

Comunicado de prensa
02 de Enero de 2014

El nuevo BMW i8 ya tiene precio en España: desde 129.900€.

El nuevo BMW i8, primer vehículo híbrido enchufable de la marca y segundo modelo de la división i, ya tiene precios en España. Se ofrecerá desde 129.900 euros.

BMW Group España comercializará este año el BMW i8, un innovador vehículo deportivo híbrido enchufable, cuyas características más reseñables son:

- Configuración de 2+2 asientos, con arquitectura LifeDrive específica de BMW i. Jaula del habitáculo (módulo Life) de polímero reforzado con fibra de carbono (PRFC). Conjunto propulsor, batería de alto voltaje, chasis, elementos de absorción de impactos y componentes estructurales integrados en el módulo Drive, de aluminio. Peso en orden de marcha inferior a 1.490 kilogramos. Coeficiente aerodinámico: 0,26. Centro de gravedad muy bajo (inferior a 460 milímetros) y equilibrada distribución del peso entre los ejes.
- Sistema híbrido eléctrico enchufable (plug-in-hybrid-system), que representa el siguiente nivel de desarrollo de EfficientDynamics. Estreno de un motor de gasolina de tres cilindros con tecnología BMW TwinPower. Cilindrada: 1.500 c.c.; potencia: 170 kW/231 CV; par motor máximo: 320 Nm. Transmisión al eje posterior a través de caja de cambios automática de seis marchas. Motor eléctrico síncrono híbrido de 96 kW/131 CV; par motor máximo: 250 Nm. Transmisión de la potencia a las ruedas delanteras a través de una caja automática de dos marchas. Batería de ión-litio de alto voltaje, refrigerada por agua y con capacidad útil de 5 kWh.
- Combinación de tecnologías BMW TwinPower Turbo y BMW eDrive, así como sistema de gestión inteligente de energía, para la obtención de una potencia total de 266 kW/362 CV (par máximo: 570 Nm). Por lo tanto, rendimiento apropiado para un coche deportivo pura sangre (aceleración de 0 a 100 km/h en 4,4 segundos), con consumos y emisiones correspondientes a un utilitario (consumo según ciclo de pruebas UE: 2,5 litros/100 km).
- Selector de reglaje personalizado y tecla eDrive para escoger entre cinco modos de conducción. Conducción puramente eléctrica con una autonomía de hasta 35 kilómetros y una velocidad máxima de 120 km/h. Modo CONFORT con relación optimizada entre eficiencia y dinamismo, con autonomía total de más de 500 kilómetros en uso diario normal. Modo SPORT con marcada función de impulso («boost») mediante el motor eléctrico.



Modo ECO PRO, seleccionable tanto en funcionamiento puramente eléctrico como en funcionamiento híbrido.

- Chasis de avanzada tecnología, con eje delantero de doble barra transversal y eje posterior de cinco brazos. Servodirección electromecánica. Sistema de control dinámico de la suspensión (DDC) de serie. Llantas de aleación ligera de 20 pulgadas de serie. Llantas de fibra de carbono opcionales.
- Utilización inteligente de materiales ligeros. Entre otros: jaula del habitáculo de PRFC, puertas con estructura de PRFC y aluminio, estructura portante del salpicadero de magnesio, chasis de aluminio, cristal separador entre el habitáculo y el maletero de vidrio templado delgado.
- Equipamiento de serie muy completo, incluyendo, entre otros: navegador Professional con gestión previsora del funcionamiento del conjunto propulsor para la conducción puramente eléctrica, display plenamente digitalizado en tablero de instrumentos, sistema de mando BMW iDrive con pantalla Control Display independiente, asientos deportivos con tapicería de piel, cuatro colores exteriores y cuatro variantes de equipamiento interior.
Faros de diodos luminosos de serie. Innovadores faros de rayos láser como opción única en un automóvil.
- Amplia gama de funciones de BMW ConnectedDrive: Park Distance Control, regulación de velocidad con función de frenado, sensor de lluvia y llamada inteligente de emergencia de serie; kit opcional de funciones de asistencia al conductor con asistente de conexión y desconexión de luces altas, cámara para conducción marcha atrás, imagen de visión panorámica Surround View, información sobre límites de velocidad con indicación de prohibición de adelantamiento, advertencia de acercamiento peligroso al coche que circula delante, detección de personas y función de frenado. Además: pantalla virtual Head-Up Display, BMW Online Entertainment, información sobre el estado del tráfico en tiempo real RTTI, así como servicios de movilidad específicos de BMW i, entre ellos, por ejemplo, el guiado intermodal hasta el destino.
- Concepto integral para garantizar la sostenibilidad a lo largo de toda la cadena de agregación de valor. Producción de fibra de carbono y montaje de los vehículos recurriendo a corriente eléctrica obtenida únicamente de fuentes completamente regenerables. Gran porcentaje de material reciclable. Materiales producidos y tratados mediante sistemas respetuosos con el medio ambiente.