



BMW Group España Comunicación y RR.PP.

Comunicado de prensa
16 de agosto de 2013

Pebble Beach / Munich. El 15 de agosto, rodeado de los modelos de BMW, tanto actuales como históricos, BMW M muestra hoy un primer acercamiento al coche deportivo de alto rendimiento del mañana - el BMW M4 Coupé Concept. El coche fue desvelado en la apertura de BMW para la recepción de medios en Pebble Beach / Monterey, en este evento anual de automóviles icónico.

"El BMW M4 Coupé Concept refleja la filosofía de BMW M de forma ideal, combinando a la perfección genes automovilísticos y las necesidades de cada día sin restricciones, en un concepto global altamente emocional. Durante cuatro generaciones, el BMW M3 ha puesto el automovilismo en la carretera y el BMW M4 Coupé Concept sigue fiel a esta idea. La nueva denominación del modelo "M4" se refiere - como todos los demás automóviles BMW M - a la Serie en que se basa este Concept", explica el Dr. Friedrich Nitschke, Presidente de la división BMW M.

EL DISEÑO DEL NUEVO CONCEPT DEL BMW M4 COUPÉ. El BMW M4 Coupé Concept, acabado en el color "Aurum Dust" desarrollado en exclusiva para este modelo, continúa con el lenguaje de diseño de BMW M - fuerte de carácter, emocional y extremadamente dinámico. Desde cualquier punto de vista, es la encarnación de la agilidad, dinamismo y rendimiento superior. Las grandes entradas de aire en la dinámica parte delantera, un lenguaje de diseño fluido en el lateral y un deportiva y baja trasera dan clara indicación visual del enorme potencial dinámico del coche. Elementos de CFRP (plástico reforzado con fibra de carbono), como el splitter delantero, el techo o el difusor trasero subrayan el concepto de ligereza optimizado hasta el más mínimo detalle.

"En BMW M, el diseño es ante todo una expresión funcional. Cada elemento de diseño se basa en las demandas técnicas subyacentes del concepto de alto rendimiento M de BMW. Gracias a esta autenticidad, el diseño proporciona una muestra de lo que se puede experimentar con cada modelo: potencia, precisión y una conducción superior - una experiencia de conducción inolvidable en el circuito y en la carretera ", dice Adrian van Hooydonk, Director de Diseño de BMW Group.

FRONTAL. Superficies talladas, contornos precisos y distintivos dan forma y fuerza al expresivo frontal del BMW M4 Coupé Concept. El clásico "frontal BMW" con su parrilla doble en forma de riñón y sus faros redondos dobles con tecnología LED proporcionan al coche una identidad propia de la marca, por lo que es reconocible como un automóvil BMW M desde el primer momento.



BMW Group España Comunicación y RR.PP.

El capó con su característica y abombada “power dome” simboliza la inmensa potencia del motor que se encuentra debajo de ella. Este elemento dinámico se enfatiza aún más por un contorno distintivo. Otro rasgo llamativo en la parte frontal del nuevo BMW M4 Coupé Concept es la doble parrilla ovoide, característica de la marca, pero con barras verticales dobles propias de la gama BMW M. El emblema de M4 integrado en dichas barras añade un exclusivo acento en la parte delantera.

Las pronunciadas formas del faldón delantero y el splitter de fibra de carbono inmediatamente llaman la atención. Las tres grandes tomas de aire proporcionan suficiente aire de refrigeración al propulsor. Al mismo tiempo, la interacción de las superficies, contornos y volúmenes expresan supremo potencial del coche. Las salidas de aire verticales situadas en la sección exterior de las tomas de aire laterales, crean una cortina de aire de recirculación. Junto al “air breather”, esta toma garantiza el cierre aerodinámico de los arcos de las ruedas y, en consecuencia, una mejor circulación de aire y consumo de combustible.

LATERALES. Visto desde el lateral, la impresión dinámica transmitida por la parte delantera continúa. Su línea ágil, silueteada y atlética caracteriza al BMW M4 Coupé Concept. Proporciones típicas de BMW - un largo capó, larga distancia entre ejes y un voladizo delantero corto - crean una apariencia excepcionalmente dinámica incluso cuando el coche está parado. Musculosos pasos de rueda y una superficie poderosamente expresiva revelan las capacidades de rendimiento supremo del BMW M4 Coupé Concept a primera vista.

La fluida línea del techo aumenta el diseño deportivo del BMW M4 Coupé Concept con elegante finura. Como un elemento de peso ligero de alta tecnología visible, el techo de CFRP caracteriza el diseño técnico innovador del BMW M4 Coupé Concept. El techo de CFRP reduce el peso y asegura un centro de gravedad más bajo, lo que facilita una experiencia de conducción aún más deportiva. Aquí, la forma y la funcionalidad se combinan de manera óptima, como es habitual en BMW M.

El alerón trasero integrado en la tapa del maletero, ayuda a obtener una carga aerodinámica óptima. Gracias a esta característica, el BMW M4 Coupé Concept no sólo tiene mejores valores de carga aerodinámica, pero cuando se ve de lado, también gana en volumen, longitud y presencia atlética.

En el BMW M4 Coupé Concept, las branquias incorporan una entrada de aire, que junto con la cortina de aire en el faldón delantero sirve para ventilar los pasos de rueda y facilitar mejores valores de flujo de aire. Diseñadas exclusivamente para este Concept, sus llantas bicolor de aleación de 20 " y radios dobles completan el diseño deportivo lateral del vehículo. Los cinco radios dobles dejan entrever sus frenos cerámicos de carbono.



BMW Group España Comunicación y RR.PP.

TRASERA. La parte posterior tan musculosa del BMW M4 Coupé Concept proporciona una indicación visual del poder supremo del coche. La trasera en su conjunto cuenta con un aspecto escultural y amplio. Las grandes zonas de sombra bajo el alerón dan la parte trasera una apariencia aún más robusta y atlética. Al mismo tiempo, las luces traseras planas, situadas mucho más al exterior, el ancho de vía y los pasos de rueda acampanados subrayan poderosamente una mayor estabilidad del coche en la carretera. Las líneas horizontales acentúan la anchura del coche, reduciendo aún más el centro de gravedad visual del mismo.

Dentro de la trasera del BMW M4 Coupé Concept, la combinación de superficies y contornos precisos alrededor de los orificios de ventilación ópticos acentúa aún más su diseño dinámico.

Sus tubos de escape dobles y gemelos son un rasgo característico M en la parte trasera. Dichos pares de tubos de fibra de carbono están rodeados por el escultural faldón trasero. Un difusor trasero de fibra de carbono completa el paquete aerodinámico.

BMW M GmbH.

BMW M GmbH es una subsidiaria de BMW AG al cien por cien. Con productos y servicios en las cinco áreas de negocio de BMW M Automóviles, automóviles BMW M Performance, BMW Individual, Paquetes deportivos y opciones M, Experiencia de conducción, así como vehículos para fines de seguridad y urgencia, que aborda los clientes con exigencias especialmente altas en el rendimiento y exclusividad de su automóvil. La compañía con sede en Munich fue fundada en 1972 como el BMW Motorsport GmbH. Desde entonces, la letra M es sinónimo internacionalmente de éxito en los deportes de motor y fascinación de los coches deportivos de altas prestaciones para su uso en el tráfico vial cotidiano. El BMW M GmbH posee el estatus de un fabricante de automóviles independiente. En el ejercicio 2012, el BMW M GmbH ha obtenido unas ventas mundiales de poco menos de 27.000 vehículos.