



Comunicado de prensa

03 de abril de 2013

La planta de fabricación de MINI celebra 100 años de producción de automóviles en Oxford.

El Secretario británico de Transporte inaugura la exposición del centenario en el nuevo centro de visitantes de la planta de fabricación de MINI en Oxford. Reconocimiento de la importancia de las instalaciones de producción y de la inversión de varios millones de libras. Parada final en el MINI Europe Tour.

Múnich/Oxford. La planta de fabricación de MINI en Oxford celebra 100 años de producción. Y para conmemorar la ocasión, el Secretario británico de Transporte, Patrick McLoughlin, y el miembro del consejo de dirección de BMW, Harald Krüger, inauguraron la exposición del centenario en el nuevo centro de visitantes el 28 de marzo de 2013. Tal día como hoy, hace 100 años, salió de la fábrica el primer coche, un «Bullnose» Morris Oxford, tan solo a un paso de donde se encuentran las instalaciones de fabricación de MINI en la actualidad.

En 1913, la producción semanal era de 20 vehículos, pero a lo largo de los años que le siguieron, la producción de la planta creció rápidamente. Hasta la fecha, la planta ha producido más de 11,65 millones de coches que han llevado las insignias de 14 marcas diferentes. A lo largo de estos años, han trabajado allí unas 500.000 personas y se alcanzó el número máximo a principios de la década de 1960, con 28.000 trabajadores. En la actualidad, la planta de fabricación de Oxford cuenta con 3.700 colaboradores y construye hasta 900 coches MINI cada día. Desde que empezó la producción, han salido de la cadena de montaje más de 2,25 millones de MINI.

Con motivo de esta histórica ocasión, la marca también recibió felicitaciones y los mejores deseos desde la que es, probablemente, la dirección más famosa de Inglaterra: el número 10 de Downing Street. «La significativa contribución que ha hecho la planta de fabricación de Oxford a la economía británica a lo largo de los últimos 100 años es algo de lo que pueden estar orgullosos todos los que han participado en ella», afirmó el Primer Ministro, David Cameron. «El éxito de MINI a nivel mundial ha ido de la mano de la renovación de las instalaciones de producción. De hecho, los equipos de última generación utilizados en la producción constituyen un excelente ejemplo de cómo una inversión inteligente y la industria británica pueden aunar esfuerzos para conseguir un fabuloso efecto.

La ayuda de de un filántropo británico.

Fue el fundador de la planta de fabricación, William Morris, más tarde Lord Nuffield, quien puso en marcha todo el proceso. Morris era uno de los filántropos más respetados del país, en cierto modo, el Bill Gates de su época. En total, donó aproximadamente el equivalente

actual de 11.000 millones de libras (13.000 millones de euros). Entre otros legados de su trabajo, dejó tres alas de la Universidad de Oxford que llevan el título que asumió y los pulmones de acero que fabricó y que posteriormente donó a varios hospitales locales.

Dichos ventiladores no representaron la única incursión de la fábrica en terrenos desconocidos. Todo lo contrario, aquí se fabricaron aeronaves Tiger Moth, ambulancias y paracaídas en varias ocasiones. Sin embargo, su actividad empresarial principal siempre fue la producción de automóviles y de su cadena de montaje ha salido un gran número de modelos importantes a lo largo de su historia, tales como el Morris Minor, el Morris Marina y el Austin Maestro, así como el Mini clásico, por supuesto.

En la actualidad, la planta de fabricación de Oxford es la sede de la principal producción de MINI. Los MINI Hatchback, Convertible, Clubman, Clubvan, Roadster y Coupé se fabrican aquí. Además, una nueva e importante inversión está haciendo notar su presencia financiando la instalación de alrededor de 1.000 nuevos robots en una nueva zona de carrocería, así como en otras áreas de la planta de fabricación. Esto supone la mayor parte del programa de inversión que se puso en marcha el año pasado con el objetivo de preparar las instalaciones de producción para la nueva generación de modelos MINI.

Un importante colaborador en el futuro de la industria británica.

La perspectiva de futuro también ocupó una parte importante del discurso del Secretario de Transporte, Patrick McLoughlin: «El sector de la automoción desempeña un papel fundamental en la estrategia del gobierno para crear crecimiento y puestos de trabajo a través de la exportación de productos «hechos en Gran Bretaña» a los mercados de todo el mundo. Y por tanto, además de ofrecernos un momento en el que permitimos un poco de nostalgia por los logros del pasado, esta celebración también representa una gran oportunidad para destacar la inmensa contribución de estas instalaciones de producción al futuro de la industria británica».

Sus palabras reflejan un compromiso para ampliar una duradera y próspera tradición que ya ha proporcionado al Reino Unido varios miles de millones de libras de beneficios procedentes de la exportación. A mediados de la década de 1930, los productos de Morris representaban casi el 30 por ciento de todas las exportaciones británicas. Y aún hoy en día, la planta de fabricación de Oxford continúa generando unas cifras de exportaciones impresionantes, con no menos de 1,7 millones de coches MINI enviados a más de 100 países desde 2001.

El miembro del consejo de dirección de BMW, Harald Krüger, se sumó a la celebración afirmando: «Tenemos unos planes de crecimiento ambiciosos y actualmente nos estamos preparando para el lanzamiento de la siguiente generación de la familia MINI. El BMW Group ampliará la gama MINI desde los siete modelos de los que consta en la actualidad, hasta 10 en 2014. Nuestras expectativas de ventas a medio plazo están considerablemente por encima de la cifra actual de 300.000 coches al año a nivel mundial».

Entre los invitados especiales que acudieron a la inauguración de la exposición, se encontraba el antiguo empleado, Eric Lord, que celebraba su 93 cumpleaños el mismo día. Eric se incorporó a la fábrica en 1940 a la edad de 20 años y permaneció en ella como leal trabajador hasta su jubilación en 1979. Por tanto, realizó una activa contribución durante 20 años de la historia de MINI desde su fundación en 1959.

El MINI Europe Tour recuerda la historia industrial del continente.

La celebración en Oxford tuvo lugar tras el capítulo final de otra travesía automovilística: el MINI Europe Tour. Era justo que Oxford, la cuna de la marca en el pasado y en el presente, fuera el destino final de un viaje transcontinental que transcurrió del 13 al 27 de marzo. Sin embargo, el objetivo principal de la gira era traer a la memoria la naturaleza transfronteriza de la producción de MINI. Hasta principios de la década de 1990, el MINI clásico y sus variantes también se montaron en otros lugares a partir de conjuntos de piezas sin montar. El MINI Europe Tour pasó por las ocho antiguas instalaciones de montaje de la marca, recorriendo un total de 10.500 kilómetros (más de 6.500 millas) en el transcurso de la gira; el convoy se detuvo en Novo Mesto (Eslovenia), en la ciudad italiana de Milán, en la antigua planta de fabricación en Malta, en la ciudad portuguesa de Vendas Novas, en Pamplona (España), en Seneffe (Bélgica), en Amersfoot (Países Bajos) y en la capital de Irlanda, Dublín. En la actualidad, solo tres de esos lugares albergan aún la producción de automóviles. Pero todos ellos consideran a MINI como una parte importante de su historia industrial local, una historia que volvió con fuerza a la opinión pública cuando el MINI Europe Tour llegó a la ciudad.

Un MINI clásico construido en la planta de fabricación de Longbridge lideró el convoy en el tramo final de la gira, desde Longbridge hasta Oxford. En Longbridge, se construyó el MINI clásico hasta 1999 y esta planta de fabricación puede remontarse décadas atrás en la historia, para recordar la producción de su primer coche en 1905.