

## **BMW Group instalará en Brasil su primera fábrica de América Latina**

- Está previsto que comience a operar en 2014, con una capacidad de producción de hasta 30.000 unidades al año.
- Inversión de unos 200 millones de euros, 1.300 nuevos empleos.

Hoy, el Grupo BMW ha realizado una ceremonia oficial para celebrar la colocación de la primera piedra de una nueva planta en Brasil. El evento tuvo lugar en los terrenos de la nueva planta en Araquari, Santa Catarina, con la participación de Michel Temer, Vicepresidente de la República Federal de Brasil, Raimundo Colombo, Gobernador de Santa Catarina y Ludwig Willisch, Director de BMW Group en la región.

### **Primera planta de fabricación de automóviles de BMW Group en Sudamérica**

Ludwig Willisch explicaba durante el evento: "Con la construcción de nuestra planta en Araquari, reforzamos nuestro compromiso con Brasil y añadimos un nuevo hito en la estrategia de crecimiento a largo plazo de BMW Group. Brasil es una de las economías que está creciendo más rápidamente en el mundo y es un mercado con un tremendo potencial de futuro."

Harald Krüger, miembro del consejo de dirección de BMW AG y responsable de Producción, comentaba en Múnich: "Hoy estamos poniendo la primera piedra en la primera planta de fabricación de automóviles de BMW Group en Sudamérica. La nueva planta de Brasil será un elemento importante en nuestra red internacional de producción y contribuirá de forma significativa al crecimiento equilibrado y rentable de BMW Group. Nuestro principio estratégico de que "la producción sigue al mercado" se ha mostrado efectivo anteriormente en mercados como EEUU y China y también asegurará nuestro éxito en Brasil como un importante mercado de futuro."

### **Estrategia de crecimiento equilibrado**

BMW Group tiene como objetivo lograr el crecimiento equilibrado en todos los mercados y en todos los continentes. Los mercados emergentes como Brasil, Rusia, India y Corea desempeñan un papel vital en ese objetivo. Al añadir una nueva planta en Brasil, BMW Group amplía aún más su red de producción global, que en el futuro incluirá 29 sedes de producción y ensamblaje en 13 países de cuatro continentes.

Está previsto que la nueva planta comience a operar en otoño de 2014. La infraestructura de producción incluirá un taller de carrocería, taller de pintura e instalaciones de ensamblaje.

A lo largo de los próximos años, se invertirán más de 200 millones de euros en la planta, que permitirán conseguir una capacidad de producción de hasta 30.000 vehículos anuales. Los modelos incluidos en la producción podrían incluir: MINI Countryman, BMW Serie 1, modelo 5 puertas, BMW Serie 3 sedán, BMW X1 y BMW X3. La puesta en marcha de la nueva sede implicará aproximadamente 1.300 empleos nuevos, 60 empleados nuevos ya están trabajando.

Se crearán más trabajos en la red de proveedores para la nueva planta. Para las actividades de producción en Araquari, BMW Group planea comprar muchos de los componentes en la zona. Por ello, la empresa espera crear una estrecha relación con los proveedores brasileños desde el principio.

La última sede de producción de BMW Group está situada en Araquari, una ciudad en el estado brasileño de Santa Catarina. Esta situación permite a BMW Group aprovechar las estructuras ya existentes en Joinville, situada unos 20 kilómetros al norte de la nueva planta. En el Parque de Negocios Perini de Joinville, BMW Group está preparando actualmente un centro de formación para la nueva planta. El punto central de estas instalaciones es una línea de ensamblaje para formación, manteniendo los estándares de producción globales de BMW Group.

### **BMW Group: Gran compromiso con el mercado brasileño**

En el evento que ha celebrado el comienzo de la construcción de la nueva planta en Araquari, BMW Group ha presentado más novedades para Brasil: Desde ahora, el BMW 320i ActiveFlex está disponible para los clientes; es el primer motor del mundo con turbo e inyección directa diseñado para el uso flexible tanto de etanol como de gasolina. Esta innovadora combinación del BMW TwinPower Turbo y la tecnología ActiveFlex de BMW se ha desarrollado exclusivamente para el mercado brasileño. El BMW 320i ActiveFlex es el primer coche Premium que se ofrece en Brasil basado en el concepto de combustible flexible y, por tanto, que ofrece al conductor total libertad de elección en cuanto al combustible que prefiere utilizar. Al mismo tiempo, el nuevo modelo ofrece las características de alto rendimiento típicas de un motor BMW y el puro placer de conducir asociado a ellas.

Otra novedad ha sido la presentación del BMW i3 en Brasil. El primer vehículo completamente eléctrico de BMW Group, que se ha presentado hace poco en Europa, estará disponible en Brasil a partir de verano de 2014.

Ya en 1995 BMW Group fundó la Organización Nacional de Ventas, seguida en 1999 con la creación de una compañía financiera para Brasil. Desde 2009, la empresa ha estado fabricando motocicletas en Manaus, Brasil.

Más información:

**[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)**

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Espana>

Twitter: <http://twitter.com/BMWESpana>

Internet: [www.press.bmwgroup.com/es.html](http://www.press.bmwgroup.com/es.html)

e-mail: [press@bmw.es](mailto:press@bmw.es)