

La nueva BMW F 800 GS Adventure.

Índice.



1. La nueva BMW F 800 GS Adventure. (Versión resumida).....	2
2. Características y diseño.	5
3. Gama de equipamiento.	9
4. Colores.	12
5. Potencia y par motor.	13
6. Datos técnicos.	14

1. La nueva BMW F 800 GS Adventure. (Versión resumida).



BMW Motorrad no solamente es el fabricante más exitoso de motos tipo enduro de gran cilindrada. Con los modelos F 700 GS y F 800 GS también es líder en el segmento de las motos enduro del segmento medio.

La nueva F 800 GS Adventure logra ampliar aún más ese liderazgo.

La Adventure, desarrollada sobre la base de la F 800 GS, una moto dinámica y de carácter orientado hacia la conducción todoterreno, conjuga de manera óptima sus cualidades de ágil moto rutera con su habilidad para desenvolverse con soltura en el campo. Siguiendo el ejemplo de los exitosos modelos GS Adventure con motor bóxer, el nuevo modelo es una GS Adventure genuina perteneciente al segmento medio, que sabrá satisfacer las exigencias de los motoristas que realizan largos viajes por el mundo entero a los mandos de una moto enduro capaz de transitar por pistas camperas.

La F 800 GS Adventure confía en el motor de marcado carácter de la F 800 GS de dos cilindros de 798 cc, de cuatro válvulas por cilindro, refrigerado por agua y provisto de sistema de inyección electrónica de gasolina y catalizador regulado, combinado con una caja de cambios de seis marchas. Este motor tiene una potencia de 63 kW (85 CV) a 7.500 rpm y su par motor máximo es de 83 Nm a 5.750 rpm. Entusiasma por su respuesta de aceleración, su gran capacidad de recuperación y su bajo consumo. También está disponible como opción de fábrica una reducción de potencia a 35kW(48CV) compatible con el carnet A2, sin coste adicional.

Tecnología y equipamiento para viajar por todo el mundo.

Al igual que la F 800 GS, también la Adventure tiene el mismo robusto bastidor de tubos entramados de acero, que se distingue por su rigidez torsional. Sin embargo, tiene un subchasis posterior reforzado debido al mayor volumen del depósito (24 litros, es decir, 8 litros más que el depósito de la F 800 GS), que le permite tener una autonomía mayor. Al igual que la F 800 GS, también la Adventure lleva de serie el sistema ABS. Además puede estar equipada con el sistema de control automático de la estabilidad (ASC, Automatic Stability Control) y el sistema de ajuste electrónico de la suspensión (ESA, Electronic Suspension Adjustment), dos sistemas que inciden en la seguridad y el comportamiento dinámico de la moto. Estos sistemas pueden pedirse desde fábrica como equipamiento opcional, o bien

montarse posteriormente como accesorios originales. De esta manera, la F 800 GS Adventure es, junto con la F 800 GS, la moto más segura del mercado entre las enduro pertenecientes al segmento medio. Además, si está equipada con el sistema ASC, la nueva F 800 GS Adventure también puede incluir la nueva función de modo de conducción «enduro» para una conducción offroad. Con esta función, el conductor no tiene más que pulsar un botón para aumentar el límite de derrapaje admitido por los sistemas ABS y ASC en la conducción todoterreno. De esta manera, la moto optimiza su capacidad de aceleración y de frenado sobre terrenos sueltos, lo que redunda en un estilo de conducción más dinámico.

Además del diseño de la moto, ahora de carácter aún más masculino, es evidente que la F 800 GS Adventure fue concebida para realizar largos viajes por cualquier parte del mundo. Así lo demuestran el nuevo asiento muy confortable, así como la cúpula de mayor tamaño, que protege mejor contra el viento y la lluvia, y los eficientes protectores de puños. El equipamiento de serie de la F 800 GS Adventure se completa mediante estriberas enduro más anchas, el pedal del freno reforzado y ajustable, la barra protectora del motor y el soporte para acoger las maletas que, a la vez, hace las veces de protector del depósito.

BMW F 800 GS Adventure «Edición Lanzamiento» en la fecha de su lanzamiento al mercado.

Cuando se lance al mercado la nueva F 800 GS Adventure, primero aparecerá una edición especial «Edición Lanzamiento», limitada a 1.000 ejemplares. Los rasgos más resaltantes de la F 800 GS Adventure «Edición Lanzamiento» son un conjunto de accesorios especiales constituido por maletas de aluminio, soporte para topcase y el sistema de navegación BMW Motorrad Navigator Adventure con soporte y todos los cables, con un P.V.P un 20% inferior al de tarifa.

Características especiales de la nueva BMW F 800 GS Adventure en comparación con la F 800 GS:

- Adopción del mismo concepto general muy versátil de la ágil F 800 GS, con potente motor de dos cilindros y robusto chasis, aunque más apropiada para la conducción todoterreno y para realizar viajes largos.
- Diseño de marcado carácter masculino y sólido, al estilo de las GS Adventure.
- Proporciones equilibradas, a pesar del depósito de mayor volumen en la zaga.
- Depósito de 24 litros (8 litros más que el depósito de la F 800 GS)
- Autonomía aproximadamente 120 kilómetros mayor.
- ABS de serie, ASC como equipamiento opcional montado en fábrica o como accesorio original para el montaje posterior.
- Nueva función opcional «modo de conducción enduro» en combinación con ASC.
- Suspensión regulable electrónicamente ESA (ElectronicSuspensionAdjustment) como equipamiento opcional de fábrica.
- Subchasis reforzado.
- Asiento más confortable.
- Cúpula de gran tamaño.
- Estriberas tipo enduro, más anchas.
- Pedal de freno reforzado y ajustable.
- Barra de protección para el motor.
- Elemento de soporte para maletas laterales que, a la vez, protege al depósito.
- Amplia gama de equipos opcionales y de accesorios disponibles desde fábrica.

Resumen de las diferencias técnicas más importantes:

	BMW F 800 GS Adventure	BMW F 800 GS
Capacidad del depósito:	24 litros	16 litros
Altura del asiento (serie):	890 mm	880 mm
Asiento bajo:	860 mm	850 mm
Suspensión baja:	No	Sí, 820 mm
Peso en orden de marcha (DIN):	229 kg	214 kg
Carga útil:	225 kg	230 kg
Dimensiones largo/ancho/alto:	2.305/925/1.450 mm	2.300/920/1.345 mm
Consumo a90/120 km/h:	4,3 / 5,7 l	3,8 / 5,2 l

2. Características y diseño.



BMW GS Adventure: sinónimo de aventura a los mandos de una moto.

Las versiones Adventure de las motos GS con motor bóxer de gran cilindrada desde hace muchos años son óptimas para realizar viajes a los lugares más recónditos del mundo, para seguir conduciendo donde otros prefieren dar media vuelta y volver. Con la F 800 GS Adventure, BMW Motorrad estrena este concepto de motocicleta en el segmento medio de las motos tipo enduro. Al igual que la GS Adventure con motor de cilindros opuestos, ha sido concebida para un uso más frecuente en todo tipo de terreno, así como bajo condiciones adversas.

Motor de dos cilindros en línea, de sedoso funcionamiento y gran capacidad de aceleración y recuperación.

Tal como la F 800 GS, también la nueva F 800 GS Adventure tiene el motor de dos cilindros en línea de 798 cc y cuatro válvulas por cilindro, inclinado hacia adelante en 8,3 grados. Este propulsor, provisto de sistema electrónico de inyección de gasolina y catalizador regulado, combinado con una caja de cambios de seis marchas, se caracteriza por sus respuestas espontáneas, su gran capacidad de aceleración y recuperación, así como por su bajo consumo. La biela basculante, capaz de compensar las fuerzas de masas de primer y segundo orden, es única. Dos áboles de levas en cabeza y balancines resistentes a altas revoluciones se encargan de controlar los movimientos de las válvulas. No variaron las características del motor refrigerado por agua: tiene una potencia de 63 kW (85 CV) a 7.500 rpm, y su par máximo es de 83 Nm a 5.750 vueltas. También disponible a 35kW (48CV), compatible con el carnet A2.

Chasis robusto, con subchasis reforzado y ABS de serie.

El chasis de la nueva F 800 GS Adventure confía en el robusto bastidor multitubular de acero de la F 800 GS, muy resistente a la torsión, que incluye el motor como parte autoportante.

Tampoco se modificaron las tijas y el basculante doble posterior de una sola pieza de aluminio de fundición en coquilla. Únicamente se reforzó el subchasis de tubos de acero rectangular, considerando la mayor capacidad del depósito (+ 8 litro) y pensando también en el carácter de la moto, concebida para que se desenvuelva con soltura por pistas camperas. Al igual

que todas las motos de la marca BMW, también la nueva F 800 GS Adventure incluye el sistema ABS desde fábrica.

Se trata del mismo sistema que tiene la F 800 GS, es decir el sistema ABS ligero y compacto de dos canales, tipo Bosch 9M BMW. Este sistema tiene válvulas de admisión de regulación lineal, por lo que sus respuestas son más finas. Además, incluye detectores que controlan automáticamente la distancia entre los sensores del sistema ABS y las correspondientes ruedas dentadas. Si el piloto opta por un estilo de conducción muy dinámico sobre pistas de tierra, puede desconectar el sistema ABS simplemente pulsando un botón.

Suspensión regulable electrónicamente ESA (Electronic Suspension Adjustment) como equipamiento opcional de fábrica.

El sistema de regulación electrónica de la suspensión ESA (Electronic Suspension Adjustment), que se ofrece como equipamiento opcional de fábrica, es único entre las motos enduro pertenecientes al segmento medio. Este sistema permite ajustar la extensión de la amortiguación del montante telescópico posterior, al igual que en el caso de la F 800 GS. Para hacerlo, el conductor no tiene más que utilizar el botón de mando que se encuentra en el lado izquierdo del manillar, incluso si la moto está en movimiento. Al elegir los modos «confort», «normal» o «sport», la unidad de control electrónica ajusta automáticamente la característica correspondiente de la amortiguación. La regulación está a cargo de un motor muy pequeño y ligero, montado junto al amortiguador. En el tablero de instrumentos aparece un símbolo según el modo activado. El ajuste de la precarga se realiza manualmente, utilizando una empuñadura de fácil acceso.

Sistema de control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control) con nuevo modo de conducción «enduro», como equipamiento opcional de fábrica.

El sistema de control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control) es único en el segmento de las motos tipo enduro del segmento medio, únicamente compartido por la F 800 GS. Este sistema que evita el derrapaje limita el par motor en función del coeficiente de fricción entre la superficie de la calzada y el neumático posterior, por lo que evita que patine la rueda trasera, optimizando así la capacidad de tracción y, por lo tanto, la seguridad. Si el conductor desea que la electrónica no intervenga, puede desactivar el sistema simplemente pulsando un botón, también estando en movimiento la moto.

La función opcional de modo de conducción «enduro», que puede activarse si la F 800 GS Adventure está equipada con el sistema ASC, es una novedad mundial en el segmento medio de las enduro. Cuando el conductor abandona las calzadas asfaltadas y continúa por pistas camperas, puede activar el modo «enduro» desde el manillar. De este modo, el reglaje de los sistemas ASC y ABS es más apropiado para la conducción por terrenos accidentados. Concretamente, tanto el ASC como el ABS reaccionan más tarde. Asimismo, también se admite un mayor derrapaje del neumático posterior, por lo que la capacidad de aceleración y frenado es mayor sobre pistas de tierra. De esta manera, la conducción se torna más dinámica y activa. El modo de conducción «enduro» únicamente se combina con el opcional ASC si se pide expresamente con el paquete de equipamiento opcional «Enduro», lo que significa que el sistema ASC si puede pedirse por separado.

Nuevo diseño, equipamiento más completo para realizar viajes por todo el mundo.

La F 800 GS Adventure cuenta con una serie de equipamiento opcional que satisface las exigencias que plantean los conductores que utilizan su moto para realizar viajes largos y seguros hasta los lugares más recónditos de nuestro planeta.

A simple vista resulta evidente que la F 800 GS Adventure es una moto concebida para experimentar extraordinarias vivencias y aventuras. Muy de acuerdo con el estilo acuñado por la GS Adventure con motor bóxer de gran cilindrada, también la F 800 GS Adventure tiene una imagen inconfundible, masculina y robusta. Desde cualquier perspectiva respeta el típico y marcado trazado de las líneas de las GS.

La F 800 GS Adventure es una moto concebida para realizar viajes largos por cualquier parte del mundo, por lo que en comparación con la F 800 GS es más ergonómica y tiene un nivel de confort mejorado. El asiento es algo más elevado y confortable, por lo que es posible recorrer cómodamente más kilómetros al día. Opcionalmente puede adquirirse un asiento bajo. La cúpula de mayor tamaño protege de manera más eficiente contra el viento y la lluvia. Además, es posible adquirir robustos protectores de los puños, así como manetas ajustables de freno y de embrague.

Las cualidades de conducción todoterreno mejoran mediante estriberas tipo enduro más anchas, provistas de apoyos de goma que reducen las vibraciones. Estos apoyos pueden retirarse para la conducción offroad. La posición del pedal del freno puede ajustarse de tal manera que puede utilizarse de manera óptima si el conductor maniobra en terrenos accidentados estando de pie sobre las estriberas.

Diversos componentes fueron concebidos especialmente para la ruda conducción campo a través: pedal de freno reforzado, defensa para el motor, y soportes de las maletas laterales que hacen las veces de defensa del depósito de combustible. El depósito tiene un volumen de 24 litros, lo que significa que es 8 litros mayor que el depósito de la F 800 GS. De esta manera, la autonomía es aproximadamente 120 kilómetros mayor.

BMW F 800 GS Adventure «Edición Lanzamiento» con equipamiento muy completo, en la fecha de su lanzamiento al mercado.

El nuevo modelo se lanzará al mercado en la versión F 800 GS Adventure «Edición Lanzamiento», una serie limitada a 1.000 unidades, dotadas de un equipamiento muy completo. Concretamente, la F 800 GS Adventure «Edición Lanzamiento ofrece un conjunto de accesorios especiales constituido por maletas de aluminio, soporte para un topcase y el sistema de navegación BMW Motorrad Navigator Adventure con soporte y todos los cables, a un P.V.P. un 20% inferior al de tarifa.

3. Gama de equipamiento.



Equipos opcionales y accesorios originales, para múltiples posibilidades de personalización.

BMW ofrece una amplia gama de equipamiento opcional a montar en fábrica y, además, numerosos accesorios originales para el montaje posterior. Con estos equipos y accesorios, cada cliente tiene la posibilidad de personalizar la nueva F 800 GS Adventure según sus preferencias.

El equipamiento opcional se ofrece desde fábrica, puesto que su montaje está integrado en los procesos de fabricación. Estos accesorios pueden estar incluidos en el pedido de la moto, por lo que se montan antes de la entrega, pero también pueden montarse posteriormente.

Equipamiento opcional, a montar en fábrica.

- Sistema de control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control).
- Suspensión regulable electrónicamente ESA (Electronic Suspension Adjustment).
- Reducción de potencia a 35 kW (48 CV).
- Adaptación del mapa característico para el uso de gasolina normal (ROZ 91)
- Asiento bajo.
- Caballete central.
- Paquete Confort: Ordenador de a bordo, puños calefactables, caballete central.
- Nuevo: Paquete «Enduro»: ASC y modo de conducción «enduro».
- Seguridad: ASC y ESA.
- Nuevo: Neumáticos OffRoad.
- Nuevo: Faros antiniebla de LED.
- Luces intermitentes de LED.
- Alarma antirrobo (DWA).

Accesorios originales, a montar en talleres oficiales.

• Seguridad.

- Sistema de control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control).
- Nuevo: Faros antiniebla de LED.
- Alarma antirrobo (DWA).
- Protectores de puños (pequeños, grandes).

• Equipaje.

- Nuevo: Pantalla tintada.
- Parrilla portaequipaje grande para topcase de aluminio.
- Maletas laterales de aluminio.
- Bolsas interiores para las maletas laterales de aluminio.
- Topcase de aluminio.
- Mochila impermeable para depósito.
- Softbag Sport (bolsa de material suave), pequeña.
- Softbag Sport (bolsa de material suave), grande.
- Bolsa posterior «Enduro».

• Diseño.

- Luces intermitentes de LED.

• Sonido.

- Silencioso deportivo Akrapović

• Ergonomía y confort.

- Conjunto de deflectores aerodinámicos.
- Puños calefactables.
- Asiento bajo.
- Protector posterior contra salpicaduras prolongado.

• Navegación y comunicación.

- Nuevo: sistema de navegación BMW Motorrad Navigator Adventure.
- Soporte para el navegador, con cables y adaptadores.
- Bolsa «Function» para el navegador.

• Mantenimiento y tecnología.

- Kit de herramientas para servicio de mantenimiento.
- Reducción de potencia a 35 kW (48 CV).
- Caballete central.

- **Conjunto de accesorios originales, a montar en talleres oficiales.**

- Conjunto de maletas de aluminio.
- Soporte para topcase
- Sistema de navegación BMW Motorrad Navigator Adventure, con soporte y cables.



4. Colores.

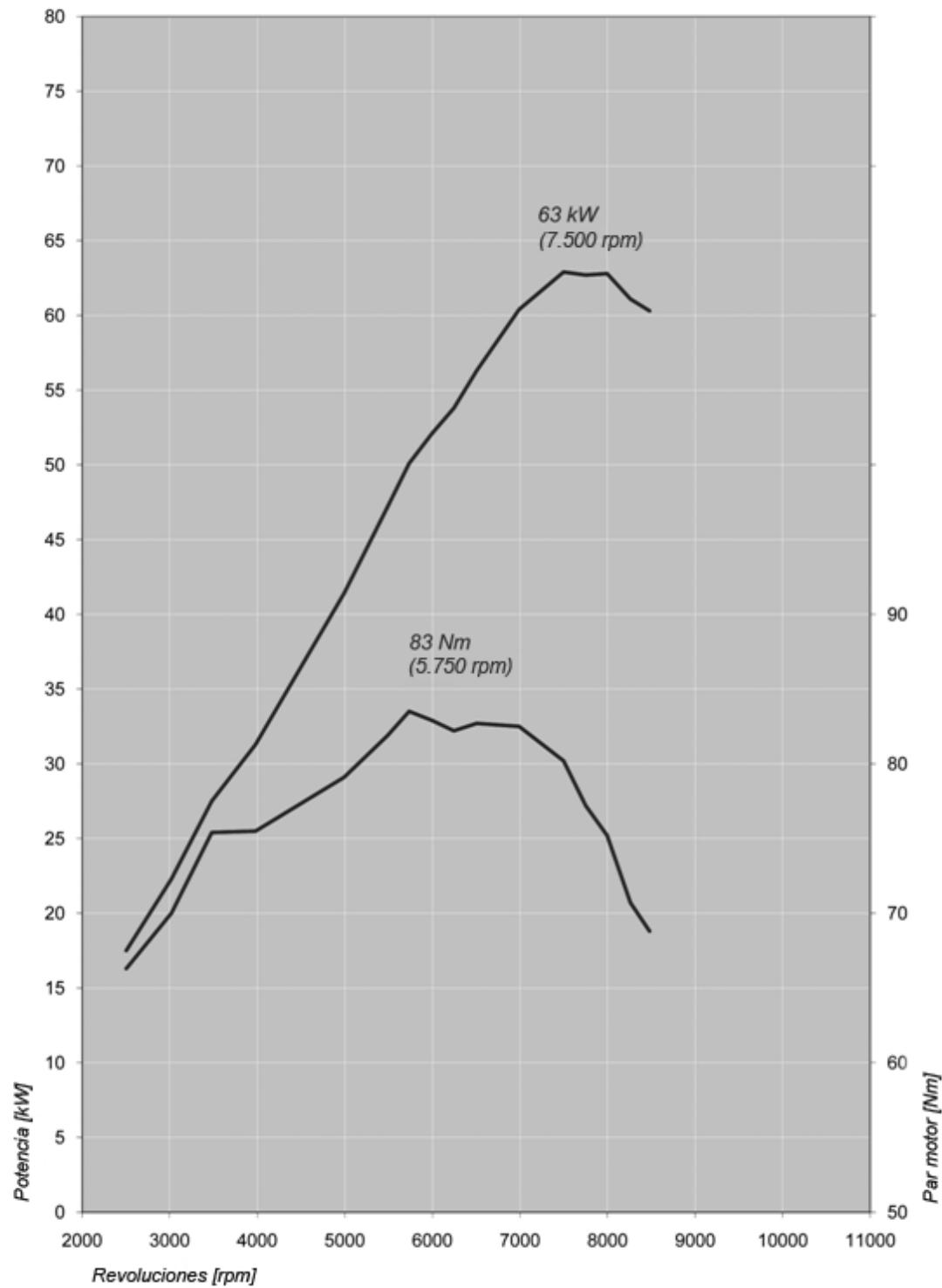
Dos nuevos colores acentúan el carácter aventurero de la nueva F 800 GS Adventure.

El color Arena mate realza las cualidades ruteras de la F 800 GS Adventure, y le confiere una imagen especialmente masculina y robusta.

Con el color Rojo Racing, la F 800 GS Adventure tiene una apariencia más ligera e irradiia deportividad, subrayando sus cualidades dinámicas.



5. Potencia y par motor.





6. Datos técnicos.

BMW F 800 GS Adventure

Motor

Cilindrada	cc	798
Diámetro/Carrera	mm	82/75,6
Potencia	kW/CV	63/85
a revoluciones	rpm	7.500
Par motor	Nm	83
a revoluciones	rpm	5.750
Tipo	Motor de dos cilindros en línea de cuatro tiempos, refrigerado por agua	
Compresión, combustible	12,0 : 1/ Súper sin plomo (95 ROZ)	
Control de válvulas	DOHC (doubleoverheadcamshaft), balancines	
Válvulas por cilindro		
Ø admisión/escape	mm	32/27,5
Ø de la mariposa	mm	46
Preparación de la mezcla	Inyección electrónica, tubo de aspiración, gestión del motor BMS-KP	
Limpieza de gases de escape	Catalizador regulado, de tres vías	

Sistema eléctrico

Alternador	W	400
Batería	V/Ah	12/14
Faros	Luces altas / de cruce: 12 V/55 W, halógeno	
Luz posterior	Freno y piloto posterior de LED	
Motor de arranque	kW	0,9

Transmisión / Caja de cambios

Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite, de accionamiento mecánico	
Caja de cambios	Caja de seis marchas con acoplamiento de garras	
Relación primaria		1,943
Relación de las marchas	I	2,462
	II	1,750
	III	1,381
	IV	1,174
	V	1,042
	VI	0,960
Transmisión		Cadena
Relación		2,625

Chasis

Bastidor	Bastidor tubular de acero, motor autoportante	
Guido de rueda delantera	Horquilla telescópica invertida, tubos de Ø 43 mm	
Guido de rueda trasera	Basculante de doble brazo de aluminio de una sola pieza fundida	
Recorrido amortiguación adel./atrás	mm	230/215
Avance	mm	117
Distancia entre ejes	mm	1.578
Ángulo del eje de la dirección	°	64
Frenos	Adelante	Freno de dos discos de accionamiento hidráulico, Ø del disco de 300 mm, mordaza flotante de dos bombines
	Atrás	Freno monodisco de accionamiento hidráulico, Ø del disco de 265 mm, Mordaza flotante de un bombín

BMW F 800 GS Adventure

ABS	BMW Motorrad ABS de serie, desconectable
Llantas	Llantas de radios cruzados
Adelante	2,15 x 21"
Atrás	4,25 x 17"
Neumáticos	Adelante
	90/90 R21
	Atrás
	150/70 R17

Dimensiones y pesos

Longitud total	mm	2.305
Ancho total con/sin espejos	mm	925/895
Altura del asiento (sin conductor)	mm	890 (opcional: 860)
Peso DIN en orden de marcha	kg	229
Peso total máximo	kg	454
Capacidad del depósito	l	24

Prestaciones

Consumo		
90 km/h	l/100 km	4,3
120 km/h	l/100 km	5,7
Aceleración		
0-100 km/h	s	4,1
Velocidad máxima	km/h	193