

La nueva BMW K 1600 GTL Exclusive. Índice.



1. Concepto general.	
(Resumen).	2
2. Tecnología y diseño.	5
3. Colores.	10
4. Gama de equipamiento.	11
5. Potencia y par motor.	12
6. Datos técnicos.	13

1. Concepto general. (Resumen).



La nueva BMW K 1600 GTL Exclusive, la touring de lujo por excelencia.

La BMW K 1600 GTL Exclusive lleva los viajes sobre dos ruedas a un nivel superior con su motor de seis cilindros en línea de 118 kW/160 CV que combina una potencia impresionante con un equipamiento muy completo y un gran nivel de confort.

La Exclusive, buque insignia de la gama touring de BMW Motorrad, dispone de serie de un equipamiento que supera todo lo que se ofrece en este segmento. Por ejemplo, el cierre centralizado con alarma antirrobo o el sistema electrónico ESA II para el reglaje óptimo de la suspensión y amortiguación, sin importar el peso que lleve la moto. El sistema de control dinámico de tracción DTC aumenta la seguridad al acelerar, mientras que con el nuevo sistema Asistente de Arranque en Pendiente es fácil poner en marcha la moto cuesta arriba, aunque lleve a dos personas y su equipaje. Se sobreentiende que, como en toda las motos de BM Motorrad, también la K 1600 GTL Exclusive está equipada de serie con el sistema ABS de BMW Motorrad.

La antena laminada para la radio, adherida a la tapa del topcase, es una novedad mundial que ofrece una excelente calidad de recepción y mejora la apariencia de la moto. El nuevo asiento, el respaldo con calefacción y los cómodos apoyabrazos ofrecen mayor confort para el acompañante en viajes largos. La moto también incluye de serie faros de LED adicionales, faro de haz de luz autoadaptable de xenón, control de la presión de los neumáticos, segunda luz de freno, barra protectora del motor, iluminación del suelo, luz de conducción diurna de LED y, por primera vez, Arranque Confort..

El diseño de la Exclusive también derrocha lujo a simple vista con el depósito de aluminio, el tubo de escape cromado y el nuevo diseño del tablero de instrumentos.

Los colores subrayan la expresión estética y la elegancia de la nueva K 1600 GTL Exclusive. Las cuatro capas de pintura de las piezas de la carrocería de color blanco Mineral metalizado brillante hacen juego con las superficies cromadas de alta calidad, con las zonas pintadas del color de contraste magnesio metalizado mate y con los marcos del radiador de color

gris Plata metalizada. La tapicería de la superficie del asiento, del respaldo y de los apoyabrazos para el acompañante combina a la perfección con los colores de la moto.

Lo más destacable de la nueva BMW K 1600 GTL Exclusive:

- Potente motor de seis cilindros en línea, de gran capacidad de aceleración y recuperación, especialmente a regímenes bajos y medios.
- Motor con potencia de 118 kW/160 CV a 7.750 rpm y par motor máximo de 175 Nm a 5.250 rpm.
- Más del 70% de par máximo disponible a partir de apenas 1.500 rpm.
- Tres modos de conducción a elegir («Road», «Rain», «Dynamic»).
- Alto nivel de seguridad activa, gracias al sistema BMW Motorrad Integral ABS (integral parcial).
- Control dinámico de tracción DTC (Dynamic Traction Control) para un máximo nivel de seguridad al acelerar.
- Chasis con Duolever y Paralever, con concentración óptima de las masas, para obtener excelentes cualidades dinámicas combinadas con un alto nivel de confort.
- Sistema de regulación electrónica de la suspensión ESA II (Electronic Suspension Adjustment II), para adaptarse perfectamente al uso al que se destina y a la carga del vehículo.
- Nuevas escalas en los instrumentos y superficies cromadas de acabado de alta calidad. **¡Nuevo!**
- Tablero de instrumentos con más funciones. **¡Nuevo!**
- Mayor superficie de asiento, con apoyabrazos y nuevo respaldo con calefacción para el acompañante. **¡Nuevo!**
- Bolsas interiores para maletas y topcase (bordadas).
- Arranque Confort y cierre centralizado para máxima comodidad y seguridad. **¡Nuevo!**
- Asistente de Arranque en Pendiente para poner en marcha la moto fácilmente cuesta arriba. **¡Nuevo!**
- Antena laminada para una óptima recepción de radio con diseño exclusivo. **¡Novedad mundial!**
- Faro de xenón de luz autoadaptable, para mayor seguridad al conducir de noche.
- Luz diurna de LED. **¡Nuevo!**
- Faros adicionales de LED.
- Iluminación del suelo.
- Sistema audio con preinstalación para navegador, interfaz controlable para iPod y MP3, puerto USB, Bluetooth y radio vía satélite (disponible sólo en EE.UU. y Canadá).
- Diseño innovador, con excelente protección contra el viento y la lluvia.
- Pintura de sofisticado acabado de gran calidad, de cuatro capas. **¡Nuevo!**

- Equipamiento muy completo y accesorios hechos a medida, con la calidad habitual en los productos de BMW Motorrad.

2. Tecnología y diseño.



La nueva BMW K 1600 GTL Exclusive, touring de lujo con motor de seis cilindros y equipamiento muy completo.

Además de la seguridad y un equipamiento de máxima calidad y estilo, el confort y la dinámica son dos cualidades imprescindibles para una moto touring del más alto nivel. En ese sentido, BMW Motorrad ya redefinió los estándares del segmento con la K 1600 GTL del año 2010. Equipada con el motor de seis cilindros en línea más compacto de las motos de producción, logró llevar a una nueva dimensión el comportamiento dinámico, la conducción en trayectos largos y el nivel de confort. Al mismo tiempo, conjugó un alto nivel de agilidad y dinamismo, con un gran nivel de lujo.

Ahora, con la K 1600 GTL Exclusive, BMW Motorrad da un paso más y combina las extraordinarias cualidades ruterías de la K 1600 GTL con un máximo nivel de equipamiento y un confort excepcional, poniéndose así a la cabeza de la gama de motos touring de BMW Motorrad.

La nueva K 1600 GTL Exclusive también está equipada con el impresionante seis cilindros en línea de funcionamiento muy suave que garantiza una gran capacidad de aceleración y recuperación bajo cualquier circunstancia gracias a su potencia de 118 kW/160 CV con par máximo de 175 Nm.

El innovador y completísimo equipamiento de serie está a la altura de las expectativas que pueden esperarse en una touring excepcional, de gran lujo y extraordinario confort, como la K 1600 GTL Exclusive, con un nivel de diseño y acabado de gran calidad que muestra claramente su estatus de touring de lujo sin parangón en el segmento.

Nuevas escalas en los instrumentos y sofisticadas superficies cromadas.

El tablero de instrumentos y todos los componentes que se encuentran en el campo visual del conductor, ofrecen una imagen de gran calidad. Los indicadores del tablero tienen nuevas escalas y llevan iluminación indirecta. BMW Motorrad es la única marca de motos que ofrece esta nueva tecnología que, no solamente destaca por su calidad estética, sino que, además, permite leer los instrumentos con mayor claridad, tanto de día como de noche. Los marcos cromados de los cuatro altavoces realzan la elegancia del exclusivo puesto de mando del conductor.

La calidad de la nueva K 1600 GTL Exclusive se realiza mediante diversas superficies cromadas, por ejemplo en el interior del faro, el sistema de escape completo, que lleva protector de nuevo diseño en la zona del catalizador, las carcasas para los espejos retrovisores, el depósito para el líquido de freno y la barra protectora del motor.

Mayor superficie de asiento, apoyabrazos y nuevo respaldo con calefacción para el acompañante.

El asiento del acompañante es más confortable que nunca en la nueva BMW K 1600 GTL Exclusive. La parte posterior del asiento es más ancha y larga. El acompañante puede disfrutar al máximo de viajes largos gracias a que dispone de serie de apoyabrazos y de un respaldo con sistema de calefacción en la parte superior que ha sido ampliado hasta la parte inferior del topcase.

Arranque Confort y cierre centralizado para máxima comodidad y seguridad.

En el caso de la nueva K 1600 GTL Exclusive, el sistema de Arranque Confort sustituye a la llave y el cerrojo de encendido convencionales, lo que significa que ya no es necesario utilizar la llave de la forma habitual, ya que para desbloquear el cerrojo del manillar, activar el encendido, abrir la tapa del depósito y activar el cierre centralizado, se utiliza simplemente un retransmisor integrado en la llave de la moto, con lo que no hay necesidad de sacarla del bolsillo.

Cuando la llave se encuentra en la zona de recepción de la moto (distancia de hasta dos metros), y ha sido debidamente autenticada, puede desbloquearse el manillar simplemente pulsando la tecla correspondiente. Para bloquear el manillar hay que colocarlo en la posición de bloqueo y mantener pulsada la tecla de mando durante unos momentos.

El encendido se activa manteniendo pulsada brevemente la tecla de mando, o manteniéndola pulsada después de desbloquear el manillar. Para desconectar el encendido, basta pulsar la tecla brevemente o, durante algo más de tiempo.

Para abrir la tapa del depósito solo hay que levantar la palanca de la tapa, lo que la desbloquea eléctricamente para poder abrirla. Para cerrarla, no hay más que presionar la tapa en su sitio.

La alarma antirrobo (DWA) se activa automáticamente cuando el encendido está desconectado y el manillar bloqueado en cuanto la llave sale del límite de la zona de cobertura. También es posible activar la alarma antirrobo manualmente.

La nueva BMW K 1600 GTL Exclusive cuenta con un sistema de cierre centralizado para las maletas, los vanos portaobjetos y el topcase. El sistema se desbloquea automáticamente al activarse el encendido, aunque también puede hacerlo manualmente con el mando a distancia en la llave o pulsando la tecla correspondiente que se encuentra en el manillar. Y viceversa: el bloqueo se puede activar con el mando a distancia de la llave o, también, con la tecla del manillar.

El mando de la llave incluye el transmisor Arranque Confort, las teclas para el cierre centralizado y para la activación de la alarma antirrobo, así como una llave convencional plegable para abrir todos los cerrojos y activar todas las funciones utilizándola de la forma convencional.

Asistente de Arranque en Pendiente para poner en marcha la moto fácilmente cuesta arriba.

La K 1600 GTL Exclusive es el primer modelo de BMW Motorrad con motor en línea que dispone de la nueva función Asistente de Arranque en Pendiente. Con esta función es muy sencillo detener la moto cuesta arriba y con el motor en marcha, sin que el conductor tenga que estar presionando constantemente la maneta del freno. De este modo también es mucho más sencillo volver a poner en marcha la moto y seguir conduciendo cuesta arriba, lo que resulta especialmente útil cuando la moto está muy cargada.

Gracias al sistema de frenos con ABS integral parcial, es posible activar con ese fin el freno trasero por separado. Al activar la función Asistente de Arranque en Pendiente, el sistema genera presión en el circuito hidráulico del freno posterior, de manera que la moto se mantiene detenida en una cuesta.

La función Asistente de Arranque en Pendiente únicamente es un sistema de confort con el que es más sencillo detener y volver a poner en marcha la moto cuesta arriba, lo que significa que no debe confundirse con un freno para aparcar. La función Asistente de Arranque en Pendiente se activa apretando fuerte la maneta de freno. Al hacerlo, aparece un símbolo de detención en el display del tablero. Para desactivar el sistema debe volver a apretarse la maneta de freno, o simplemente poner en marcha la moto en primera o segunda.

Control de tracción DTC para máxima seguridad al acelerar.

La K 1600 GTL Exclusive incluye de serie el sistema de control dinámico de tracción DTC (Dynamic Traction Control), que resulta un factor clave en la excelente dinámica y seguridad ejemplar de la moto. El sistema DTC es una valiosa ayuda para el conductor cuando las condiciones de la conducción

cambian con frecuencia, por ejemplo, con superficie de baja adherencia o cuando se producen cambios abruptos del coeficiente de fricción.

Antena laminada integral para una óptima recepción de radio con diseño exclusivo.

BMW Motorrad estrena mundialmente en la nueva K 1600 GTL Exclusive la antena laminada para la radio. Nunca antes en una moto se había sustituido la antena telescópica convencional por una antena tipo lámina, manteniendo la misma alta calidad de recepción.

La nueva antena laminada está montada de manera invisible en la parte interior de la tapa del topcase. En ese lugar, la antena garantiza la misma calidad de recepción que una antena telescópica normal. De esta solución también se beneficia considerablemente la estética de la K 1600 GTL Exclusive, pues prescindiendo de la antena telescópica la imagen de la moto es más homogénea.

LED de luz diurna, faro de xenón con haz de luz autoadaptable, faros LED adicionales e iluminación del suelo.

La nueva K 1600 GTL Exclusive es una de las motos más modernas de la actualidad y eso incluye asegurarse de que el conductor vea bien y sea visto con claridad por los demás.

Esta seguridad es gracias, entre otros factores, al innovador faro de LED para la luz diurna. Se trata de dos conductores de luz montados alrededor de los faros, que proyectan la luz a través de prismas ópticos. La luz diurna se enciende de día en lugar del faro automáticamente mediante un sensor de luz, o bien manualmente con la tecla de "luz diurna".

Al oscurecer o al entrar en un túnel, automáticamente se enciende el faro principal. Con la luz diurna se percibe con claridad la presencia de la moto, diferenciándose más fácilmente de los otros vehículos. Además, con la tecnología LED ha sido posible reducir significativamente el consumo de energía cuando está encendida la luz diurna.

La K 1600 GTL también cuenta con el faro de xenón con haz autoadaptable. La luz de cruce incluye un sistema de compensación de hundimiento o elevación, como los que se producen al frenar o acelerar la moto. Adicionalmente dispone de la función de compensación de la inclinación de la moto. Los dos movimientos se superponen, por lo que el haz de luz ilumina el trazado de la curva aunque la moto esté inclinada. De este modo, la iluminación de la calzada es mucho mejor al conducir en curvas, lo que significa un enorme aumento de la seguridad.

La K 1600 GTL Exclusive tiene dos faros complementarios de LED montados a los lados de la parte inferior del carenado, con los que la iluminación de la calzada es aún mejor, especialmente en condiciones meteorológicas adversas. Otra función que cabe destacar es la iluminación del suelo. Al usar el mando a distancia para activar el cierre centralizado o al desconectar el encendido, se enciende durante unos instantes.

La K 1600 GTL Exclusive también cuenta con una segunda luz de freno integrada en la parte posterior del topcase.

Sistema de regulación electrónica de la suspensión ESA II, para una adaptación óptima a la utilización y al estado de carga.

La nueva K 1600 GTL Exclusive incluye de serie el innovador sistema de regulación de la suspensión ESA II (Electronic Suspension Adjustment II).

Con este sistema, el conductor puede modificar la tracción de la suspensión delantera y posterior, así como la precarga del muelle posterior. Adicionalmente también regular la extensión del muelle y, por lo tanto, su «dureza». El conductor realiza todas estas modificaciones cómodamente por vía electrónica. Con esta solución, la estabilidad de la moto es excelente y su capacidad de respuesta es óptima, sin importar el peso que lleve.

RDC (control de presión de los neumáticos) con control de gradiente.

El sistema RDC de control de la presión de los neumáticos está compuesto de una unidad receptora ligera y compacta que recibe las señales que emiten los sensores especiales montados en las ruedas. Además del umbral de alerta de presión de los neumáticos, el sistema también permite vigilar la gradiente. Por lo tanto, si la caída de presión es rápida, el aviso se produce antes de que alcance un valor crítico, con lo que el sistema ofrece ahora más seguridad.

3. Colores.



Imagen exclusiva gracias a la perfecta combinación de colores y superficies.

La imagen estética, la elegancia y el carácter exclusivo de la nueva K 1600 GTL Exclusive se deben también a la óptima combinación de colores y de piezas cromadas.

La pintura de cuatro capas de color blanco Mineral metalizado de apariencia casi tridimensional, le confiere, por sí sola, una imagen de gran valor a la moto. La armoniosa combinación entre el color de la carrocería y el sutil color de contraste en magnesio metalizado mate, crea una imagen de una elegancia excepcional.

Junto con los revestimientos del radiador de color gris Plata metalizada, y la tapicería del asiento, del respaldo y de los apoyabrazos para el acompañante de color plata magnesio, la K 1600 GTL Exclusive consigue una presencia impresionante.



4. Gama de equipamiento.

Equipos opcionales y accesorios especiales.

BMW Motorrad ofrece una amplia gama de equipos opcionales y accesorios especiales originales de la marca, con el fin de aumentar las posibilidades de personalizar la K 1600 GTL Exclusive, de por sí ya provista de un amplio equipamiento de serie.

Los equipos opcionales se ofrecen desde fábrica, puesto que su montaje está integrado en los procesos de fabricación. Los accesorios especiales se montan en el taller del concesionario oficial de BMW Motorrad, o bien el cliente los monta él mismo.

Equipamiento opcional.

- Asiento alto de una sola pieza, de 780 mm.
- Asiento especialmente alto de una sola pieza, de 800 mm.

Accesorios especiales.

Equipaje.

- Elementos de protección para maletas (4 elementos).
- Vano adicional para el topcase.

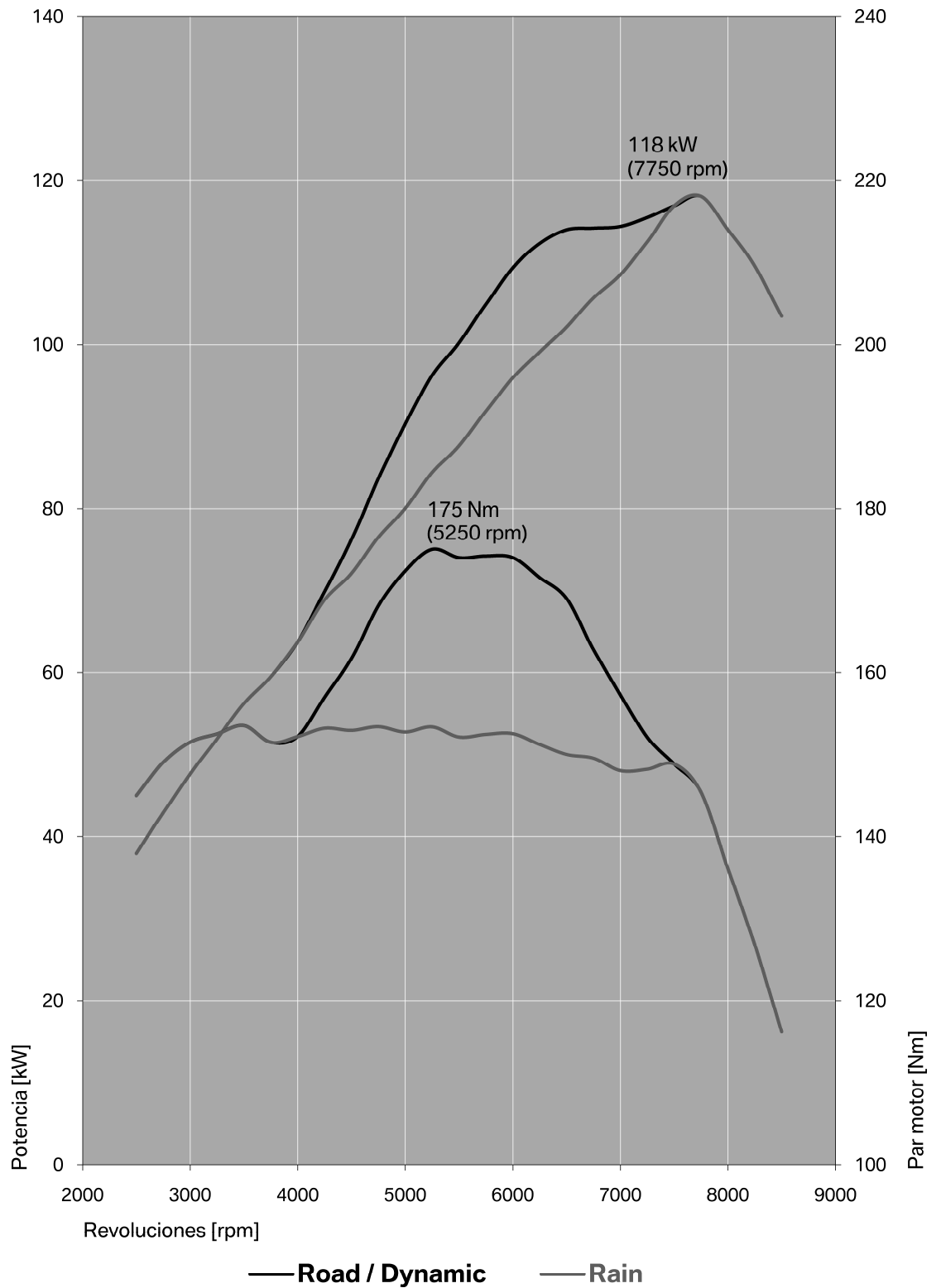
Ergonomía y confort.

- Pantalla alta y estrecha.

Tecnología.

- Silencioso deportivo Akrapovic.
- Navegador BMW Motorrad Navigator V.
- Cable adaptador para iPod.
- 3 enchufes para conectar al sistema eléctrico de a bordo.

5. Potencia y par motor.



6. Datos técnicos.



BMW K 1600 GTL Exclusive		
Motor		
Cilindrada	cc	1 649
Diámetro/Carrera	mm	72/67,5
Potencia	kW/CV	118/160,5
a revoluciones	rpm	7 750
Par motor	Nm	175
a revoluciones	rpm	5 250
Tipo		En línea
Cantidad de cilindros		6
Compresión/Combustible		12,2:1/Súper sin plomo (95 ROZ)
Accionamiento válvulas/aire		Taqués
Válvulas por cilindro		4
Ø admisión/escape	mm	29/24,8
Diámetro de mariposas	mm	52
Unidad de control del motor		BMS-X
Sistema eléctrico		
Alternador	W	580
Batería	V/Ah	12/19
Faro		Luz de cruce de xenón Luz de carretera halógena
Motor de arranque	kW	0,7
Transmisión / Caja de cambios		
Embrague		Embrague multidisco en baño de aceite, de accionamiento hidráulico
Caja de cambios		Caja de seis marchas con acoplamiento de garras y dientes oblicuos
Relación primaria		1,617
Relación de las marchas	I	2,230
	II	1,641
	III	1,319
	IV	1,101
	V	0,926
	VI	0,788
Tracción trasera		Diferencial angular
Relación		2,75
Chasis		
Bastidor		Bastidor principal: fundición en coquilla, bastidor secundario posterior: aluminio, perfiles, moldeados por extrusión
Suspensión delantera		Duolever, brazo longitudinal doble
Suspensión trasera		Paralever (basculante monobrazo), montante central
Recorrido amortiguación del./tras.	mm	125/135
Avance	mm	108,4
Distancia entre ejes	mm	1 618
Ángulo del eje de la dirección	°	62,2

BMW K 1600 GTL Exclusive		
Frenos	Adelante	Freno de doble disco, Ø 320 mm, mordazas fijas de 4 pistones
	Atrás	Monodisco, Ø 320 mm, mordaza flotante de 2 bombines
ABS		BMW Motorrad Integral ABS (integral parcial)
Llantas		Llantas de aluminio forjado
	Adelante	3,50 x 17"
	Atrás	6,00 x 17"
Neumáticos	Adelante	120/70 ZR 17
	Atrás	190/55 ZR 17

Dimensiones y pesos

Longitud total	mm	2 489
Ancho total con/sin espejos	mm	1 000/980
Altura del asiento (sin conductor)	mm	750 (serie) 780 (acc.: una pieza) 800 (acc.: asiento extra-alto)
Peso en vacío, con 90% de combustible	kg	360 (sin maletas, topcase)
Peso total máximo	kg	560
Capacidad del depósito	l	26,5

Prestaciones

Consumo		
90 km/h	l/100 km	4,6
120 km/h	l/100 km	5,9
Aceleración		
0-100 km/h	s	3,4
Velocidad máxima	km/h	> 200