama de equipos opcionales abarca, entre otros, volante deportivo de cuero multifunción con control de crucero (de serie en el caso de los modelos MINI Cooper S Paceman y MINI Cooper SD Paceman), asientos calefactables, techo solar de accionamiento eléctrico, acceso confort, faros de xenón, faros autoadaptables, y Park Distance Control. Utilizando la aplicación MINI Connected en el MINI Paceman, es posible acceder a numerosas funciones, tales como sintonización de emisoras de radio a través de la web, utilización de Facebook y Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control y MINIMALISM Analyser.

2. Resumen de lo más importante.



- MINI presenta el primer Sports Activity Coupé del mundo, correspondiente al sector premium del segmento de los coches pequeños y compactos. El MINI Paceman es el séptimo modelo de la gama de la marca. Se distingue por su innovadora combinación de diseño deportivo y elegante, la exclusividad del ambiente que impera en el habitáculo y, también, por el característico placer que significa estar a sus mandos, tal como es usual en todos los modelos MINI. Este concepto automovilístico, único y, a la vez, típico de la marca, captará grupos de clientes nuevos, atraídos por el inconfundible estilo de MINI. Tiene dos puertas y un gran portón posterior. Los dos asientos posteriores son individuales, contribuyendo así a que en el interior impere un ambiente lounge.
- Diseño expresivo de la carrocería, capaz de despertar emociones. Líneas marcadamente horizontales y superficies deportivamente abombadas. Imagen extraordinariamente deportiva, gracias a proporciones dinámicas y formas propias de la marca. La imagen deportiva y elegante, así como el aplomo del MINI Paceman, expresan acertadamente la nueva variabilidad del MINI Paceman, que permite una conducción similar a la de un kart. Al mismo tiempo, es un automóvil más versátil con el sistema de tracción total ALL4 opcional.
- La parte frontal es vertical e irradia potencia y gran aplomo. La parrilla hexagonal cuenta con un marco cromado. El borde inferior de la carrocería es de color negro. Diversos elementos de diseño, típicos de MINI, fueron reinterpretados específicamente para este modelo. Silueta lateral alargada al estilo de los coupé, puertas grandes, línea del techo dinámicamente descendente, estrechamiento de la superficie acristalada en la parte posterior. Pasos de rueda musculosamente abombados. Techo tipo coupé y con alerón posterior integrado. Techo del mismo color que la carrocería, o de color blanco o negro.. Pilotos traseros en posición horizontal, rasgo hasta ahora inédito en MINI.

- Configuración específica del habitáculo, aunque al típico estilo de la marca. Salpicadero de formas acentuadas, con prevalencia de líneas horizontales. Nuevo diseño de los marcos de las rejillas de ventilación. Consola central grande y redonda, también con marco nuevo de color negro, con anillos embellecedores interiores de color negro brillante o cromados. Marcos de color contrastante en la zona de los mandos de la consola central. Teclas de los elevalunas integradas en los revestimientos de las puertas. Formas elípticas tridimensionales en los revestimientos laterales, que se prolongan hasta la parte posterior del habitáculo. Estas elipses pueden estar iluminadas opcionalmente.
- Asientos posteriores individuales y cómodos, de excelente sujeción lateral. Los pasajeros de los asientos traseros disfrutan de amplio espacio encima de las cabezas y a la altura de los hombros. Además, cuentan con más espacio a la altura de las rodillas, gracias a los rebajes en el dorso de los respaldos de los asientos delanteros. Revestimientos laterales posteriores con apoyabrazos integrados. Sistema de vanos portaobjetos y de fijación MINI Center Rail, de dos partes en la versión de serie; opcionalmente de una sola pieza, que abarca el espacio entre los asientos delanteros y traseros. Aprovechamiento variable del espacio, abatiendo los respaldos de los asientos posteriores. Volumen del maletero: desde 330 hasta 1.080 litros.
- Motores especialmente potentes y chasis deportivo de serie, con suspensión más baja, para acrecentar la típica sensación de estar a los mandos de un kart cuando se conduce un MINI. Opcionalmente, y sin coste adicional, chasis de serie con suspensión de altura normal. En fecha de lanzamiento al mercado: dos motores de gasolina y dos motores diésel, con potencias que abarcan desde 82 kW/112 CV hasta 135 kW/184 CV. En preparación: ampliación de la gama de modelos mediante el MINI John Cooper Works Paceman. Todas las variantes de serie con caja de cambios manual de seis marchas. Caja automática de seis marchas, opcional. Sistema de tracción total MINI ALL4 disponible para los modelos MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman y MINI Cooper D Paceman. Excelente eficiencia mediante conjuntos propulsores de avanzada tecnología y numerosas soluciones de la tecnología MINIMALISM, incluidas de serie. Botón Sport opcional.

- Tecnología del chasis de alta calidad, con suspensión McPherson y brazos transversales forjados en el eje delantero. Eje posterior de brazos múltiples. Dirección asistida electromecánica con función Servotronic. Sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC) de serie. Sistema opcional de control dinámico de la tracción (DTC) con bloqueo electrónico del diferencial (de serie en los modelos MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman y MINI Cooper D Paceman ALL4).
De serie: llantas de aleación ligera de 16 pulgadas
(MINI Cooper S Paceman y MINI Cooper SD Paceman: 17 pulgadas).
Llantas de aleación ligera de 18 y 19 pulgadas como opción.
- Excelente nivel de seguridad mediante rígida estructura de la carrocería, optimizada para resistir impactos. Amplio equipamiento de seguridad de serie: airbags frontales, airbags laterales tipo cortina en ambos lados, cinturones de seguridad automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, tensores y limitadores de tensión de cinturones de seguridad en los asientos delanteros, sistema de anclaje ISOFIX para asientos de niños en la parte trasera, indicador de pinchazos.
- Equipamiento de serie muy completo: sistema de aire acondicionado, asientos delanteros deportivos, Center Rail, radio MINI CD. Típica variedad de MINI de equipos opcionales y de personalización de alta calidad.
Entre otros: faros xenón, haz de luz de orientación según el trazado de las curvas, sensor de lluvia, Park Distance Control, acceso de confort, techo solar de cristal de accionamiento eléctrico, gancho para remolques. Gran variedad de colores exteriores, franjas para el capó, tapicerías diversas para los asientos, variedad de acabados de las superficies del habitáculo, y gama Colour Lines. Además, navegador MINI, altavoces de alta fidelidad Harman/Kardon, así como funciones únicas de información y entretenimiento mediante MINI Connected.

- Variantes de modelos y motores:

MINI Cooper S Paceman: Motor de gasolina de cuatro cilindros con turbo Twin-Scroll, inyección directa, regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC del BMW Group.

Cilindrada: 1.598 cc.

Potencia: 135 kW/184 CV a 5.500 rpm.

Par máximo: 240 Nm entre 1.600 y 5.000 rpm (260 Nm con overboost).

Aceleración (0–100 km/h): 7,5 segundos

(con caja automática: 7,8 segundos).

Velocidad máxima: 217 km/h (212 km/h).

Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 6,1 litros
(7,1 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO₂: 143 g/km (166 g/km).

MINI Cooper Paceman: Motor de gasolina de cuatro cilindros con regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC del BMW Group.

Cilindrada: 1.598 cc.

Potencia: 90 kW/122 CV a 6.000 rpm.

Par máximo: 160 Nm a 4.250 rpm.

Aceleración (0–100 km/h): 10,4 segundos

(con caja automática: 11,5 segundos).

Velocidad máxima: 192 km/h (184 km/h).

Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 6,0 litros
(7,2 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO₂: 140 g/km (168 g/km).

MINI Cooper SD Paceman: Motor turbodiésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, inyección common-rail y turbo de geometría variable.

Cilindrada: 1.995 cc.

Potencia: 105 kW/143 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 305 Nm entre 1.750 rpm y 2.700 rpm.

Aceleración (0–100 km/h): 9,2 segundos

(con caja automática: 9,4 segundos).

Velocidad máxima: 200 km/h (197 km/h).

Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 4,6 litros

(5,7 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO₂: 122 g/km (150 g/km).

MINI Cooper D Paceman: Motor turbodiésel de cuatro cilindros con cárter de aluminio, inyección common-rail y turbo de geometría variable.

Cilindrada: 1.598 cc

(MINI Cooper D Paceman con caja automática: 1.995 cc).

Potencia: 82 kW/112 CV a 4.000 rpm.

Par máximo: 270 Nm entre 1.750 rpm y 2.250 rpm.

Aceleración (0–100 km/h): 10,8 segundos

(con caja automática: 11,2 segundos).

Velocidad máxima: 187 km/h (182 km/h).

Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 4,4 litros

(5,6 litros)/100 kilómetros.

Valor de CO₂: 115 g/km (149 g/km).

- Dimensiones exteriores:

Largo: 4.109 milímetros

(MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 4.115 milímetros).

Ancho: 1.786 milímetros.

Alto: 1.518 milímetros

(MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 1.522 milímetros).

Distancia entre ejes: 2.596 milímetros.



3. El primer Sports Activity Coupé en el segmento de los coches compactos premium.

El MINI Paceman tiene una marcada personalidad propia, con cualidades que están evidentemente determinadas por el estilo innovador e inconfundible de la selecta marca británica. El séptimo modelo de la gama MINI se rige por las preferencias de clientes modernos, que aprecian la marcada personalidad de su diseño y disfrutan al volante de la agilidad de este modelo de la marca. Con sus dos puertas, el gran portón posterior y dos cómodos asientos en el fondo, el MINI Paceman conjuga sus dinámicas proporciones con una nueva interpretación de la típica estética de MINI en el habitáculo, aunque respetando el estilo que distingue a los MINI en el interior.

El innovador concepto automovilístico de un Sports Activity Coupé se manifiesta a través del diseño de la carrocería, en la que se combinan proporciones dinámicamente alargadas, con una imagen de gran aplomo. De esta manera, la estética del MINI Paceman refleja sus cualidades de modo auténtico, siempre manteniendo la expresión típica de los coches de la marca MINI. El fascinante carácter deportivo salta a la vista, así como resulta evidente la posibilidad de mejorar la versatilidad que alberga el coche con el sistema de tracción total MINI ALL4.

La carrocería: imagen de gran aplomo y potencia; líneas deportivas y elegantes, propias de un coupé.

La pertenencia a la gama de modelos MINI es inequívoca, gracias a la aplicación de diversos criterios de diseño, propios de la marca. Por ejemplo, el borde de color negro en la parte inferior de la carrocería, la integración de las luces intermitentes laterales en la línea vertical que transcurre desde el montante A hasta el paso de rueda delantero. También la clara delimitación entre el cuerpo de la carrocería, la jaula del habitáculo y el techo es típica de MINI, aunque en este caso se trata de una interpretación específica, en concordancia con la expresión estética de este modelo. La parte frontal irradia potencia y aplomo con sus dos grandes faros redondos característicos, el capó de marcados nervios y la parrilla hexagonal en posición vertical que, en el caso del MINI Paceman, tiene un marco cromado especialmente ancho.

Las partes laterales son las que más intensamente reflejan el novedoso carácter individual del MINI Paceman. El dinamismo de las alargadas líneas, y las superficies llamativamente abombadas, redundan en una imagen deportiva y elegante a la vez. El techo, de línea descendiente en la parte posterior, tiene la forma característica de un modelo coupé. En la zaga, el techo termina en un alerón aerodinámico, incluido de serie. La línea de cintura asciende de manera continua, mientras que la del techo desciende suavemente, por lo que las superficies acristaladas se estrechan en la parte posterior, acentuando claramente la forma de cuña de la silueta. Las grandes puertas están provistas de una marcada curvatura horizontal en la parte superior, que une los pasos de rueda delanteros y traseros, por lo que el conjunto de la carrocería da la impresión de ser más bajo. El abombamiento especialmente marcado de los pasos de rueda posteriores subraya el carácter deportivo del MINI Paceman. Además, permite intuir que parte de la fuerza de impulsión puede desviarse hacia las ruedas posteriores.

En la zaga llama la atención el diseño horizontal de los pilotos, una solución estética que se aplica por primera vez en un MINI. Su forma realza el ancho del coche. Esta imagen de mayor aplomo se recalca adicionalmente con la luneta inclinada al más puro estilo coupé, mediante el listón embellecedor cromado que se encuentra debajo y, además, a través de los pliegues horizontales del portón y del faldón posterior, que crean superficies sombreadas y claras. La agrupación de las luces posteriores se atiene a criterios típicos de la marca. El aumento del ancho de la zaga en la parte inferior también es un rasgo de diseño típico de MINI que, además, logra acentuar el aplomo del coche. Siendo el primer modelo de su tipo, el MINI Paceman incluye un emblema identificador en la zaga.

El exterior del MINI Paceman puede ser de ocho colores, entre ellos los nuevos acabados Brilliant Cooper, Blazing Red y Starlight Blue. Este último color se ofrece en exclusiva para el MINI Paceman. El techo y las carcasas de los espejos retrovisores exteriores pueden ser del mismo color de la carrocería, o bien blancos o negros.

El habitáculo: ambiente exclusivo, gran variabilidad.

También el diseño del habitáculo del MINI Paceman está determinado por los criterios estéticos de la marca, aunque específicamente adaptados a este modelo. La presencia de elementos de orientación horizontal logra acentuar la elegante deportividad del coche. Por ejemplo, la forma elíptica característica de los revestimientos de las puertas es más aplanada y, además, tiene una estructura llamativamente tridimensional. La forma esferoide se prolonga hasta la parte posterior del habitáculo, más allá del montante B. Las elipses abarcan la superficie en la que se encuentran los apoyabrazos. Si el cliente opta por adquirir el paquete de iluminación interior opcional, las elipses de las puertas también están iluminadas.

Además, las teclas de mando del elevalunas del MINI Paceman se encuentran integradas en los apoyabrazos incluidos en el revestimiento de las puertas. En el lado del conductor hay un cuadro de mandos completo para controlar el accionamiento de las dos ventanas y para ajustar la posición de los espejos retrovisores. La ausencia de las teclas de mando de los elevalunas eléctricos en la consola central permite acceder más fácilmente al vano portaobjetos que se encuentra en la parte inferior.

Los marcos anulares de color Carbon Black realzan las formas del instrumento central y de las dos rejillas de ventilación que se encuentran a sus costados. Los marcos embellecedores interiores de las rejillas de salida de aire de ventilación y del instrumento central son de color negro brillante. Si el cliente opta por la línea cromada interior, estos anillos embellecedores son de material cromado. El panel de control que se encuentra debajo del instrumento central acoge los mandos de la unidad CD/DVD y del climatizador, además de diversos interruptores basculantes. Este panel está circundado por un marco de color contrastante. En esa zona se produce un atractivo contraste entre las superficies de color negro mate y los elementos de mando cromados.

El MINI Paceman fue concebido desde el principio como coche de cuatro asientos. La posición ligeramente más elevada de los dos asientos delanteros optimiza la visibilidad. Esta impresión se acentúa mediante la ligera inclinación hacia adelante del instrumento central, típico de la marca. Los dos asientos posteriores independientes permiten que sus ocupantes cuenten con holgado

espacio a la altura de los hombros y por encima de las cabezas. Adicionalmente, ofrecen una excelente sujeción lateral y son sumamente confortables. Los rebajes en el dorso de los respaldos de los asientos delanteros optimizan el espacio disponible a la altura de las rodillas. Los apoyabrazos integrados en los revestimientos laterales posteriores realzan el ambiente de elegante distinción que impera en el habitáculo. El color y el material de estos elementos redondeados de los revestimientos armonizan a la perfección con el color de los asientos. La forma de los asientos individuales se acentúa mediante los abombamientos de la bandeja posterior, que empiezan justo detrás de los apoyacabezas y se prolongan hasta la luneta.

El equipamiento de serie incluye el sistema de vanos portaobjetos y el sistema de fijación Center Rail. Si se opta por el paquete de iluminación interior, los vanos y el Center Rail están iluminados, como también lo están las superficies elípticas del revestimiento de las puertas. Asimismo, también los asientos deportivos delanteros se incluyen de serie. En vez de la tapicería de tela Diagonal Track de serie, puede optarse por una combinación de tela y cuero Hot Cross o, también, por el acabado de cuero Gravity. Adicionalmente se ofrece una variante de cuero Lounge, de aspecto especialmente distinguido. El color interior Carbon Black se combina de serie con un acabado Colour Line de la misma variante, así como con superficies interiores de color Dark Silver (MINI Cooper Paceman, MINI Cooper D Paceman) o Dark Anthracite (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman). Gracias a la gran variedad de tapicerías, superficies y líneas interiores, y otros elementos de diseño, el cliente dispone de numerosas alternativas para personalizar el habitáculo de su coche.



4. Redefinición de la sensación de estar a los mandos de un kart. Motor, transmisión y chasis.

En la parrilla de salida ya se encuentran cuatro modelos del MINI Paceman. Estos modelos están equipados con dos propulsores de gasolina y dos motores diésel, todos ellos de cuatro cilindros. Su temperamental entrega de potencia se combina con valores de consumo y emisiones notablemente bajos. Las soluciones de la tecnología MINIMALISM, aplicadas en todos los modelos, incluyen, entre otros, recuperación de la energía de frenado, indicación del momento óptimo para cambiar de marchas y función Auto Start Stop. Estas dos últimas funciones están disponibles en los modelos equipados con caja de cambios manual. Todos los motores se combinan de serie con una caja de cambios manual de seis marchas, aunque también puede optarse por una caja de cambios automática de seis marchas. En vez de la tracción delantera típica de los modelos de la marca MINI, puede optarse por el sistema de tracción total MINI ALL4 en el caso de los modelos MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman y MINI Cooper D Paceman. El equipamiento de serie de todas las variantes de modelos incluye un chasis deportivo, con suspensión 10 mm más baja que en los modelos MINI Countryman. Se ha previsto ampliar la gama de modelos agregando, en fecha posterior, el MINI John Cooper Works Paceman.

Motores de gasolina: especialmente potentes, notablemente eficientes.

Los dos motores de gasolina de 1.600 cc de los modelos MINI Cooper S Paceman y MINI Cooper Paceman comparten el sistema de regulación plenamente variable de las válvulas. Este sistema, que se basa en la tecnología VALVETRONIC del BMW Group, optimiza tanto la capacidad de respuesta del conjunto propulsor, como su grado de eficiencia. En el caso del MINI Cooper S Paceman, esta tecnología se combina con el sistema TwinScroll Turbo e inyección directa de gasolina. El conjunto de estas soluciones tecnológicas redundará en una potencia máxima de 184 CV, disponible a 5.500 revoluciones. El par motor máximo es de 240 Nm, disponible entre 1.600 rpm y 5.000 rpm. La función overboost permite acelerar con más vehemencia, pues eleva el par durante algunos instantes hasta 260 Nm entre las 1.700 y 4.500 vueltas. En estas condiciones,

el MINI Cooper S Paceman es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 7,5 segundos (con caja automática: 7,8 segundos). Su velocidad punta es de 217 km/h (212 km/h). Esta fascinante capacidad de aceleración se combina con un consumo de apenas 6,1 (7,1) litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE, y el valor de valor de CO₂ es de 143 (166) gramos por kilómetro.

También el MINI Cooper Paceman permite optar por un estilo de conducción deportivo, pues el motor de este modelo tiene una potencia máxima de 122 CV a 6.000 vueltas, y un par de 160 Nm, disponible a 4.250 rpm. Al acelerar de 0 a 100 km/h, transcurren 10,4 segundos (con caja automática: 11,5 segundos). La velocidad punta es de 192 km/h (184 km/h). Según ciclo de pruebas UE, su consumo promedio es de 6,0 (7,2) litros a los 100 kilómetros, mientras que el valor de emisiones de CO₂ es de 140 (168) gramos por kilómetro.

Motores diésel: gran capacidad de recuperación, bajo consumo.

El MINI Cooper SD Paceman y el MINI Cooper D Paceman, equipados con motores diésel, brillan por su capacidad de aceleración y recuperación, así como por su bajo consumo, gracias a la unidad turbo con turbina de geometría variable, y a la inyección directa por conducto común. Además, los motores de aluminio se distinguen por su bajo peso y sedoso funcionamiento. El motor de 2.000 cc del MINI Cooper SD tiene una potencia máxima de 143 CV a 4.000 rpm. El par máximo de 305 Nm está disponible entre 1.750 rpm y 2.700 rpm. Gracias a la forma de entregar esta potencia, el coche es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 9,2 segundos (con caja automática: 9,4 segundos). La velocidad punta es de 200 (197) km/h. El alto grado de eficiencia del motor diésel más potente redunda en un consumo de apenas 4,6 (5,7) litros a los 100 kilómetros en promedio, mientras que el correspondiente valor de CO₂ es de 122 (150) gramos por kilómetro.

También el MINI Cooper D Paceman convence por la excelente relación entre gran capacidad de aceleración y bajo consumo. La cilindrada del motor de este modelo es de 1.600 cc, aunque en combinación con la caja de cambios automática opcional, el motor es de 2.000 cc. La potencia es, en ambos casos, de 112 CV, disponible a 4.000 rpm. El motor entrega su par máximo de 270 Nm entre 1.750 y 2.250 vueltas. El MINI Cooper D Paceman para el

crono en 10,8 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h (versión con caja automática: 11,2 segundos). La velocidad punta es de 187 (182) km/h. La ejemplar eficiencia de esta variante del modelo se manifiesta a través de un consumo promedio (según ciclo de pruebas UE) de tan sólo 4,4 (5,5) litros a los 100 kilómetros, mientras que el valor de CO₂ es de 115 (149) gramos por kilómetro.

Caja de cambios automática de seis marchas, Sport Button y tracción total MINI ALL4 opcionales.

La versión de serie del MINI Paceman se entrega con una caja de cambios manual de seis marchas. Para cualquiera de los modelos se puede adquirir opcionalmente una caja automática de seis marchas, provista de la función Steptronic. Con esta función, también es posible cambiar de marchas manualmente. En los modelos MINI Cooper S Paceman y MINI Cooper SD Paceman, la caja de cambios automática se combina de serie con levas al volante. Si en los demás modelos se opta por la caja automática, las levas pueden obtenerse como equipamiento complementario opcional.

Para disfrutar aún más de la conducción, puede optarse por la instalación del botón Sport, opcional en las versiones Cooper y Cooper D y de serie en Cooper S y Cooper SD. Pulsando esta tecla se modifica la capacidad de respuesta del motor, así como la línea característica de la asistencia de la dirección. En el caso del MINI Cooper S Paceman se ha puesto especial cuidado en que el sonido del motor sea especialmente deportivo, con marcada sonoridad en ralentí. Si el coche está equipado con una caja de cambios automática, con la tecla Sport puede activarse un programa de características deportivas que, entre otros, acorta la relación de marchas.

A partir de la misma fecha del lanzamiento del compacto Sports Activity Coupé, tres de los cuatro modelos podrán estar equipados con el sistema de tracción total MINI ALL4. El sistema de tracción permanente en las cuatro ruedas se ofrece para los modelos MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman y MINI Cooper D Paceman, y puede combinarse tanto con la caja manual, como con la automática.

El sistema con diferencial central electromagnético distribuye la fuerza de impulsión de modo continuo entre los dos ejes. En condiciones de conducción normal, se desvía hasta un 50 por ciento del momento de impulsión hacia las ruedas del eje posterior. En casos extremos, por ejemplo sobre hielo o nieve, pueden llegar a ser 100 por ciento. Gracias a la integración de la electrónica de regulación del sistema MINI ALL4 en la unidad de control del sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC), los cambios de la distribución del momento de impulsión entre los dos ejes ocurren en milésimas de segundo. Esta configuración redundante en una disminución del consumo. Adicionalmente, cuando el conductor varía con frecuencia el grado de sollicitación, el coche se comporta de manera muy ágil y, a la vez, muy segura. Es decir, tal como es usual en los modelos MINI.

Chasis de avanzada tecnología, para una nueva expresión de la sensación de conducir un kart.

El chasis del MINI Paceman tiene un eje delantero con montantes McPherson y brazos transversales forjados, y un eje posterior de brazos múltiples. Esta configuración explica, en buena parte, su agilidad. El reglaje del chasis del MINI Paceman es de carácter deportivo y, además, la suspensión es más baja. Si lo prefiere el cliente, su MINI Paceman puede estar equipado con un chasis de serie menos bajo. Esta opción no genera costes adicionales. La sensación de estar a los mandos de un kart también se obtiene gracias al funcionamiento preciso y eficiente de la dirección asistida electromecánica del MINI Paceman. Con el sistema Servotronic, incluido de serie, se regula la asistencia en función de la velocidad.

El control dinámico de la estabilidad (DSC) de serie incluye, entre otros sistemas, el antibloqueo de los frenos ABS, el distribuidor electrónico de la fuerza de frenado EBD (Electronic Brakeforce Distribution), la regulación de

frenado en curvas CBC (Cornering Brake Control), el asistente de frenado y el sistema de ayuda al arrancar cuesta arriba. En el caso de los modelos MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman y MINI Cooper D Paceman con tracción total MINI ALL4, se suma el control dinámico de la tracción (Dynamic Traction Control), que admite un resbalamiento controlado de las ruedas motrices para que sea más sencillo poner en movimiento el coche sobre arena suelta o nieve profunda. Al desactivar el sistema de estabilización (modalidad DSC-Off), la función de bloqueo electrónico del diferencial del eje delantero se ocupa de frenar específicamente y de manera apropiada la rueda motriz que amenaza con resbalar al trazar curvas muy estrechas. Este sistema que se llama diferencial autoblocante electrónico EDLC (Electronic Differential Lock Control), mejora la capacidad de impulsión del coche, sin incidir negativamente en el comportamiento de la dirección. También los modelos MINI Cooper Paceman y MINI Cooper D Paceman pueden estar equipados de serie con DTC y EDLC.

El equipamiento de serie incluye, además, llantas de aleación ligera. En el caso de los modelos MINI Cooper Paceman y MINI Cooper D Paceman, estas llantas son de 16 pulgadas, mientras que el MINI Cooper S Paceman y el MINI Cooper SD Paceman las llevan de 17 pulgadas. Opcionalmente, todos los modelos pueden estar equipados con llantas de aleación ligera de 18 o 19 pulgadas.



5. Versátil y seguro en cualquier situación. Carrocería y protección de los ocupantes.

El carácter del MINI Paceman está determinado por deportividad, funcionalidad, robustez y versatilidad. La carrocería del compacto Sports Activity Coupé refleja claramente estas características y, además, las realza mediante propiedades aerodinámicas muy favorables, gran estabilidad y considerable espaciosidad. El sistema de seguridad del MINI Paceman se basa en los principios aplicados por la marca en todos sus modelos. El nivel de seguridad para todos los ocupantes es muy elevado y los sistemas son muy completos, similares a los que incluye el MINI Countryman.

Para la marca británica, el MINI Paceman significa abordar, una vez más, un nuevo segmento automovilístico. Después del MINI Countryman, es el segundo modelo que supera los cuatro metros de largo. Las proporciones del MINI Paceman, deportivas y elegantes, se explican por las siguientes dimensiones: largo de 4.109 milímetros (MINI Cooper S Paceman y MINI Cooper SD Paceman: 4.115 milímetros), ancho de 1.786 milímetros y altura de 1.518 milímetros (MINI Cooper S Paceman y MINI Cooper SD Paceman: 1.522 milímetros). La distancia entre ejes de 2.595 milímetros es, además, ideal para disponer de un interior muy espacioso y de utilización variable.

El habitáculo: ambiente distinguido para cuatro personas, espacio de carga hecho a medida.

La versatilidad y el distinguido ambiente que impera en el habitáculo son las dos características principales del MINI Paceman. Los asientos delanteros están ligeramente más elevados, por lo que el conductor y su acompañante disfrutan de una óptima visibilidad para observar el tráfico. Las puertas de gran tamaño permiten acceder al habitáculo de manera especialmente cómoda. También es muy sencillo acceder a los asientos traseros. Sus ocupantes disponen de un gran espacio y, además, disfrutan de la gran capacidad de sujeción de los asientos sumamente confortables.

Los asientos deportivos delanteros de serie también pueden regularse en altura. Los dos asientos individuales posteriores pueden regularse por separado, de manera que sus ocupantes pueden seleccionar la posición que

les parezca más cómoda. Los respaldos de estos asientos también pueden abatirse por separado. De esta manera, el volumen del maletero aumenta de 330 a máximo 1.080 litros. La palanca para desbloquear el portón está integrada en el emblema de la marca MINI. El gran ángulo de abertura del portón trasero del MINI Paceman y, además, el bajo plano de carga del maletero, permiten aprovechar muy cómodamente el compartimiento de carga. También se ofrece un conjunto de elementos para el montaje de un portaequipajes posterior y, además, un gancho para remolques con rótula extraíble. Estos accesorios consiguen aumentar aún más la funcionalidad y capacidad de transporte del coche. Opcionalmente se puede adquirir un kit de vanos portaobjetos que, entre otros, incluye un elemento de fijación para portavasos en la parte delantera del habitáculo, enchufes de 12 voltios en la parte posterior y en el maletero, portavasos en la parte trasera, ganchos para colgar bolsas en el maletero, y elementos funcionales adicionales para el Center Rail, que está incluido de serie.

El Center Rail, es decir, el sistema de vanos y elementos de fijación, completa las numerosas posibilidades de guardar objetos, sumándose a los vanos disponibles en los revestimientos de las puertas y en la consola central. El Center Rail empieza detrás de la palanca del cambio de marchas y se prolonga entre los dos asientos delanteros.

El segundo segmento del Center Rail se encuentra entre los dos asientos traseros y se prolonga hasta la separación del maletero. De esta manera es más sencillo cambiar de asiento en la parte posterior del habitáculo.

Opcionalmente se puede adquirir una versión del Center Rail que empieza entre los dos asientos delanteros y continúa entre los dos posteriores. Esta versión permite variar más la instalación de los elementos funcionales que se ofrecen de serie o que son opcionales.

Sólida estructura de la carrocería, equipamiento de seguridad completo.

La gran rigidez torsional de la carrocería del MINI Paceman redundará en cualidades dinámicas muy ágiles y, además, aumenta la seguridad pasiva del coche. Las estructuras portantes altamente resistentes absorben la fuerza de posibles impactos. Además, la carrocería cuenta con zonas de deformación programada y está provista de jaula extremadamente sólida. De esta manera, la energía generada en caso de un choque se mantiene lejos de los

ocupantes del coche, por lo que disponen de un máximo nivel de seguridad. La elevada parte frontal le confiere al MINI Paceman una imagen de marcada solidez y potencia y, además, cumple con las actuales normas legales de protección de peatones. Gracias a las zonas de deformación programada de mayor tamaño, los peatones y ciclistas corren un menor riesgo de sufrir daños físicos en caso de un accidente.

Al igual que el MINI Countryman, que consiguió la máxima valoración de cinco estrellas en las pruebas de choque NCAP, el MINI Paceman también cuenta de serie con un amplio equipamiento de seguridad, con airbags frontales y laterales tipo cortina, que protegen a los ocupantes de los asientos delanteros y traseros. Todos los asientos cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje. Los delanteros tienen tensores y limitadores de fuerza. Los posteriores incluyen anclajes tipo ISOFIX para asientos de niños. Todos los sistemas de retención se controlan mediante la unidad electrónica central de sistemas de seguridad. De esta manera se activan específicamente y según sea necesario únicamente los sistemas apropiados, en función del tipo de impacto. El indicador de pinchazos está incluido de serie. Opcionalmente es posible adquirir neumáticos tipo runflat.

6. Individualismo hecho a medida. Equipamiento y accesorios.



El entusiasmo que despierta el Sport Activity Coupé perteneciente al segmento de los coches compactos premium, también se debe al equipamiento de serie muy completo del MINI Paceman. MINI también ofrece una selección de equipos y accesorios especiales según modelos, con la que los clientes tienen la posibilidad de personalizar de múltiples maneras sus coches.

En su segmento, el MINI Paceman es líder en relación con las funciones de comunicación y entretenimiento. Cuenta con interfaces de alta calidad, con las que es posible utilizar smartphones y unidades de música dentro del coche. El nuevo modelo de la gama MINI también puede estar equipado con el sistema completo de MINI Connected. Este sistema es objeto de una constante ampliación, pues regularmente se van agregando funciones innovadoras.

Calidad e individualismo: equipamiento de serie muy completo, innovadores equipos opcionales.

De serie se incluyen, entre otros, faros antiniebla, volante de cuero, elevalunas eléctricos, cierre centralizado con mando a distancia, sistema de aire acondicionado en las versiones Cooper y Cooper D, climatizador automático en las versiones Cooper S y Cooper SD, espejos retrovisores regulables eléctricamente, Center Rail y, además, molduras de entrada, provistos de las siglas correspondientes a cada modelo.

Para aumentar el nivel de confort, es posible adquirir un climatizador automático en las versiones de acceso, asientos calefactables y un apoyabrazos central para el conductor y su acompañante. También se ofrece el sistema de acceso confort, que permite abrir la puerta del conductor y poner en marcha el motor sin retirar la llave del bolsillo. Además, el MINI Paceman puede incluir el sistema de control de distancia de aparcamiento trasero (Park Distance Control), con el que es más sencillo realizar maniobras conduciendo en retroceso.

Si el cliente del MINI Paceman desea un mayor grado de luminosidad en el habitáculo de su coche, y si, además, prefiere que entre más aire fresco, puede optar por el techo panorámico de cristal. Este techo consta de dos segmentos que pueden elevarse por separado en sus extremos posteriores. Además, están cubiertos interiormente por un guarnecido desplazable. También se ofrece un sistema de antideslumbramiento, tanto para el espejo retrovisor interior, como para los espejos exteriores. En vez del volante de cuero de serie, puede optarse por un volante deportivo de cuero y por la opción de volante multifunción, que sirve para utilizar las funciones del teléfono y del sistema de audio, así como para activar y desactivar el sistema de control automático de la velocidad, incluido de serie en esta configuración.

La luz ambiental, que es parte del paquete de iluminación interior, crea un ambiente muy especial en el habitáculo. Con este sistema lumínico de diseño nocturno y con luz indirecta de color, se resaltan la parte superior de las puertas y los vanos portaobjetos del Center Rail. El color de la luz puede cambiarse de modo continuo entre un color naranja cálido y un azul deportivo.

Visibilidad óptima, llamativo diseño: faros xenón, sistema de orientación del haz de luz según el trazado de las curvas, faros de cristales tintados de color negro.

Los faros xenón de las luces de cruce y luces altas, que se pueden adquirir como equipo opcional para el MINI Paceman, iluminan la calzada de manera especialmente intensa. El sistema de faros autoadaptables, que orienta el haz de luz en función del trazado de las curvas es otra alternativa apropiada para optimizar la visibilidad. Este sistema regula en ángulo de giro de los faros en función del ángulo de giro del volante, dirigiendo el haz de luz sobre la calzada aunque se esté trazando una curva. Además, incluye la función de regulación variable del alcance del haz de luz. Esta regulación se lleva a cabo dependiendo de la velocidad del coche. En combinación con los faros xenón y el sistema de orientación del haz de luz según el trazado de la calzada, pueden adquirirse faros de cristales tintados de color negro, con los que la parte frontal del

MINI Paceman adquiere una expresión especialmente llamativa.

El sensor de lluvia, también opcional, regula la frecuencia de barrido de las plumillas, dependiendo de la intensidad de la lluvia. La conducción en

condiciones meteorológicas adversas también resulta más cómoda con el sistema de calefacción del parabrisas.

Programa de entretenimiento y posibilidades de comunicación de acuerdo con las preferencias del cliente.

La oferta de sistemas de entretenimiento y de comunicación previstos para el MINI Paceman incluye funciones que el cliente puede seleccionar según sus preferencias personales. El equipo de audio de serie MINI Radio CD incluye cinco altavoces, una unidad CD compatible con el formato MP3, así como una conexión AUX-In. La radio opcional MINI Boost CD incluye, entre otros y adicionalmente, un ordenador de a bordo y un display de dos líneas en el instrumento central.

El equipo de radio MINI Visual Boost y el sistema de navegación de MINI están equipados con una pantalla de color de alta resolución de 6,5 pulgadas, montada en el tablero de instrumentos central, e incluyen un sistema de manos libres vía Bluetooth y un puerto USB de audio. Los mapas y planos del sistema de navegación MINI están memorizados en una memoria flash del coche. El puerto USB permite conectar equipos móviles. Las funciones correspondientes se controlan de la forma que es típica en MINI, utilizando el display del coche y el «joystick» que se encuentra en la consola central. Entre ellas, la función audio-streaming a través de Bluetooth, la representación de las imágenes de las tapas de CD musicales y de archivos de vídeo en la pantalla de a bordo, además de innovadoras funciones de ofimática. Adicionalmente se puede adquirir la función de comandos por voz para controlar las funciones del teléfono y del navegador. Con los diez altavoces de alta fidelidad Harman Kardon y el correspondiente amplificador de 640 vatios de potencia, la calidad del sonido es extraordinaria.

El listón de referencia en relación con sistemas de información y entretenimiento en el coche: MINI Connected.

En combinación con la radio MINI Visual Boost o con el sistema de navegación de MINI, es posible aprovechar con un iPhone de Apple diversos servicios ofrecidos en Internet a través de MINI Connected. Las funciones de información y entretenimiento, aquellas que acrecientan el placer de conducir, y las funciones de las redes sociales, pueden integrarse mediante una aplicación de software de MINI Connected. En ese caso, es posible acceder

a ellas mediante el joystick, las teclas que se encuentran en el volante, o a través del monitor de a bordo. Gracias a la lógica que MINI aplica en la forma de presentar las informaciones y en el modo de controlar las funciones, MINI Connected permite seleccionar fácilmente todas las funciones de modo seguro e intuitivo.

Para conectar el iPhone de Apple al coche se utiliza un cable tipo Y, incluido en la gama de accesorios de MINI, o, a modo de alternativa, un adaptador snap-in opcional. Utilizando las aplicaciones regularmente actualizadas de MINI Connected, es posible acceder a numerosas funciones a las que constantemente se van sumando otras, tales como la sintonización de emisoras de radio a través de la web, utilización de Facebook, Twitter y foursquare, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control y MINIMALISM Analyser.

Funcionales, deportivos y únicos: equipos especiales y accesorios para una personalización más específica del coche.

Además de la amplia gama de acabados de tapicería, revestimientos interiores para el habitáculo líneas interiores, MINI ofrece numerosos equipos opcionales y accesorios que permiten personalizar aún más el interior y exterior del MINI Paceman. línea cromada interior y el guarnecido del techo de color antracita logran realzar el ambiente que impera en el habitáculo. Asimismo, el acabado la línea cromada exterior, las luces intermitentes de cristales blancos y las franjas decorativas de color blanco o negro sobre el capó, tienen el mismo efecto en el exterior del coche.

Cuando se lance al mercado el MINI Paceman, también se ofrecerá una gama de accesorios específica para este modelo. Esta gama incluye elementos funcionales para el Center Rail, así como alfombrillas especialmente resistentes para el uso en los meses invernales, asientos MINI para niños, sistema DVD-Tablet para el programa de entretenimiento para los pasajeros del fondo, carcasas diversas para el espejo retrovisor interior y para los exteriores, y marcos de diversos colores y formas para las luces intermitentes laterales. Para el MINI Paceman también se presentará una gama de productos de John Cooper Works Tuning, específicamente desarrollados para este modelo e inspirados en el deporte de competición automovilística, muy apropiados para intensificar las vivencias que se experimentan al volante.



7. Datos técnicos.

MINI Cooper Paceman, MINI Cooper Paceman Automatik.

Carrocería		MINI Cooper Paceman	MINI Cooper Paceman Automatik
Cantidad puertas / asientos		3 / 4	3 / 4
Largo / Ancho / Alto (vacío)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Distancia entre ejes	mm	2596	2596
Vía adelante / atrás	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	6,0	6,5
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según DIN / UE ¹⁾	kg	1255 / 1330	1285 / 1360
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1725	1755
Carga máx. ejes del. / post.	kg	910 / 840	940 / 840
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	- / -	1000 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -	75 / 75
Volumen del maletero	l	330 - 1080	330 - 1080
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEV 1722	MEV 1722
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro / Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	11,0	11,0
Combustible	ROZ	91 - 98	91 - 98
Potencia	kW / CV	90 / 122	90 / 122
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor	Nm	160	160
a revoluciones	rpm	4250	4250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah / -	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 × 22	294 × 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) opcional y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Llantas		6,5J × 16 al. lig.	6,5J × 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja			
I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Marcha atrás	:1	3,143	3,394
Relación de la caja del eje	:1	4,722	4,643

Prestaciones			
Relación peso / potencia DIN	kg / kW	13,9	14,3
Relación potencia / cilindrada	kW / l	56,3	56,3
Aceleración 0 – 100 km / h	s	10,4	11,5
Aceleración 0 – 1000 m	s	32,1	33,2
en 4ta / 5ta 80 – 120 km / h	s	11,5 / 14,8	– / –
Velocidad máxima	km / h	192	184
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l / 100 km	7,4	9,3
Ciclo interurbano	l / 100 km	5,2	6,0
Total	l / 100 km	6,0	7,2
CO ₂	g / km	140	168
Otros			
Clasificación según emisiones		UE6	UE6
Clasificación según seguro	HPF / VK / TK	²⁾	²⁾
Distancia al suelo (vacío)	mm	135	135

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

1) Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

2) Indicación de momento no disponible

MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper S Paceman Automatik.

Carrocería	MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman Automatik
Cantidad puertas / asientos	3 / 4	3 / 4
Largo / Ancho / Alto (vacío)	mm 4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Distancia entre ejes	mm 2596	2596
Vía adelante / atrás	mm 1525 / 1551	1525 / 1551
Radio de giro	m 11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l 47	47
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l 6,0	6,5
Aceite del motor	l 4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según DIN / UE ¹⁾	kg 1305 / 1380	1330 / 1405
Carga útil según DIN	kg 470	470
Peso total admisible	kg 1775	1800
Carga máx. ejes del. / post.	kg 955 / 840	980 / 840
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg 750 / 500	1000 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg 75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l 330 – 1080	330 – 1080
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ² 0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motor		
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas	En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor	MEVD 1722	MEVD 1722
Cilindrada	cc 1598	1598
Diámetro / Carrera	mm 77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1 10,5	10,5
Combustible	ROZ 91 – 98	91 – 98
Potencia	kW / CV 135 / 184	135 / 184
a revoluciones	rpm 5500	5500
Par motor (con overboost)	Nm 240 (260)	240 (260)
a revoluciones	rpm 1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah / – 55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A 120	120
Chasis		
Suspensión delantera	Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera	Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros	Discos autoventilados	
Diámetro	mm 307 × 24	307 × 24
Frenos traseros	Discos	
Diámetro	mm 280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización	Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección	Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1 14,1	14,1
Neumáticos	205 / 55 R17 91V	205 / 55 R17 91V
Llantas	7J × 17 al. lig.	7J × 17 al. lig.
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja		
I	:1 3,308	4,044
II	:1 2,130	2,371
III	:1 1,483	1,556
IV	:1 1,139	1,159
V	:1 0,949	0,852
VI	:1 0,816	0,672
Marcha atrás	:1 3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1 3,706	3,683

Prestaciones			
Relación peso / potencia DIN	kg / kW	9,7	9,9
Relación potencia / cilindrada	kW / l	84,5	84,5
Aceleración 0-100 km / h	s	7,5	7,8
Aceleración 0-1000 m	s	28,1	28,4
en 4ta / 5ta 80-120 km / h	s	7,0 / 8,5	- / -
Velocidad máxima	km / h	217	212
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l / 100 km	7,5	9,5
Ciclo interurbano	l / 100 km	5,4	5,7
Total	l / 100 km	6,1	7,1
CO ₂	g / km	143	166
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF / VK / TK	²⁾	²⁾
Distancia al suelo (vacío)	mm	124	124

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

1) Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

2) Indicación de momento no disponible

MINI Cooper S Paceman ALL4, MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatik.

Carrocería		MINI Cooper S Paceman ALL4	MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatik
Cantidad puertas / asientos		3 / 4	3 / 4
Largo / Ancho / Alto (vacío)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Distancia entre ejes	mm	2596	2596
Vía adelante / atrás	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	6,0	6,5
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según DIN / UE ¹⁾	kg	1370 / 1445	1395 / 1470
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1840	1865
Carga máx. ejes del. / post.	kg	970 / 890	995 / 890
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	750 / 500	1000 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 1722	MEVD 1722
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro / Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible	ROZ	91 – 98	91 – 98
Potencia	kW/CV	135 / 184	135 / 184
a revoluciones	rpm	5500	5500
Par motor (con overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a revoluciones	rpm	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah / –	55 / Vano motor	55 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	307 × 24	307 × 24
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). La unidad de control del sistema DSC incluye la electrónica de regulación del sistema de tracción total MINI ALL4. Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205 / 55 R17 91V	205 / 55 R17 91V
Llantas		7J × 17 al. lig.	7J × 17 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683

Prestaciones			
Relación peso / potencia DIN	kg / kW	10,1	10,3
Relación potencia / cilindrada	kW / l	84,5	84,5
Aceleración 0 - 100 km / h	s	7,8	8,2
Aceleración 0 - 1000 m	s	28,3	28,9
en 4ta/5ta 80 - 120 km / h	s	7,1 / 9,3	- / -
Velocidad máxima	km / h	212	207
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l / 100 km	8,2	10,3
Ciclo interurbano	l / 100 km	5,8	6,2
Total	l / 100 km	6,7	7,7
CO ₂	g / km	157	180
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF / VK / TK	²⁾	²⁾
Distancia al suelo (vacío)	mm	124	124

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

1) Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

2) Indicación de momento no disponible

MINI Cooper D Paceman, MINI Cooper D Paceman Automatik.

Carrocería		MINI Cooper D Paceman	MINI Cooper D Paceman Automatik
Cantidad puertas / asientos		3 / 4	3 / 4
Largo / Ancho / Alto (vacío)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Distancia entre ejes	mm	2596	2596
Vía adelante/atrás	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	6,0	6,5
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según DIN / UE ¹⁾	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1770	1790
Carga máx. ejes del. / post.	kg	960 / 840	980 / 840
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	800 / 500	1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 701	DDE 721
Cilindrada	cc	1598	1995
Diámetro / Carrera	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW / CV	82 / 112	82 / 112
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	270	270
a revoluciones	rpm	1750 – 2250	1750 – 2250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah / –	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 x 22	294 x 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) opcional y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Llantas		6,5J x 16 al. lig.	6,5J x 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683

Prestaciones			
Relación peso / potencia DIN	kg / kW	15,9	16,1
Relación potencia/cilindrada	kW / l	51,3	41,1
Aceleración 0 - 100 km / h	s	10,8	11,2
Aceleración 0 - 1000 m	s	32,5	32,9
en 4ta/5ta 80 - 120 km / h	s	9,6 / 11,8	- / -
Velocidad máxima	km / h	187	182
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l / 100 km	4,7	7,2
Ciclo interurbano	l / 100 km	4,2	4,7
Total	l / 100 km	4,4	5,6
CO ₂	g / km	115	149
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF / VK / TK	²⁾	²⁾
Distancia al suelo (vacío)	mm	135	135

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

1) Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

2) Indicación de momento no disponible

MINI Cooper D Paceman ALL4, MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatik.

Carrocería		MINI Cooper D Paceman ALL4	MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatik
Cantidad puertas / asientos		3 / 4	3 / 4
Largo / Ancho / Alto (vacío)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Distancia entre ejes	mm	2596	2596
Vía adelante / atrás	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	6,0	6,5
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según DIN / UE ¹⁾	kg	1370 / 1445	1395 / 1470
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1840	1865
Carga máx. ejes del. / post.	kg	990 / 890	1015 / 890
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	800 / 500	1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 701	DDE 721
Cilindrada	cc	1598	1995
Diámetro / Carrera	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	82 / 112	82 / 112
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	270	270
a revoluciones	rpm	1750 – 2250	1750 – 2250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah / –	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	294 x 22	294 x 22
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). La unidad de control del sistema DSC incluye la electrónica de regulación del sistema de tracción total MINI ALL4. Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Llantas		6,5J x 16 al. lig.	6,5J x 16 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683

Prestaciones			
Relación peso / potencia DIN	kg / kW	16,7	17,0
Relación potencia / cilindrada	kW / l	51,3	41,1
Aceleración 0 - 100 km / h	s	11,5	11,8
Aceleración 0 - 1000 m	s	33,0	33,4
en 4ta / 5ta 80 - 120 km / h	s	10,5 / 12,8	- / -
Velocidad máxima	km / h	182	177
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l / 100 km	5,3	7,6
Ciclo interurbano	l / 100 km	4,7	5,0
Total	l / 100 km	4,9	6,0
CO ₂	g / km	129	158
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF / VK / TK	²⁾	²⁾
Distancia al suelo (vacío)	mm	135	135

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

1) Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

2) Indicación de momento no disponible

MINI Cooper SD Paceman, MINI Cooper SD Paceman Automatik.

Carrocería		MINI Cooper SD Paceman	MINI Cooper SD Paceman Automatik
Cantidad puertas / asientos		3 / 4	3 / 4
Largo / Ancho / Alto (vacío)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Distancia entre ejes	mm	2596	2596
Vía adelante / atrás	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	6,0	6,5
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según DIN / UE ¹⁾	kg	1315 / 1390	1335 / 1410
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1785	1805
Carga máx. ejes del. / post.	kg	980 / 840	1000 / 840
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	800 / 500	1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistencia aerodinámica c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 701	DDE 701
Cilindrada	cc	1995	1995
Diámetro / Carrera	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW / CV	105 / 143	105 / 143
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	305	305
a revoluciones	rpm	1750 – 2700	1750 – 2700
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah / –	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	307 × 24	307 × 24
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205 / 55 R17 91V	205 / 55 R17 91V
Llantas		7J × 17 al. lig.	7J × 17 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683

Prestaciones			
Relación peso / potencia DIN	kg / kW	12,5	12,7
Relación potencia/cilindrada	kW / l	52,6	52,6
Aceleración 0 - 100 km / h	s	9,2	9,4
Aceleración 0 - 1000 m	s	30,4	30,6
en 4ta / 5ta 80 - 120 km / h	s	7,8 / 10,0	- / -
Velocidad máxima	km / h	200	197
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l / 100 km	5,2	7,3
Ciclo interurbano	l / 100 km	4,3	4,8
Total	l / 100 km	4,6	5,7
CO ₂	g / km	122	150
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF / VK / TK	²⁾	²⁾
Distancia al suelo (vacío)	mm	140	140

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

1) Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

2) Indicación de momento no disponible

MINI Cooper SD Paceman ALL4, MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatik.

Carrocería		MINI Cooper SD Paceman ALL4	MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatik
Cantidad puertas / asientos		3 / 4	3 / 4
Largo / Ancho / Alto (vacío)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Distancia entre ejes	mm	2596	2596
Vía adelante / atrás	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	6,0	6,5
Aceite del motor	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según DIN / UE ¹⁾	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1860	1885
Carga máx. ejes del. / post.	kg	1000 / 890	1025 / 890
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	800 / 500	1200 / 500
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		DDE 701	DDE 701
Cilindrada	cc	1995	1995
Diámetro / Carrera	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible	ROZ	Diésel	Diésel
Potencia	kW / CV	105 / 143	105 / 143
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	305	305
a revoluciones	rpm	1750 – 2700	1750 – 2700
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah / –	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples con brazos longitudinales de aluminio	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	307 × 24	307 × 24
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC). La unidad de control del sistema DSC incluye la electrónica de regulación del sistema de tracción total MINI ALL4. Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Dirección de piñón y cremallera, asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		205 / 55 R17 91V	205 / 55 R17 91V
Llantas		7J × 17 al. lig.	7J × 17 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	1,870	2,371
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,872	1,159
V	:1	0,721	0,852
VI	:1	0,596	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683

Prestaciones			
Relación peso / potencia DIN	kg / kW	13,2	13,5
Relación potencia/cilindrada	kW / l	52,6	52,6
Aceleración 0 - 100 km / h	s	9,3	9,4
Aceleración 0 - 1000 m	s	30,7	30,8
en 4ta / 5ta 80 - 120 km / h	s	8,4 / 10,6	- / -
Velocidad máxima	km / h	197	195
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l / 100 km	5,3	7,7
Ciclo interurbano	l / 100 km	4,7	5,1
Total	l / 100 km	4,9	6,1
CO ₂	g / km	130	160
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF / VK / TK	²⁾	²⁾
Distancia al suelo (vacío)	mm	140	140

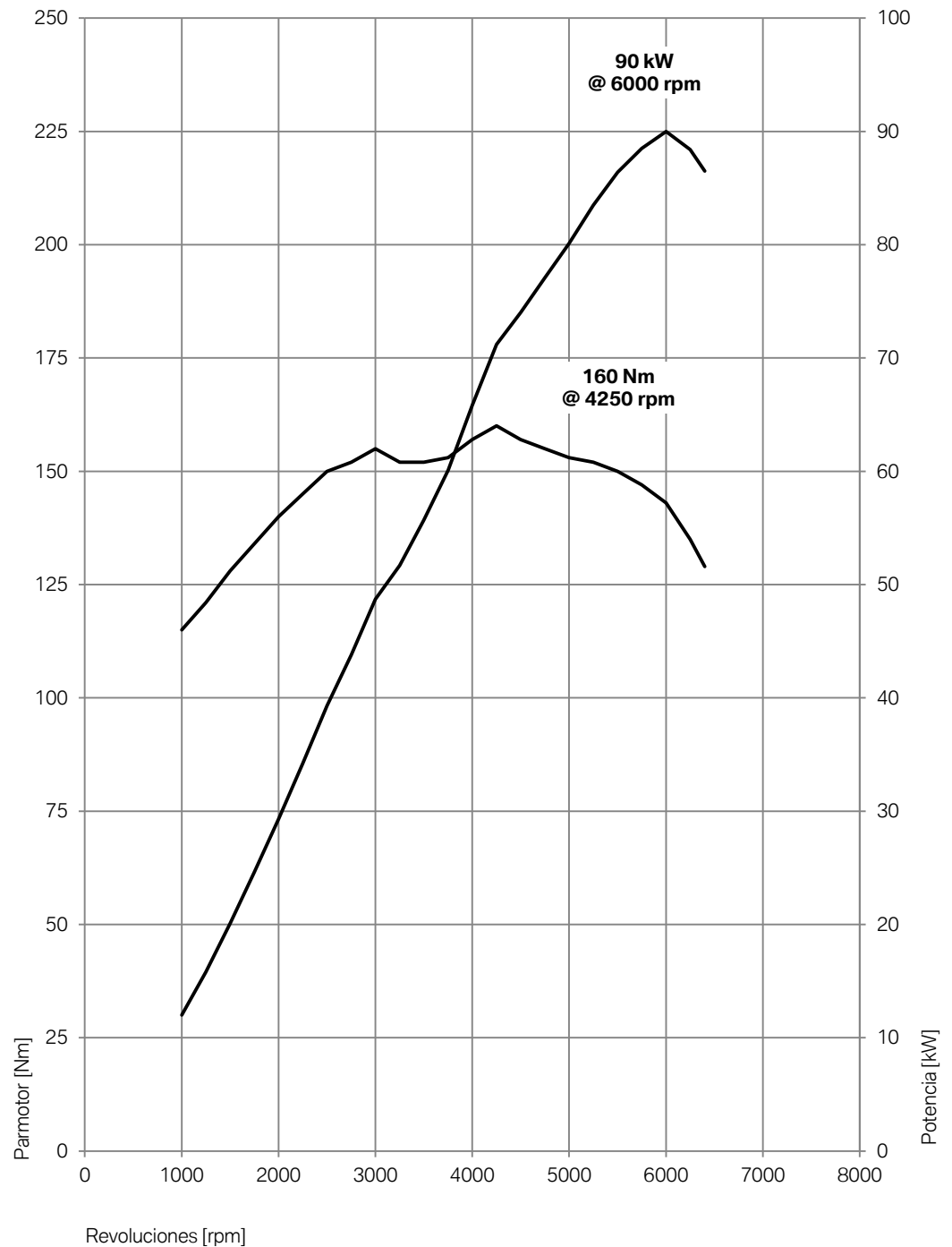
Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

1) Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

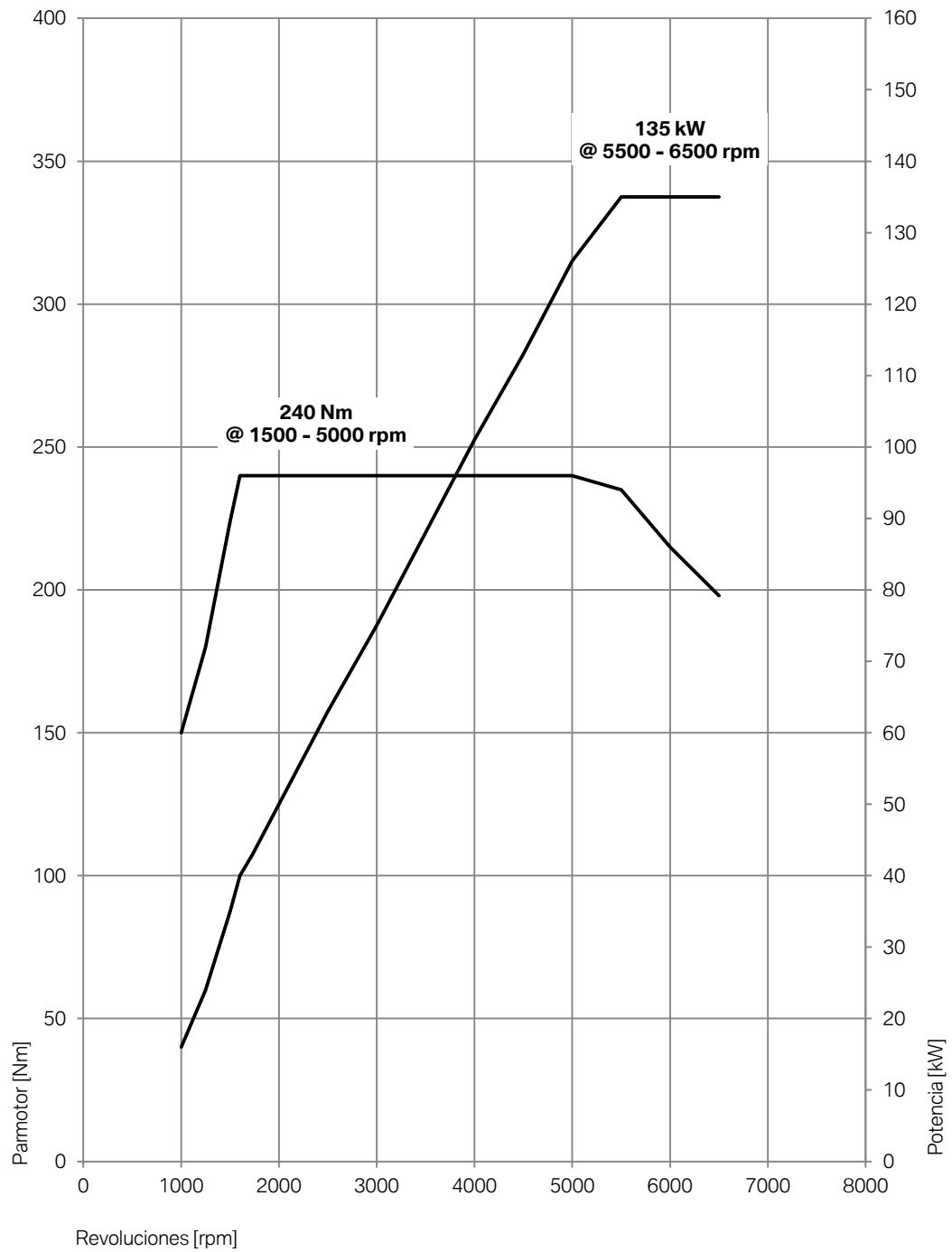
2) Indicación de momento no disponible



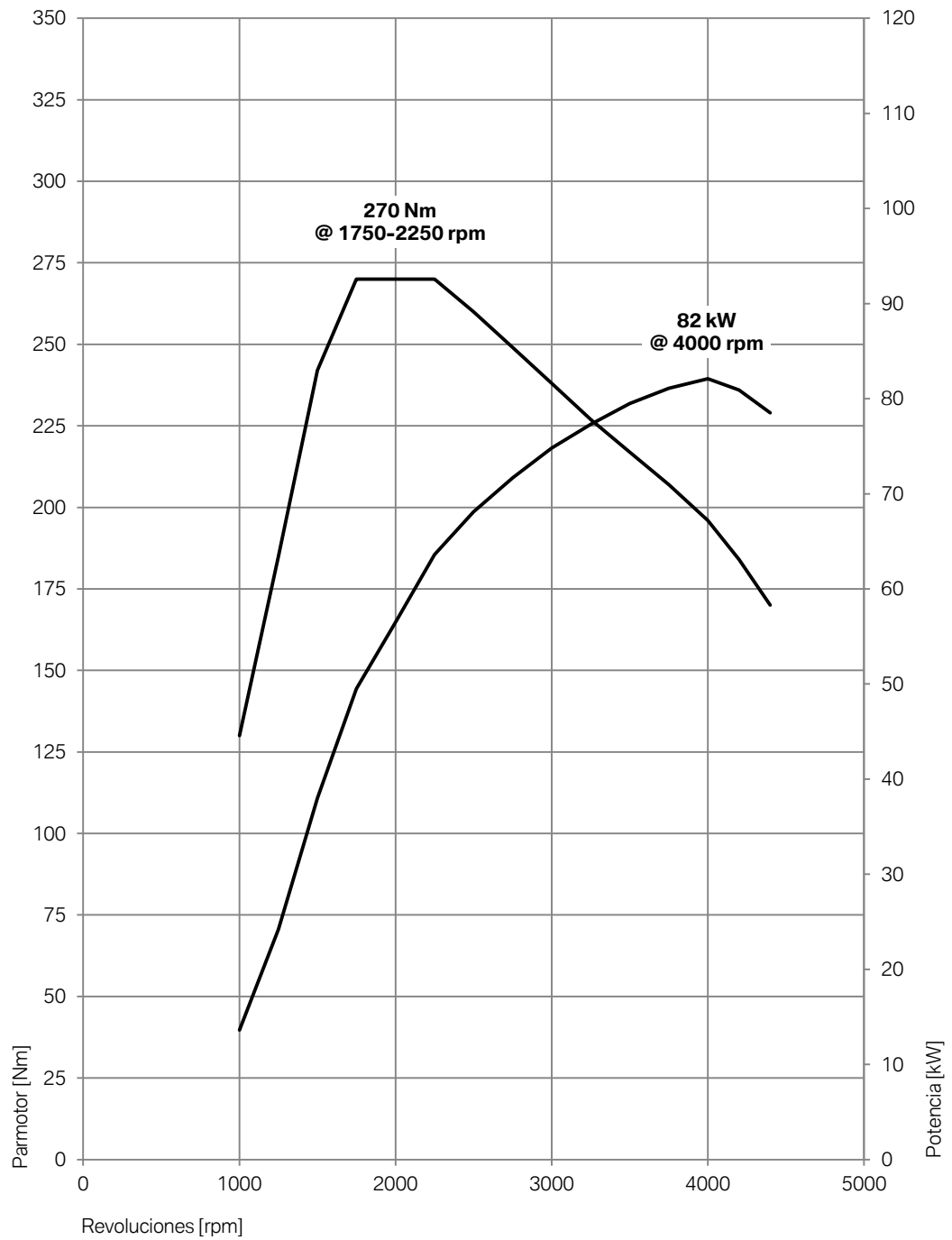
8. Diagramas de potencia y par motor. MINI Cooper Paceman.



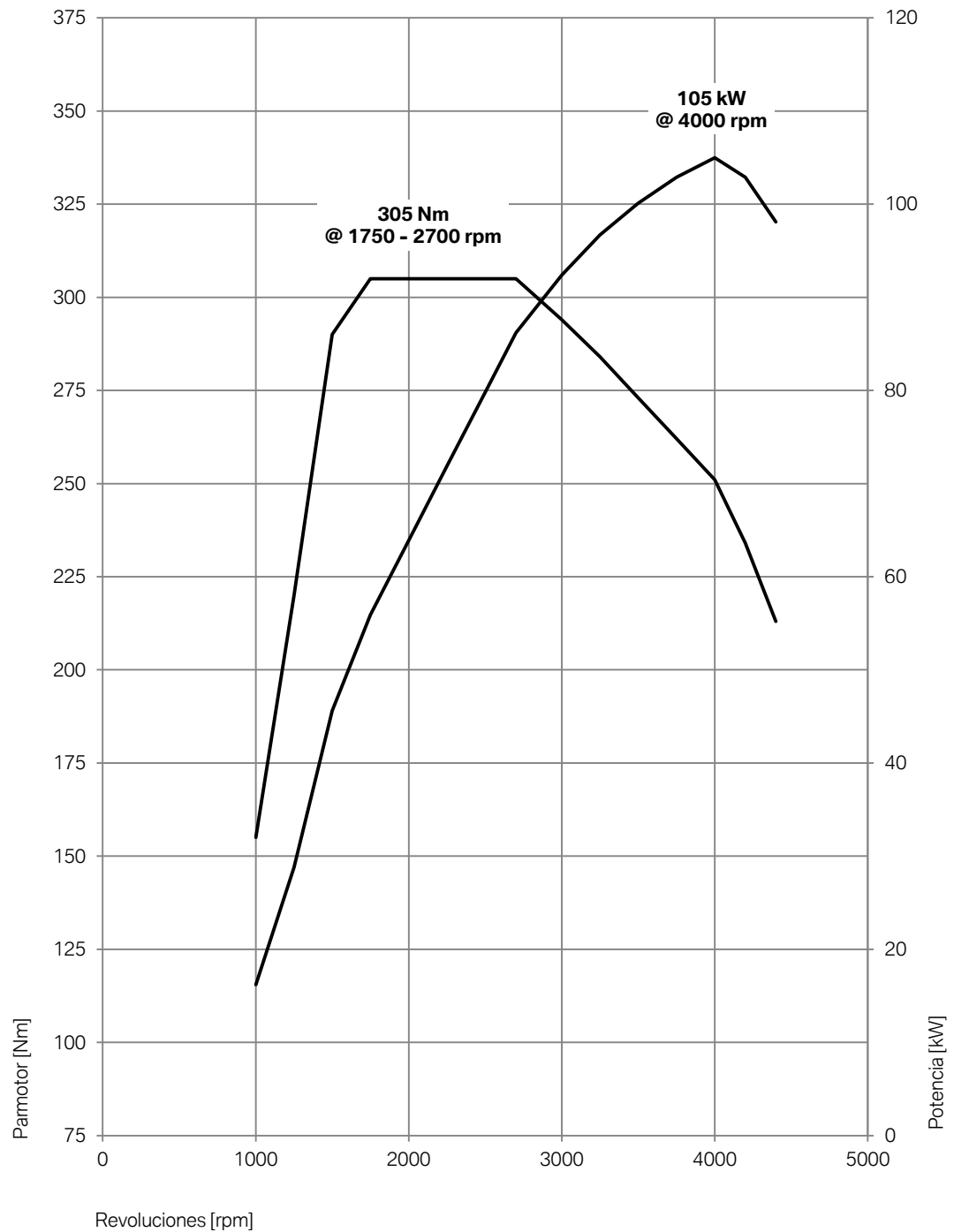
MINI Cooper S Paceman.



MINI Cooper D Paceman.



MINI Cooper SD Paceman.



9. Dimensiones exteriores e interiores.

