

Equipamiento de serie.

BMW Serie 3 Coupé (E92).

	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d	M3
1. Seguridad														
Airbag para conductor y acompañante	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Reposacabezas activo delante, ajustable en altura, activación automática de los reposacabezas en caso de un colisión trasera con el fin de reducir el riesgo de lesiones de nuca (traumatismo cervical), mediante la reducción de la distancia del codo respecto al reposacabezas, posibilidad de reactivación de los reposacabezas por el servicio técnico de BMW	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Sistema antibloqueo de los frenos (ABS), mantiene la maniobrabilidad del vehículo independientemente de la naturaleza de la calzada, evita un bloqueo de las ruedas mediante regulación de la presión de freno. Incluyendo el asistente de frenado para lograr una distancia de frenado más corta mediante multiplicación de la fuerza de frenado máxima en caso de frenada brusca (frenazo en seco). Con control de frenada en curva para estabilizar el vehículo en curvas	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Sensor de colisión, desbloquea la función Center Lock del cierre centralizado para facilitar a los ocupantes del vehículo la salida o bien como ayuda desde la parte exterior, encendiéndolas las luces del interior del vehículo y conecta la instalación de intermitentes de emergencia, para advertir a tiempo a otros usuarios de la vía pública. Activación del borne de batería de seguridad, desconexión automática de bomba de combustible en caso de choque	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Doble bocina	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje , en todas las plazas de sientto, incluyendo tope de cinturón, tensor pirotécnico de cinturón y limitador de la fuerza del cinturón delante	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)	O							O	O					
Control Dinámico de Estabilidad (DSC) con contenido ampliado , asistente para el arranque, frenado secante, disposición para el frenado		O	O	O	O	O	O			O	O	O	O	O
Control Dinámico de Tracción (DTC)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Control de apoyo de cinturón para el conductor	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Airbags de cabeza delante y detrás	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Airbag lateral en los asientos delanteros	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Barra de protección lateral	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Borne de la batería de seguridad	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Sensor de ocupación para el asiento del acompañante	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Sistema de paragolpes, diseñado con elementos de deformación intercambiables delante / detrás diseñados hasta 15 km/h	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
2. Pinturas y diseño exterior • 2.1 Pinturas														
Pintura sólida	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
2. Pinturas y diseño exterior • 2.2 Diseño exterior														
Línea cromada exterior		O	O	O	O	O	O			O	O	O	O	
Carcasa del espejo, específico de M, optimizado aerodinámicamente con pie doble en negro, caja de cierre puntiagudo en el color de la carrocería, plegado mecánico														O
Carcasa del espejo, en el color de la carrocería, caja redonda, optimizada aerodinámicamente, plegado mecánico	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Elementos exteriores en el color de la carrocería, incluyendo paragolpes, manillas de puertas y molduras decorativas del techo	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Cubierta de la cavidad de la ventanilla en negro mate	O							O	O					O

[illegible]

Equipamiento de serie.

BMW Serie 3 Coupé (E92).

	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d	M3
Discos de freno traseros, ventilados interiormente	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
Discos de freno delanteros, ventilados interiormente, con sensor de disco freno	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
Eje de tirantes de doble articulación	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
Diferencial de bloqueo electrónico, adaptación específica DSC con opción de tracción; optimiza la aceleración al salir de las curvas y el enderezamiento mediante una baja reducción de par motor; función sólo disponible con el modo DSC desactivado			O	O	O	O	O		O		O	O	O	
Subchasis trasero	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
M Servotronic														O
Tren de rodaje específico M, con eje de brazos de tensión de articulación doble delante, cuerpo portador del eje delantero con brazos así como panel de refuerzo de aluminio, cuerpo portador de eje trasero de construcción de acero, brazos y tirantes de aluminio y de construcción ligera de acero														O
Dirección asistida	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
6. Técnica • 6.2 Propulsión y caja de cambio														
Función arranque/parada automática - Auto Start/Stop	O								O	O				O
Recuperación de la energía de frenado (Brake Energy Regeneration)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Cambio automático														O
Motor de gasolina de 4 cilindros	O													
Motor diésel de 4 cilindros								O	O					
Motor de gasolina de 6 cilindros en línea		O	O	O	O	O	O							
Motor diésel de 6 cilindros en línea										O	O	O	O	
Motor de 8 cilindros en V														O
Tecnología BMW TwinPower Turbo, compuesto por el sistema de recarga altamente eficaz según el principio Twin-Scroll, la inyección directa precisa de gasolina "High Precision Injection" con inyectores innovadores de válvulas electromagnéticas, así como la versión mejorada de nuevo de la regulación variable de válvula VALVETRONIC patentada por BMW y la regulación variable del árbol de levas (VANOS doble)						O	O							
Turbocompresor de gases de escape, Variable Twin Turbo, turbocarga de dos niveles para motores Diesel con 2 turbocargadores de tamaño diferentes y aumento simultáneo del rendimiento														O
Turbocompresor de gases de escape, con geometría de la turbina variable, turbocarga variable para motores Diesel por medio de paletas regulables, sin rotación en la carcasa del turbocargador dependiente de la carga o revoluciones y paletas fijas en rotación en la turbina con aumento simultáneo del rendimiento									O	O	O	O	O	
Ajuste del árbol de levas, variable (VANOS)	O	O	O	O	O	O	O							O
VALVETRONIC, mecanismo de válvulas totalmente variable, no con motorización con High Precision Injection	O	O	O	O	O	O	O							
Inyección directa de chorro dirigido (High Precision Injection)	O	O	O	O	O	O	O							
Sistema Common-Rail con inyección directa Diésel								O	O	O	O	O	O	
Filtro de partículas Diésel								O	O	O	O	O	O	
Protección contra repostaje incorrecto para vehículos Diésel								O	O	O	O	O	O	

[illegible]

[illegible]

[illegible]