



Comunicado de prensa
24 de Octubre de 2013

DTM 2013; BMW gana el Campeonato de Constructores.

BMW Motorsport ha completado una segunda temporada DTM con éxito desde su regreso a la serie el año pasado. El BMW M3 DTM volvió a demostrar con énfasis lo competitivo que está siendo en 2013, con cinco victorias, cuatro pole positions y cuatro vueltas más rápidas. Ningún otro fabricante DTM ha ganado más carreras que BMW esta temporada.

Después de diez emocionantes carreras, BMW defendió el título de Fabricantes que ganó el año pasado. En total, los ocho pilotos de BMW obtuvieron 369 puntos. En la competición por equipos, el equipo BMW Team RBM quedó en segundo lugar con 148 puntos. Augusto Farfus (BR) fue el representante de BMW que quedó en mejor puesto en el Campeonato de Pilotos, finalizando como subcampeón con 116 puntos. Marco Wittmann (DE) del equipo BMW Team MTEK terminó la temporada como el rookie de mayor éxito del DTM.

En nuestra revisión del DTM, comentaremos los aspectos más destacados y las fascinantes historias de una temporada 2013 llena de eventos desde el punto de vista de BMW Motorsport.

Éxito en la defensa del título: BMW gana el Campeonato de Constructores 2013.

Al igual que el año pasado, BMW finalizó la temporada 2013 en Hockenheim (DE) como el fabricante con más éxito en el DTM. BMW encabezó la posición general con 369 puntos, 22 por delante de Audi y 103 más que Mercedes-Benz. "Para nosotros supone un gran reto defender nuestro título en el Campeonato de Fabricantes", comentó el Director de BMW Motorsport Jens Marquardt. "En el DTM participan tres ambiciosos fabricantes de primera que luchan por destacar en la pista. Después de ganar en 2012, es fantástico haber vuelto a ocupar la primera posición, gracias al fuerte rendimiento del equipo en toda la competición. Este título es una grata recompensa por todo el duro trabajo que BMW Motorsport y nuestros equipos han llevado a cabo en el transcurso del año." BMW disfrutó de su fin de semana con más éxito de la temporada en la carrera disputada en Spielberg (AT). Cinco BMW M3 DTM terminaron entre los diez primeros en el Red Bull Ring, consiguiendo no menos de 70 puntos que contaban para el Campeonato de Fabricantes, más de lo que cualquier otro fabricante consiguió en un solo fin de semana en 2013.



Augusto Farfus: el ídolo de Curitiba.

Da igual en qué serie haya participado, Augusto Farfus siempre ha sido uno de los pilotos más rápidos en la pista en muy poco tiempo. El brasileño ganó carrera tras carrera para BMW en el Campeonato Mundial de Turismos de la FIA, y demostró su resistencia al ganar las 24 horas de Nürburgring (DE). Farfus también ha dejado huella en el DTM desde que protagonizó su debut en 2012. El año pasado, empezó su segunda carrera en el circuito de Lausitzring (DE) desde la primera línea de la parrilla, y consiguió su primera victoria en su novena carrera en Valencia (ES). Su recompensa por una excelente primera temporada fue convertirse en el rookie de mayor éxito. Y Farfus anunció sus intenciones para 2013 con la victoria en la carrera inaugural de su segunda temporada DTM en Hockenheim. En el transcurso del año, el brasileño comenzó desde la pole en el circuito de Nürburgring y consiguió ganar tres carreras, una más que el nuevo campeón del DTM Mike Rockenfeller (DE), con quien disputó un duelo por el título hasta la penúltima carrera en Zandvoort (NL). Farfus se fue con las manos vacías en cuatro fines de semana del DTM, pero aún así emergió como el rival más fuerte de "Rocky". Farfus es natural de Curitiba (BR), en el Estado brasileño de Paraná. Aunque su ciudad natal cuenta con su propia pista de carreras, su destino le llevó a Europa a una temprana edad mientras intentaba demostrar su talento en un monoplaza y después en las carreras de turismos. En 2007, BMW Motorsport le fichó como piloto de pruebas para el WTCC (Campeonato Mundial de Turismos) de la FIA, en la que ganó diez carreras para el fabricante bávaro. Por si no había quedado ya suficientemente claro, la temporada 2013 fue una prueba rotunda de que Farfus es uno de los mejores pilotos del DTM, como lo ha sido en cualquier serie en la que haya participado hasta ahora.

51 victorias para la eternidad: el BMW M3 en el DTM.

Cuando Augusto Farfus cruzó la línea de meta en primer lugar en Zandvoort, su cuarta victoria en el DTM no fue el único gran logro que celebrar. También fue una victoria emblemática para el BMW M3: el turismo con más éxito del mundo había llevado a un piloto de BMW a la victoria en el DTM en su ocasión número 50. En la final de la temporada celebrada en Hockenheim, Timo Glock (DE) sumó la victoria número 51 para el BMW M3 en esta serie. Todo empezó con Harald Grohs (DE) en Hockenheim el 29 de mayo de 1987. Con el nuevo BMW M3 en su primera aparición, el alemán cruzó la línea de meta en primer lugar, seguido del campeón final Eric van de Poele (BE) para firmar un transcendental uno-dos. Esto abrió las puertas a un reguero de victorias en carreras, obtenidas por pilotos como Steve Soper (GB), Fabien Giroix (FR), Johnny Cecotto (VE), Joachim Winkelhock (DE), Christian Danner (DE) y Roberto Ravaglia (IT), quien obtuvo el segundo título de Pilotos para el BMW M3 en 1989. Desde que BMW volvió al DTM en 2012, los pilotos de BMW han sumado otros diez triunfos con el BMW M3 DTM. Bruno Spengler (CA) ganó sensacionalmente el tercer título



DTM para el icónico turismo el año pasado. 2014 proclama una nueva era: BMW Motorsport se alinearé con un nuevo contendiente, en forma del BMW M4 DTM.

Rápido desde el principio: Marco Wittmann es “Rookie del año”.

2013 fue testigo de otro piloto de BMW que sigue la trayectoria de Augusto Farfus al recibir el título de “Rookie del año”, que el brasileño había ganado la temporada pasada: al final de las diez carreras del DTM, Marco Wittmann se confirmó como el mejor recién llegado a la serie de turismos. El piloto del equipo BMW Team MTEK fue rápido de forma continua en su primer año en la serie. Y solo hicieron falta tres fines de semana de carreras antes de que pudiera disfrutar de su primer baño de champán en el DTM: Wittmann terminó subcampeón para unirse al vencedor Bruno Spengler (CA) y su colega de equipo Timo Glock (tercero, DE) en el podio por primera vez en la que BMW obtuvo un histórico un-dos-tres en Spielberg. Wittmann también celebró su primera pole position este año: en su clasificación antes de la penúltima carrera en Zandvoort, el joven alemán estableció el tiempo más rápido de 1:30.894 minutos en su Ice-Watch BMW M3 DTM para asegurarse la pole position. El veloz rookie consiguió estar entre los cuatro primeros puestos clasificándose en tres ocasiones en 2013. También realizó dos de las vueltas más rápidas de la carrera en su temporada de debut: en Spielberg y Zandvoort. Wittmann dio sus primeros pasos en la Fórmula BMW. En 2012, el talentoso joven se unió a la plantilla de pilotos del DTM en BMW como piloto de pruebas y desarrollo, y fue recompensado con un puesto habitual en 2013. Después de terminar octavo en la general de este año, el piloto de 23 años está ansioso por la siguiente temporada. Está decidido a usar la experiencia adquirida en las diez carreras de este año para seguir mejorando en su segunda temporada en el DTM.

Nadie lo hace mejor: BMW Team Schnitzer gana el “Premio a la mejor parada en boxes”.

Precisión y velocidad: a eso es a lo que se reduce una parada en boxes. Cada segundo puede marcar la diferencia entre la victoria y la derrota. Por lo tanto, es crucial que todo salga a la perfección según lo previsto durante las dos paradas en boxes obligatorias que deben realizarse en el transcurso de una carrera del DTM. El equipo de esta temporada a batir en cuanto al cambio de neumáticos fue el equipo de BMW Team Schnitzer. El grupo dirigido por el director del equipo, Charly Lamm (DE) llevó a cabo el cambio de neumáticos más rápido en cinco de las diez carreras. En Nürburgring y en Moscú (RU), el equipo de Freilassing (DE) incluso logró un éxito doble: Bruno Spengler y Dirk Werner terminaron primero y segundo en la lista de las paradas en boxes más rápidas. En su 50 aniversario de



existencia, el equipo BMW Team Schnitzer fue recompensado por este admirable esfuerzo con el “Premio a la mejor parada en boxes 2013”, que es otorgado cada año por el fabricante de neumáticos Hankook. “Este premio significa mucho para BMW Team Schnitzer,” afirmó Lamm. “El DTM es una competición muy ajustada, no solo en la pista, sino también en el pit lane. Si puedes realizar mejores paradas en boxes que todos los demás equipos en el transcurso del año, es una agradable recompensa por todo el arduo esfuerzo que le has dedicado. Me gustaría extender mi más sincero agradecimiento al equipo, que ha tenido un rendimiento impresionante en 2013. Y por supuesto, gracias a Hankook en nombre de todo el equipo. Para los mecánicos es gratificante que se reconozca su trabajo con el “Premio a la mejor parada en boxes.”

Bruno Spengler quiere volver a ser el número uno en 2014.

El año pasado, Bruno Spengler fue la sensación de la temporada: en su primer año vistiendo los colores de BMW Motorsport, se coronó como campeón del DTM por primera vez. Sin embargo, el plan del canadiense de defender su título en 2013 no salió totalmente conforme a lo previsto. Unas colisiones hicieron que Spengler no pudiera finalizar tres carreras seguidas en el BMW Bank M3 DTM, frustrando así cualquier esperanza de repetir el éxito del año anterior cuando llegó el momento de alinearse en la penúltima carrera de la temporada en Zandvoort (NL). Y aún así, el vigente campeón había realizado un frenético inicio de la temporada. El piloto de BMW Team Schnitzer consiguió el segundo puesto en Brands Hatch (GB), al que le siguió su victoria número 14 en el DTM en la siguiente carrera en Spielberg (AT). Spengler dominó la carrera en la región austriaca de Estiria para escalar hasta la cima del Campeonato de Pilotos con 53 puntos, una ventaja que pudo defender hasta el circuito de Norisring (DE). Al final, el campeón saliente terminó tercero con 82 puntos. “Así es el automovilismo. No puedes planearlo todo,” comentó Spengler. “Obviamente me hubiera gustado defender mi título con éxito, pero no ha podido ser. Mike Rockenfeller ha completado una temporada sensacional y perfecta y se merece ser el campeón sin ningún lugar a dudas.”

Triunfo histórico: uno-dos-tres de BMW en Spielberg.

Tres pilotos de BMW hicieron historia en la tercera carrera de la temporada en el circuito Red Bull Ring (AT): Bruno Spengler, que ocupó la pole, cruzó la línea de meta en primer lugar después de 47 vueltas del circuito en Spielberg (AT). Marco Wittmann llegó en segundo lugar, justo 1.550 segundos después, seguido de Timo Glock (DE, DEUTSCHE POST BMW M3 DTM), quien completó el primer uno-dos-tres de BMW desde que el fabricante regresó al DTM en 2012. Wittmann y Glock, los dos rookies del BMW Team MTEK, hicieron su primera aparición en el podio en tan solo su tercera carrera de la serie. Esta fue la tercera vez en la historia del DTM que pilotos de BMW se subieron juntos al podio. Wittmann también realizó la vuelta más rápida de la carrera en un tiempo de 1:25.505



minutos. Augusto Farfus y Dirk Werner también consiguieron valiosos puntos al llegar sexto y octavo respectivamente. Con cinco BMWs en los ocho primeros puestos, la carrera en Spielberg fue la carrera del DTM con más éxito del año del fabricante bávaro.

Final victoriosa: Glock termina su temporada de debut con una victoria.

Timo Glock realizó 91 apariciones y obtuvo tres finales en el podio en Fórmula Uno antes de volver a BMW Motorsport para alinearse en el DTM en 2013. Glock aceptó el nuevo reto, aprendiendo carrera tras carrera, y tuvo un éxito inmediato. Tras una primera visita al podio en Spielberg, el piloto de 31 años consiguió su gran logro en la final de la temporada en Hockenheim: condujo el DEUTSCHE POST BMW M3 DTM hasta su primera victoria en el DTM bajo la lluvia en el circuito de 4,574 kilómetros de longitud. “Mi vehículo estuvo increíble durante todo el fin de semana,” comentó Glock. “Gracias a mis compañeros por el gran trabajo, especialmente durante las paradas en boxes. Gracias también a BMW por darme esta oportunidad en el DTM como ex-piloto de Fórmula Uno. Me alegro de haber podido devolver la confianza depositada en mí hoy.”

Estadísticas: éxitos de BMW en el DTM.

Títulos:

Volker Strycek	BMW 635 CSi	1984
Eric van de Poele	BMW M3	1987
Roberto Ravaglia	BMW M3	1989
Bruno Spengler	BMW M3 DTM	2012

Victorias:

59

Podios:

209

Quinto puesto:

2

Cuarto puesto:

2

Tercer puesto:

10

Primer-segundo puesto:

16

Primera victoria:

11 de marzo de 1984, Zolder (BE), Harald Grohs (BMW 635 CSi)

Última victoria:

20 de octubre de 2013, Hockenheim (DE), Timo Glock (BMW M3 DTM)



Pole positions:

39

Vueltas más rápidas:

72

Victorias de BMW en el DTM:

- 1 1984 Harald Grohs BMW 635 CSi Zolder (BE)
- 2 1984 Winfried Vogt BMW 323i Norisring (DE)
- 3 1984 Harald Grohs BMW 635 CSi Nürburgring (DE)
- 4 1984 Harald Grohs BMW 635 CSi Diepholz (DE)
- 5 1984 Harald Grohs BMW 635 CSi Zolder (BE)
- 6 1985 Harald Grohs BMW 635 CSi Zolder (BE)
- 7 1985 Winfried Vogt BMW 323i Mainz-Finthen (DE)
- 8 1986 Kurt König BMW 635 CSi Zolder (BE)
- 9 1987 Harald Grohs BMW M3 Hockenheim (DE)
- 10 1987 Marc Hessel BMW M3 Zolder (BE)
- 11 1987 Olaf Manthey BMW M3 Norisring (DE)
- 12 1987 Harald Grohs BMW M3 Wunstorf (DE)
- 13 1987 Fabien Giroix BMW M3 Diepholz (DE)
- 14 1988 Christian Danner BMW M3 Hockenheim (DE)
- 15 1988 Christian Danner BMW M3 Hockenheim (DE)
- 16 1988 Kurt Thiim BMW M3 Nürburgring (DE)
- 17 1988 Altfried Heger BMW M3 Mainz-Finthen (DE)
- 18 1988 Altfried Heger BMW M3 Mainz-Finthen (DE)
- 19 1989 Roberto Ravaglia BMW M3 Zolder (BE)
- 20 1989 Roberto Ravaglia BMW M3 Zolder (BE)
- 21 1989 Johnny Cecotto BMW M3 Hockenheim (DE)
- 22 1989 Steve Soper BMW M3 Nürburgring (DE)
- 23 1989 Steve Soper BMW M3 Nürburgring (DE)
- 24 1989 Roberto Ravaglia BMW M3 AVUS (DE)
- 25 1989 Johnny Cecotto BMW M3 Hockenheim (DE)
- 26 1990 Johnny Cecotto BMW M3 Hockenheim (DE)
- 27 1990 Steve Soper BMW M3 Nürburgring (DE)
- 28 1990 Steve Soper BMW M3 Nürburgring (DE)
- 29 1990 Johnny Cecotto BMW M3 Mainz-Finthen (DE)
- 30 1990 Johnny Cecotto BMW M3 Mainz-Finthen (DE)
- 31 1990 Jacques Laffite BMW M3 Nürburgring (DE)
- 32 1990 Roberto Ravaglia BMW M3 Norisring (DE)
- 33 1990 Joachim Winkelhock BMW M3 Diepholz (DE)
- 34 1990 Emanuele Pirro BMW M3 Nürburgring (DE)
- 35 1991 Johnny Cecotto BMW M3 Zolder (BE)
- 36 1991 Johnny Cecotto BMW M3 Zolder (BE)
- 37 1991 Steve Soper BMW M3 Hockenheim (DE)
- 38 1991 Steve Soper BMW M3 Hockenheim (DE)
- 30 1991 Joachim Winkelhock BMW M3 Wunstorf (DE)
- 40 1991 Johnny Cecotto BMW M3 Wunstorf (DE)
- 42 1991 Steve Soper BMW M3 Brno (CZ)
- 43 1992 Steve Soper BMW M3 AVUS (DE)
- 44 1992 Joachim Winkelhock BMW M3 Norisring (DE)
- 45 1992 Steve Soper BMW M3 Norisring (DE)
- 46 1992 Johnny Cecotto BMW M3 Brno (CZ)
- 47 1992 Johnny Cecotto BMW M3 Brno (CZ)



- 48 1992 Roberto Ravaglia BMW M3 Hockenheim (DE)
- 49 1992 Roberto Ravaglia BMW M3 Hockenheim (DE)
- 50 2012 Bruno Spengler BMW M3 DTM Lausitzring (DE)
- 51 2012 Bruno Spengler BMW M3 DTM Nürburgring (DE)
- 52 2012 Bruno Spengler BMW M3 DTM Oschersleben (DE)
- 53 2012 Augusto Farfus BMW M3 DTM Valencia (ES)
- 54 2012 Bruno Spengler BMW M3 DTM Hockenheim (DE)
- 55 2013 Augusto Farfus BMW M3 DTM Hockenheim (DE)
- 56 2013 Bruno Spengler BMW M3 DTM Spielberg (AT)
- 57 2013 Augusto Farfus BMW M3 DTM Oschersleben (DE)
- 58 2013 Augusto Farfus BMW M3 DTM Zandvoort (NL)
- 59 2013 Timo Glock BMW M3 DTM Hockenheim (DE)

El Grupo BMW

El Grupo BMW es uno de los fabricantes de coches y motocicletas con más éxito en el mundo gracias a sus marcas BMW, MINI y Rolls-Royce. Como compañía global, BMW Group opera en 28 plantas de producción y ensamblaje en 13 países y cuenta con una red global de ventas en más de 140 países. En 2012, el Grupo BMW vendió aproximadamente 1,85 millones de coches y más de 117.000 motocicletas en todo el mundo. Los beneficios brutos para el año 2012 fueron de 7.820 millones de euros en ingresos, con una facturación de 76.850 millones de euros.

El 31 de diciembre de 2012, el Grupo BMW tenía una plantilla de aproximadamente 105.876 empleados.

El éxito del Grupo BMW siempre se ha basado en un planteamiento a largo plazo y acciones responsables.

La compañía ha establecido por lo tanto la sostenibilidad ecológica y social en toda la cadena de valor, la responsabilidad de los productos y un claro compromiso con la conservación de los recursos como parte integral de su estrategia.

Más información:

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://facebook/bmwespaña>

Twitter: <http://twitter.com/BMWespana>

Internet: www.press.bmwgroup.com/es.html

e-mail: press@bmw.es