

Datos técnicos  
BMW Serie 5 (F10).

|                                                        |                     | 520i                                          | 520i                                          | 528i                                          | 528i                                          | ActiveHybrid 5 (A8)                           | 535i                                          |
|--------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|                                                        |                     | Berlina                                       | Berlina                                       | Berlina                                       | Berlina                                       | Berlina                                       | Berlina                                       |
| Motor                                                  |                     | N20B20U0                                      | N20B20U0                                      | N20B20O0                                      | N20B20O0                                      | N55B30M0                                      | N55B30M0                                      |
| Transmisión                                            |                     | Transmisión automática 8 vel                  | Transmisión manual 6 vel                      | Transmisión automática 8 vel                  | Transmisión manual 6 vel                      | Transmisión automática 8 vel                  | Transmisión automática 8 vel                  |
| Número de puertas / plazas                             | /                   | 4 / 5                                         | 4 / 5                                         | 4 / 5                                         | 4 / 5                                         | 4 / 5                                         | 4 / 5                                         |
| Longitud / anchura / altura (*inc.antena)              | mm / mm / mm        | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                    | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                    | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                    | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                    | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                    | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                    |
| Anchura inc. espejos (conductor/pasajero)              | mm                  | 2102 (1064 / 1038)                            | 2102 (1064 / 1038)                            | 2102 (1064 / 1038)                            | 2102 (1064 / 1038)                            | 2102 (1064 / 1038)                            | 2102 (1064 / 1038)                            |
| Batalla / radio de giro                                | mm / m              | 2968 / 12                                     | 2968 / 12                                     | 2968 / 12                                     | 2968 / 12                                     | 2968 / 12                                     | 2968 / 12                                     |
| Longitud de voladizo detrás                            | mm / mm             | 832 / 1107                                    | 832 / 1107                                    | 832 / 1107                                    | 832 / 1107                                    | 832 / 1107                                    | 832 / 1107                                    |
| Altura libre sobre el suelo                            | mm                  | 141                                           | 141                                           | 141                                           | 141                                           | 141                                           | 141                                           |
| Anchura a la altura de hombros delante / detrás        | mm / mm             | 1480 / 1427                                   | 1480 / 1427                                   | 1480 / 1427                                   | 1480 / 1427                                   | 1480 / 1427                                   | 1480 / 1427                                   |
| Anchura a la altura de codos delante / detrás          | mm / mm             | 1518 / 1485                                   | 1518 / 1485                                   | 1518 / 1485                                   | 1518 / 1485                                   | 1518 / 1485                                   | 1518 / 1485                                   |
| Espacio libre al techo delante / detrás                | mm / mm             | 1028 / 973                                    | 1028 / 973                                    | 1028 / 973                                    | 1028 / 973                                    | 1028 / 973                                    | 1028 / 973                                    |
| Capacidad del maletero                                 | m³                  | 0,520                                         | 0,520                                         | 0,520                                         | 0,520                                         | 0,375                                         | 0,520                                         |
| Capacidad del depósito aprox.                          | litros              | 70                                            | 70                                            | 70                                            | 70                                            | 67                                            | 70                                            |
| Peso vacío DIN / UE                                    | Kg / Kg             | 1615 / 1690                                   | 1595 / 1670                                   | 1625 / 1700                                   | 1610 / 1685                                   | 1850 / 1925                                   | 1690 / 1765                                   |
| Distribución peso sobre eje trasero -DIN-              | %                   | 50,9                                          | 51,2                                          | 50,6                                          | 51,1                                          | 50,4                                          | 49,2                                          |
| Peso total / carga útil                                | Kg / Kg             | 2225 / 610                                    | 2205 / 610                                    | 2235 / 610                                    | 2220 / 610                                    | 2400 / 550                                    | 2300 / 610                                    |
| PMA sobre eje delantero / trasero                      | Kg / Kg             | 1070 / 1280                                   | 1070 / 1280                                   | 1070 / 1280                                   | 1070 / 1280                                   | 1140 / 1350                                   | 1100 / 1285                                   |
| PMA a remolcar con freno -12% / 8 %-                   | Kg / Kg             | 2000 / 2000                                   | 1900 / 1900                                   | 2000 / 2000                                   | 2000 / 2000                                   | /                                             | 2000 / 2000                                   |
| PMA a remolcar sin freno / peso adm. sobre el eje      | Kg / Kg             | 750 / 90                                      | 750 / 90                                      | 750 / 90                                      | 750 / 90                                      | /                                             | 750 / 90                                      |
| Peso total -funcionamiento con remolque-               | Kg                  | 2315                                          | 2295                                          | 2325                                          | 2310                                          |                                               | 2390                                          |
| PMA sobre eje trasero -funcionamiento con remolque-    | Kg                  | 1415                                          | 1415                                          | 1415                                          | 1415                                          |                                               | 1425                                          |
| Carga admisible sobre techo                            | Kg                  | 100                                           | 100                                           | 100                                           | 100                                           |                                               | 100                                           |
| Construcción / cilindros / válvulas                    | / / /               | en línea / 4 / 4<br>MEVD 17.2.4               | en línea / 4 / 4<br>MEVD 17.2.4               | en línea / 4 / 4<br>MEVD 17.2.4               | en línea / 4 / 4<br>MEVD 17.2.4               | en línea / 6 / 4<br>MEVD 17.22                | en línea / 6 / 4<br>MEVD 17.2.G               |
| Gestión de motor                                       |                     |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| Tipo de carga / técnica de carga                       | /                   | TwinPower Turbo / TwinScroll Turbo Technology | TwinPower Turbo / TwinScroll Turbo Technology | TwinPower Turbo / TwinScroll Turbo Technology | TwinPower Turbo / TwinScroll Turbo Technology | TwinPower Turbo / TwinScroll Turbo Technology | TwinPower Turbo / TwinScroll Turbo Technology |
| Inyección / Carga                                      |                     | High precision direct injection / DI2,VVT     | High precision direct injection / DI2,VVT     | High precision direct injection / DI2,VVT     | High precision direct injection / DI2,VVT     | High precision direct injection / DI2,VVT     | High precision direct injection / DI2,VVT     |
| Cilindrada -real-                                      | cm³                 | 1997                                          | 1997                                          | 1997                                          | 1997                                          | 2979                                          | 2979                                          |
| Diámetro / recorrido del cilindro                      | mm / mm             | 90,1 / 84                                     | 90,1 / 84                                     | 90,1 / 84                                     | 90,1 / 84                                     | 89,6 / 84                                     | 89,6 / 84                                     |
| Potencia nominal / régimen de revoluciones del motor   | KW (CV) / rpm       | 135 (184) / 5000-6250                         | 135 (184) / 5000-6250                         | 180 (245) / 5000-6500                         | 180 (245) / 5000-6500                         | 225 (306) / 5900-6000                         | 225 (306) / 5900-6000                         |
| Par nominal / Régimen al par máximo -Gamma-            | Nm / rpm            | 270 / 1250-4500                               | 270 / 1250-4500                               | 350 / 1250-4900                               | 350 / 1250-4900                               | 400 / 1200-5000                               | 400 / 1200-5000                               |
| Ratio de compresión / combustible recomendado          | / /                 | 10 / ROZ91-98 ( ROZ95 )                       | 10 / ROZ91-98 ( ROZ95 )                       | 10 / ROZ91-98 ( ROZ95 )                       | 10 / ROZ91-98 ( ROZ95 )                       | 10,2 / ROZ91-98 ( ROZ95 )                     | 10,2 / ROZ91-98 ( ROZ95 )                     |
| Clasificación de los gases de escape                   |                     | EU6                                           | EU6                                           | EU6                                           | EU6                                           | EU6                                           | EU6                                           |
| Tipo de transmisión                                    |                     | 8HP45                                         | I-350-Turbo                                   | 8HP45                                         | I-350-Turbo                                   | 8HP70H                                        | 8HP45                                         |
| Desmultiplicación 1º / 2º / 3º / 4º                    | / / /               | 4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667                 | 3.683 / 2.062 / 1.313 / 1                     | 4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667                 | 3.683 / 2.062 / 1.313 / 1                     | 4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667                 | 4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667                 |
| Desmultiplicación 5º / 6º / 7º / 8º                    | / / /               | 1.285 / 1 / 0.839 / 0.667                     | 0.809 / 0.677 / /                             | 1.285 / 1 / 0.839 / 0.667                     | 0.809 / 0.677 / /                             | 1.285 / 1 / 0.839 / 0.667                     | 1.285 / 1 / 0.839 / 0.667                     |
| Desmultiplicación marcha atrás                         |                     | 3.295                                         | 3.348                                         | 3.295                                         | 3.348                                         | 3.317                                         | 3.295                                         |
| Eje trasero -desmultiplicación-                        |                     | 3.231                                         | 3.909                                         | 3.231                                         | 3.909                                         | 2.929                                         | 3.077                                         |
| Dirección / desmultiplicación final                    | / : 1               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| Frenos delanteros / diámetro                           |                     | cremallera (EPS)/<br>discos ventilados        | cremallera (EPS)/<br>discos ventilados        | cremallera (EPS)/<br>discos ventilados        | cremallera (EPS)/<br>discos ventilados        | cremallera (EPS)/<br>discos ventilados        | cremallera (EPS)/<br>discos ventilados        |
| Frenos traseros / diámetro                             |                     | discos ventilados                             | discos ventilados                             | discos ventilados                             | discos ventilados                             | discos ventilados                             | discos ventilados                             |
| Coefficiente / superficie de penetración Cx / A / Cx   | / m² / m²           | 0.25 / 2.35 / 0.59                            | 0.25 / 2.35 / 0.59                            | 0.26 / 2.35 / 0.61                            | 0.26 / 2.35 / 0.61                            | 0.27 / 2.35 / 0.63                            | 0.26 / 2.35 / 0.61                            |
| Velocidad máxima                                       | Kmh                 | 235                                           | 235                                           | 250                                           | 250                                           | 250                                           | 250                                           |
| Aceleración 0-100 km/h                                 | s                   | 7.9                                           | 7.9                                           | 6.2                                           | 6.2                                           | 5.9                                           | 5.7                                           |
| Aceleración 0-1000 m                                   | s                   | 29.2                                          | 29.1                                          | 26.2                                          | 26.1                                          | 25.5                                          | 25.5                                          |
| Recuperación 80-120 km/h 4º / 5*                       | s / s               | /                                             | 7.5 / 10.5                                    | /                                             | 6.2 / 8.3                                     | /                                             | /                                             |
| Potencia específica                                    | KW/dm³              | 67.6                                          | 67.6                                          | 90.1                                          | 90.1                                          | 75.5                                          | 75.5                                          |
| Relación peso/potencia                                 | Kg/KW               | 12                                            | 11.8                                          | 9                                             | 8.9                                           | 8.2                                           | 7.5                                           |
| Consumo -UE-                                           |                     |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| Consumo (urbano/interurbano/combinado)                 | L/100Km             | 8.1 / 4.7 / 6                                 | 8.4 / 5.2 / 6.4                               | 8 / 5 / 6.1                                   | 8.8 / 5.3 / 6.6                               | 6.1 / 6.6 / 6.4                               | 10 / 5.6 / 7.2                                |
| CO2 (urbano/interurbano/combinado)                     | g/Km                | 188 / 111 / 139                               | 196 / 121 / 149                               | 187 / 116 / 142                               | 205 / 124 / 154                               | 141 / 154 / 149                               | 232 / 132 / 169                               |
| Consumo -UE- (grupo 2)                                 | SA                  | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                  | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                  | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                  | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                  | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                  | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                  |
| Consumo (urbano/interurbano/combinado)                 | L/100Km             | 8.4 / 4.9 / 6.2                               | 8.7 / 5.4 / 6.6                               | 8.3 / 5.1 / 6.3                               | 9.1 / 5.5 / 6.8                               | 6.5 / 7 / 6.8                                 | 10.3 / 5.8 / 7.5                              |
| CO2 (urbano/interurbano/combinado)                     | g/Km                | 195 / 115 / 144                               | 203 / 125 / 154                               | 193 / 120 / 147                               | 212 / 128 / 159                               | 151 / 164 / 159                               | 239 / 136 / 174                               |
| Consumo -UE- (grupo 3)                                 | SA                  | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND   | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND   | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND   | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND   | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND   | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND   |
| Consumo (urbano/interurbano/combinado)                 | L/100Km             | 8.6 / 5.1 / 6.4                               | 9 / 5.5 / 6.8                                 | 8.6 / 5.3 / 6.5                               | 9.4 / 5.6 / 7                                 | 6.7 / 7.2 / 7                                 | 10.6 / 6 / 7.7                                |
| CO2 (urbano/interurbano/combinado)                     | g/Km                | 201 / 119 / 149                               | 210 / 129 / 159                               | 200 / 124 / 152                               | 219 / 132 / 164                               | 155 / 168 / 163                               | 246 / 140 / 179                               |
| Autonomía                                              | km                  | 1165                                          | 1095                                          | 1150                                          | 1060                                          | 1045                                          | 970                                           |
| CO / NOx / HC                                          | g/Km / g/Km / g/Km  | 0.2847 / 0.0317 / 0.0259                      | 0.4002 / 0.032 / 0.0428                       | 0.3167 / 0.0422 / 0.044                       | 0.47 / 0.0347 / 0.0418                        | 0.2679 / 0.0096 / 0.059                       | 0.1652 / 0.0238 / 0.0366                      |
| NMHC / HC+NOx / Partículas                             | g/Km / g/Km / g/Km  | 0.0209 / - / 0.00027                          | 0.0367 / - / 0.00005                          | 0.0383 / - / 0.00012                          | 0.0355 / - / 0.00014                          | 0.0492 / - / 0.00038                          | 0.0294 / - / 0.00037                          |
| Tamaño de neumáticos -delante-                         | neumáticos de serie | 225/55 R17 97W                                | 225/55 R17 97W                                | 225/55 R17 97W                                | 225/55 R17 97W                                | 225/55 R17 97W                                | 225/55 R17 97W                                |
| Tamaño de neumáticos -detrás-                          | neumáticos de serie | 225/55 R17 97W                                | 225/55 R17 97W                                | 225/55 R17 97W                                | 225/55 R17 97W                                | 225/55 R17 97W                                | 225/55 R17 97W                                |
| Tamaño de llantas -delante-                            | neumáticos de serie | 8J x 17 LM                                    | 8J x 17 LM                                    | 8J x 17 LM                                    | 8J x 17 LM                                    | 8J x 17 LM                                    | 8J x 17 LM                                    |
| Tamaño de llantas -detrás-                             | neumáticos de serie | 8J x 17 LM                                    | 8J x 17 LM                                    | 8J x 17 LM                                    | 8J x 17 LM                                    | 8J x 17 LM                                    | 8J x 17 LM                                    |
| Neumáticos runflat                                     | neumáticos de serie | no                                            | no                                            | no                                            | no                                            | no                                            | si                                            |
| Vías delante / detrás                                  | mm / mm             | 1600 / 1627                                   | 1600 / 1627                                   | 1600 / 1627                                   | 1600 / 1627                                   | 1600 / 1627                                   | 1600 / 1627                                   |
| Bombeo -delante/detrás-                                | mm / mm             | 30 / 30                                       | 30 / 30                                       | 30 / 30                                       | 30 / 30                                       | 30 / 30                                       | 30 / 30                                       |
| Refrigerante incl. agua calefacción / aceite del motor | litros / litros     | 9.1 / 5.75                                    | 9.3 / 5.75                                    | 9.3 / 5.75                                    | 9.1 / 5.75                                    | 10.3 / 6.5                                    | 10.2 / 6.5                                    |
| Aceite del cambio / diferencial                        |                     | Llen. permanente                              | Llen. permanente                              | Llen. permanente                              | Llen. permanente                              | Llen. permanente                              | Llen. permanente                              |
| Batería / posición                                     | Ah /                | 90 / maletero                                 | 90 / maletero                                 | 90 / maletero                                 | 90 / maletero                                 | 90 / maletero                                 | 90 / maletero                                 |
| Alternador                                             | A / W               | /                                             | /                                             | /                                             | /                                             | /                                             | /                                             |
| EfficientDynamics                                      |                     |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |                                               |
| MSA / EPS / IGR                                        | / / /               | si / si / si                                  | si / si / si                                  | si / si / si                                  | si / si / si                                  | si / si / no                                  | si / si / si                                  |
| Medidas aerodinám. / aceite marcha ligera              | / /                 | si / si                                       | si / si                                       | si / si                                       | si / si                                       | si / si                                       | si / si                                       |
| Neum. resist. reduc. **** / Acpl. compr. clim. /       | / / /               | si / si                                       | si / si                                       | si / si                                       | si / si                                       | si / si                                       | si / si                                       |
|                                                        |                     | 5A31                                          | 5A31                                          | 5A51                                          | 5A51                                          | 5E11, 5E12                                    | 5B11, 5B12                                    |

\*\*\*\* neumáticos standard

Datos técnicos  
BMW Serie 5 (F10).

|                                                        |                     | 535i                                          | 550i                                          | M5                                                 | 528i xDrive                                   | 535i xDrive                                   | 550i xDrive                                   |
|--------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|                                                        |                     | Berlina                                       | Berlina                                       | Berlina                                            | Berlina                                       | Berlina                                       | Berlina                                       |
| Motor                                                  |                     | N55B30M0                                      | N63B44O1                                      | S63B44T0                                           | N20B20O0                                      | N55B30M0                                      | N63B44O1                                      |
| Transmisión                                            |                     | Transmisión manual 6 vel                      | Transmisión automática 8 vel                  | DKG 7                                              | Transmisión automática 8 vel                  | Transmisión automática 8 vel                  | Transmisión automática 8 vel                  |
| Número de puertas / plazas                             | /                   | 4/5                                           | 4/5                                           | 4/5                                                | 4/5                                           | 4/5                                           | 4/5                                           |
| Longitud / anchura / altura (*inc.antena)              | mm / mm / mm        | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                    | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                    | 4910 / 1891 / 1456 (*1467)                         | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                    | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                    | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                    |
| Anchura inc. espejos (conductor/pasajero)              | mm                  | 2102 (1064 / 1038)                            | 2102 (1064 / 1038)                            | 2119 (1072 / 1047)                                 | 2102 (1064 / 1038)                            | 2102 (1064 / 1038)                            | 2102 (1064 / 1038)                            |
| Batalla / radio de giro                                | mm / m              | 2968 / 12                                     | 2968 / 12                                     | 2964 / 12.4                                        | 2968 / 12.1                                   | 2968 / 12.1                                   | 2968 / 12.1                                   |
| Longitud de voladizo detrás                            | mm / mm             | 832 / 1107                                    | 832 / 1107                                    | 836 / 1110                                         | 832 / 1107                                    | 832 / 1107                                    | 832 / 1107                                    |
| Altura libre sobre el suelo                            | mm                  | 141                                           | 141                                           | 117                                                | 141                                           | 141                                           | 141                                           |
| Anchura a la altura de hombros delante / detrás        | mm / mm             | 1480 / 1427                                   | 1480 / 1427                                   | 1480 / 1427                                        | 1480 / 1427                                   | 1480 / 1427                                   | 1480 / 1427                                   |
| Anchura a la altura de codos delante / detrás          | mm / mm             | 1518 / 1485                                   | 1518 / 1485                                   | 1518 / 1485                                        | 1518 / 1485                                   | 1518 / 1485                                   | 1518 / 1485                                   |
| Espacio libre al techo delante / detrás                | mm / mm             | 1028 / 973                                    | 1028 / 973                                    | 1028 / 973                                         | 1028 / 973                                    | 1028 / 973                                    | 1028 / 973                                    |
| Capacidad del maletero                                 | m³                  | 0,520                                         | 0,520                                         | 0,520                                              | 0,520                                         | 0,520                                         | 0,520                                         |
| Capacidad del depósito aprox.                          | litros              | 70                                            | 70                                            | 80                                                 | 70                                            | 70                                            | 70                                            |
| Peso vacío DIN / UE                                    | Kg / Kg             | 1675 / 1750                                   | 1830 / 1905                                   | 1870 / 1945                                        | 1710 / 1785                                   | 1765 / 1840                                   | 1880 / 1955                                   |
| Distribución peso sobre eje trasero -DIN-              | %                   | 49.1                                          | 47.7                                          | 47.1                                               | 48.9                                          | 47.7                                          | 46.4                                          |
| Peso total / carga útil                                | Kg / Kg             | 2285 / 610                                    | 2430 / 600                                    | 2410 / 540                                         | 2310 / 600                                    | 2365 / 600                                    | 2480 / 600                                    |
| PMA sobre eje delantero / trasero                      | Kg / Kg             | 1100 / 1285                                   | 1195 / 1315                                   | 1180 / 1260                                        | 1100 / 1290                                   | 1170 / 1310                                   | 1250 / 1320                                   |
| PMA a remolcar con freno -12% / 8 %-                   | Kg / Kg             | 2000 / 2000                                   | 2000 / 2000                                   | 2000 / 2000                                        | 2000 / 2000                                   | 2000 / 2000                                   | 2000 / 2000                                   |
| PMA a remolcar sin freno / peso adm. sobre el eje      | Kg / Kg             | 750 / 90                                      | 750 / 90                                      | 750 / 90                                           | 750 / 90                                      | 750 / 90                                      | 750 / 90                                      |
| Peso total -funcionamiento con remolque-               | Kg                  | 2375                                          | 2520                                          | 2530                                               | 2400                                          | 2455                                          | 2570                                          |
| PMA sobre eje trasero -funcionamiento con remolque-    | Kg                  | 1425                                          | 1460                                          | 1430                                               | 1425                                          | 1430                                          | 1460                                          |
| Carga admisible sobre techo                            | Kg                  | 100                                           | 100                                           | 100                                                | 100                                           | 100                                           | 100                                           |
| Construcción / cilindros / válvulas                    | / / /               | en línea / 6 / 4<br>MEVD 17.2.G               | V90 / 8 / 4<br>MEVD 17.2.H                    | V90 / 8 / 4<br>MSD 17                              | en línea / 6 / 4<br>MEVD 17.2.4               | en línea / 6 / 4<br>MEVD 17.2                 | V90 / 8 / 4<br>MEVD 17.2.H                    |
| Gestión de motor                                       |                     |                                               |                                               |                                                    |                                               |                                               |                                               |
| Tipo de carga / técnica de carga                       | /                   | TwinPower Turbo / TwinScroll Turbo Technology | TwinPower Turbo / MonoScroll Turbo Technology | MTwinPower Turbo / TwinScroll Turbo Technology     | TwinPower Turbo / TwinScroll Turbo Technology | TwinPower Turbo / TwinScroll Turbo Technology | TwinPower Turbo / TwinScroll Turbo Technology |
| Inyección / Carga                                      |                     | High precision direct injection / DI2,VVT     | High precision direct injection / DI2         | High precision direct injection / DI2,VVT          | High precision direct injection / DI2,VVT     | High precision direct injection / DI2,VVT     | High precision direct injection / DI2,VVT     |
| Cilindrada -real-                                      | cm³                 | 2979                                          | 4395                                          | 4395                                               | 1997                                          | 2979                                          | 4395                                          |
| Diámetro / recorrido del cilindro                      | mm / mm             | 89.6 / 84                                     | 88.3 / 89                                     | 88.3 / 89                                          | 90.1 / 84                                     | 89.6 / 84                                     | 88.3 / 89                                     |
| Potencia nominal / régimen de revoluciones del motor   | KW(Kv) / rpm        | 225 (306) / 5900-6000                         | 330 (449) / 5900-6000                         | 412 (560) / 6000-7000                              | 180 (248) / 5000-6500                         | 225 (306) / 5900-6000                         | 330 (449) / 5500-6000                         |
| Par nominal / Régimen al par máximo -Gama-             | Nm / rpm            | 400 / 1200-5000                               | 650 / 2000-4500                               | 690 / 1500-5750                                    | 350 / 1250-4800                               | 400 / 1200-5000                               | 650 / 2000-4500                               |
| Ratio de compresión / combustible recomendado          | / /                 | 10.2 / ROZ91-98 ( ROZ95 )                     | / ROZ91-98 ( ROZ95 )                          | 10 / ROZ95-98 ( ROZ98 )                            | 10 / ROZ91-98 ( ROZ95 )                       | 10.2 / ROZ91-98 ( ROZ95 )                     | 10 / ROZ95-98 ( ROZ95 )                       |
| Clasificación de los gases de escape                   |                     |                                               |                                               |                                                    |                                               |                                               |                                               |
| Tipo de transmisión                                    |                     | EU6<br>K                                      | EU6<br>8HP70                                  | EU5<br>M-DKG 436                                   | EU6<br>8HP45                                  | EU6<br>8HP45                                  | EU6<br>8HP70                                  |
| Desmultiplicación 1º / 2º / 3º / 4º                    | / / /               | 4.11 / 2.315 / 1.542 / 1.179                  | 4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667                 | 4.806 / 2.593 / 1.701 / 1.277                      | 4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667                 | 4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667                 | 4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667                 |
| Desmultiplicación 5º / 6º / 7º / 8º                    | / / /               | 1 / 0.846 / /                                 | 1.285 / 1 / 0.839 / 0.667                     | 1 / 0.844 / 0.671 / /                              | 1.285 / 1 / 0.839 / 0.667                     | 1.285 / 1 / 0.839 / 0.667                     | 1.285 / 1 / 0.839 / 0.667                     |
| Desmultiplicación marcha atrás                         |                     | 3.727                                         | 3.317                                         | 4.172                                              | 3.295                                         | 3.295                                         | 3.317                                         |
| Eje trasero -desmultiplicación-                        |                     | 3.231                                         | 2.813                                         | 3.154                                              | 3.231                                         | 3.077                                         | 2.813                                         |
| Dirección / desmultiplicación final                    | / : 1               |                                               | cremallera (EPS) /<br>discos ventilados       | cremallera (hydraulic) / 13.1<br>discos ventilados | cremallera (hydraulic) /<br>discos ventilados | cremallera (hydraulic) /<br>discos ventilados | cremallera (hydraulic) /<br>discos ventilados |
| Frenos delanteros / diámetro                           |                     |                                               | discos ventilados                             | discos ventilados                                  | discos ventilados                             | discos ventilados                             | discos ventilados                             |
| Frenos traseros / diámetro                             |                     |                                               | discos ventilados                             | discos ventilados                                  | discos ventilados                             | discos ventilados                             | discos ventilados                             |
| Coefficiente / superficie de penetración Cx / A / Cx   | / m² / m²           | 0.26 / 2.35 / 0.61                            | 0.27 / 2.35 / 0.63                            | 0.33 / 2.4 / 0.79                                  | 0.26 / 2.35 / 0.61                            | 0.27 / 2.35 / 0.63                            | 0.29 / 2.35 / 0.68                            |
| Velocidad máxima                                       | Kmh                 | 250                                           | 250                                           | 250 (305)                                          | 250                                           | 250                                           | 250                                           |
| Aceleración 0-100 km/h                                 | s                   | 5.8                                           | 4.6                                           | 4.3                                                | 6.3                                           | 5.6                                           | 4.4                                           |
| Aceleración 0-1000 m                                   | s                   | 25.1                                          | 23.5                                          | 21.9                                               | 26.6                                          | 25.6                                          | 23.3                                          |
| Recuperación 80-120 km/h 4º / 5º                       | s / s               | 5.9 / 6.9                                     | /                                             | 3.7 / 4.6                                          | /                                             | /                                             | /                                             |
| Potencia específica                                    | KW/dm³              | 75.5                                          | 75.1                                          | 93.7                                               | 90.1                                          | 75.5                                          | 75.1                                          |
| Relación peso/potencia                                 | Kg/KW               | 7.4                                           | 5.5                                           | 4.5                                                | 9.5                                           | 7.8                                           | 5.7                                           |
| Consumo -UE-                                           |                     |                                               |                                               |                                                    |                                               |                                               |                                               |
| Consumo (urbano/interurbano/combinado)                 | L/100Km             | 11 / 6.2 / 8                                  | 11.8 / 6.6 / 8.6                              | 14 / 7.6 / 9.9                                     | 8.4 / 5.2 / 6.4                               | 10.5 / 5.9 / 7.6                              | 12.7 / 7.1 / 9.2                              |
| CO2 (urbano/interurbano/combinado)                     | g/Km                | 257 / 144 / 186                               | 275 / 155 / 199                               | 327 / 177 / 232                                    | 196 / 122 / 149                               | 245 / 139 / 178                               | 297 / 166 / 214                               |
| Consumo -UE- (grupo 2)                                 | SA                  | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                  |                                               |                                                    | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                  | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                  |                                               |
| Consumo (urbano/interurbano/combinado)                 | L/100Km             | 11.3 / 6.3 / 8.2                              | -                                             | -                                                  | 8.7 / 5.4 / 6.6                               | 10.8 / 6.1 / 7.8                              | -                                             |
| CO2 (urbano/interurbano/combinado)                     | g/Km                | 264 / 148 / 191                               | -                                             | -                                                  | 202 / 126 / 154                               | 252 / 143 / 183                               | -                                             |
| Consumo -UE- (grupo 3)                                 | SA                  | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND   | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND   |                                                    | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND   | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND   | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND   |
| Consumo (urbano/interurbano/combinado)                 | L/100Km             | 11.6 / 6.5 / 8.4                              | 12.3 / 6.9 / 8.8                              | -                                                  | 9 / 5.6 / 6.8                                 | 11.1 / 6.3 / 8.1                              | 13 / 7.2 / 9.3                                |
| CO2 (urbano/interurbano/combinado)                     | g/Km                | 271 / 152 / 196                               | 286 / 160 / 206                               | -                                                  | 209 / 130 / 159                               | 259 / 147 / 188                               | 303 / 169 / 218                               |
| Autonomía                                              | km                  | 875                                           | 815                                           | 810                                                | 1095                                          | 920                                           | 760                                           |
| CO / NOx / HC                                          | g/Km / g/Km / g/Km  | 0.27/89 / 0.0176 / 0.0298                     | 0.1374 / 0.0349 / 0.057                       | 0.1666 / 0.0075 / 0.0223                           | 0.3167 / 0.0422 / 0.044                       | 0.1652 / 0.0238 / 0.0366                      | 0.1374 / 0.0349 / 0.057                       |
| NMHC / HC+NOx / Partículas                             | g/Km / g/Km / g/Km  | 0.0217 / - / 0.0003                           | 0.0468 / - / 0.00093                          | 0.0183 / - / 0.00102                               | 0.0383 / - / 0.00012                          | 0.0294 / - / 0.00037                          | 0.0468 / - / 0.00093                          |
| Tamaño de neumáticos -delante-                         | neumáticos de serie | 225/55 R17 97W                                | 245/45 R18 96Y                                | 265/40 ZR19 102Y XL                                | 225/55 R17 97W                                | 225/45 R18 96Y                                | 245/45 R18 96Y                                |
| Tamaño de neumáticos -detrás-                          | neumáticos de serie | 225/55 R17 97W                                | 245/45 R18 96Y                                | 295/35 ZR19 104Y XL                                | 225/55 R17 97W                                | 245/45 R18 96Y                                | 245/45 R18 96Y                                |
| Tamaño de llantas -delante-                            | neumáticos de serie | 8J x 17 LM                                    | 8J x 17 LM                                    | 9J x 19 LM                                         | 8J x 17 LM                                    | 8J x 18 LM                                    | 8J x 18 LM                                    |
| Tamaño de llantas -detrás-                             | neumáticos de serie | 8J x 17 LM                                    | 8J x 18 LM                                    | 10J x 19                                           | 8J x 17 LM                                    | 8J x 18 LM                                    | 8J x 18 LM                                    |
| Neumáticos runflat                                     | neumáticos de serie | no                                            | si                                            | no                                                 | no                                            | si                                            | si                                            |
| Vías delante / detrás                                  | mm / mm             | 1600 / 1627                                   | 1600 / 1627                                   | 1627 / 1582                                        | 1600 / 1627                                   | 1600 / 1627                                   | 1600 / 1627                                   |
| Bombeo -delante/detrás-                                | mm / mm             | 30 / 30                                       | 30 / 30                                       | 32 / 34                                            | 30 / 30                                       | 30 / 30                                       | 30 / 30                                       |
| Refrigerante incl. agua calefacción / aceite del motor | litros / litros     | 10.1 / 6.5                                    | 11.6 / 9                                      | 18.5 / 8.4                                         | 9.3 / 5.75                                    | 10.2 / 6.5                                    | / 9                                           |
| Aceite del cambio / diferencial                        |                     | Llen. permanente                              | Llen. permanente                              | Llen. permanente                                   | Llen. permanente                              | Llen. permanente                              | Llen. permanente                              |
| Batería / posición                                     | Ah /                | 90 / maletero                                 | 90 / maletero                                 | 105 / maletero                                     | 90 / maletero                                 | 90 / maletero                                 | 90 / maletero                                 |
| Alternador                                             | A / W               | /                                             | 210 / 2940                                    | 209 / 2926                                         | /                                             | /                                             | /                                             |
| EfficientDynamics                                      |                     |                                               |                                               |                                                    |                                               |                                               |                                               |
| MSA / EPS / IGR                                        | / / /               | si / si / si                                  | si / si / si                                  | si / no / si                                       | si / no / si                                  | si / no / si                                  | si / no / si                                  |
| Medidas aerodinám. / aceite marcha ligera              | /                   | si / no                                       | si / no                                       | si / si                                            | si / si                                       | si / si                                       | si / si                                       |
| Neum. resist. reduc. **** / Acpl. compr. clim. /       | / / /               | si / si                                       | si / si                                       | si / no                                            | si / si                                       | si / si                                       | si / si                                       |
|                                                        |                     | 5B11, 5B12                                    | KN91, KN92                                    | FV91, FV92                                         | 5A71,                                         | 5B31,                                         | KP91,                                         |

\*\*\*\* neumáticos standard

Datos técnicos  
BMW Serie 5 (F10).

|                                                        |                     | 518d<br>Berlina                                                | 518d<br>Berlina                                                | 520d<br>Berlina                                                | 520d<br>Berlina                                                | 525d<br>Berlina                                                | 525d<br>Berlina                                                |
|--------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Motor                                                  |                     | N47D2001                                                       | N47D2001                                                       | N47D2001                                                       | N47D2001                                                       | N47D20T1                                                       | N47D20T1                                                       |
| Transmisión                                            |                     | Transmisión automática 8 vel                                   | Transmisión manual 6 vel                                       | Transmisión automática 8 vel                                   | Transmisión manual 6 vel                                       | Transmisión automática 8 vel                                   | Transmisión manual 6 vel                                       |
| Número de puertas / plazas                             | /                   | 4/5                                                            | 4/5                                                            | 4/5                                                            | 4/5                                                            | 4/5                                                            | 4/5                                                            |
| Longitud / anchura / altura (*inc.antena)              | mm / mm / mm        | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                                     | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                                     | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                                     | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                                     | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                                     | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                                     |
| Anchura inc. espejos (conductor/pasajero)              | mm                  | 2102 (1064 / 1038)                                             | 2102 (1064 / 1038)                                             | 2102 (1064 / 1038)                                             | 2102 (1064 / 1038)                                             | 2102 (1064 / 1038)                                             | 2102 (1064 / 1038)                                             |
| Batalla / radio de giro                                | mm / m              | 2968 / 12                                                      | 2968 / 12                                                      | 2968 / 12                                                      | 2968 / 12                                                      | 2968 / 12                                                      | 2968 / 12                                                      |
| Longitud de voladizo detrás                            | mm / mm             | 832 / 1107                                                     | 832 / 1107                                                     | 832 / 1107                                                     | 832 / 1107                                                     | 832 / 1107                                                     | 832 / 1107                                                     |
| Altura libre sobre el suelo                            | mm                  | 141                                                            | 141                                                            | 141                                                            | 141                                                            | 141                                                            | 141                                                            |
| Anchura a la altura de hombros delante / detrás        | mm / mm             | 1480 / 1427                                                    | 1480 / 1427                                                    | 1480 / 1427                                                    | 1480 / 1427                                                    | 1480 / 1427                                                    | 1480 / 1427                                                    |
| Anchura a la altura de codos delante / detrás          | mm / mm             | 1518 / 1485                                                    | 1518 / 1485                                                    | 1518 / 1485                                                    | 1518 / 1485                                                    | 1518 / 1485                                                    | 1518 / 1485                                                    |
| Espacio libre al techo delante / detrás                | mm / mm             | 1028 / 973                                                     | 1028 / 973                                                     | 1028 / 973                                                     | 1028 / 973                                                     | 1028 / 973                                                     | 1028 / 973                                                     |
| Capacidad del maletero                                 | m³                  | 0,520                                                          | 0,520                                                          | 0,520                                                          | 0,520                                                          | 0,520                                                          | 0,520                                                          |
| Capacidad del depósito aprox.                          | litros              | 70                                                             | 70                                                             | 70                                                             | 70                                                             | 70                                                             | 70                                                             |
| Peso vacío DIN / UE                                    | Kg / Kg             | 1625 / 1700                                                    | 1615 / 1690                                                    | 1630 / 1705                                                    | 1620 / 1695                                                    | 1655 / 1730                                                    | 1650 / 1725                                                    |
| Distribución peso sobre eje trasero -DIN-              | %                   | 50.6                                                           | 50.6                                                           | 50.4                                                           | 50.4                                                           | 50.3                                                           | 50.4                                                           |
| Peso total / carga útil                                | Kg / Kg             | 2235 / 610                                                     | 2225 / 610                                                     | 2240 / 610                                                     | 2230 / 610                                                     | 2265 / 610                                                     | 2260 / 610                                                     |
| PMA sobre eje delantero / trasero                      | Kg / Kg             | 1060 / 1275                                                    | 1060 / 1275                                                    | 1060 / 1275                                                    | 1060 / 1275                                                    | 1100 / 1290                                                    | 1100 / 1290                                                    |
| PMA a remolcar con freno -12% / 8 %-                   | Kg / Kg             | 2000 / 2000                                                    | 1800 / 1800                                                    | 2000 / 2000                                                    | 1800 / 1800                                                    | 2000 / 2000                                                    | 2000 / 2000                                                    |
| PMA a remolcar sin freno / peso adm. sobre el eje      | Kg / Kg             | 750 / 90                                                       | 750 / 90                                                       | 750 / 90                                                       | 750 / 90                                                       | 750 / 90                                                       | 750 / 90                                                       |
| Peso total -funcionamiento con remolque-               | Kg                  | 2325                                                           | 2315                                                           | 2330                                                           | 2320                                                           | 2355                                                           | 2350                                                           |
| PMA sobre eje trasero -funcionamiento con remolque-    | Kg                  | 1420                                                           | 1420                                                           | 1420                                                           | 1420                                                           | 1425                                                           | 1425                                                           |
| Carga admisible sobre techo                            | Kg                  | 100                                                            | 100                                                            | 100                                                            | 100                                                            | 100                                                            | 100                                                            |
| Construcción / cilindros / válvulas                    | / / /               | en línea / 4 / 4<br>DDE 7.01                                   | en línea / 4 / 4<br>DDE 7.01                                   | en línea / 4 / 4<br>DDE 7.01                                   | en línea / 4 / 4<br>DDE 7.01                                   | en línea / 4 / 4<br>DDE 7.31                                   | en línea / 4 / 4<br>DDE 7.31                                   |
| Gestión de motor                                       |                     | (Variable geometry turbo) / Variable Geometry Turbo Technology | (Variable geometry turbo) / Variable Geometry Turbo Technology | (Variable geometry turbo) / Variable Geometry Turbo Technology | (Variable geometry turbo) / Variable Geometry Turbo Technology | (Variable geometry turbo) / Variable Geometry Turbo Technology | (Variable geometry turbo) / Variable Geometry Turbo Technology |
| Tipo de carga / técnica de carga                       | /                   | Common rail direct injection / CR3                             | Common rail direct injection / CR3                             | Common rail direct injection / CR3                             | Common rail direct injection / CR3                             | Common rail direct injection / CR3                             | Common rail direct injection / CR3                             |
| Inyección / Carga                                      |                     | 1995                                                           | 1995                                                           | 1995                                                           | 1995                                                           | 1995                                                           | 1995                                                           |
| Cilindrada -real-                                      | cm³                 | 90 / 84                                                        | 90 / 84                                                        | 90 / 84                                                        | 90 / 84                                                        | 90 / 84                                                        | 90 / 84                                                        |
| Diámetro / recorrido del cilindro                      | mm / mm             | 105 (143) / 4000                                               | 105 (143) / 4000                                               | 135 (184) / 4000                                               | 135 (184) / 4000                                               | 160 (218) / 4400                                               | 160 (218) / 4400                                               |
| Potencia nominal / régimen de revoluciones del motor   | KW (CV) / rpm       | 339 / 1500-2500                                                | 339 / 1500-2500                                                | 339 / 1500-2500                                                | 339 / 1500-2500                                                | 459 / 1500-2500                                                | 459 / 1500-2500                                                |
| Par nominal / Régimen al par máximo -Gamma-            | Nm / rpm            | 459 / 1500-2500                                                | 459 / 1500-2500                                                | 459 / 1500-2500                                                | 459 / 1500-2500                                                | 459 / 1500-2500                                                | 459 / 1500-2500                                                |
| Ratio de compresión / combustible recomendado          | / /                 | 16.5 / Diesel ( Diesel )                                       | 16.5 / Diesel ( Diesel )                                       | 16.5 / Diesel ( Diesel )                                       | 16.5 / Diesel ( Diesel )                                       | 16.5 / Diesel ( Diesel )                                       | 16.5 / Diesel ( Diesel )                                       |
| Clasificación de los gases de escape                   |                     | EU6                                                            | EU6                                                            | EU6                                                            | EU6                                                            | EU6                                                            | EU6                                                            |
| Tipo de transmisión                                    |                     | 8HP45                                                          | K weit                                                         | 8HP45                                                          | K weit                                                         | 8HP45                                                          | K weit                                                         |
| Desmultiplicación 1ª / 2ª / 3ª / 4ª                    | / / /               | 4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667                                  | 4.11 / 2.248 / 1.403 / 1                                       | 4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667                                  | 4.11 / 2.248 / 1.403 / 1                                       | 4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667                                  | 4.11 / 2.248 / 1.403 / 1                                       |
| Desmultiplicación 5ª / 6ª / 7ª / 8ª                    | / / /               | 1.285 / 1 / 1.039 / 0.667                                      | 0.802 / 0.659 / /                                              | 1.285 / 1 / 1.039 / 0.667                                      | 0.802 / 0.659 / /                                              | 1.285 / 1 / 1.039 / 0.667                                      | 0.802 / 0.659 / /                                              |
| Desmultiplicación marcha atrás                         |                     | 3.295                                                          | 3.295                                                          | 3.295                                                          | 3.295                                                          | 3.295                                                          | 3.295                                                          |
| Eje trasero -desmultiplicación-                        |                     | 2.929                                                          | 3.231                                                          | 2.929                                                          | 3.077                                                          | 2.929                                                          | 3.462                                                          |
| Dirección / desmultiplicación final                    | / : 1               | cremallera (EPS) / discos ventilados                           | cremallera (EPS) / discos ventilados                           | cremallera (EPS) / discos ventilados                           | cremallera (EPS) / discos ventilados                           | cremallera (EPS) / discos ventilados                           | cremallera (EPS) / discos ventilados                           |
| Frenos delanteros / diámetro                           |                     | discos ventilados                                              | discos ventilados                                              | discos ventilados                                              | discos ventilados                                              | discos ventilados                                              | discos ventilados                                              |
| Frenos traseros / diámetro                             |                     | discos ventilados                                              | discos ventilados                                              | discos ventilados                                              | discos ventilados                                              | discos ventilados                                              | discos ventilados                                              |
| Coefficiente / superficie de penetración Cx / A / Cx   | / m² / m²           | 0.26 / 2.35 / 0.61                                             | 0.26 / 2.35 / 0.61                                             | 0.25 / 2.35 / 0.59                                             | 0.25 / 2.35 / 0.59                                             | 0.26 / 2.35 / 0.61                                             | 0 / 2.35 /                                                     |
| Velocidad máxima                                       | Kmh                 | 212                                                            | 214                                                            | 234                                                            | 234                                                            | 248                                                            | 248                                                            |
| Aceleración 0-100 km/h                                 | s                   | 9.6                                                            | 9.7                                                            | 7.9                                                            | 8.1                                                            | 6.9                                                            | 7                                                              |
| Aceleración 0-1000 m                                   | s                   | 31                                                             | 31.1                                                           | 28.8                                                           | 28.8                                                           | 27.5                                                           | 27.5                                                           |
| Recuperación 80-120 km/h 4ª / 5ª                       | s / s               | /                                                              | 7.9 / 9.9                                                      | /                                                              | 7.5 / 9.8                                                      | /                                                              | 5.7 / 7.2                                                      |
| Potencia específica                                    | KW/dm³              | 52.6                                                           | 52.6                                                           | 67.7                                                           | 67.7                                                           | 80.2                                                           | 80.2                                                           |
| Relación peso/potencia                                 | Kg/KW               | 15.5                                                           | 15.4                                                           | 12.1                                                           | 12                                                             | 10.3                                                           | 10.3                                                           |
| Consumo -UE-                                           |                     |                                                                |                                                                |                                                                |                                                                |                                                                |                                                                |
| Consumo (urbano/interurbano/combinado)                 | L/100Km             | 5.3 / 4.1 / 4.5                                                | 5.4 / 4 / 4.5                                                  | 5.2 / 4.1 / 4.5                                                | 5.4 / 4 / 4.5                                                  | 5.6 / 4.1 / 4.7                                                | 5.9 / 4.3 / 4.9                                                |
| CO2 (urbano/interurbano/combinado)                     | g/Km                | 140 / 108 / 119                                                | 141 / 106 / 119                                                | 138 / 108 / 119                                                | 141 / 106 / 119                                                | 147 / 109 / 123                                                | 154 / 114 / 129                                                |
| Consumo -UE- (grupo 2)                                 | SA                  | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                                   | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                                   | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                                   | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                                   | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                                   | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                                   |
| Consumo (urbano/interurbano/combinado)                 | L/100Km             | 5.5 / 4.3 / 4.7                                                | 5.6 / 4.2 / 4.7                                                | 5.5 / 4.3 / 4.7                                                | 5.6 / 4.2 / 4.7                                                | 5.8 / 4.3 / 4.9                                                | 6.1 / 4.5 / 5.1                                                |
| CO2 (urbano/interurbano/combinado)                     | g/Km                | 145 / 112 / 124                                                | 147 / 111 / 124                                                | 144 / 113 / 124                                                | 147 / 111 / 124                                                | 153 / 114 / 128                                                | 160 / 119 / 134                                                |
| Consumo -UE- (grupo 3)                                 | SA                  | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND                    | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND                    | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND                    | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND                    | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND                    | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND                    |
| Consumo (urbano/interurbano/combinado)                 | L/100Km             | 5.7 / 4.4 / 4.9                                                | 5.8 / 4.4 / 4.9                                                | 5.7 / 4.5 / 4.9                                                | 5.8 / 4.4 / 4.9                                                | 6 / 4.5 / 5                                                    | 6.3 / 4.7 / 5.3                                                |
| CO2 (urbano/interurbano/combinado)                     | g/Km                | 151 / 116 / 129                                                | 153 / 115 / 129                                                | 150 / 117 / 129                                                | 153 / 117 / 129                                                | 159 / 118 / 133                                                | 166 / 123 / 139                                                |
| Autonomía                                              | km                  | 1555                                                           | 1555                                                           | 1555                                                           | 1555                                                           | 1490                                                           | 1430                                                           |
| CO / NOx / HC                                          | g/Km / g/Km / g/Km  | 0.0942 / 0.0235 / -                                            | 0.1857 / 0.0504 / -                                            | 0.0928 / 0.017 / -                                             | 0.1027 / 0.0262 / -                                            | 0.065 / 0.0271 / -                                             | - / - / -                                                      |
| NMHC / HC+NOx / Partículas                             | g/Km / g/Km / g/Km  | - / 0.0522 / 0.00012                                           | - / 0.0607 / 0.00014                                           | - / 0.0506 / 0.00011                                           | - / 0.0733 / 0.00009                                           | - / 0.0405 / 0.00034                                           | - / - / -                                                      |
| Tamaño de neumáticos -delante-                         | neumáticos de serie | 225/55 R17 97W                                                 | 225/55 R17 97W                                                 | 225/55 R17 97W                                                 | 225/55 R17 97W                                                 | 225/55 R17 97W                                                 | 225/55 R17 97W                                                 |
| Tamaño de neumáticos -detrás-                          | neumáticos de serie | 225/55 R17 97W                                                 | 225/55 R17 97W                                                 | 225/55 R17 97W                                                 | 225/55 R17 97W                                                 | 225/55 R17 97W                                                 | 225/55 R17 97W                                                 |
| Tamaño de llantas -delante-                            | neumáticos de serie | 8J x 17 LM                                                     | 8J x 17 LM                                                     | 8J x 17 LM                                                     | 8J x 17 LM                                                     | 8J x 17 LM                                                     | 8J x 17 LM                                                     |
| Tamaño de llantas -detrás-                             | neumáticos de serie | 8J x 17 LM                                                     | 8J x 17 LM                                                     | 8J x 17 LM                                                     | 8J x 17 LM                                                     | 8J x 17 LM                                                     | 8J x 17 LM                                                     |
| Neumáticos runflat                                     | neumáticos de serie | no                                                             | no                                                             | no                                                             | no                                                             | no                                                             | no                                                             |
| Vías delante / detrás                                  | mm / mm             | 1600 / 1627                                                    | 1600 / 1627                                                    | 1600 / 1627                                                    | 1600 / 1627                                                    | 1600 / 1627                                                    | 1600 / 1627                                                    |
| Bombeo -delante/detrás-                                | mm / mm             | 30 / 30                                                        | 30 / 30                                                        | 30 / 30                                                        | 30 / 30                                                        | 30 / 30                                                        | 30 / 30                                                        |
| Refrigerante incl. agua calefacción / aceite del motor | litros / litros     | / 5.2                                                          | / 5.2                                                          | / 5.2                                                          | / 5.2                                                          | / 5.2                                                          | / 5.2                                                          |
| Aceite del cambio / diferencial                        |                     | Llen. permanente                                               | Llen. permanente                                               | Llen. permanente                                               | Llen. permanente                                               | Llen. permanente                                               | Llen. permanente                                               |
| Batería / posición                                     | Ah /                | 90 / maletero                                                  | 90 / maletero                                                  | 90 / maletero                                                  | 90 / maletero                                                  | 90 / maletero                                                  | / maletero                                                     |
| Alternador                                             | A/W                 | /                                                              | /                                                              | /                                                              | /                                                              | /                                                              | /                                                              |
| EfficientDynamics                                      |                     |                                                                |                                                                |                                                                |                                                                |                                                                |                                                                |
| MSA / EPS / IGR                                        | / / /               | si / si / si                                                   | si / si / si                                                   | si / si / si                                                   | si / si / si                                                   | si / si / si                                                   | si / si / si                                                   |
| Medidas aerodinám. / aceite marcha ligera              | / /                 | si / si                                                        | si / si                                                        | si / si                                                        | si / si                                                        | si / si                                                        | si / si                                                        |
| Neum. resist. reduc. **** / Acpl. compr. clim. /       | / / /               | si / si                                                        | si / si                                                        | si / si                                                        | si / si                                                        | si / si                                                        | si / si                                                        |
|                                                        |                     | 5C11, 5C12                                                     | 5C11, 5C12                                                     | 5C31, 5C32                                                     | 5C31, 5C32                                                     | 5C71, 5C72                                                     | 5C71, 5C72                                                     |

\*\*\*\* neumáticos standard

Datos técnicos  
BMW Serie 5 (F10).

|                                                        |                     | 530d<br>Berlina                                                | 535d<br>Berlina                             | 520d xDrive<br>Berlina                                         | 525d xDrive<br>Berlina                                         | 530d xDrive<br>Berlina                                         | 535d xDrive<br>Berlina                      |
|--------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Motor                                                  |                     | N57D3001<br>Transmisión automática 8 vel                       | N57D30T1<br>Transmisión automática 8 vel    | N47D2001<br>Transmisión automática 8 vel                       | N47D20T1<br>Transmisión automática 8 vel                       | N57D3001<br>Transmisión automática 8 vel                       | N57D30T1<br>Transmisión automática 8 vel    |
| Número de puertas / plazas                             | /                   | 4/5                                                            | 4/5                                         | 4/5                                                            | 4/5                                                            | 4/5                                                            | 4/5                                         |
| Longitud / anchura / altura (*inc.antena)              | mm / mm / mm        | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                                     | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                  | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                                     | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                                     | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                                     | 4907 / 1860 / 1464 (*1475)                  |
| Anchura inc. espejos (conductor/pasajero)              | mm                  | 2102 (1064 / 1038)                                             | 2102 (1064 / 1038)                          | 2102 (1064 / 1038)                                             | 2102 (1064 / 1038)                                             | 2102 (1064 / 1038)                                             | 2102 (1064 / 1038)                          |
| Batalla / radio de giro                                | mm / m              | 2968 / 12                                                      | 2968 / 12                                   | 2968 / 12.1                                                    | 2968 / 12.1                                                    | 2968 / 12.1                                                    | 2968 / 12.1                                 |
| Longitud de voladizo detrás                            | mm / mm             | 832 / 1107                                                     | 832 / 1107                                  | 832 / 1107                                                     | 832 / 1107                                                     | 832 / 1107                                                     | 832 / 1107                                  |
| Altura libre sobre el suelo                            | mm                  | 141                                                            | 141                                         | 141                                                            | 141                                                            | 141                                                            | 141                                         |
| Anchura a la altura de hombros delante / detrás        | mm / mm             | 1480 / 1427                                                    | 1480 / 1427                                 | 1480 / 1427                                                    | 1480 / 1427                                                    | 1480 / 1427                                                    | 1480 / 1427                                 |
| Anchura a la altura de codos delante / detrás          | mm / mm             | 1518 / 1485                                                    | 1518 / 1485                                 | 1518 / 1485                                                    | 1518 / 1485                                                    | 1518 / 1485                                                    | 1518 / 1485                                 |
| Espacio libre al techo delante / detrás                | mm / mm             | 1028 / 973                                                     | 1028 / 973                                  | 1028 / 973                                                     | 1028 / 973                                                     | 1028 / 973                                                     | 1028 / 973                                  |
| Capacidad del maletero                                 | m³                  | 0,520                                                          | 0,520                                       | 0,520                                                          | 0,520                                                          | 0,520                                                          | 0,520                                       |
| Capacidad del depósito aprox.                          | litros              | 70                                                             | 70                                          | 70                                                             | 70                                                             | 70                                                             | 70                                          |
| Peso vacío DIN / UE                                    | Kg / Kg             | 1710 / 1785                                                    | 1735 / 1810                                 | 1730 / 1805                                                    | 1765 / 1840                                                    | 1810 / 1885                                                    | 1840 / 1915                                 |
| Distribución peso sobre eje trasero -DIN-              | %                   | 48,9                                                           | 49,1                                        | 49,5                                                           | 49,7                                                           | 48,2                                                           | 48,5                                        |
| Peso total / carga útil                                | Kg / Kg             | 2320 / 610                                                     | 2345 / 610                                  | 2330 / 600                                                     | 2365 / 600                                                     | 2410 / 600                                                     | 2440 / 600                                  |
| PMA sobre eje delantero / trasero                      | Kg / Kg             | 1100 / 1290                                                    | 1100 / 1310                                 | 1170 / 1300                                                    | 1170 / 1320                                                    | 1190 / 1325                                                    | 1200 / 1330                                 |
| PMA a remolcar con freno -12% / 8 %-                   | Kg / Kg             | 2000 / 2000                                                    | 2000 /                                      | 2000 / 2000                                                    | 2000 / 2000                                                    | 2000 / 2000                                                    | 2000 / 2000                                 |
| PMA a remolcar sin freno / peso adm. sobre el eje      | Kg / Kg             | 750 / 90                                                       | 750 / 90                                    | 750 / 90                                                       | 750 / 90                                                       | 750 / 90                                                       | 750 / 90                                    |
| Peso total -funcionamiento con remolque-               | Kg                  | 2410                                                           | 2435                                        | 2420                                                           | 2455                                                           | 2500                                                           | 2530                                        |
| PMA sobre eje trasero -funcionamiento con remolque-    | Kg                  | 1430                                                           | 1450                                        | 1445                                                           | 1465                                                           | 1465                                                           | 1475                                        |
| Carga admisible sobre techo                            | Kg                  | 100                                                            | 100                                         | 100                                                            | 100                                                            | 100                                                            | 100                                         |
| Construcción / cilindros / válvulas                    | / / /               | en línea / 6 / 4<br>DDE 7.41                                   | en línea / 6 / 4<br>DDE 7.31                | en línea / 4 / 4<br>DDE 7.01                                   | en línea / 4 / 4<br>DDE 7.31                                   | en línea / 6 / 4<br>DDE 7.41                                   | en línea / 6 / 4<br>DDE 7.41                |
| Gestión de motor                                       |                     | (Variable geometry turbo) / Variable Geometry Turbo Technology | Bi-Turbo (2-Stage) / TwinTurbo Technology   | (Variable geometry turbo) / Variable Geometry Turbo Technology | (Variable geometry turbo) / Variable Geometry Turbo Technology | (Variable geometry turbo) / Variable Geometry Turbo Technology | Bi-Turbo (2-Stage) / TwinTurbo Technology   |
| Tipo de carga / técnica de carga                       | /                   | Common rail direct injection / CR3                             | Common rail direct injection / CR3          | Common rail direct injection / CR3                             | Common rail direct injection / CR3                             | Common rail direct injection / CR3                             | Common rail direct injection / CR3          |
| Inyección / Carga                                      |                     | 2993                                                           | 2993                                        | 2995                                                           | 2995                                                           | 2993                                                           | 2993                                        |
| Cilindrada -real-                                      | cm³                 | 2993                                                           | 2993                                        | 2995                                                           | 2995                                                           | 2993                                                           | 2993                                        |
| Diámetro / recorrido del cilindro                      | mm / mm             | 90 / 84                                                        | 90 / 84                                     | 90 / 84                                                        | 90 / 84                                                        | 90 / 84                                                        | 90 / 84                                     |
| Potencia nominal / régimen de revoluciones del motor   | KW (CV) / rpm       | 190 (258) / 4000                                               | 230 (313) / 4400                            | 135 (184) / 4000                                               | 160 (218) / 4400                                               | 190 (258) / 4000                                               | 230 (313) / 4400                            |
| Par nominal / Régimen al par máximo -Gamma-            | Nm / rpm            | 540 / 1500-2500                                                | 630 / 1500-2500                             | 450 / 1500-2500                                                | 450 / 1500-2500                                                | 540 / 1500-2500                                                | 630 / 1500-2500                             |
| Ratio de compresión / combustible recomendado          | / /                 | 16.5 / Diesel ( Diesel )                                       | 16.5 / Diesel ( Diesel )                    | 16.5 / Diesel ( Diesel )                                       | 16.5 / Diesel ( Diesel )                                       | 16.5 / Diesel ( Diesel )                                       | 16.5 / Diesel ( Diesel )                    |
| Clasificación de los gases de escape                   |                     | EU6                                                            | EU6                                         | EU6                                                            | EU6                                                            | EU6                                                            | EU6                                         |
| Tipo de transmisión                                    |                     | 8HP70                                                          | 8HP70                                       | 8HP45                                                          | 8HP45                                                          | 8HP70                                                          | 8HP70                                       |
| Desmultiplicación 1º / 2º / 3º / 4º                    | / / /               | 4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667                                  | 4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667               | 4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667                                  | 4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667                                  | 4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667                                  | 4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667               |
| Desmultiplicación 5º / 6º / 7º / 8º                    | / / /               | 1.285 / 1 / 1.0.839 / 0.667                                    | 1.285 / 1 / 1.0.839 / 0.667                 | 1.285 / 1 / 1.0.839 / 0.667                                    | 1.285 / 1 / 1.0.839 / 0.667                                    | 1.285 / 1 / 1.0.839 / 0.667                                    | 1.285 / 1 / 1.0.839 / 0.667                 |
| Desmultiplicación marcha atrás                         |                     | 3.317                                                          | 3.317                                       | 3.295                                                          | 3.295                                                          | 3.317                                                          | 3.317                                       |
| Eje trasero -desmultiplicación-                        |                     | 2.471                                                          | 2.647                                       | 3.077                                                          | 3.077                                                          | 2.471                                                          | 2.647                                       |
| Dirección / desmultiplicación final                    | / :1                | cremallera (EPS) /                                             | cremallera (EPS) /                          | cremallera (hydraulic) /                                       | cremallera (hydraulic) /                                       | cremallera (hydraulic) /                                       | cremallera (hydraulic) /                    |
| Frenos delanteros / diámetro                           |                     | discos ventilados                                              | discos ventilados                           | discos ventilados                                              | discos ventilados                                              | discos ventilados                                              | discos ventilados                           |
| Frenos traseros / diámetro                             |                     | discos ventilados                                              | discos ventilados                           | discos ventilados                                              | discos ventilados                                              | discos ventilados                                              | discos ventilados                           |
| Coefficiente / superficie de penetración Cx / A / Cx   | / m² / m²           | 0.26 / 2.35 / 0.61                                             | 0.26 / 2.35 / 0.61                          | 0.25 / 2.35 / 0.59                                             | 0.26 / 2.35 / 0.61                                             | 0.26 / 2.35 / 0.61                                             | 0.26 / 2.35 / 0.61                          |
| Velocidad máxima                                       | Kmh                 | 250                                                            | 250                                         | 228                                                            | 240                                                            | 250                                                            | 250                                         |
| Aceleración 0-100 km/h                                 | s                   | 5.8                                                            | 5.3                                         | 8.1                                                            | 7                                                              | 5.7                                                            | 5.1                                         |
| Aceleración 0-1000 m                                   | s                   | 25.9                                                           | 24.5                                        | 29.1                                                           | 27.6                                                           | 26.1                                                           | 24.6                                        |
| Recuperación 80-120 km/h 4º / 5*                       | s / s               | /                                                              | /                                           | /                                                              | /                                                              | /                                                              | /                                           |
| Potencia específica                                    | KW/dm³              | 63.5                                                           | 76.8                                        | 67.7                                                           | 80.2                                                           | 63.5                                                           | 76.8                                        |
| Relación peso/potencia                                 | Kg/KW               | 9                                                              | 7.5                                         | 12.8                                                           | 11                                                             | 9.5                                                            | 8                                           |
| Consumo -UE-                                           |                     |                                                                |                                             |                                                                |                                                                |                                                                |                                             |
| Consumo (urbano/interurbano/combinado)                 | L/100Km             | 6 / 4,6 / 5,1                                                  | 6,2 / 4,7 / 5,3                             | 5,7 / 4,4 / 4,9                                                | 5,8 / 4,6 / 5,1                                                | 6,4 / 4,9 / 5,4                                                | 6,8 / 4,9 / 5,6                             |
| CO2 (urbano/interurbano/combinado)                     | g/Km                | 158 / 120 / 134                                                | 163 / 124 / 138                             | 150 / 117 / 129                                                | 153 / 121 / 133                                                | 167 / 128 / 142                                                | 178 / 130 / 147                             |
| Consumo -UE- (grupo 2)                                 | SA                  | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                                   | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                                   | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                                   | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                                   | 2D3, 2K2, 931, 2AU, 2AX, 2W1                |
| Consumo (urbano/interurbano/combinado)                 | L/100Km             | 6,2 / 4,7 / 5,3                                                | 6,5 / 4,9 / 5,4                             | 5,9 / 4,6 / 5,1                                                | 6,1 / 4,8 / 5,3                                                | 6,6 / 5 / 5,6                                                  | 7 / 5,1 / 5,8                               |
| CO2 (urbano/interurbano/combinado)                     | g/Km                | 164 / 125 / 139                                                | 169 / 128 / 143                             | 156 / 121 / 134                                                | 159 / 126 / 138                                                | 173 / 132 / 147                                                | 184 / 134 / 152                             |
| Consumo -UE- (grupo 3)                                 | SA                  | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND                    | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND                    | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND                    | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND                    | 2DN, 2K3, 2FB, 2PY, 2W4, 2H9, 2MZ, 2V4, 2ND |
| Consumo (urbano/interurbano/combinado)                 | L/100Km             | 6,5 / 4,9 / 5,5                                                | 6,7 / 5,1 / 5,6                             | 6,2 / 4,8 / 5,3                                                | 6,3 / 5 / 5,4                                                  | 6,8 / 5,2 / 5,8                                                | 7,2 / 5,2 / 6                               |
| CO2 (urbano/interurbano/combinado)                     | g/Km                | 170 / 129 / 144                                                | 175 / 133 / 148                             | 162 / 126 / 139                                                | 164 / 131 / 143                                                | 179 / 136 / 152                                                | 190 / 138 / 157                             |
| Autonomía                                              | km                  | 1375                                                           | 1320                                        | 1430                                                           | 1375                                                           | 1295                                                           | 1250                                        |
| CO / NOx / HC                                          | g/Km / g/Km / g/Km  | 0.1696 / 0.0404 / -                                            | 0.3514 / 0.0734 / -                         | 0.1337 / 0.0409 / -                                            | 0.2394 / 0.0259 / -                                            | 0.2312 / 0.0238 / -                                            | 0.2149 / 0.0547 / -                         |
| NMHC / HC+NOx / Partículas                             | g/Km / g/Km / g/Km  | - / 0.0773 / 0.00043                                           | - / 0.1147 / 0.00017                        | - / 0.0452 / 0.00005                                           | - / 0.0441 / 0.00009                                           | - / 0.071 / 0.00003                                            | - / 0.1115 / 0.00006                        |
| Tamaño de neumáticos -delante-                         | neumáticos de serie | 225/55 R17 97W                                                 | 225/55 R17 97W                              | 225/55 R17 97W                                                 | 225/55 R17 97W                                                 | 225/55 R17 97W                                                 | 225/55 R17 97W                              |
| Tamaño de neumáticos -detrás-                          | neumáticos de serie | 225/55 R17 97W                                                 | 225/55 R17 97W                              | 225/55 R17 97W                                                 | 225/55 R17 97W                                                 | 225/55 R17 97W                                                 | 225/55 R17 97W                              |
| Tamaño de llantas -delante-                            | neumáticos de serie | 8J x 17 LM                                                     | 8J x 17 LM                                  | 8J x 17 LM                                                     | 8J x 17 LM                                                     | 8J x 17 LM                                                     | 8J x 17 LM                                  |
| Tamaño de llantas -detrás-                             | neumáticos de serie | 8J x 17 LM                                                     | 8J x 17 LM                                  | 8J x 17 LM                                                     | 8J x 17 LM                                                     | 8J x 17 LM                                                     | 8J x 17 LM                                  |
| Neumáticos runflat                                     | neumáticos de serie | no                                                             | no                                          | no                                                             | no                                                             | no                                                             | no                                          |
| Vías delante / detrás                                  | mm / mm             | 1600 / 1627                                                    | 1600 / 1627                                 | 1600 / 1627                                                    | 1600 / 1627                                                    | 1600 / 1627                                                    | 1600 / 1627                                 |
| Bombeo -delante/detrás-                                | mm / mm             | 30 / 30                                                        | 30 / 30                                     | 30 / 30                                                        | 30 / 30                                                        | 30 / 30                                                        | 30 / 30                                     |
| Refrigerante incl. agua calefacción / aceite del motor | litros / litros     | 7,2                                                            | 7,2                                         | 7,5                                                            | 7,5                                                            | 7,6                                                            | 7,6                                         |
| Aceite del cambio / diferencial                        |                     | Llen. permanente                                               | Llen. permanente                            | Llen. permanente                                               | Llen. permanente                                               | Llen. permanente                                               | Llen. permanente                            |
| Batería / posición                                     | Ah /                | 90 / maletero                                                  | 90 / maletero                               | 90 / maletero                                                  | 90 / maletero                                                  | 90 / maletero                                                  | 90 / maletero                               |
| Alternador                                             | A/W                 | /                                                              | /                                           | /                                                              | /                                                              | /                                                              | /                                           |
| EfficientDynamics                                      |                     |                                                                |                                             |                                                                |                                                                |                                                                |                                             |
| MSA / EPS / IGR                                        | / / /               | si / si / si                                                   | / / /                                       | si / no / si                                                   | si / no / si                                                   | si / no / si                                                   | / / /                                       |
| Medidas aerodinám. / aceite marcha ligera              | / / /               | si / si                                                        | si / si                                     | si / si                                                        | si / si                                                        | si / si                                                        | si / si                                     |
| Neum. resist. reduc. **** / Acpl. compr. clim. /       | / / /               | si / si                                                        | /                                           | si / si                                                        | si / si                                                        | si / si                                                        | /                                           |
|                                                        |                     | 5D11                                                           | 5D51                                        | 5B91                                                           | 5C91                                                           | 5D31                                                           | 5D71                                        |

Datos técnicos  
BMW Serie 5 (F10).

|                                                      |                     | M550d xDrive<br>Berlina                      |
|------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------|
| Motor                                                |                     | N57D30S1                                     |
| Transmisión                                          |                     | Transmisión automática 8 vel                 |
| Número de puertas / plazas                           | /                   | 4 / 5                                        |
| Longitud / anchura / altura (*inc.antena)            | mm / mm / mm        | 4910 / 1860 / 1454 (*1465)                   |
| Anchura inc. espejos (conductor/pasajero)            | mm                  | 2102 (1064 / 1038)                           |
| Batalla / radio de giro                              | mm / m              | 2968 / 12.1                                  |
| Longitud de voladizo detrás                          | mm / mm             | 832 / 1110                                   |
| Altura libre sobre el suelo                          | mm                  | 131                                          |
| Anchura a la altura de hombros delante / detrás      | mm / mm             | 1480 / 1427                                  |
| Anchura a la altura de codos delante / detrás        | mm / mm             | 1518 / 1485                                  |
| Espacio libre al techo delante / detrás              | mm / mm             | 1028 / 973                                   |
| Capacidad del maletero                               | m³                  | 0,520                                        |
| Capacidad del depósito aprox.                        | litros              | 70                                           |
| Peso vacío DIN / UE                                  | Kg / Kg             | 1880 / 1955                                  |
| Distribución peso sobre eje trasero -DIN-            | %                   | 46.6                                         |
| Peso total / carga útil                              | Kg / Kg             | 2460 / 580                                   |
| PMA sobre eje delantero / trasero                    | Kg / Kg             | 1240 / 1130                                  |
| PMA a remolcar con freno -12% / 8 %-                 | Kg / Kg             | 2000 / 2000                                  |
| PMA a remolcar sin freno / peso adm. sobre el te     | Kg / Kg             | 750 / 90                                     |
| Peso total -funcionamiento con remolque-             | Kg                  | 2550                                         |
| PMA sobre eje trasero -funcionamiento con remol      | Kg                  | 1480                                         |
| Carga admisible sobre techo                          | Kg                  | 100                                          |
| Construcción / cilindros / válvulas                  | / / /               | en línea / 6 / 4                             |
| Gestión de motor                                     |                     | DDE 7.31                                     |
| Tipo de carga / técnica de carga                     | /                   | TwinTurbo / Variable Triple Turbo Technology |
| Inyección / Carga                                    |                     | Common rail direct injection / CR3           |
| Cilindrada -real-                                    | cm³                 | 2993                                         |
| Diámetro / recorrido del cilindro                    | mm / mm             | 90 / 84                                      |
| Potencia nominal / régimen de revoluciones del m     | KW (CV) / rpm       | 280 (381) / 4000-4400                        |
| Par nominal / Régimen al par máximo -Gamma-          | Nm / rpm            | 740 / 2000-3000                              |
| Ratio de compresión / combustible recomendado        | / /                 | 16 / Diesel ( Diesel )                       |
| Clasificación de los gases de escape                 |                     | EU6                                          |
| Tipo de transmisión                                  |                     | 8HP70                                        |
| Desmultiplicación 1ª / 2ª / 3ª / 4ª                  | / / /               | 4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667                |
| Desmultiplicación 5ª / 6ª / 7ª / 8ª                  | / / /               | 1.285 / 1 / 0.839 / 0.667                    |
| Desmultiplicación marcha atrás                       |                     | 3.317                                        |
| Eje trasero -desmultiplicación-                      |                     | 2.813                                        |
| Dirección / desmultiplicación final                  | /:1                 | cremallera (hydraulic)/                      |
| Frenos delanteros / diámetro                         |                     | discos ventilados                            |
| Frenos traseros / diámetro                           |                     | discos ventilados                            |
| Coefficiente / superficie de penetración Cx / A / Cx | / m² / m²           | 0.31 / 2.35 / 0.71                           |
| Velocidad máxima                                     | Kmh                 | 250                                          |
| Aceleración 0-100 km/h                               | s                   | 4.7                                          |
| Aceleración 0-1000 m                                 | s                   | 23.7                                         |
| Recuperación 80-120 km/h 4ª/ 5ª                      | s / s               | /                                            |
| Potencia específica                                  | KW/dm³              | 93.6                                         |
| Relación peso/potencia                               | Kg/KW               | 6.7                                          |
| Consumo -UE-                                         |                     |                                              |
| Consumo (urbano/interurbano/combinado)               | L/100Km             | 7.5 / 5.4 / 6.2                              |
| CO2 (urbano/interurbano/combinado)                   | g/Km                | 196 / 142 / 162                              |
| Consumo -UE- (grupo 2)                               | SA                  |                                              |
| Consumo (urbano/interurbano/combinado)               | L/100Km             | -                                            |
| CO2 (urbano/interurbano/combinado)                   | g/Km                | -                                            |
| Consumo -UE- (grupo 3)                               | SA                  |                                              |
| Consumo (urbano/interurbano/combinado)               | L/100Km             | -                                            |
| CO2 (urbano/interurbano/combinado)                   | g/Km                | -                                            |
| Autonomía                                            | km                  | 1110                                         |
| CO / NOx / HC                                        | g/Km / g/Km / g/Km  | 0.2217 / 0.0628 / -                          |
| NMHC / HC+NOx / Partículas                           | g/Km / g/Km / g/Km  | - / 0.0982 / 0.00009                         |
| Tamaño de neumáticos -delante-                       | neumáticos de serie | 245/40 R19 94Y                               |
| Tamaño de neumáticos -detrás-                        | neumáticos de serie | 275/35 R19 94Y                               |
| Tamaño de llantas -delante-                          | neumáticos de serie | 8,5J x 19 LM                                 |
| Tamaño de llantas -detrás-                           | neumáticos de serie | 9J x 19 LM                                   |
| Neumáticos runflat                                   | neumáticos de serie | sí                                           |
| Vías delante / detrás                                | mm / mm             | 1594 / 1599                                  |
| Bombeo -delante/detrás-                              | mm / mm             | 33 / 34                                      |
| Refrigerante incl. agua calefacción / aceite del mo  | litros / litros     | /6.5                                         |
| Aceite del cambio / diferencial                      |                     | Llen. permanente                             |
| Batería / posición                                   | Ah /                | 90 / maletero                                |
| Alternador                                           | A / W               | /                                            |
| EfficientDynamics                                    |                     |                                              |
| MSA / EPS / IGR                                      | / / /               | sí / no / sí                                 |
| Medidas aerodinámic. / aceite marcha ligera          | /                   | sí / sí                                      |
| Neum. resist. reduc. **** / Acpl. compr. clim. /     | / / /               | sí / sí                                      |
|                                                      |                     | 5D91,                                        |

\*\*\*\* neumáticos standard