MINI John Cooper Works Paceman.
Índice.

1. Deportividad extrema, estilo inconfundible. El MINI John Cooper Works Paceman.
(Versión resumida) 2

2. Resumen de lo más importante. 4

3. Sports Activity Coupé en plena forma. Concepto y diseño. 7

4. Altas prestaciones, gracias a la tecnología proveniente del deporte de competencia automovilística. Motor y caja de cambios. 10

5. Ímpetu irresistible. Conjunto propulsor y chasis. 12

6. Individualista conduciendo por la línea ideal. Equipamiento y accesorios. 14

7. Datos técnicos. 16

8. Diagramas de potencia y par motor. 18

9. Dimensiones exteriores e interiores. 19

1. Deportividad extrema, estilo inconfundible. El MINI John Cooper Works Paceman. (Versión resumida)

El MINI John Cooper Works Paceman, con su carácter decididamente deportivo y su inconfundible estilo, permite experimentar una nueva dimensión del placer de conducir. El séptimo modelo de altas prestaciones de la gama de John Cooper Works combina las virtudes del primer Sports Activity Coupé de su segmento, con la tecnología de su propulsor y chasis, forjada en las pistas de carreras, así como con el sistema de tracción total ALL4, incluido de serie. En cualquiera de sus cuatro asientos individuales puede disfrutarse de las cualidades francamente dinámicas del coche, así como del ambiente deportivo que impera en su habitáculo.

Único en el segmento de los coches compactos: Sports Activity Coupé con carácter de coche de carreras.
El MINI John Cooper Works Paceman es un representante genuinamente deportivo de un nuevo segmento automovilístico. Las cualidades de un Sports Activity Coupé compacto se reflejan en sus marcadas proporciones y en sus líneas dinámicamente alargadas.

Sus magníficas prestaciones se subrayan adicionalmente con el kit aerodinámico, incluido de serie en el MINI John Cooper Works Paceman, así como también con el chasis deportivo más bajo y las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas. La gama de colores disponibles para el exterior también incluye la variante Chili Red. Los colores de contraste del techo y de las carcasas de los espejos retrovisores exteriores, así como las franjas deportivas de color Chili Red, son propuestas de diseño exclusivas de este modelo de MINI John Cooper Works.

Motor y caja de cambios: altas prestaciones de serie, caja de cambios automática opcional.
El motor de 1.600 cc de cuatro cilindros del MINI John Cooper Works Paceman dispone de una unidad turbo tipo Twin-Scroll, sistema de inyección directa de gasolina y sistema de regulación variable de las válvulas que, a su vez, se basa en la tecnología VALVETRONIC de BMW Group. El propulsor tiene una potencia de 160 kW/218 CV. Su par máximo de 280 Nm puede aumentar pasajeramente a 300 Nm mediante la función de sobrecarga overboost. El sistema de escape deportivo confirma acústicamente la extraordinaria entrega de potencia.

En vez de la caja de cambios manual de seis marchas de serie es posible adquirir opcionalmente una caja automática, también de seis marchas. Independientemente de la caja que prefiera el cliente, el MINI John Cooper Works Paceman para el crono en 6,9 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. La velocidad punta es de 226 km/h (con caja automática: 224 km/h). El elevado grado de eficiencia del motor y las numerosas soluciones de la tecnología MINIMALISM redundan en valores de consumo y de emisiones inusuales en coches de esta potencia. Según ciclo de pruebas UE, el MINI John Cooper Works Paceman apenas consume en promedio 7,4 litros a los 100 kilómetros (con caja automática: 7,9 litros). El valor de CO2 es de 172 gramos por kilómetro (184 gramos con caja automática).

Superioridad y máxima deportividad con sistema de tracción total ALL4.

De serie, el MINI John Cooper Works Paceman aplica la potencia de su motor en las ruedas de los dos ejes. Su sistema de tracción total ALL4 distribuye el momento de impulsión de manera continua entre los dos ejes a través de un diferencial central de funcionamiento electromagnético.
De esta manera, se optimizan la capacidad de tracción, la estabilidad dinámica y la agilidad del coche al trazar curvas a gran velocidad.

El chasis del MINI John Cooper Works Paceman incluye suspensión y amortiguación de ajuste duro, barras estabilizadoras reforzadas, chasis 10 milímetros más bajo y sistema de frenos con mordazas de color rojo. El sistema de regulación de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control), incluye el modo DTC (Dynamic Traction Control). Presionando el botón Sport incluido de serie, las respuestas del motor son más inmediatas, el motor adquiere un sonido más deportivo y, adicionalmente, cambia la línea característica de la asistencia de la dirección.

Ambiente distinguido y diseño deportivo en el habitáculo.

El MINI John Cooper Works Paceman cuenta con cuatro asientos individuales y un maletero con volumen de 330 litros. Los respaldos de los asientos posteriores pueden abatirse por separado, de manera que el volumen de carga puede llegar a ser de hasta 1.080 litros. Gracias a los asientos individuales posteriores, se crea un ambiente distinguido, combinado acertadamente con el diseño deportivo del tablero de instrumentos, típico de los modelos de John Cooper Works. El ambiente que impera en el habitáculo está determinado principalmente por los asientos deportivos, específicos de este modelo, el volante deportivo, los listones embellecedores del habitáculo de color Piano

Black, el guarnecido del techo de color antracita, así como por las esferas oscuras del velocímetro y del cuentarrevoluciones.

El equipamiento de serie incluye adicionalmente un climatizador y un equipo de audio MINI Boost CD. Con los equipos opcionales ofrecidos específicamente para el MINI Paceman, la gama de productos de MINI Connected y, además, con los accesorios destinados a los modelos John Cooper Works, es posible aumentar el confort y el carácter personalizado del modelo.

2. Resumen de lo más importante.

- Séptimo modelo deportivo de altas prestaciones de la marca John Cooper Works, integrada en MINI. El MINI John Cooper Works Paceman combina las virtudes de un Sports Activity Coupé con la tecnología de competición de su motor y chasis. Segundo modelo de John Cooper Works con tracción total ALL4 de serie, que optimiza la capacidad de tracción y la estabilidad dinámica del coche sobre terrenos no asfaltados y al trazar curvas a gran velocidad.

- MINI John Cooper Works Paceman, la expresión consecuente y auténtica del espíritu de competición automovilística en el segmento de coches compactos de carácter selecto. Carrocería tipo coupé con dos puertas y gran portón. Las marcadas proporciones, las líneas dinámicamente alargadas y los rasgos de diseño típicos de John Cooper Works delatan cualidades francamente deportivas. Tecnología del motor y del chasis para altas prestaciones, resultado de la amplia experiencia que John Cooper Works y MINI acumularon juntos en competiciones automovilísticas.

- La versión más potente de la nueva generación del motor de John Cooper Works de cuatro cilindros de 1.600 cc. Rendimiento característico fascinante, como resultado de soluciones técnicas y materiales provenientes del deporte automotor, así como de la experiencia que tiene BMW Group en materia de desarrollo de motores. Turbo tipo Twin Scroll, inyección directa de gasolina y sistema de regulación plenamente variable de las válvulas, sobre la base de la tecnología VALVETRONIC de BMW Group. Potencia máxima: 160 kW/218 CV; par motor máximo: 280 Nm (con overboost: 300 Nm). Sistema de escape deportivo de serie.

- Aceleración de 0 a 100 km/h en 6,9 segundos. Igual capacidad de aceleración con caja manual de seis marchas de serie y con caja automática opcional de seis marchas con levas al volante. Eficiencia ejemplar considerando la potencia, gracias a la aplicación de soluciones de la tecnología MINIMALISM, como recuperación de la energía de frenado, indicación del momento óptimo para el cambio de marchas, función Auto Start-Stop y dirección asistida electromecánica. También de serie: tecla Sport para modificar la línea característica del pedal del acelerador, el sonido del motor, la línea característica de la servodirección y, además, la velocidad de los cambios de marcha de la caja automática.

- Caja de cambios manual de seis marchas de serie. Caja de cambios automática de seis marchas opcional, con función Steptronic y levas en el volante.

- Sistema de tracción total permanente ALL4 de serie. Distribución continua de la fuerza entre los dos ejes mediante un bloqueo del diferencial electromagnético en el eje posterior. Electrónica de regulación del sistema ALL4 integrado en los sistemas de serie de control dinámico de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control) y de control electrónico del bloqueo del diferencial EDLC (Electronic Differential Lock Control), con reglaje específico según modelo. La inclusión en una misma red permite reacciones extremadamente rápidas y precisas al distribuir la fuerza entre los dos ejes, con el fin de optimizar la capacidad de tracción y la estabilidad dinámica, y poder disfrutar la agilidad típica de los MINI sobre cualquier terreno y al trazar curvas a gran velocidad.

- Avanzada tecnología del chasis, de reglaje específico para este modelo. Con montantes McPherson en el eje delantero. Eje posterior de brazos oscilantes con soportes centrales. Suspensión y amortiguación de reglaje duro. Barras estabilizadoras reforzadas. Coche 10 milímetros más bajo. Eficiente sistema de frenos con mordazas de color rojo. Llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de peso optimizado, con radios bruñidos de diseño Twin Spoke de serie. Opcionalmente, llantas exclusivas de 19 pulgadas.

- Kit aerodinámico de serie, para acentuar la imagen deportiva y optimizar el guiado del aire. Logotipo de John Cooper Works en la parrilla, en el portón posterior, en los listones embellecedores de los umbrales de las puertas y en la zona de las luces intermitentes laterales. Faros antiniebla de serie. Nueve colores exteriores, incluyendo la variante Chili Red, exclusiva de los modelos John Cooper Works. Techo y carcasas de los espejos retrovisores exteriores de color de contraste. Franjas deportivas de color blanco, negro o Chili Red.

- Diseño específico del habitáculo, con dos asientos traseros individuales. Amplio espacio por encima de las cabezas y a la altura de los hombros y las rodillas. Sistema de vanos portaobjetos MINI Center Rail de serie. Respaldos de los asientos posteriores abatibles por separado. Posibilidad de ampliar el volumen del maletero de 330 a 1.080 litros.

- Refinado ambiente en el fondo, combinado con la configuración del puesto de mando específica de John Cooper Works. Asientos deportivos,

volante deportivo, listones embellecedores del habitáculo de color Piano Black, guarnecido del techo de color antracita, esferas oscuras en el velocímetro y el cuentarrevoluciones. Opcional: asientos deportivos con tapicería de piel Lounge Carbon Black Championship Red. Listones embellecedores interiores de color Chili Red.

- Equipamiento de serie de alta calidad, incluyendo climatizador y equipo audio MINI Boost CD. Numerosas posibilidades para personalizar y aumentar el nivel de confort del coche: faros xenón, haz de luz direccionable en curvas, acceso de confort, espejos retrovisores interior y exteriores con función antideslumbrante automática, techo solar levadizo y corredizo de accionamiento eléctrico, sistema de control de las distancias al aparcar PDC, altoparlantes de alta fidelidad Harman/Kardon, navegador MINI. Numerosas funciones de MINI Connected, entre ellas radio a través de la web, acceso a Facebook y Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control y MINIMALISM Analyser.

- Datos técnicos y prestaciones:
  MINI John Cooper Works Paceman: Motor de gasolina de cuatro cilindros con turbo Twin-Scroll, inyección directa, regulación plenamente variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC de BMW Group.
  Cilindrada: 1.598 cc. Potencia: 160 kW/218 CV a 6.000 rpm.
  Par máximo: 280 Nm a 1.900 - 5.000 rpm
  (con overboost: 300 Nm entre 2.100 y 4.500 rpm. Aceleración (0–100 km/h): 6,9 segundos.
  Velocidad máxima: 226 km/h (con caja automática: 224 km/h). Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 7,4 litros/100 kilómetros (con caja automática: 7,9 litros). Valor de CO2: 172 g/km (184 g/km).

- **Dimensiones exteriores**:
  Largo: 4.124 milímetros.
  Ancho: 1.786 milímetros.
  Alto: 1.527 milímetros.
  Distancia entre ejes: 2.596 milímetros.

3. Sports Activity Coupé en plena forma. Concepto y diseño.

Tanto el comportamiento dinámico como el diseño del MINI John Cooper Works Paceman lo convierten en un automóvil excepcional en el segmento de los coches compactos de carácter selecto. El séptimo modelo de John Cooper Works Paceman es un representante genuinamente deportivo de un segmento automovilístico completamente nuevo. El inconfundible estilo del primer Sports Activity Coupé de su categoría y, además, los numerosos rasgos típicos de John Cooper Works, tales como el kit aerodinámico de serie, el chasis deportivo más bajo y las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas, consiguen que este coche de tres puertas de 4.124 milímetros de largo, 1.786 milímetros de ancho y 1.527 milímetros de alto tenga un aspecto imponente, aunque no esté en movimiento. La tecnología del motor y del chasis del MINI John Cooper Works Paceman, desarrollada recurriendo a los conocimientos adquiridos en circuitos de carrera, redunda en prestaciones fascinantes. El sistema de tracción total ALL4 contribuye adicionalmente a disfrutar de la conducción extrema, no solamente porque aumenta la capacidad de tracción y la estabilidad dinámica del coche sobre terrenos camperos, sino también porque acrecienta su agilidad al trazar curvas a alta velocidad.

Esta sensación de estar conduciendo un coche muy deportivo se puede disfrutar en cualquiera de los cuatro asientos del MINI John Cooper Works Paceman. El refinado ambiente que se aprecia al ocupar uno de los asientos del fondo, se combina con el entorno deportivo que distingue al puesto de mando típico de los modelos de John Cooper Works. Los dos asientos deportivos delanteros, así como los colores y materiales específicos acuñan el carácter inconfundible del habitáculo, así como lo hace también el equipamiento de serie muy completo.

Inconfundiblemente un coche deportivo de altas prestaciones: acentuadas proporciones, líneas de dinámico trazado, kit aerodinámico.
Las cualidades de un Sports Activity Coupé compacto se reflejan en sus marcadas proporciones y en sus líneas dinámicamente alargadas. Las anchas puertas, la línea descendiente del techo al típico estilo coupé, y los marcos de las superficies acristaladas laterales de líneas convergentes en la parte trasera, definen la vista lateral del coche. El frente de forma vertical irradia potencia y

aplomo. La ancha zaga y el gran portón del maletero acentúan la imagen de un coche que parece aferrarse a la calzada.

El kit aerodinámico realza adicionalmente las cualidades deportivas de altas prestaciones. Las prominentes formas de los faldones delantero y posterior y, además, las formas específicas de los faldones laterales, consiguen optimizar adicionalmente el guiado del aire. El equipamiento de serie del MINI John Cooper Works Paceman incluye el kit aerodinámico, tubos terminales de acero inoxidable pulido del sistema de escape, llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de radios dobles bruñidos de color negro (Twin Spoke Black Burnished). Las partes exteriores de los radios son de acabado brillante, mientras que las gargantas de las llantas son de color negro. Opcionalmente se ofrecen exclusivas llantas de aleación ligera de 19 pulgadas de radios cruzados, de diseño Cross Spoke Crusher. El logotipo de John Cooper Works es un rasgo más que distingue al modelo. Este logotipo se encuentra sobre la rejilla del radiador, sobre el portón posterior, en los listones embellecedores de los umbrales de las puertas, y en la zona de las luces intermitentes laterales.

Además del color Chili Red, reservado exclusivamente para los modelos de John Cooper Works, se ofrecen otros nueves colores para el exterior del coche. El techo y las carcasas de los espejos retrovisores exteriores pueden ser opcionalmente de color contrastante. Adicionalmente se puede optar por las franjas deportivas de color blanco, negro o Chili Red.

Irresistible combinación: puesto de mando de carácter deportivo, ambiente de fina distinción en el fondo.
El ambiente propio de un coche deportivo que impera en los modelos John Cooper Works se subraya en el habitáculo mediante una configuración específicamente concebida para este modelo. Los dos asientos posteriores independientes permiten que sus ocupantes cuenten con holgado espacio a la altura de los hombros y por encima de las cabezas. Adicionalmente, ofrecen una excelente sujeción lateral y son sumamente confortables. Los apoyabrazos integrados en los revestimientos laterales posteriores realzan el ambiente de elegante distinción que impera en el habitáculo. El color y el material de estos elementos redondeados de los revestimientos armonizan a la perfección con el color de los asientos. La forma de los asientos individuales se acentúa mediante los abombamientos de la bandeja posterior, que empiezan justo detrás de los apoyacabezas y se prolongan hasta la luneta. Los respaldos de estos asientos pueden abatirse por separado.

El volumen del maletero del MINI John Cooper Works puede ampliarse de 300 a 1.080 litros.

El equipamiento de serie del nuevo modelo extremadamente deportivo incluye volante deportivo con costuras de contrastante color rojo y logotipo de John Cooper Works, velocímetro y cuentarrevoluciones con esferas oscuras, velocímetro que indica hasta 260 km/h, guarnecido del techo de color antracita, palanca de cambios con esquema de cambios de color rojo, costuras de color rojo contrastante en el fuelle de la palanca y en las alfombrillas, y asientos deportivos con tapicería textil de diseño Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black con costuras de color rojo de contraste. Opcionalmente también es posible adquirir asientos deportivos de tapicería de piel Lounge Carbon Black Championship Red. El ambiente que impera en el habitáculo del MINI John Cooper Works Paceman, inspirado en el deporte de competición automovilística, se completa con listones embellecedores que, en su versión de serie, son de acabado Piano Black. Como opción puede adquirirse el acabado exclusivo Chili Red, que incluye listones de color rojo en el salpicadero y en las puertas, así como franjas rojas sobre los listones de color negro que se encuentran en la consola central.

El MINI John Cooper Works Paceman, al igual que todas las demás variantes del primer Sports Activity Coupé de la marca y del MINI Countryman, se fabrica en la planta de Magna Steyr en Graz, socio de producción de BMW Group. El proceso de producción se ejecuta en una línea propia, instalada y utilizada en concordancia con los estrictos estándares de BMW Group. El motor de altas prestaciones del modelo marcadamente deportivo proviene de la fábrica de motores inglesa de Hams Hall, como todos los propulsores de los modelos de la marca. Esta planta es parte del denominado triángulo de producción de MINI en Gran Bretaña.

4. Altas prestaciones, gracias a la tecnología proveniente del deporte de competencia automovilística. Motor y caja de cambios.

Entrega espontánea de la potencia y funcionamiento a altas revoluciones: esas con las características del motor de cuatro cilindros de 1.598 cc del MINI John Cooper Works Paceman. La última generación del motor turbo de John Cooper Works combina diversas soluciones provenientes del deporte del motor con las innovaciones más recientes obtenidas por el departamento de desarrollo de motores de BMW Group. El propulsor cuenta con pistones reforzados y cigüeñal de peso optimizado, bancada y alojamiento de cojinetes de aluminio, y dispone de diversas soluciones de optimización del flujo de aire de refrigeración del motor, así como mejoras específicas en los sistemas de admisión de aire y de escape. Además, el intercooler del sistema turbo es especialmente grande. Los movimientos de las cuatro válvulas de cada cilindro se controlan mediante dos árboles de levas en cabeza, balancines con rodillos de baja fricción y elementos hidráulicos de compensación de holguras. Las válvulas de escape tienen carga de sodio para lograr el nivel de refrigeración que exige un motor turbo.

La unidad turbo, que funciona de acuerdo con el sistema Twin-Scroll, se combina con inyección directa de gasolina, sistema de regulación variable de las válvulas sobre la base de la tecnología VALVETRONIC de BMW Group. Este sistema de regulación de la carga sin estrangulamiento logra mejorar la capacidad de respuesta y, además, optimiza el grado de eficiencia del motor.

Extraordinaria potencia y más par motor gracias la función overboost, caja de cambios automática opcional de seis marchas.
El motor del MINI John Cooper Works Paceman entrega su máxima potencia de 160 kW/218 CV a 6.000 rpm. El par máximo de 280 Nm está disponible entre las 1.900 y 5.000 vueltas. Con la función overboost, el par alcanza pasajeramente 300 Nm entre 2.100 y 4.500 rpm. De esta manera es posible acelerar con mucha vehemencia. Al hacerlo, el sistema de escape deportivo incluido de serie acompaña la maniobra con un temperamental sonido.

El propulsor, montado transversalmente en la parte delantera del MINI John Cooper Works Paceman, se combina de serie con una caja de cambios manual de seis marchas. Opcionalmente puede adquirirse una caja automática, también de seis marchas. Las dos cajas fueron adaptadas al elevado par del motor, obteniéndose así prestaciones extraordinarias y, a la

vez, una eficiencia óptima. La caja automática incluye la función Steptronic, que permite cambiar de marchas manualmente utilizando la palanca selectora de la consola o las levas que se encuentran en el volante.

Presionando el botón Sport, también incluido de serie y que se encuentra en la consola central, las respuestas del motor son más inmediatas, el motor tiene un sonido más deportivo y, además, cambia la línea característica de la asistencia de la dirección. Si el coche está equipado con la caja automática, al presionar el botón de Sport también se reducen los tiempos necesarios para cambiar de marchas.

Gran capacidad de aceleración, impresionante eficiencia.
La capacidad de aceleración del MINI John Cooper Works Paceman no depende de la caja de cambios elegida. Tanto con la versión manual como con la automática, el coche es capaz de acelerar en tan sólo 6,9 segundos de 0 a 100 km/h. La velocidad punta es de 226 o, respectivamente, 224 km/h.

Considerando sus prestaciones, la eficiencia del MINI John Cooper Works Paceman es considerable. El ejemplar consumo se explica por el grado de eficiencia del motor y, además, se debe a la aplicación de numerosas soluciones de la tecnología MINIMALISM, entre ellas la recuperación de la energía de frenado, el indicador del momento óptimo para cambiar de marchas y, en el caso de las versiones con caja manual, la función Auto Start-Stop. La extraordinaria eficiencia del MINI John Cooper Works Paceman también se debe a la servodirección electromecánica, cuyo motor eléctrico únicamente consume energía cuando realmente es necesaria la asistencia de la dirección, a la bomba de aceite activada en función de un mapa característico específico, a la bomba de líquido refrigerante que únicamente se pone en funcionamiento cuando es necesario, al uso de materiales ligeros y, además, a la optimización de las cualidades aerodinámicas del coche. Según ciclo de pruebas UE, el consumo promedio es de 7,4 litros a los 100 kilómetros (versión con caja automática: 7,9 litros). El valor de CO2 es de 172 (184) gramos por kilómetro.

5. Ímpetu irresistible. Conjunto propulsor y chasis.

El MINI John Cooper Works Paceman transforma la potencia de su motor turbo de inmediato y certeramente en un gran placer de conducir en condiciones dinámicas extremas. La sofisticada tecnología de chasis, optimizada específicamente para este modelo, así como el sistema de tracción total ALL4 de serie, sientan las bases para disfrutar al máximo de la conducción. El motor, la transmisión y el chasis del MINI John Cooper Works Paceman armonizan a la perfección entre sí. La maniobrabilidad fascinante y la posibilidad de controlar el coche de manera precisa en cualquier situación son un resultado más de la experiencia acumulada por John Cooper Works durante muchos años en el mundo de la competición automovilística.

El chasis específico de John Cooper Works garantiza un contacto óptimo con la calzada y reacciones sumamente ágiles a cualquier movimiento del volante. Gracias a ALL4, es posible disfrutar más intensamente del inconfundible comportamiento deportivo del coche al conducir rápidamente por carreteras sinuosas. Y, además, con este sistema, el placer también se traslada a la conducción al margen de las pistas asfaltadas.

Superioridad y máxima deportividad con sistema de tracción total ALL4.
El sistema de tracción total ALL4, combinado con el temperamental propulsor del MINI John Cooper Works Paceman, acentúa de manera especial el comportamiento típico de todos los coches de la marca, parecido al de un kart. El sistema de tracción total ALL4, desarrollado para los modelos MINI, distribuye el momento de impulsión de manera continua entre los dos ejes a través de un diferencial central de funcionamiento electromagnético. Por lo tanto, la fuerza siempre se desvía de modo optimizado hacia el eje de las ruedas que tienen mejor capacidad de tracción. De esta manera, el sistema no solamente logra aumentar perceptiblemente la capacidad de tracción y la estabilidad sobre pistas no asfaltadas y en condiciones meteorológicas adversas, sino que también consigue mejorar la agilidad del coche al trazar curvas a gran velocidad.

En situaciones de conducción normal, el sistema ALL4 desvía el 50 por ciento de la fuerza hacia las ruedas posteriores. En condiciones extremas, ese porcentaje puede aumentar hasta un 100 por ciento. De esta manera, la típica maniobrabilidad del MINI siempre se expresa a través de una capacidad de tracción optimizada. La electrónica de regulación del sistema MINI ALL4, integrada en la unidad de control del sistema de control dinámico de la estabilidad DSC, logra que el sistema de tracción total reaccione de manera

extremadamente rápida y, además, que sea capaz de distribuir la fuerza de manera previsora. Por ejemplo, recurriendo a los datos captados por el sistema DSC, el sistema es capaz de distribuir el momento de impulsión con anticipación y de modo específico si el conductor opta por un estilo muy dinámico al trazar las curvas. Así, el coche optimiza su comportamiento dinámico, manteniendo siempre sus cualidades seguras y, por lo tanto, típicas de los modelos de la marca MINI.

Chasis deportivo y suspensión más baja de serie.
También la tecnología del chasis está a la altura del carácter extremadamente deportivo del MINI John Cooper Works Paceman. Su eje delantero de articulación única tiene suspensión McPherson y travesaños forjados, el eje posterior cuenta con un brazo oscilante central, la dirección es asistida electromecánicamente en función de la velocidad y los frenos, provistos de mordazas de color rojo, son de alto rendimiento. Los discos delanteros tienen un diámetro de 307 milímetros y su grosor es de 24 milímetros, mientras que las dimensiones correspondientes de los discos posteriores son de 296 y 10 milímetros, respectivamente. El chasis deportivo de serie tiene un reglaje especialmente duro de los muelles y amortiguadores, cuenta con barras estabilizadoras reforzadas y el coche es 10 milímetros más bajo.

El equipamiento de serie también incluye llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de diseño Twin Spoke de color negro bruñido, con las superficies exteriores de los radios en acabado brillante y con las gargantas de color negro. Los neumáticos son de formato 225/45 R18. Opcionalmente es posible adquirir llantas de aleación ligera de 19 pulgadas de diseño Cross-Spoke Crusher, especialmente diseñadas para el MINI John Cooper Works Paceman.

El sistema de serie de regulación de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control), incluye el modo DTC (Dynamic Traction Control), con el que es más sencillo poner en marcha el coche sobre arena o nieve, dejando que las ruedas patinen ligeramente. Al desactivar el sistema DSC (modo DSC-Off), la función de bloqueo electrónico del diferencial del eje delantero se ocupa de frenar específicamente y de manera apropiada la rueda motriz que pierde adherencia al trazar curvas muy cerradas. Este sistema que se llama control electrónico de bloqueo del diferencial EDLC (Electronic Differential Lock Control), mejora la capacidad de impulsión del coche, sin incidir negativamente en el comportamiento de la dirección.

Al impecable comportamiento dinámico del coche se suma un equipamiento de seguridad muy completo. Los ocupantes están protegidos óptimamente

gracias a la sólida estructura de la carrocería y, además, mediante el equipamiento de seguridad que incluye airbags frontales y laterales, airbags laterales tipo cortina que cubren la superficie lateral en la parte delantera y posterior del habitáculo, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos, cinturones delanteros con tensores y limitadores de fuerza y, además, anclajes tipo ISOFIX para montar asientos para niños en la parte posterior del habitáculo.

6. Individualista conduciendo por la línea ideal. Equipamiento y accesorios.

El MINI John Cooper Works Paceman es, a primera vista, un automóvil extremadamente deportivo y de carácter muy propio. A más tardar al entrar en la primera curva se ponen de manifiesto sus cualidades muy especiales. Este dinámico comportamiento se debe a la gran potencia de su motor y a la calidad de la tecnología específica de su chasis, pero también a otros sistemas incluidos de serie, entre ellos el sistema de tracción total ALL4, el kit aerodinámico, las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas, el sistema de escape deportivo, la tecla Sport y el sistema de control dinámico de la estabilidad DSC que, a su vez, incluye el sistema de control dinámico de la tracción DTC. Los logotipos de John Cooper Works que se encuentran en la parte frontal, en la zaga y en las partes laterales del coche completan la imagen deportiva exterior, mientras que el diseño específico de su habitáculo logra crear un ambiente también marcadamente deportivo en el interior. El MINI John Cooper Works Paceman está equipado de serie con faros antiniebla, climatizador, indicador de pinchazos, elevalunas eléctricos, cierre centralizado con mando a distancia por ondas de radio, espejos retrovisores exteriores regulables eléctricamente, sistema Center Rail de vanos portaobjetos y para montaje de componentes externos, y equipo de audio MINI Boost CD. Todos estos equipos acentúan el carácter selecto del coche. Además es posible recurrir a todos los equipos opcionales disponibles para el MINI Paceman con el fin de aumentar el nivel de confort y la funcionalidad y, también, para acentuar el grado de personalización. Adicionalmente también pueden instalarse todos los sistemas de MINI Connected y otros productos opcionales de John Cooper Works.

Sensación de competición deportiva en cualquiera de los cuatro asientos.

Cuatro personas pueden tomar asiento en el MINI John Cooper Works Paceman y disfrutar la inconfundible sensación de estar viajando en un coche muy deportivo. Tanto los asientos deportivos delanteros, así como los asientos individuales traseros tienen tapicería de tela Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black con costuras de contrastante color rojo. Opcionalmente también es posible adquirir asientos deportivos de tapicería de piel Lounge Carbon Black Championship Red. Los listones embellecedores de los umbrales de las puertas lucen el logotipo específico de John Cooper Works. Los listones embellecedores en la zona del tablero de instrumentos, en las puertas y en la consola central son de acabado de serie Piano Black. La variante Chili Red, ofrecida como opción y exclusivamente para el modelo de John Cooper Works, incluye listones rojos en el salpicadero y en las puertas, así como listones embellecedores en la consola central de

color negro, provistos de una franja roja. El equipamiento de serie del coche extremadamente deportivo incluye un volante deportivo forrado de piel y provisto de costuras de contrastante color rojo y con logotipo de John Cooper Works, cuentarrevoluciones y velocímetro con esferas oscuras, velocímetro que marca hasta 260 km/h, guarnecido del techo de color antracita, palanca de cambios con esquema de cambios de color rojo, costuras rojas de contraste en el fuelle de la palanca, así como alfombrillas con costuras de color rojo.

Confort, funcionalidad y personalización hecha a medida, funciones exclusivas e innovadoras de MINI Connected.

El MINI John Cooper Works Paceman también puede incluir casi todos los equipos opcionales de la marca. Esta gama de equipos opcionales incluye, entre otros, faros con haz de luz direccionable, carcasas de los faros de color negro, acceso de confort, climatizador automático, calefacción para los asientos, sistema de medición de distancias al aparcar PDC con sensores en la parte posterior del coche, teclas de funciones múltiples para el volante, incluyendo las teclas para la regulación de la velocidad, techo solar levadizo y corredizo de cristal, sensor de lluvia con activación automática de las luces de cruce, y espejos retrovisores interior y exteriores con función automática de antideslumbramiento. Para aumentar la funcionalidad puede adquirirse, entre otros, un kit de vanos portaobjetos, el piso plano del maletero con recubrimiento extraíble y una red de separación entre el maletero y el habitáculo. La luz ambiental, que es parte del kit de luces opcional, crea un ambiente muy especial en el habitáculo.

En el apartado de entretenimiento y navegación, la radio MINI Boost CD de serie puede sustituirse por un sistema de audio con altoparlantes de alta fidelidad Harman/Kardon, radio MINI Visual Boost y sistema de navegación MINI. El equipo de radio MINI Visual Boost y el sistema de navegación de MINI se combinan con una pantalla de color de alta resolución de 6,5 pulgadas, montada en el tablero de instrumentos central, e incluyen un sistema de manos libres vía Bluetooth y un puerto USB de audio. Los mapas y planos del sistema de navegación MINI están memorizados en una memoria flash del coche. Adicionalmente se ofrecen un sistema de mando por voz, función de manos libres para teléfonos móviles, preparación para incorporar un teléfono móvil y selector DAB para recepción de emisoras de radio con programas digitalizados.

Con la opción MINI Connected es factible acceder desde el MINI John Cooper Paceman a numerosos servicios de información, entretenimiento, comunicación y otros, que acrecientan las vivencias al volante. Esta opción

permite integrar plenamente un iPhone de Apple en el coche. Utilizando las aplicaciones regularmente actualizadas de MINI Connect, es posible acceder a numerosas funciones a las que constantemente se van sumando otras, tales como la sintonización de emisoras de radio a través de la web, utilización de Facebook, Twitter y foursquare, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control y MINIMALISM Analyser.

7. Datos técnicos.
MINI John Cooper Works Paceman, MINI John Cooper Works Paceman Automatik.

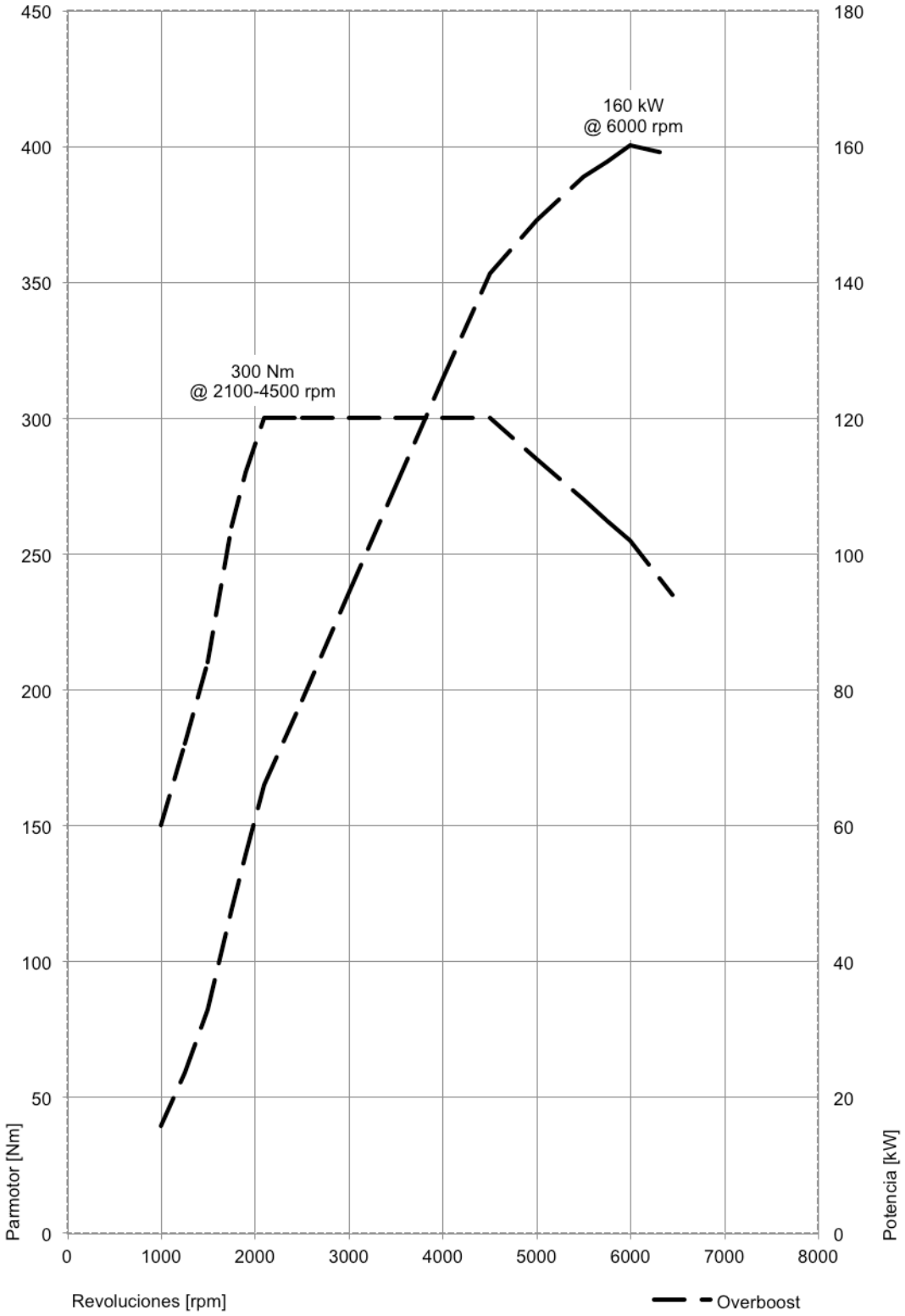
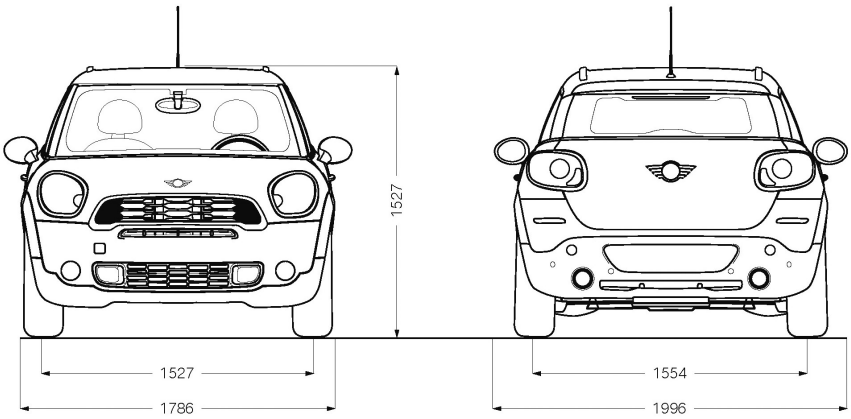
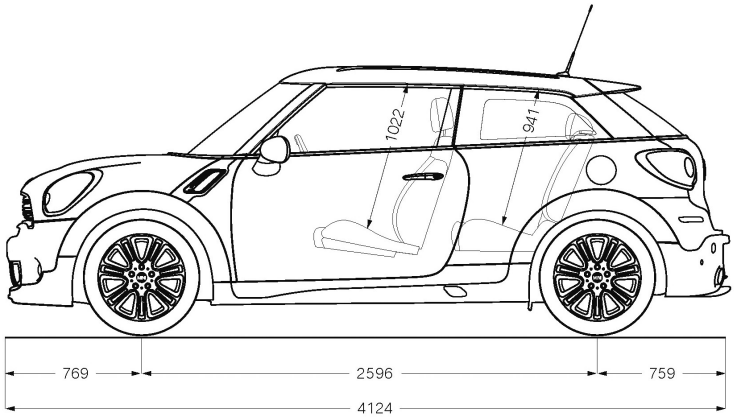
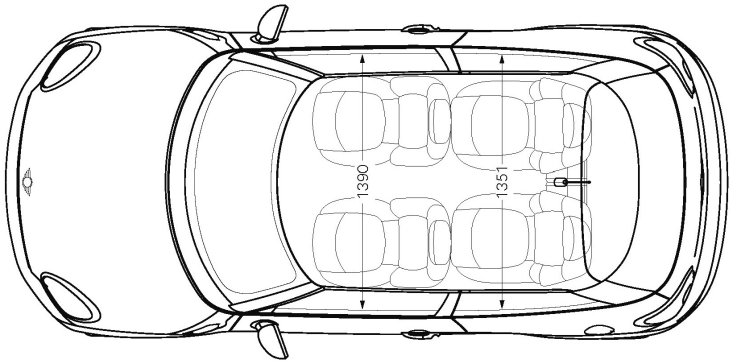
Carrocería		**MINI John Cooper Works Paceman**	**MINI John Cooper Works Paceman Automatik**
Cantidad puertas/asientos		3 / 4	3 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4124 / 1786 / 1527	4124 / 1786 / 1527
Distancia entre ejes	mm	2596	2596
Vía adelante/atrás	mm	1527 / 1554	1527 / 1554
Radio de giro	m	11,6	11,6
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	6,5	6,5
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE[1]	kg	1400 / 1475	1420 / 1495
Carga útil según DIN	kg	470	470
Peso total admisible	kg	1870	1890
Carga máx. ejes del./post.	kg	975 / 915	995 / 915
Carga máx. de remolque con freno (12 %) / sin freno	kg	– / –	– / –
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / –	75 / –
Volumen del maletero	l	330 – 1080	330 – 1080
Resistencia aerodinámica c_x / A / c_x × A	– / m^2 / m^2	0,36 / 2,33 / 0,84	0,36 / 2,33 / 0,84
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 1727	MEVD 1727
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible	ROZ	91–98	91–98
Potencia	kW/CV	160 / 218	160 / 218
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor (con overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
a revoluciones	rpm	1900–5000 (2100–4500)	1900–5000 (2100–4500)
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	120	120
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de articulación única y montantes telescópicos McPherson, con compensación de hundimiento en frenado	
Suspensión trasera		Eje de brazos múltiples, con brazos longitudinales de aluminio y brazos transversales con soporte central	
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	307 × 24	307 × 24
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	296 × 10	296 × 10
Sistemas de estabilización		Sistema de frenos hidráulicos de dos circuitos con ABS, regulación electrónica de la fuerza de frenado (EBD), ayuda de frenado en curvas (CBC), sistema de estabilización (DSC) con asistencia de frenado, sistema de ayuda para arrancar cuesta arriba, control dinámico de la estabilidad (DTC) y control electrónico del bloqueo del diferencial (EDLC), unidad de control DSC con electrónica de regulación para el sistema de tracción total MINI ALL4, Freno de mano mecánico, que actúa sobre las ruedas posteriores	
Dirección		Servodirección asistida eléctricamente (EPS); 2,4 giros de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	14,1	14,1
Neumáticos		225/45 R18 91V	225/45 R18 91V
Llantas		7,5J × 18 al. lig.	7,5J × 18 al. lig.
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Marcha atrás	:1	3,231	3,193
Relación de la caja del eje	:1	3,706	3,683
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	8,8	8,9
Relación potencia/cilindrada	kW/l	100,1	100,1
Aceleración 0-100 km/h	s	6,9	6,9
0–1000 m	s	27,4	27,4
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	6,4 / 7,8	– / –

Velocidad máxima	km/h	226	224
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	9,4	10,7
Ciclo interurbano	l/100 km	6,2	6,3
Total	l/100 km	7,4	7,9
CO_2	g/km	172	184
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5
Clasificación según seguro	HPF/VK/TK	[2]	[2]
Distancia al suelo (vacío)	mm	107	107

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

[1] Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje
[2] Indicación de momento no disponible

8. Diagramas de potencia y par motor.



9. Dimensiones exteriores e interiores.