

BMW Motorrad GoldBet SBK Team - WSBK - Portimao - Races

BMW Motorrad ha añadido un circuito más a la lista de las pistas en las que ha conseguido la victoria en el Campeonato del Mundo FIM de Superbikes. El piloto de fábrica del BMW Motorrad GoldBet SBK Team, Marco Melandri (ITA), ha celebrado la victoria en la primera de las carreras de hoy en Portimão (POR). Ha sido la segunda victoria de Marco y la cuarta del equipo esta temporada. En la segunda carrera, Marco ha tenido problemas de desgaste de neumáticos y ha terminado 12º. Su compañero Chaz Davies (GBR) ha acabado una carrera difícil en sexto lugar. Para la segunda, él y su equipo mejoraron los reglajes de la BMW S 1000 RR, lo que hizo que Chaz se sintiera más cómodo y terminara quinto. Después de seis pruebas de la temporada 2013, Marco es cuarto en la clasificación del campeonato de pilotos con 156 puntos, seguido por Chaz en quinto puesto con 133 puntos. En la clasificación de constructores, BMW ha recuperado la segunda posición con 211 puntos.

La primera carrera fue tremendamente emocionante. Tras salir desde la cuarta posición de parrilla, Marco lograba situarse segundo, justo por detrás del líder, Tom Sykes (GBR). Cayó al tercer puesto en la tercera vuelta cuando Eugene Laverty (IRL) le adelantó. A mitad de la prueba, Laverty se vio obligado a retirarse y, casi al mismo tiempo, Marco le arrebató el liderato a Sykes. En las vueltas siguientes, Sykes presionaba desde atrás y la distancia con Sylvain Guintoli (FRA), tercero, se reducía. Al iniciar la vuelta 17, Sykes adelantó a Marco con una maniobra arriesgada, con lo que el piloto italiano tuvo que salirse de pista para evitar la colisión. Como consecuencia, cayó a la tercera posición, pero enseguida empezó a recuperarse. En la vuelta 19 de 22, Marco adelantó a Sykes y Guintoli y se colocó en cabeza, pero el francés consiguió recuperar el liderato. Ya en la última vuelta, Marco consiguió volver al primer puesto. Defender la posición fue una tarea muy dura, pero finalmente Marco logró cruzar la meta con una ventaja de 0.007 segundos sobre Guintoli – el cuarto final más apretado de la historia del Campeonato del Mundo de Superbikes. Chaz, que salía 12º, perdió dos posiciones en la salida y tuvo que luchar en los puestos intermedios durante los primeros compases de la prueba. A lo largo de la carrera consiguió mejorar posiciones, puesto que su ritmo era similar al de los líderes, pero estaba demasiado atrás para luchar por el podio y finalizó en sexto lugar.

En la segunda carrera, Marco sufrió un desgaste excesivo del neumático trasero desde el principio. Durante las primeras vueltas pudo mantener el tercer puesto, pero a partir de la octava empezó a perder posiciones. Sin el nivel de adherencia adecuado, no conseguía luchar con sus rivales y fue cediendo hasta terminar la carrera en 12º lugar. Por su parte, Chaz se sentía mucho mejor sobre su RR en comparación a la primera carrera. Hizo una buena salida y mejoró desde el 12º al octavo puesto poco después de empezar la carrera. Adelantó a Davide Giugliano (ITA) en la tercera vuelta, colocándose séptimo, y después libró una larga batalla con Giugliano y Carlos Checa (ESP). En la vuelta 12 consiguió subir a la sexta plaza al adelantar a Marco y en la penúltima vuelta Chaz adelantó también a Checa, asegurándose la quinta posición antes de la bandera a cuadros.

En la cuarta carrera de la Copa FIM Superstock 1000 2013, Sylvain Barrier (FRA) del BMW Motorrad GoldBet STK Team celebró su segunda victoria de la temporada y recuperó el liderato en la clasificación de pilotos. Tras una fuerte caída en la sesión de calificación de ayer, el equipo trabajó toda la noche para reparar la BMW HP4 y su trabajo tuvo su recompensa. Hoy, Sylvain ha vuelto a demostrar todo el potencial de la nueva moto al dominar casi toda la carrera. Su compañero Greg Gildenhuis (RSA) aguantó el dolor causado por la fractura del talón izquierdo y recogió unos valiosos puntos al terminar 12º.

Marco Melandri:

Resultado carrera 1: 1st / Vuelta rápida 1: 1:43.440 min (vuelta 4)

Resultado carrera 2: 12th / Diferencia con el 1º: 0:45.429 min / Vuelta rápida 2: 1:43.134 min (vuelta 2)

“Ganar la primera carrera no ha sido fácil porque al principio tenía muchos problemas de tracción, pero después de diez vueltas mejoró y me era más sencillo, con lo que pude acercarme de nuevo a la cabeza. Cuando iba líder era muy complicado porque hacía mucho viento y costaba mantenerse delante. Cuando Tom me adelantó, me cortó la trazada. Quizá pensó que estaba ya delante de mí, pero me empujó fuera de la pista. Al volver no tenía ningún plan, así que simplemente presioné al máximo. Intenté adelantar a Tom muy deprisa porque Sylvain era muy rápido e intentaba escaparse. Al alcanzar a Guintoli aproveché para pasarlo. La última vuelta es difícil de explicar. Ha estado muy igualado y he presionado tanto como podía. Estoy muy contento y quiero dar las gracias a todos en BMW. En la segunda carrera hubiera podido estar en el podio, pero el neumático trasero empezó a vibrar a partir de la segunda vuelta y en la tercera empecé a perder adherencia y el neumático se deterioraba, así que toda la moto vibraba y era difícil de pilotar. Hice lo que pude en esa situación. Ahora estoy deseando llegar a Imola.”

Chaz Davies:

Resultado carrera 1: 6th / Diferencia con el 1º: 0:16.610 min / Vuelta rápida 1: 1:44.253 min (vuelta 2)

Resultado carrera 2: 5th / Diferencia con el 1º: 0:17.552 min / Vuelta rápida 2: 1:43.645 min (vuelta 2)
“La primera carrera ha sido algo frustrante. No he salido muy bien y durante las primeras vueltas perdí mucho tiempo. No ha arruinado mi carrera, pero no me ha permitido terminar en la posición que hubiera podido. A mitad de la prueba mi ritmo no estaba muy lejos del de los líderes, así que hubiera estado bien haberme escapado con ellos. En las últimas vueltas tuvimos una caída de rendimiento al empezar a perder agarre, también en la parte delantera, donde estábamos usando una goma más dura para mejorar la estabilidad. En la segunda carrera nos la jugamos un poco, porque sinceramente tampoco teníamos mucho que perder. Cambiamos el neumático delantero y el trasero y modificamos un poco la suspensión. De hecho, la carrera fue mucho mejor que la primera. Me sentía más a gusto con la moto incluso aunque no tenía la adherencia que quería, sobre todo en las primeras dos vueltas. A partir de la tercera tenía más agarre. De nuevo hemos aprendido algo demasiado tarde, lo que resulta decepcionante, pero en general hemos tenido mejor rendimiento en la segunda carrera, aunque no ha sido lo bastante bueno, así que diría que estoy “semi-contento”.

Andrea Buzzoni (General Manager BMW Motorrad WSBK):

“El día empezó muy bien con la victoria en la categoría Superstock y ha mejorado aún más gracias a la fantástica actuación de Marco en la primera carrera, donde ganó por la mínima. En la segunda, debido a problemas con el neumático trasero, Marco solo consiguió el 12º puesto, pero aún así se llevó cuatro puntos. Estamos un poco decepcionados con este resultado porque Marco era capaz de subir al podio, aunque las circunstancias no le han permitido dar el máximo. Chaz tuvo un sábado muy duro por su caída, que tuvo algunas consecuencias físicas. Sin embargo, ha hecho dos buenas carreras: fue sexto en la primera y quinto en la segunda, que son muy buenos resultados teniendo en cuenta su posición de salida. En la categoría Superstock, Sylvain se ha colocado líder de la clasificación de pilotos con la victoria de hoy, mientras Greg, a pesar de tener el pie fracturado, ha dado el máximo y conseguido sus primeros puntos”.

Andrea Dosoli (Director técnico BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

“Hoy ha sido un día agrí dulce para nosotros. Para BMW ha sido bueno ganar dos de las tres carreras. En primer lugar, el equipo de Superstock ha vencido con Sylvain y después hemos ganado la primera de las carreras de Superbike con Marco. El trabajo realizado por los chicos después de Donington ha dado sus frutos, ya que hemos mejorado la moto y hemos podido darle a Marco un conjunto más competitivo que ha aprovechado al máximo. Debemos felicitarle por lo que ha hecho. Fue una buena decisión entrenar después de Donington. Aunque hemos visto durante las carreras que nos falla todavía un poco de estabilidad y que necesitamos mejorar, en conjunto creo que al menos la moto de Marco ha sido bastante competitiva. Chaz tenía que pagar el precio por su posición en parrilla. En la primera carrera ha perdido tiempo al tener que adelantar a otros pilotos. En la segunda tenía más confianza desde el principio y ha conseguido alcanzar a los pilotos de delante. La quinta posición es un buen resultado saliendo 12º. También con él debemos trabajar en la moto. Tenemos que mejorar sus sensaciones sobre la RR y asegurarnos de que en Imola podrá demostrar todo su potencial. De la segunda carrera de Marco preferiríamos olvidarnos. Hemos tenido muchísimo desgaste en el neumático trasero y ahora debemos analizar los datos para entender la razón de ese problema.”