



Comunicado de prensa

10 de noviembre de 2012

RALLYE DE ESPAÑA

Dani Sordo y MINI dejan patente su clase

La mala fortuna no quiso ayer divorciarse de Dani Sordo. En el primer tramo de asfalto del RallyRACC-Rallye de España el MINI John Cooper Works empezó a sufrir un problema eléctrico en su motor que motivó que se quedara en tres cilindros, no pudiendo su piloto defender sus opciones. Pese a ello el español logró llevar de vuelta su vehículo a la asistencia donde rápidamente ingenieros y mecánicos intentaron localizar el problema, lo que les llevó más tiempo del permitido y que hizo que Sordo penalizara 4m 30s en el control.

Ese hecho se mostró decisivo para que Dani se lanzara a muerte en el primer tramo de la tarde, La Mussara, en cuyos 20,48 km el piloto de MINI fue 4,4 segundos más veloz que el segundo clasificado, un tal Sébastien Loeb. Hecho que se repitió en la larguísima especial de El Priorato, de 45,98 km donde de nuevo el cántabro fue 4,2 segundos más rápido que el nueve veces campeón del mundo. Aquí Sordo contó con la colaboración del piloto ucraniano Valeriy Gorban que en cuanto fue alcanzado por el MINI John Cooper Works WRC, se apartó a un lado para no estorbar la marcha del español que posteriormente le dio las gracias.

“Estoy muy contento de cómo ha ido todo esta tarde. Sé que no tengo ninguna opción, pero intentaré dar lo mejor y disfrutar en la etapa de mañana a ver si puedo repetir mis cronos de hoy en honor de todos los aficionados que me apoyan tanto en el paso por los pueblos como en los tramos. Va por ellos”.

La tercera y última etapa del RallyeRACC consta seis tramos también sobre asfalto que totalizan 93,94 kilómetros cronometrados.

CLASIFICACION 2ª ETAPA

1º Loeb-Elena	Citroën DS3 WRC	3h 16m 14,1
2º Latvala-Lehtinen	Ford Fiesta RS WRC	a 27s
3º Hirvonen-Lehtinen	Citroën DS3 WRC	a 1m 14,1s
4º Tanak-Sikk	Ford Fiesta RS WRC	a 1m 28,8s
5º Ostberg-Andersson	Ford Fiesta RS WRC	a 1m 31,4s
18º Sordo-del Barrio	MINI John Cooper Works WRC	a 26m 06,7s