



Comunicado de prensa

12 de diciembre de 2013

Dakar 2014. Un reto para los que participan. Un sueño para los que se quedan.

Del 5 al 18 de enero de 2014, MINI participará con su MINI All 4 Racing en el Dakar, el rally más duro del mundo, con dos objetivos claros, vencer y seguir estando en lo más alto de esta competición tras las victorias conseguidas en 2012 y 2013.

Este año el Dakar volverá a plantear un desafío que MINI está más que dispuesto a aceptar, completar un triplete de victorias para la marca, ya que para MINI, competir en el Rally se ha convertido en un clásico, porque la superación de los grandes desafíos se encuentra en sus genes.

MINI España ha presentado junto a Nani Roma y Stephane Peterhansel, el MINI All4 Racing, con el que ambos pilotos participarán en el Dakar 2014. El acto, que fue presentado por Izaskun Ruiz, contó con la presencia de Manuel Terroba, Director de la División MINI, y Pilar García, Directora de Comunicación y RRPP de BMW Group España.

Para ambos pilotos la motivación es máxima y se enfrentan a este Dakar 2014 con muchísima ilusión. “Un Dakar nunca es fácil pero intentaremos ganar. Hemos tenido una buena temporada y esperemos que eso nos ayude para alzarnos con la victoria este año aunque tenemos rivales muy fuertes” afirmó Nani Roma.

Esta edición, la 36^a del Rally Dakar, está considerada como la más larga y complicada desde que el evento fue trasladado desde África a Sudamérica en 2009. En esta ocasión, los participantes deberán superar un recorrido de más de 9.000 kilómetros. Una ruta que volverá a plantear un verdadero desafío a todos los participantes.

No hay duda de que MINI volverá a escribir otro capítulo apasionante en la historia del rally más famoso del calendario internacional.

MINI ALL4 Racing: Datos Técnicos.

Motor TwinPower turbo diesel

Potencia 307 CV / 3.250 rpm

Par motor	aprox. 700 Nm / 2.100 rpm
Cilindrada	2.993 cc
Limitador de aire	38 mm de diámetro
Velocidad máxima	aprox. 185 km/h
Transmisión	caja de cambios secuencial de seis velocidades (Sadev)
Embrague	AP Racing
Diferencial	Xtrac
Frenos	Frenos de disco AP (320 x 32 mm), ventilación por aire (delante), aire/agua (detrás)
Dimensiones	4.333/ 1.998/ 1.966 mm
Distancia entre ejes	2.906 mm
Distancia entre ruedas	1.736 mm
Peso	1.900 kg
Capacidad del depósito	aprox. 375 litros
Marco chasis	Heggemann Autosport
Neumáticos	Michelin All-Terrain (tamaño: 245/80R 16)