

Husqvarna Concept BAJA.

La fascinación de la conducción off-road al estilo americano de los años setenta.

Hace exactamente un año, en la EICMA de Milán, Husqvarna presentó la Concept MOAB, una propuesta de interpretación moderna de una moto tipo scrambler. Esta moto reflejó acertadamente la identidad moderna de la marca Husqvarna, combinada con su histórica tradición.

Husqvarna Concept BAJA: estilo y pasión de los años setenta, combinados con la tecnología de hoy.

La Concept BAJA de Husqvarna Motorcycles se aventura a dar un paso más allá. Concebida como una scrambler al estilo retro, logra combinar de manera fascinante la tradición de la marca con un acertado diseño, capaz de despertar grandes emociones. Esta moto está dotada de la tecnología más moderna y, a la vez, refleja el espíritu que definió a Husqvarna Motorcycles en los años sesenta y setenta.

Contando con una historia más que centenaria, Husqvarna Motorcycles consiguió grandes éxitos en campeonatos internacionales de carreras offroad, logrando hacerse hasta ahora con 82 títulos mundiales. Precisamente los reiterados éxitos en carreras hicieron de Husqvarna Motorcycles una marca de motos especialmente atractiva, que cuenta con una acogida creciente, no solamente en Europa, sino también y especialmente en los Estados Unidos de Norteamérica.

La enorme popularidad de Husqvarna Motorcycles se debió a sus pilotos, preferidos por el público, pero también y principalmente a un personaje famoso que condujo motos de esta marca: el actor estadounidense Steve McQueen. McQueen no solamente fue un motorista apasionado y entusiasta de las carreras de motos. Él mismo también participó exitosamente en carreras, sobre cuatro y dos ruedas. Entre otras, participó en la Six Days de 1964.

La fotografía en la portada de «Sports Illustrated» de 23 de agosto de 1971 es inolvidable. En ella aparece McQueen con el pecho al descubierto, ejecutando un salto con su Husqvarna Cross 400. McQueen fue el ídolo de toda una generación de conductores off-road, y su Husqvarna Cross 400 se transformó en el modelo de diseño histórico de la Husqvarna Concept BAJA.

La Husqvarna Concept BAJA cuenta con soluciones tecnológicas modernas, pero a la vez es una reminiscencia de aquella era sin igual de la competición motociclística norteamericana, distinguiéndose por su expresión estética típicamente purista, deportiva y dinámica.

Su depósito de color rojo con superficies laterales cromadas y, además, los espacios previstos para colocar el número de una moto de carrera en las partes laterales posteriores, despiertan de inmediato el apasionado espíritu que irradió la Husqvarna de los años setenta. El diseño combina los rasgos tradicionales con elementos estilísticos modernos, entre ellos la dinámica línea perfilada de fluido trazado, que se extiende desde el depósito hasta el guardabarros posterior a lo largo del sillín. La forma cóncava de los dos guardabarros corresponde al diseño de la última generación de modelos de la marca Husqvarna. El robusto patín de aluminio que protege el motor armoniza perfectamente con la imagen general de esta scrambler al estilo retro.

La Husqvarna Concept BAJA tiene un motor de un cilindro refrigerado por agua. La transmisión está a cargo de una caja de cambios de cinco marchas, que aplica la potencia en la rueda posterior mediante una cadena de rodillos.

El chasis de bastidor de tubos de acero de la Husqvarna Concept Baja permite una conducción sumamente ágil. El guiado de la rueda delantera está a cargo de una horquilla telescópica invertida de gran resistencia a la torsión, mientras que la rueda trasera se guía mediante un basculante doble sumamente rígido, combinado con un montante telescópico apoyado en un soporte articulado. Gracias al gran recorrido de la amortiguación, la Husqvarna Concept BAJA ofrece un excelente nivel de maniobrabilidad

para la conducción off-road ligera. Las cualidades off-road de la propuesta de Husqvarna en terrenos no demasiado accidentados también se deben a las llantas de 19 y 17 pulgadas, ambas con radios cruzados. La excelente capacidad de frenado está a cargo de frenos hidráulicos de discos adelante y atrás, de la marca Brembo.

BMW Motorrad y Husqvarna Motorcycles: una combinación perfecta.

Husqvarna Motorcycles es parte de BMW Group desde el 1 de octubre de 2007, y la marca integrada en el grupo sabe que con BMW Motorrad cuenta con un socio de gran peso. En la sede central de Husqvarna Motorcycles en Cassinetta die Biandronno trabajan 260 personas. La gama de modelos abarca actualmente 26 motos correspondientes a los segmentos enduro, motocross, 125 cc y pisteras. Además, Husqvarna ofrece una amplia gama de accesorios, prendas para motoristas y productos de merchandising.

La cooperación entre BMW Motorrad y Husqvarna Motorcycles redundará en un efecto simbiótico que realza las fuerzas de ambas marcas, tal como quedó demostrado durante el exitoso año 2012, sentándose asimismo las bases para un prometedor futuro.

Al igual que la Husqvarna Concept MOAB, también la Husqvarna Concept BAJA permite anticipar cómo podría ampliarse en el futuro la gama de modelos de Husqvarna Motorcycles.

A partir del 13 de noviembre de 2012 podrán apreciarse las fotografías de la nueva Husqvarna Concept BAJA en el club de prensa de BMW, en www.press.bmwgroup.com.