



MINI Corporate Communications

Comunicado de prensa
26 de agosto de 2013

Victoria del MINI de Monzón y Déniz en el Rally de Ferrol

A pesar de llegar a esta difícil quinta cita del Campeonato de España de Rallies de Asfalto con la intención de sumar el mayor número de puntos posible sin arriesgar en exceso, la fortuna y el buen trabajo realizado por todo su equipo y el perfecto funcionamiento del MINI John Cooper Works WRC han hecho que Luis Monzón y José Carlos Déniz logren en Ferrol su cuarta victoria de la temporada 2013.

Los canarios Luis Monzón y José Carlos Déniz han retomado su andadura en el nacional de asfalto con la misma fuerza con la que lo dejaron antes de las vacaciones estivales. Los líderes del campeonato han vuelto a hacerse con la primera posición absoluta en un 44 Rally de Ferrol que ha vuelto a hacer buena su fama de rally difícil e impredecible. Esta razón llevó a los de MINI a encarar esta quinta cita del año a la expectativa y con el único fin de mantener su ventaja en la provisional. Esta estrategia conservadora resultó ser fundamental de cara a conseguir este brillante resultado.

Y es que a lo largo de las dos etapas, especialmente durante la primera del sábado, fueron muchos los rivales de Monzón que tuvieron que tomar el camino del abandono, permitiéndole situarse en una cómoda segunda plaza al término de la primera jornada. El resultado ya era bueno teniendo en cuenta cómo estaban los tramos y porque los puntos eran muy útiles para los grancanarios después del incesante goteo de bajas entre algunos de los pilotos que les seguían en la provisional antes de llegar a Ferrol.

Pero la segunda etapa de este domingo 25 de agosto aún se reservaba algunas sorpresas. Xevi Pons y Xavier Amigo, que eran líderes, pinchaban en el TC6, el primero de la jornada, dejando a Luis Monzón y José Carlos Déniz al frente del rally. Los de MINI no desaprovecharon la ocasión y con unas diferencias importantes respecto a sus perseguidores fueron regulando hasta adjudicarse esta importante victoria que fortifica considerablemente su liderato en el CERA 2013.



MINI Corporate Communications

“Estoy muy contento con el trabajo de todo el equipo, del Pedro Burgo Rally Team y de Prodrive, y por supuesto de cómo ha funcionado una vez más el MINI John Cooper Works WRC. Uno y otro han hecho este rally tan complicado algo más fácil para nosotros. Siento mucho la cantidad de abandonos que ha habido entre los puestos de cabeza, sobre todo el de Xevi Pons que estaba yendo muy rápido. Sin su baja la victoria habría sido para él”, declaró Monzón ya con su cuarta victoria en el bolsillo.

Patrocinado en esta quinta prueba del CERA por Lopesan, Gran Canaria 2014, Michelin, Café Candelas y RallyCar, y con otros cuatro rallies por celebrarse, Monzón cree que *“aún es un poco pronto”* para pensar en el título y que tanto él, como José Carlos Déniz y el equipo al completo debe seguir *“en la misma línea”*. *“Está claro que estamos en la mejor posición para conseguirlo y que tener una ventaja como la que tenemos ahora mismo es un paso importante de cara a lograrlo. Pero todavía no hay nada decidido y será en Asturias donde tengamos las matemáticas más claras. Debemos trabajar con la misma profesionalidad, esfuerzo y disciplina porque, como se ha visto aquí en Ferrol, nunca se puede bajar la guardia. Queda casi la mitad del campeonato”*.

La próxima prueba del Campeonato de España de Rallies de Asfalto será los próximos 13 y 14 de septiembre con el Rally Príncipe de Asturias.