



Comunicado de prensa  
14 de febrero 2013

## LANZAMIENTO DE LA NUEVA BMW R 1200 GS

«BMW GS» es desde hace más de 30 años sinónimo de placer de conducir, versátil y de espíritu aventurero. Estas cualidades se atribuyen especialmente a las motos GS con motor bóxer. Con la «GS grande» se puede viajar hasta los lugares más recónditos del planeta. Así lo demuestran muchas personas que han vivido experiencias, simplemente, increíbles.

La BMW R 1200 GS es la referencia absoluta en el mercado de las motocicletas. Se trata de una moto multifuncional, un producto sumamente maduro y la Trail para viajar de más de 500cm3 más vendida en todo el mundo, además de ser el ícono de referencia del concepto GS y seguir fascinando a los amantes de las motos de todo el mundo.

Ahora BMW abre un nuevo capítulo en la historia de las GS, lanzando al mercado la nueva BMW R 1200 GS, un ícono perfeccionado que verá la luz en España el próximo **7 de Marzo**. Los concesionarios de la red oficial BMW Motorrad ya están recogiendo las primeras peticiones.

El P.V.P. recomendado de la nueva BMW R 1200 GS es de **15.650€** y a diferencia de su modelo predecesor, **incluye el ABS y el ordenador de a bordo de serie**.

La nueva GS se complementa con una amplia gama de **equipamiento opcional** de fábrica, que permite personalizar la moto según las preferencias de cada cliente:

Opciones	P.V.P.
<b>Ordenador de a Bordo Pro**</b>	<b>0€</b>
<b>Puños Calefactables*</b>	<b>225,55€</b>
<b>Luces de Led* **</b>	<b>0€</b>
<b>Luz Diurna de Led**</b>	<b>0€</b>
<b>Intermitentes Led* **</b>	<b>0€</b>
<b>Escape Cromado*</b>	<b>95,85€</b>
<b>Soporte de Maletas*</b>	<b>174,79€</b>
<b>Protector de Puños*</b>	<b>89,46€</b>
<b>Control de Presión de Neumáticos (RDC)</b>	<b>236,82€</b>
<b>Asiento Bajo*</b>	<b>0€</b>
<b>Control de Crucero</b>	<b>361,28€</b>
<b>Reducción de Altura</b>	<b>208,63€</b>
<b>Alarma Antirrobo*</b>	<b>236,82€</b>
<b>Ruedas de Radios Cruzados*</b>	<b>417,25</b>
<b>ASC (Control de Tracción) y Modos de Conducción**</b>	<b>338,32€</b>

<b>Dynamic ESA (Ajuste Electrónico de la Suspensión)</b>	<b>851,43€</b>
<b>Preparación para Dispositivo GPS**</b>	<b>0€</b>

\*También disponible como accesorio.

\*\*No configurable individualmente.

El equipamiento opcional se amplía considerablemente respecto al modelo anterior, y se agrupa formando atractivos **paquetes de equipamiento** que se complementan de tal manera que permiten una personalización aún mayor, incluyendo elementos de equipamiento exclusivos que, por razones técnicas, no pueden encargarse por separado. Además, agrupando estas opciones en paquetes se ofrece un mayor equipamiento a un precio más ventajoso para el cliente:

Paquetes Equipamiento	P.V.P.
<b>Paquete Confort *</b>	<b>733,01€</b>
(Soporte de Maletas + Intermitentes de Led + Protector de Puños + RDC + Puños Calefactables)	
<b>Paquete Touring **</b>	<b>1.601,35€</b>
(Dynamic ESA + Soporte de Maletas + Escape Cromado + Puños Calefactables + Ordenador de a Bordo Pro + Intermitentes de Led + Protector de Puños + Preparación para dispositivo GPS)	
<b>Paquete Activo</b>	<b>1.003,66€</b>
(ASC y Modos de Conducción + Control de Crucero + Luz Diurna)	
<b>Paquete Dinámico</b>	<b>2.368,19€</b>
(Dynamic ESA + ASC y Modos de Conducción + Preparación para dispositivo GPS+ Luces de Led + Intermitentes de Led + Ordenador de a Bordo Pro)	
<b>Paquete Dinámico 2</b>	<b>2.277,97€</b>
(Dynamic ESA + ASC y Modos de Conducción + Preparación para dispositivo GPS+ Luces de Led + Ordenador de a Bordo Pro)	

\*El paquete Confort se puede combinar con el paquete Activo y el paquete Dinámico 2

\*\*El paquete Touring se puede combinar con el paquete Activo.

La nueva gama de cuatro **colores** disponibles para la nueva BMW R 1200 GS es otro de los elementos configurables que permite completar la personalización del nuevo modelo:

- Rojo Racing.
- Azul Fuego.
- Blanco Alpino.
- Gris Trueno metalizado.