Marcada personalidad: el nuevo BMW X4.
Índice.

1. El nuevo BMW X4.
Versión resumida. 2

2. Diseño y funcionalidad.
Una nueva dimensión de dinamismo manifiesto. 5

3. El motor.
Máximo rendimiento y sedoso funcionamiento, para los conductores más exigentes. 8

4. BMW ConnectedDrive.
Sistemas inteligentes de asistencia al conductor y plena inclusión en la red. 11

5. Datos técnicos. 13

6. Diagramas de potencia y par motor. 17

7. Dimensiones exteriores e interiores. 23

1. El nuevo BMW X4. Versión resumida.

El nuevo BMW X4 (consumo combinado de combustible: 8,3–5,0* l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 193–131* g/km) combina las cualidades típicas de la exitosa gama de modelos X de BMW con el carácter deportivo y elegante de los cupés clásicos de la marca, trasladando ahora el exitoso concepto automovilístico de los Sports Activity Coupé al sector más selecto del segmento automovilístico medio. Esta deportividad se acentúa mediante la oferta de una amplia gama de motores de altas prestaciones, así como con el sistema de tracción inteligente a las 4 ruedas BMW xDrive. Además, se presenta con un equipamiento de serie exclusivo con dirección deportiva variable, sistema Performance Control y con el volante deportivo de cuero con levas de cambio.

Imagen extrovertida y dinámica.
Aunque el BMW X4 se basa en la tecnología del BMW X3, tiene un carácter deportivo único y muy característico y su comportamiento es considerablemente más dinámico. Para confirmarlo, basta apreciar la parte frontal del coche. Las grandes entradas de aire en los extremos laterales y los marcados pliegues en el faldón delantero logran que el BMW X4, provisto de los típicos faros dobles y faros antiniebla de la marca (ambos opcionalmente con tecnología LED) tenga una imagen de gran aplomo. La línea del techo alcanza su punto más elevado a la altura de la cabeza del conductor. A partir de ahí desciende hasta el final del portón del maletero, acentuando así la forma semejante a la de un cupé clásico. Visto desde un lateral, se aprecia la clásica línea de acentuación de la carrocería de la marca BMW, aunque en el X4 se estrena una versión que consta de dos partes. La primera parte asciende dinámicamente desde el paso de rueda delantero hacia el tirador de la puerta trasera, mientras que la segunda traza una acentuada línea que realza el carácter musculoso del paso de rueda trasero. Pero también el diseño de la parte posterior, con los pilotos de tecnología LED de diseño X4 exclusivo en forma de L y la forma específica del difusor, permite intuir el extraordinario dinamismo del nuevo BMW X4.

La posición 20 milímetros más baja de los asientos delanteros en comparación con el BMW X3, así como la banqueta posterior que parece tener solo dos asientos, acentúan la semejanza con un clásico cupé también dentro del habitáculo, que brilla por sus acabados muy exclusivos y de alta

* Valores válidos con neumáticos con resistencia reducida a la rodadura, montados en llantas de aleación ligera tipo «Streamline Styling 306».

calidad. Además, el X4 ofrece amplio espacio para que tomen asiento cómodamente hasta cinco personas. La variabilidad del interior del coche se acrecienta mediante un respaldo posterior abatible en relación de 40:20:40.

Máxima potencia del motor en combinación con un funcionamiento suave e impecable.

Se ofrecen tres motores de gasolina y tres motores diésel de la gama de motores BMW EfficientDynamics, que abarcan un margen de potencia desde 135 kW/184 CV hasta 230 kW/313 CV, muy de acuerdo con el carácter temperamental del nuevo BMW X4. Todos los propulsores cumplen la norma de gases de escape EU6. La tecnología BMW TwinPower Turbo de los modernos motores garantiza excelentes prestaciones y, a la vez, mínimos niveles de consumo. Por ejemplo, el modelo BMW X4 xDrive35i, provisto del motor de gasolina más potente (consumo urbano/interurbano/combinado: 10,7/6,9/8,3 l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 193 g/km), tiene una imponente potencia de 225 kW/306 CV y un par máximo de 400 Nm. El BMW X4 xDrive35i para el crono en tan sólo 5,5 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. Y el BMW X4 xDrive35d también destaca por su superior forma de entregar la potencia, así como por sus bajas emisiones de CO_2 (consumo urbano/interurbano/combinado: 6,7/5,5/6,0 l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 157 g/km). Su motor de 3.000 cc de seis cilindros en línea tiene una potencia de 230 kW/313 CV y un par máximo de 630 Nm. El BMW X4 xDrive35d es capaz de parar el crono en 5,2 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. Por su parte, la nueva generación del motor diésel de 2.000 cc del BMW X4 xDrive20d logra marcar nuevos listones de referencia en relación con el consumo y las emisiones de CO_2 (consumo urbano/interurbano/combinado: 5,7–5,4*/5,1–4,8*/5,2–5,0* l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 141–131* g/km) con caja de cambios Steptronic de ocho velocidades. Su motor de cuatro cilindros tiene una potencia de 140 kW/190 CV y su par es de 400 Nm.

BMW EfficientDynamics: el placer de conducir y de consumir menos.

El conjunto de soluciones tecnológicas correspondientes a la estrategia BMW EfficientDynamics también incide en los niveles de consumo y de emisiones de forma favorable. Estas soluciones incluyen, entre otras, la función Auto Start Stop, la propulsión por inercia (en combinación con la transmisión automática de 8 velocidades), o el sistema de recuperación de la energía de frenado Brake Energy Regeneration. Este conjunto de medidas garantiza que el BMW X4 sea un automóvil respetuoso con el medio ambiente y, al mismo tiempo, depare un gran placer al conducirlo. Estas cualidades pueden acentuarse opcionalmente con los neumáticos de baja

resistencia de rodadura de cuarta generación, que logran reducir en 7 g/km adicionales las emisiones de CO_2 de determinados motores previstos para el BMW X4.

* Valores válidos con neumáticos con resistencia reducida a la rodadura, montados en llantas de aleación ligera tipo «Streamline Styling 306».

BMW ConnectedDrive: servicios, aplicaciones y asistencia al conductor.

Con BMW ConnectedDrive para el nuevo X4, BMW confirma una vez más su liderazgo en materia de redes que incluyen tanto al conductor, como a su automóvil y al mundo que los rodea. Entre los aspectos más destacados del nuevo BMW X4 cabe mencionar la pantalla virtual BMW Head-Up Display a todo color, el asistente de luz de carretera, así como el Driving Assistant Plus que, entre otros, incluye el aviso de salida de trayecto, control de crucero activo con función Stop & Go, protección preventiva de peatones, Warning con capacidad de realizar una frenada de emergencia hasta detener el coche. Además, los BMW ConnectedDrive Services opcionales permiten utilizar -según las preferencias del cliente- diversos servicios de carácter innovador. Entre ellos, la información sobre el estado del tráfico en tiempo real Info Traffic (RTTI), Servicio de Asistente personal y Remote Services. Adicionalmente, el sistema incluido en el BMW X4 procesa los datos para poder acceder cómodamente a Facebook, Twitter, radio personalizado a través de Internet AUPEO!, así como a las plataformas musicales Napster y Deezer, entre otras.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO_2 y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO_2- Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO_2 y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así con en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html LeitfadenCO$_2$ (GuíaCO$_2$) (PDF – 2,7 MB).

2. Diseño y funcionalidad.
Una nueva dimensión de dinamismo manifiesto.

El nuevo BMW X4 traslada por primera vez el concepto automovilístico de los Sports Activity Coupé al segmento intermedio. Al igual que el exitoso BMW X6, que sigue siendo único en su género en el mercado automovilístico y del que ya lograron venderse 250.000 unidades, también el nuevo X4 destaca por su imagen de aplomo sin igual. Su expresión estética es la combinación perfecta entre el carácter sólido de un Sports Activity Vehicle (SAV) y los rasgos elegantes y deportivos de un clásico cupé.

Expresión del más puro placer de conducir.
Aunque el BMW X4 se basa en la tecnología del BMW X3, es evidente que tiene un carácter más dinámico y temperamental. Su longitud es de 4.671 milímetros, lo que significa que es apenas 14 milímetros más largo que el X3. Pero es 36 milímetros menos alto (altura de 1.624 mm) y destaca por sus equilibradas proporciones y su marcado carácter. Las grandes tomas de aire en los extremos laterales y los nítidos pliegues en el faldón delantero logran que el BMW X4 tenga una imagen de mayor potencia y agilidad. Al mismo tiempo, el centro de gravedad visible está más cercano a la calzada, lo que permite intuir un comportamiento más dinámico. Este rasgo se acentúa adicionalmente gracias a los faros antiniebla montados debajo de los típicos faros dobles, que en ambos casos pueden ser opcionalmente de tecnología LED. Esta configuración realza la llamativa expresión de seis ojos de todos los modelos BMW X.

La ligera curvatura de la línea del techo del BMW X4 al estilo de un cupé, tiene su punto más alto justo encima de los asientos delanteros, acentuando así la presencia del conductor, típico en los coches de la marca. A continuación, la línea desciende suavemente hasta la pestaña aerodinámica en la parte superior del portón del maletero. Este alargado trazado de la línea subraya de manera muy acertada la forma tipo cupé del BMW X4. El diseño único del BMW X4 se realza adicionalmente mediante la nueva interpretación de la línea lateral típica de BMW, formada por una línea de acentuación en la carrocería que por primera vez tiene dos partes- La primera nace en el paso de rueda delantero y se eleva suavemente hasta llegar al tirador de la puerta posterior, destacando así el extraordinario dinamismo del nuevo BMW X4. El segundo segmento acentúa el marcado abombamiento del paso de rueda posterior. Esta imagen se completa con la forma del montante C, que se apoya en la musculosa cintura del coche, así como con la zaga de formas anchas y bajas

que, por su diseño, no deja lugar a dudas que el BMW X4 es un vehículo que cuenta un extraordinario nivel de prestaciones.

Habitáculo de imagen deportiva y exclusiva.
En el habitáculo del nuevo BMW X4 se pone de manifiesto la armoniosa síntesis entre deportividad y exclusividad. En comparación con el BMW X3, la carrocería es 36 milímetros más baja, los asientos delanteros son 20 milímetros más bajos y los traseros son 28 milímetros más bajos, por lo que todos los ocupantes se sienten como si estuvieran en un clásico cupé deportivo. Esta impresión se confirma en la parte posterior, que aparenta tener dos butacas individuales de ergonómica sujeción lateral, pero que aun así ofrece espacio suficiente para que tomen asiento tres personas. También la capacidad del maletero resulta convincente (desde 500 hasta 1.400 litros) y puede aprovecharse de manera muy variable, ya que el respaldo de los asientos posteriores puede abatirse en relación de 40:20:40. La utilidad diaria se incrementa gracias al sistema de serie que abre automáticamente el portón trasero. Si lo desea el cliente, puede hacerlo moviendo un pie con la función opcional Smart Opener. Todos los modelos BMW X4 están equipados con la radio BMW Professional y con el sistema de mando iDrive con botón de control Controller y pantalla central. La perfecta ergonomía del nuevo BMW X4 también se manifiesta en el botón de control Controller del sistema de mando iDrive con superficie táctil, sobre la que es posible escribir textos dibujando letras con un dedo, suponiendo que el vehículo esté equipado con el navegador Professional. De esta manera se puede, por ejemplo, introducir de manera muy sencilla un destino de viaje en el sistema.

La calidad de los acabados y el carácter exclusivo del habitáculo se realza mediante materiales selectos, elementos discretamente galvanizados, superficies brillantes tipo «black panel» así como con listones decorativos de aluminio y superficies de madera. El BMW X4 incluye de serie el accionamiento automático del portón trasero, sensor de lluvia y luces, sensor de aparcamiento delantero y trasero, climatizador automático bi-zona, control de crucero con función de frenado, volante deportivo de cuero con levas de cambio (salvo el BMW X4 xDrive20d que equipa de serie una caja de cambios manual de seis velocidades), Sistema de manos libres Bluetooth con toma USB, dirección deportiva variable y Performance Control.

Paquete deportivo M y línea de acabado xLine para un mayor grado de personalización.
Con el Paquete deportivo M es posible potenciar el de por sí excelente dinamismo del BMW X4. Este kit incluye el conjunto de los componentes aerodinámicos ofrecidos por M, que confieren al vehículo un aspecto más llamativo. La línea de acabado Shadow Line brillante de BMW Individual acentúa el carácter sin igual del Sports Activity Coupé. El reglaje deportivo de

la suspensión consigue que el comportamiento dinámico del coche depare más placer al volante. Este equipamiento se completa con diversos colores exteriores seleccionados, entre ellos, el nuevo color rojo Melbourne Rot metalizado, cuatro listones embellecedores especiales para el habitáculo, asientos deportivos con diferentes tapicerías de combinación de tela y cuero o únicamente de cuero, el guarnecido del techo de BMW Individual de color antracita, volante M de cuero, molduras de entrada con el anagrama M para los umbrales de las puertas, apoyapiés M y llantas de aleación ligera M de 18, 19 o, incluso, de 20 pulgadas.

Además de las numerosas posibilidades que ofrece BMW para darle un toque personal a sus modelos, tales como diversos colores exteriores, llantas de aleación ligera, tapicerías, molduras, el cliente de un BMW X4 puede personalizar su automóvil adicionalmente con la línea de acabado xLine, acentuando las cualidades que distinguen a los modelos X de la marca. Esta línea permite escoger entre dos exclusivas llantas de aleación ligera de 18 ó 19 pulgadas, así como entre diversas tapicerías de tela o de cuero y con molduras especiales.

3. El motor.
Máximo rendimiento y sedoso funcionamiento, para los conductores más exigentes.

El primer Sports Activity Coupé correspondiente al sector más selecto del segmento medio impone su liderazgo también debido a sus motores. A partir de la fecha del lanzamiento al mercado del nuevo BMW X4, los clientes podrán elegir entre tres motores de gasolina y otros tantos motores diésel. Todos los propulsores cumplen la norma de gases de escape EU6, y todos permiten disfrutar al máximo de la conducción. La gama de potencia de los motores abarca desde 135 kW/184 CV hasta 230 kW/313 CV. La exclusiva tecnología BMW TwinPower Turbo garantiza prestaciones extraordinarias, combinadas con un mínimo nivel de consumo y emisiones muy bajas de CO_2.

Motores de gasolina de gran potencia y sedoso funcionamiento.
Los motores de gasolina de avanzada tecnología del nuevo BMW X4 cuentan con el sistema de inyección directa de gasolina High Precision Injection, el control variable del árbol de levas Doble VANOS, y el sistema de control variable de las válvulas Valvetronic. Estas soluciones técnicas garantizan motores con las cualidades típicas de BMW: facilidad de subir de revoluciones, extraordinaria entrega de la potencia, funcionamiento ejemplarmente suave y máxima eficiencia. De esta manera, los propulsores de gasolina del nuevo BMW X4 establecen un nuevo listón de referencia gracias a su dinamismo y mínimos valores de consumo y de emisiones. Los conductores que prefieren un estilo de conducción deportivo quedarán plenamente satisfechos con el X4 xDrive35i. Su motor de gasolina de 3.000 cc de seis cilindros en línea tiene una potencia máxima de 225 kW/306 CV, disponible entre 5.800 y 6.400 rpm, mientras que su par motor es de 400 Nm entre 1.200 y 5.000 rpm. En estas condiciones, el X4 xDrive35i acelera en apenas 5,5 segundos de 0 a 100 km/h y alcanza una velocidad punta de 247 km/h. A pesar de estas extraordinarias prestaciones, el X4 xDrive35i tan sólo consume 8,3 litros a los 100 kilómetros, lo que implica emisiones de CO_2 de 193 g/km. El motor turbo de cuatro cilindros de 180 kW/245 CV del BMW X4 xDrive28i también permite que el automóvil tenga prestaciones considerables (consumo urbano/interurbano/combinado: 9,3–8,7*/6,3–5,9*/7,4–7,0* l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 172–162* g/km). Provisto de serie con la transmisión automática Steptronic de ocho velocidades, y contando con un par de 350 Nm, para el crono en 6,4 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. El motor de gasolina de 2.000 cc del BMW X4 xDrive20i (consumo urbano/interurbano/combinado: 9,2–8,7*/6,3–5,9*/7,3–6,9* l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 171–161* g/km) combinado

con la caja Steptronic de ocho velocidades tiene una potencia de 135 kW/184 CV entre 5.000 y 6.250 rpm, y su par de 270 Nm está disponible entre 1.250 y 4.500 vueltas. En estas condiciones, el X4 xDrive20i es capaz de acelerar en 8,1 segundos de 0 a 100 km/h.

* Valores válidos con neumáticos con resistencia reducida a la rodadura, montados en llantas de aleación ligera tipo «Streamline Styling 306».

Potentes motores diésel: aceleración de 0 a 100 km/h en 5,2 segundos.

El BMW X4 xDrive35d es capaz de satisfacer las exigencias más estrictas en relación con el dinamismo de un coche. Su motor diésel optimizado de 3.000 cc tiene una potencia máxima de 230 kW/313 CV a 4.400 rpm y su par máximo de 630 Nm está disponible entre 1.500 y 2.500 rpm. El X4 xDrive35d, equipado de serie con el sistema launch control, acelera de 0 a 100 km/h en 5,2 segundos, y su velocidad punta es de 247 km/h. Considerando estas extraordinarias prestaciones, llama la atención que el X4 xDrive35d apenas consuma 6,0 litros a los 100 km, por lo que sus emisiones de CO_2 son de tan sólo 157 g/km. El mejorado motor diésel de 3.000 cc de seis cilindros en línea del BMW X4 xDrive30d (consumo urbano/interurbano/combinado: 6,6–6,2*/5,7–5,4*/6,1–5,7* l/100 km; emisiones combinadas de CO_2: 159–149* g/km) también se distingue por su explosivo dinamismo. Con este motor de 190 kW/258 CV a 4.000 rpm y par máximo de 560 Nm, disponible ente 1.500 y 3.000 rpm, el BMW X4 xDrive30d para el crono en 5,8 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. El BMW X4 xDrive20d, por su parte, cuenta con un nuevo motor diésel de 2.000 cc. Este propulsor de aluminio con sistema de inyección directa por conducto común e inyectores de válvulas electromagnéticas alcanza presiones de inyección de 2.000 bar. Este motor de avanzada tecnología tiene una potencia de 140 kW/190 CV a 4.000 rpm, y su par máximo es de 400 Nm. Para acelerar de 0 a 100 km/h, el X4 xDrive20d apenas necesita 8,0 segundos. A pesar de ello, este motor combinado con la caja de cambios Steptronic de ocho velocidades tan sólo consume 5,4–5,0* l/100 km y las emisiones de CO_2 son de apenas 141–131* g/km.

Tracción inteligente a las cuatro ruedas y caja de cambios Steptronic de ocho velocidades.

Todos los modelos X4 tienen una suspensión de reglaje deportivo y, además, cuentan con el sistema de tracción inteligente a las cuatro ruedas BMW xDrive, combinado de serie con Performance Control. Con ese sistema, la fuerza se distribuye individualmente y de manera continua entre las ruedas del eje trasero, de manera que se optimiza la capacidad de tracción, la maniobrabilidad y la precisión y estabilidad en recta a altas velocidades. Junto con la dirección deportiva variable de serie, el BMW X4 logra superar

adicionalmente el dinamismo deportivo del BMW X3. El indicador de estado del sistema xDrive en la pantalla Control Display informa sobre la inclinación lateral y longitudinal del coche mediante una representación gráfica tridimensional. Además, todos los BMW X4 equipados con un navegador incluyen una representación gráfica tipo brújula en el tablero de instrumentos.

El BMW X4 xDrive20d puede tener una caja manual de seis velocidades o una caja Steptronic de ocho velocidades. El BMW X4 xDrive20i, por su parte, únicamente se ofrece con la caja de cambios Steptronic de ocho velocidades. Los demás modelos X4 están equipados de serie con la transmisión automática de 8 velocidades Steptronic. Todas las cajas automáticas incluyen de serie el sistema de levas en el volante.

* Valores válidos con neumáticos con resistencia reducida a la rodadura, montados en llantas de aleación ligera tipo «Streamline Styling 306».

BMW EfficientDynamics:
reducción del consumo con modo ECO PRO y propulsión por inercia.

El sistema de reglaje de los modos de conducción Driving Experience Control permite reducir adicionalmente el consumo de combustible activando el modo ECO PRO, la opción de guiado ECO PRO Route y la función de propulsión por inercia de la caja Steptronic de ocho velocidades. Opcionalmente pueden adquirirse los neumáticos de cuarta generación de resistencia reducida a la rodadura. Estos neumáticos se montan en las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas «Streamline Styling 306», disponibles en combinación con determinados motores. De este modo se pueden reducir adicionalmente las emisiones de CO_2 del BMW X4 en 7 g/km.

El asistente de Rutas.

El sistema de navegación Professional aconseja la ruta más eficiente en función del estilo de conducción del usuario, de la situación actual del tráfico y de las condiciones de la ruta, indicando la variación del consumo en porcentaje. Además, es capaz de:

- Asiste al conductor en diferentes situaciones para conducir de forma anticipada, p.ej. cuando hay curvas o límites de velocidad próximos

- Esto se implementa como información de deceleración.

- Calcula a partir de la información del navegador o como muy tarde cuando el conductor suelta el acelerador y entra en modo de planeo.

4. BMW ConnectedDrive.
Sistemas inteligentes de asistencia al conductor y plena inclusión en la red.

BMW ha logrado defender su liderazgo durante muchos años en relación con la inclusión del conductor, su coche y su entorno en una misma red mediante BMW ConnectedDrive. El sistema BMW ConnectedDrive también muestra ser el sistema líder del mercado en el nuevo BMW X4.

Asistencia al conductor, servicios y aplicaciones.
Para conducir con mayor seguridad y confort a los mandos del BMW X4 puede optarse por la pantalla virtual BMW Head-Up Display a todo color. En esta pantalla virtual aparece toda la información e indicaciones de relevancia de los sistemas de asistencia al conductor. Las representaciones gráficas de máxima resolución se proyectan directamente en el campo visual del conductor. Además, la última generación del navegador Professional con guiado de rutas ECO PRO ahora se combina con el controlador iDrive Touch. La superficie táctil de este botón puede utilizarse para introducir con la punta de un dedo textos como, por ejemplo, un destino de viaje. El conductor puede recurrir opcionalmente a diversas funciones adicionales de carácter selecto, capaces de aumentar el nivel de seguridad y de confort del coche. Entre ellas, el asistente de luz de carretera con antideslumbramiento, detección de personas y advertencia de acercamiento peligroso al coche que circula delante, con función de frenado a velocidades usuales en zonas urbanas, el control de crucero activo con función Stop and Go y aviso de salida de trayecto. Opcionalmente aviso de cambio de carril, Surround View, así como el asistente de aparcamiento, que se encarga de ejecutar automáticamente las maniobras necesarias para aparcar el vehículo en paralelo a la acera. La opción ConnectedDrive Services permite acceder a diversas aplicaciones de teléfonos móviles, entre ellas AUPEO! (recepción personalizada de emisoras de radio por Internet) o Deezer (títulos musicales), además de otros servicios de movilidad innovadores, disponibles a través de la tarjeta SIM instalada en el coche. El Servicio de asistente personal establece una conexión con el centro de llamadas de BMW y permite reservar, por ejemplo, una mesa en un restaurante o, también, averiguar la forma de llegar más rápidamente a la siguiente farmacia de turno. Asimismo es posible utilizar cómodamente los Remote Services (función de mando a distancia) o, también, la función de Info Traffic (RTTI, Real Time Traffic Information). A través de Online-Entertainment es factible acceder a los servicios musicales como Napster, que ofrecen millones de títulos musicales y, además, audiolibros. La llamada de emergencia inteligente es otro servicio que aumenta el nivel de seguridad del coche. Esta llamada puede activarse manualmente, aunque también se

activa automáticamente si es necesario. En el momento en el que los sensores de impactos provocan la activación de los airbags, el sistema transmite a través de la tarjeta SIM integrada la posición exacta del coche y, además, toda la información de relevancia al centro de llamadas de BMW, por lo que desde allí es posible organizar ayuda inmediata y eficiente. En el año 2015 será obligatorio que los coches nuevos vendidos en la UE incluyan la función de llamada de emergencia automática. La llamada de emergencia inteligente de BMW ConnectedDrive, también instalada en el BMW X4, ofrece un servicio que supera con holgura las exigencias mínimas que plantea la ley que entrará en vigencia en el año 2015.

5. Datos técnicos.
El nuevo BMW X4. xDrive20i, xDrive28i, xDrive35i.

		BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive28i	BMW X4 xDrive35i
Carrocería				
Cantidad puertas/asientos		5/5	5/5	5/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4671/1881/1624	4671/1881/1624	4671/1881/1624
Distancia entre ejes	mm	2810	2810	2810
Vía adelante/atrás	mm	1616/1632	1616/1632	1616/1632
Distancia al suelo		204	204	204
Radio de giro	m	11,9	11,9	11,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	67	67	67
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,5	7,5	9,6
Aceite del motor [1]	l	5,75	5,75	6,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1735/1810	1770/1845	1815/1890
Carga útil según DIN	kg	590	590	590
Peso total máximo	kg	2325	2360	2405
Carga máx. ejes del./post.	kg	1085/1320	1120/1320	1140/1330
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg	2400/750	2400/750	2400/750
Carga techo / carga apoyo	kg	100/100	100/100	100/100
Volumen del maletero	l	500-1400	500-1400	500-1400
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,33 x 2,57	0,34 x 2,57	0,34 x 2,57
Motor				
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4	L / 6 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo Twin Scroll High Precision Direct Injection		
Cilindrada real	cc	1997	1997	2979
Carrera / Diámetro	mm	90,1/84,0	90,1/84,0	89,6/84,0
Compresión	:1	10,0	10,0	10,2
Combustible		mín. ROZ 91	mín. ROZ 91	mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	135/184	180/245	225/306
a revoluciones	rpm	5000–6250	5000–6500	5800–6400
Par motor	Nm	270	350	400
a revoluciones	rpm	1250–4500	1250–4800	1200–5000
Sistema eléctrico				
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	[3]	[3]	[3]
Dinamismo y seguridad				
Suspensión delantera		Suspensión de doble articulación de acero ligero		
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero		
Freno delantero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un pistón		
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un pistón		
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente de arranque en pendientes. DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red, asistencia de conducción cuesta abajo HDC, Performance Control. Opcional: Vertical Dynamic Control (VDC)		
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags de cortina adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión		
Dirección		Dirección asistida electromecánica de piñón y cremallera (EPS)		
Relación total de la dirección	:1	16,4	16,4	16,4
Neumáticos adelante/atrás		225/60 R17 99V	225/60 R17 99V	245/50 R18 100W
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 al. ligera	7,5J x 17 al. ligera	8,0J x 18 al. ligera

			BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive28i	BMW X4 xDrive35i
Caja de cambios					
Tipo de caja de cambios			Caja Steptronic de 8 velocidades		
Desarrollos de la caja	I	:1	4,714	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667	0,667
	R	:1	3,295	3,295	3,295
Relación del diferencial		:1	3,385	3,385	3,385
Prestaciones					
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	12,9	9,8	8,1
Relación potencia/cilindrada		kW/l	67,6	90,1	75,5
Aceleración	0–100 km/h	s	8,1	6,4	5,5
	0–1000 m	s	[3]	[3]	[3]
en 4ta/5ta	80–120 km/h	s	(–)	(–)	(–)
Velocidad máxima		km/h	212	232	247
BMW EfficientDynamics					
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura		
Consumo según ciclo de pruebas ECE [3]					
Con neumáticos de serie:					
Ciclo urbano		l/100 km	9,0	9,1	10,7
Ciclo interurbano		l/100 km	6,1	6,2	6,9
Total		l/100 km	7,2	7,3	8,3
CO_2		g/km	168	169	193
Con neumáticos con resistencia reducida a la rodadura, montados en llantas de aleación ligera tipo «Streamline Styling 306»:					
Ciclo urbano		l/100 km	8,7	8,7	[4]
Ciclo interurbano		l/100 km	5,9	5,9	[4]
Total		l/100 km	6,9	7,0	[4]
CO_2		g/km	161	162	[4]
Con llantas opcionales de 20 pulgadas:					
Ciclo urbano		l/100 km	9,2	9,3	10,7
Ciclo interurbano		l/100 km	6,3	6,3	6,9
Total		l/100 km	7,3	7,4	8,3
CO_2		g/km	171	172	193
Clasificación según emisiones			EU6	EU6	EU6

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

[1] Cantidad de aceite de recambio
[2] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos
[3] Indicación de momento no disponible
[4] Neumáticos opcionales de baja resistencia de rodadura, no disponibles para xDrive35d y xDrive35i

El nuevo BMW X4. xDrive20d, xDrive30d, xDrive35d.

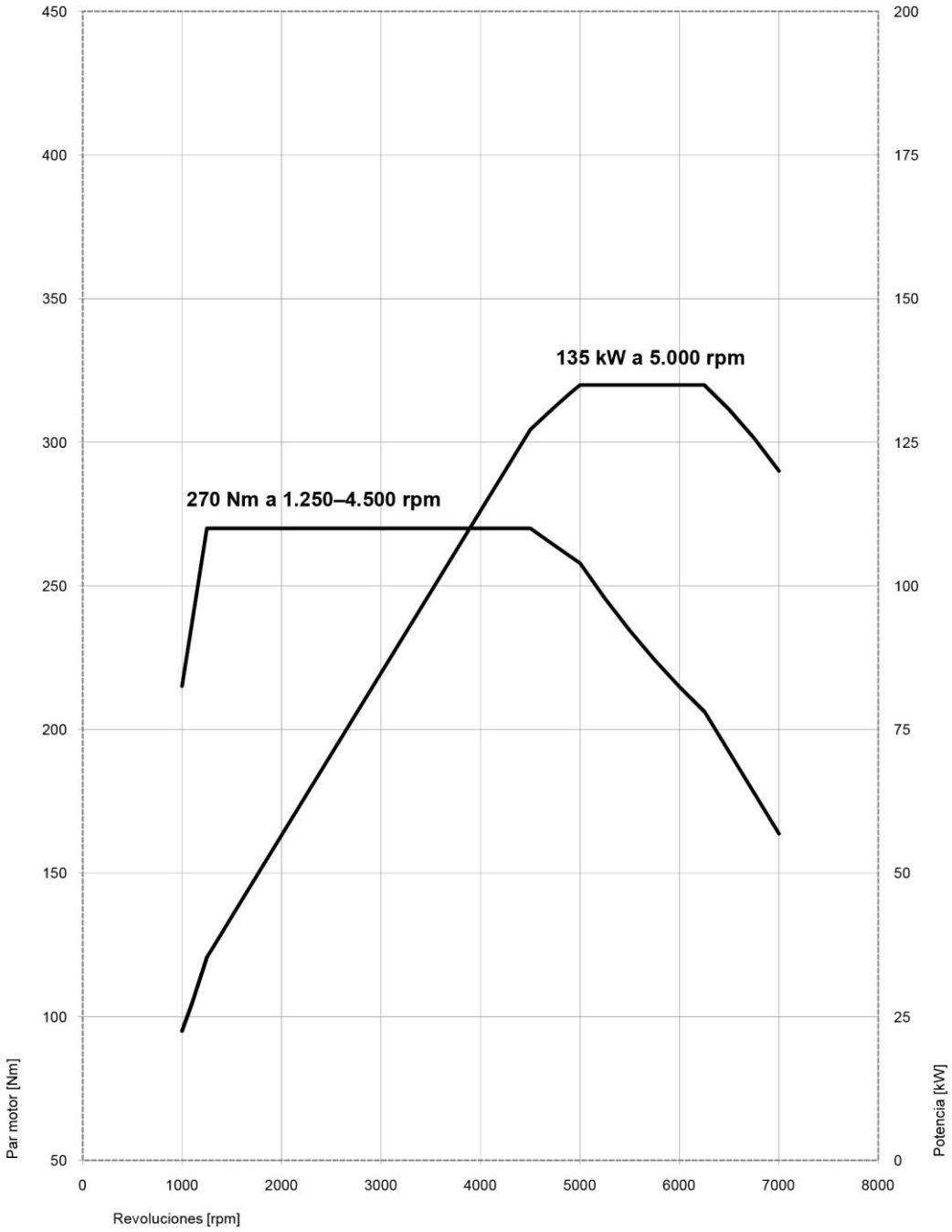
		BMW X4 xDrive20d	BMW X4 xDrive30d	BMW X4 xDrive35d
Carrocería				
Cantidad puertas/asientos		5/5	5/5	5/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4671/1881/1624	4671/1881/1624	4671/1881/1624
Distancia entre ejes	mm	2810	2810	2810
Vía adelante/atrás	mm	1616/1632	1616/1632	1616/1632
Distancia al suelo		204	204	204
Radio de giro	m	11,9	11,9	11,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	67	67	67
Sistema de refr. incl. calef.	l	[3]	10,0	10,0
Aceite del motor [1]	l	[3]	7,2	7,2
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1730/1805 (1745/1820)	1820/1895	1860/1935
Carga útil según DIN	kg	590	590	580
Peso total máximo	kg	2320 (2335)	2410	2440
Carga máx. ejes del./post.	kg	1070/1320 (1085/1330)	1145/1330	1180/1330
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg	2000/750 (2400/750)	2400/750	2400/750
Carga techo / carga apoyo	kg	100/100	100/100	100/100
Volumen del maletero	l	500-1400	500-1400	500-1400
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,33 x 2,57	0,34 x 2,57	0,35 x 2,57
Motor				
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 6 / 4	L / 6 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Unidad turbo con geometría variable, inyección directa Common-Rail,		
Cilindrada real	cc	1995	2993	2993
Carrera / Diámetro	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compresión	:1	16,5	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	140/190	190/258	230/313
a revoluciones	rpm	4000	4000	4400
Par motor	Nm	400	560	630
a revoluciones	rpm	[3]	1500–3000	1500–2500
Sistema eléctrico				
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	[3]	[3]	[3]
Dinamismo y seguridad				
Suspensión delantera		Suspensión de doble articulación de acero ligero		
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos, de acero ligero		
Freno delantero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un pistón		
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un pistón		
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red, asistencia de conducción cuesta abajo HDC, Performance Control. Opcional: Vertical Dynamic Control (VDC)		
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags de cortina adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión		
Dirección		Dirección asistida electromecánica de piñón y cremallera (EPS)		
Relación total de la dirección	:1	16,4	16,4	16,4
Neumáticos adelante/atrás		225/60 R17 99V	225/60 R17 99V	245/50 R18 100W
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 al. ligera	7,5J x 17 al. ligera	8,0J x 18 al. ligera

			BMW X4 xDrive20d	BMW X4 xDrive30d	BMW X4 xDrive35d
Caja de cambios					
Tipo de caja de cambios			Manual, de 6 velocidades. Opcional: caja Steptronic de 8 marchas	Caja Steptronic de 8 velocidades	
Desarrollos de la caja	I	:1	4,110 (4,714)	4,714	4,714
	II	:1	2,248 (3,143)	3,143	3,143
	III	:1	1,403 (2,106)	2,106	2,106
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,667	1,667
	V	:1	0,802 (1,285)	1,285	1,285
	VI	:1	0,659 (1,000)	1,000	1,000
	VII	:1	--- (0,839)	0,839	0,839
	VIII	:1	--- (0,667)	0,667	0,667
	R	:1	3,727 (3,295)	3,317	3,317
Relación del diferencial		:1	3,727 (3,077)	2,813	2,813
Prestaciones					
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	12,4 (12,5)	9,6	8,1
Relación potencia/cilindrada		kW/l	70,2	63,5	76,8
Aceleración	0–100 km/h	s	8,0 (8,0)	5,8	5,2
	0–1000 m	s	[3]	[3]	[3]
en 4ta/5ta	80–120 km/h	s	[3] /8,8 (–)	(–)	(–)
Velocidad máxima		km/h	212 (212)	234	247
BMW EfficientDynamics					
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas (caja manual), modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura		
Consumo según ciclo de pruebas ECE [3]					
Con neumáticos de serie:					
Ciclo urbano		l/100 km	6,2 (5,7)	6,5	6,7
Ciclo interurbano		l/100 km	5,0 (5,0)	5,6	5,5
Total		l/100 km	5,4 (5,2)	5,9	6,0
CO_2		g/km	143 (138)	156	157
Con neumáticos con resistencia reducida a la rodadura, montados en llantas de aleación ligera tipo «Streamline Styling 306»:					
Ciclo urbano		l/100 km	5,9 (5,4)	6,2	[4]
Ciclo interurbano		l/100 km	4,7 (4,8)	5,4	[4]
Total		l/100 km	5,2 (5,0)	5,7	[4]
CO_2		g/km	136 (131)	149	[4]
Con llantas opcionales de 20 pulgadas:					
Ciclo urbano		l/100 km	6,3 (5,8)	6,6	6,7
Ciclo interurbano		l/100 km	5,1 (5,1)	5,7	5,5
Total		l/100 km	5,6 (5,4)	6,1	6,0
CO_2		g/km	146 (141)	159	157
Clasificación según emisiones			EU6	EU6	EU6

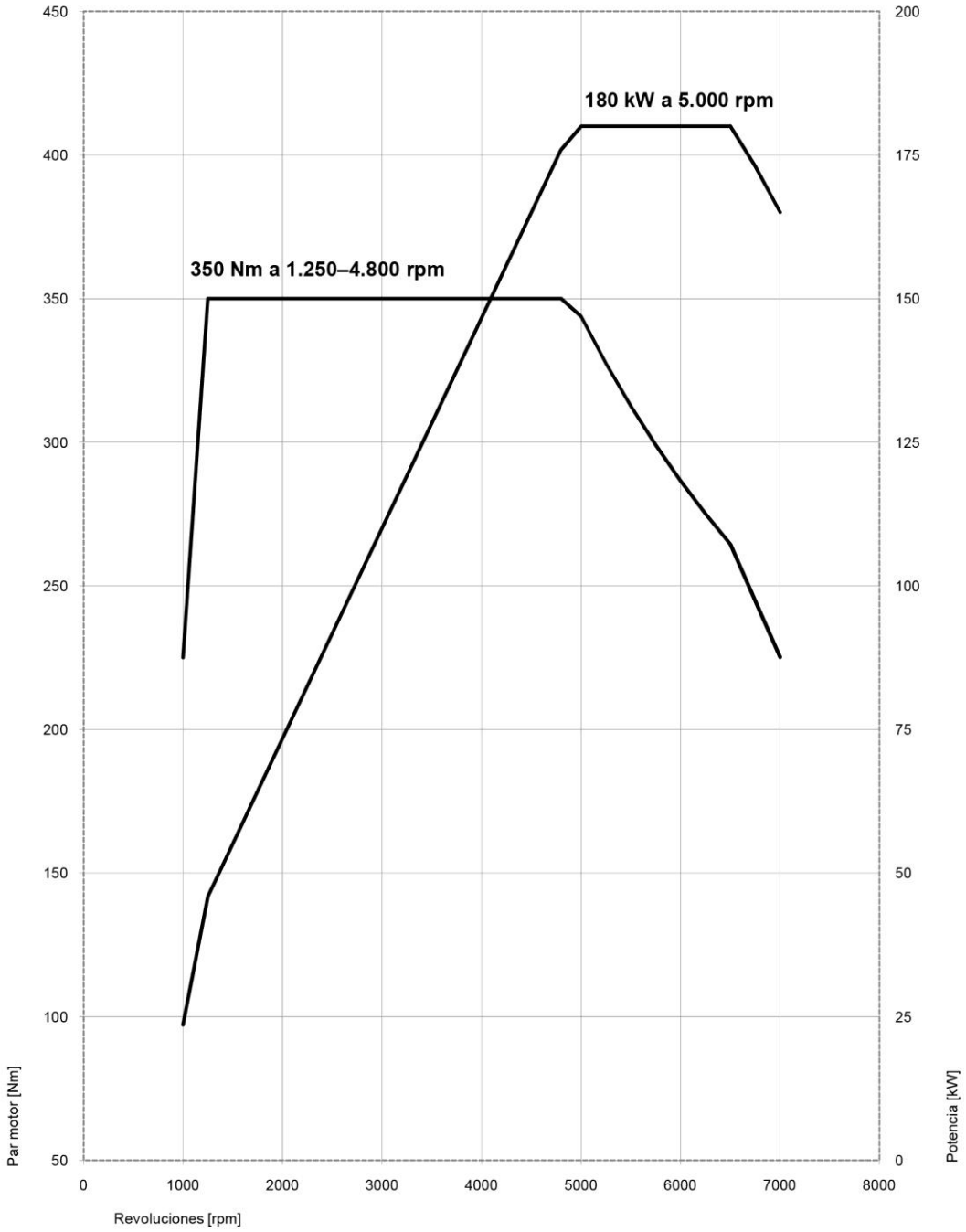
Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

[1] Cantidad de aceite de recambio
[2] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos
[3] Indicación de momento no disponible
[4] Neumáticos opcionales de baja resistencia de rodadura, no disponibles para xDrive35d y xDrive35i

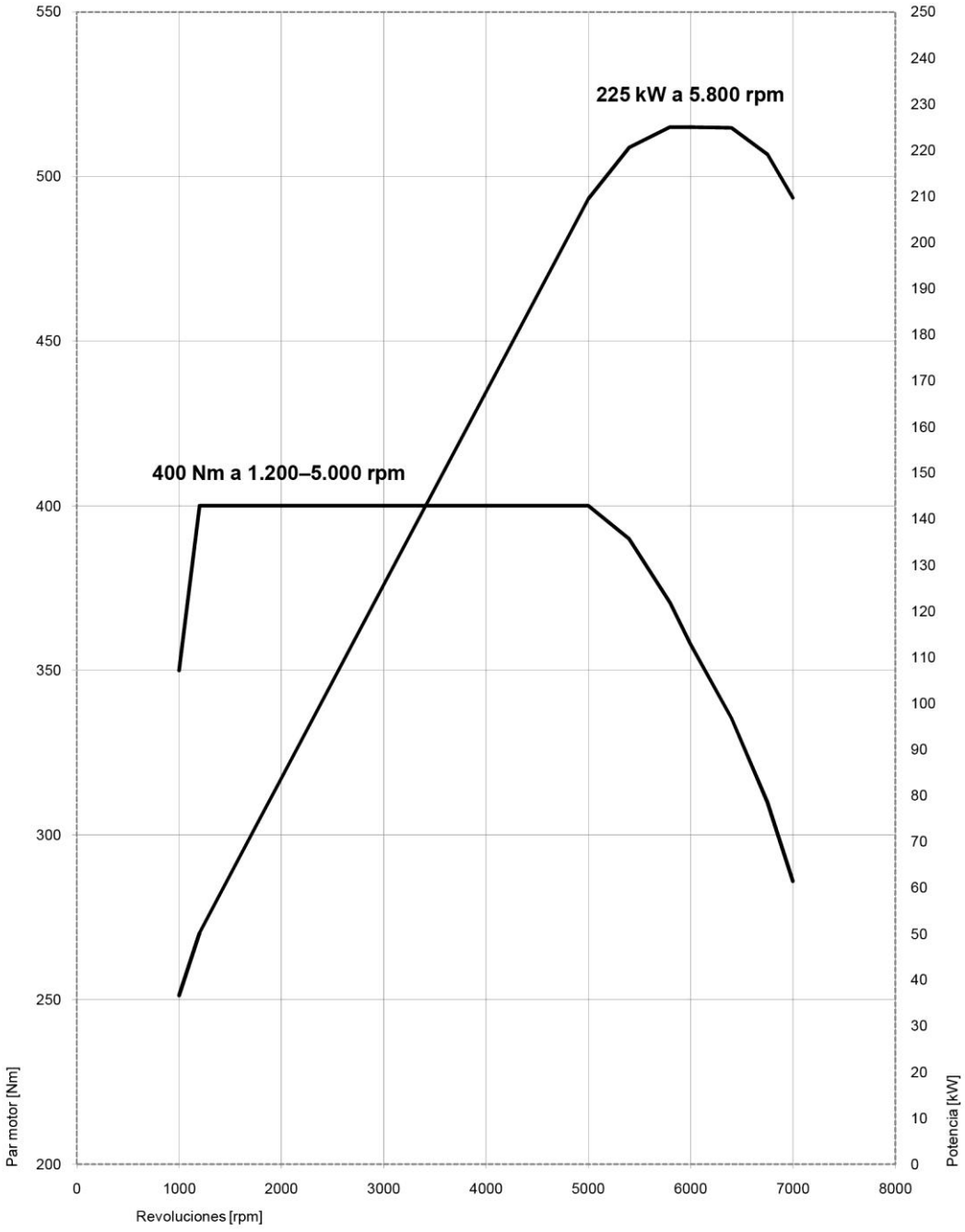
6. Diagramas de potencia y par motor.
El nuevo BMW X4. xDrive20i.



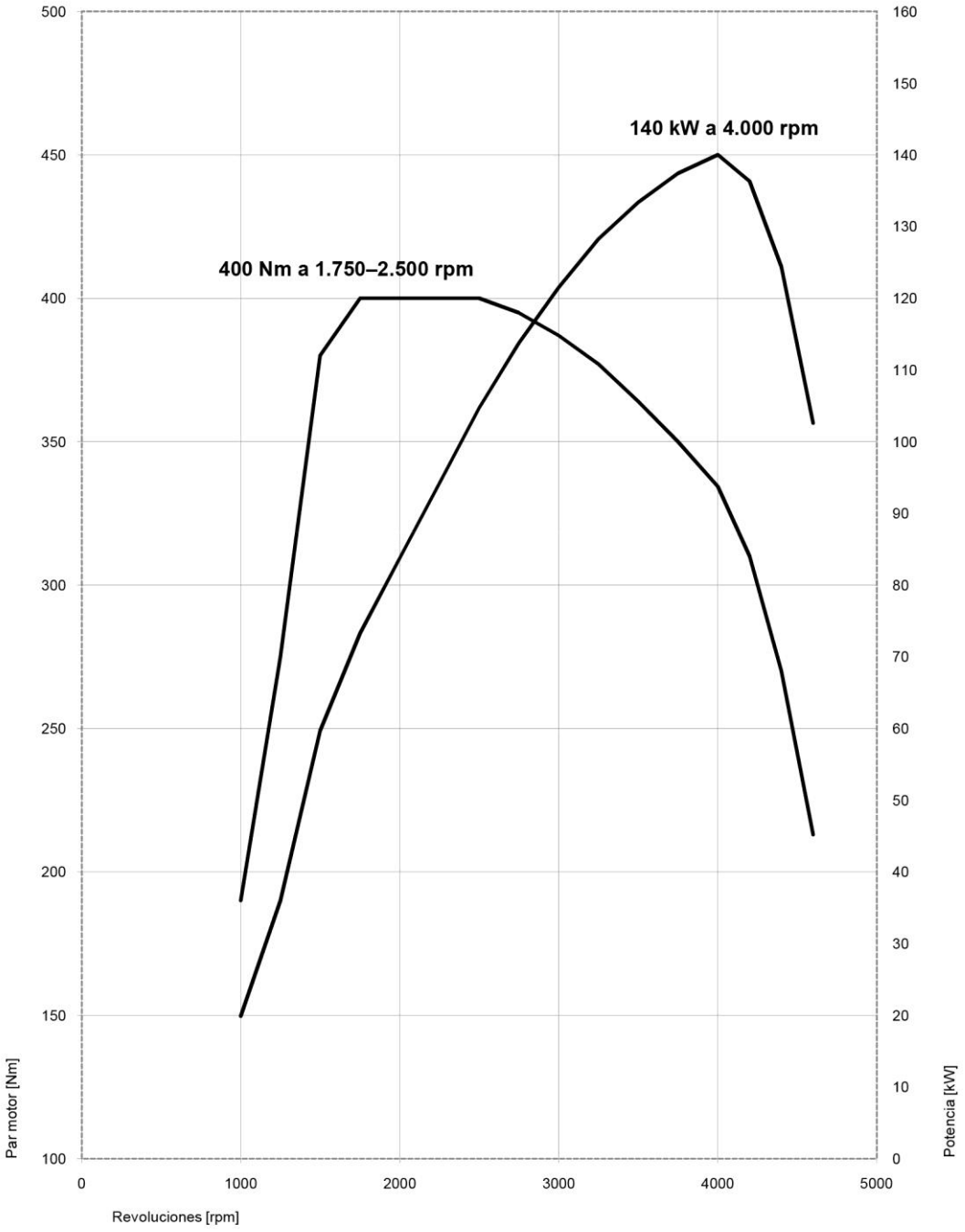
El nuevo BMW X4. xDrive28i.



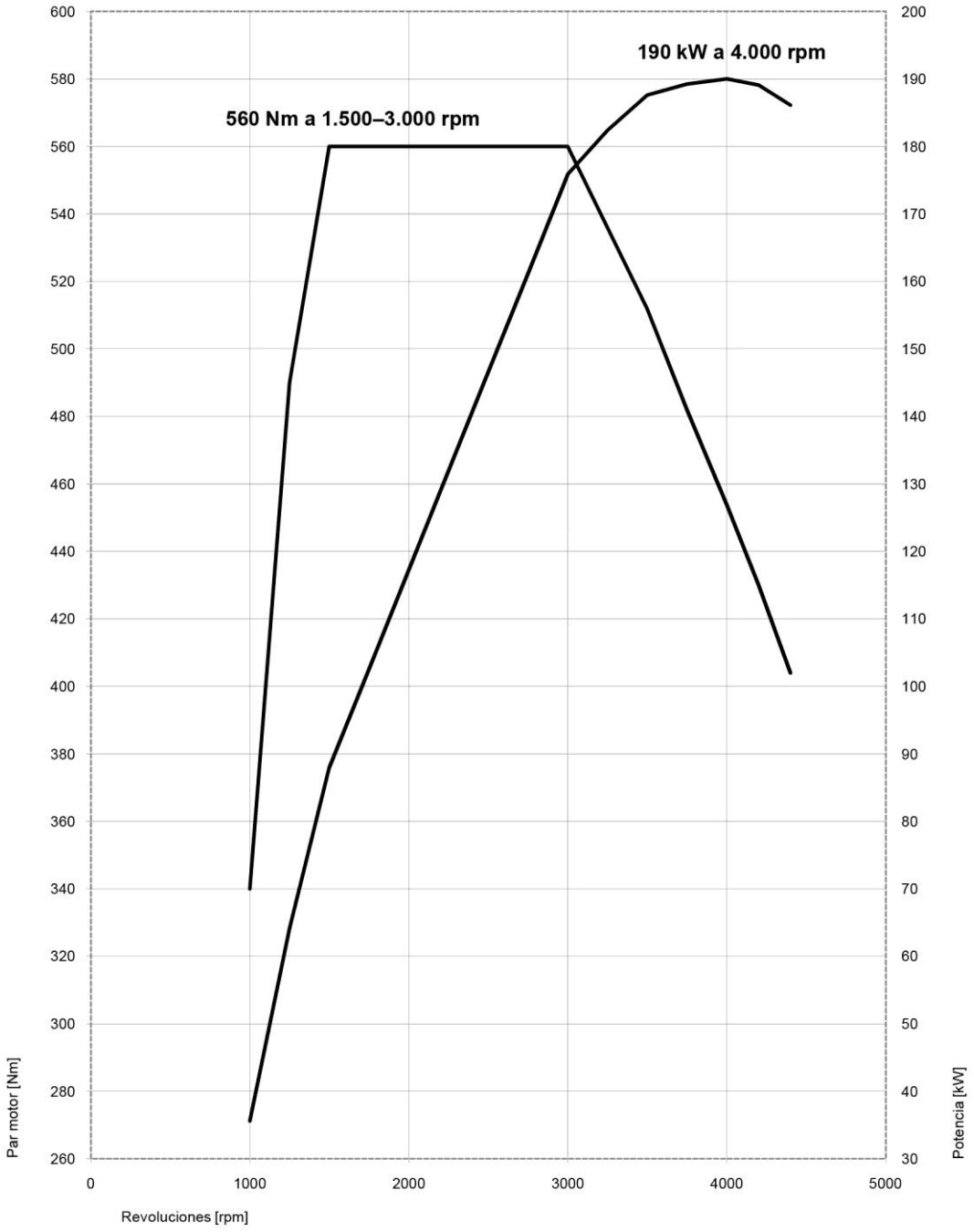
El nuevo BMW X4. xDrive35i.



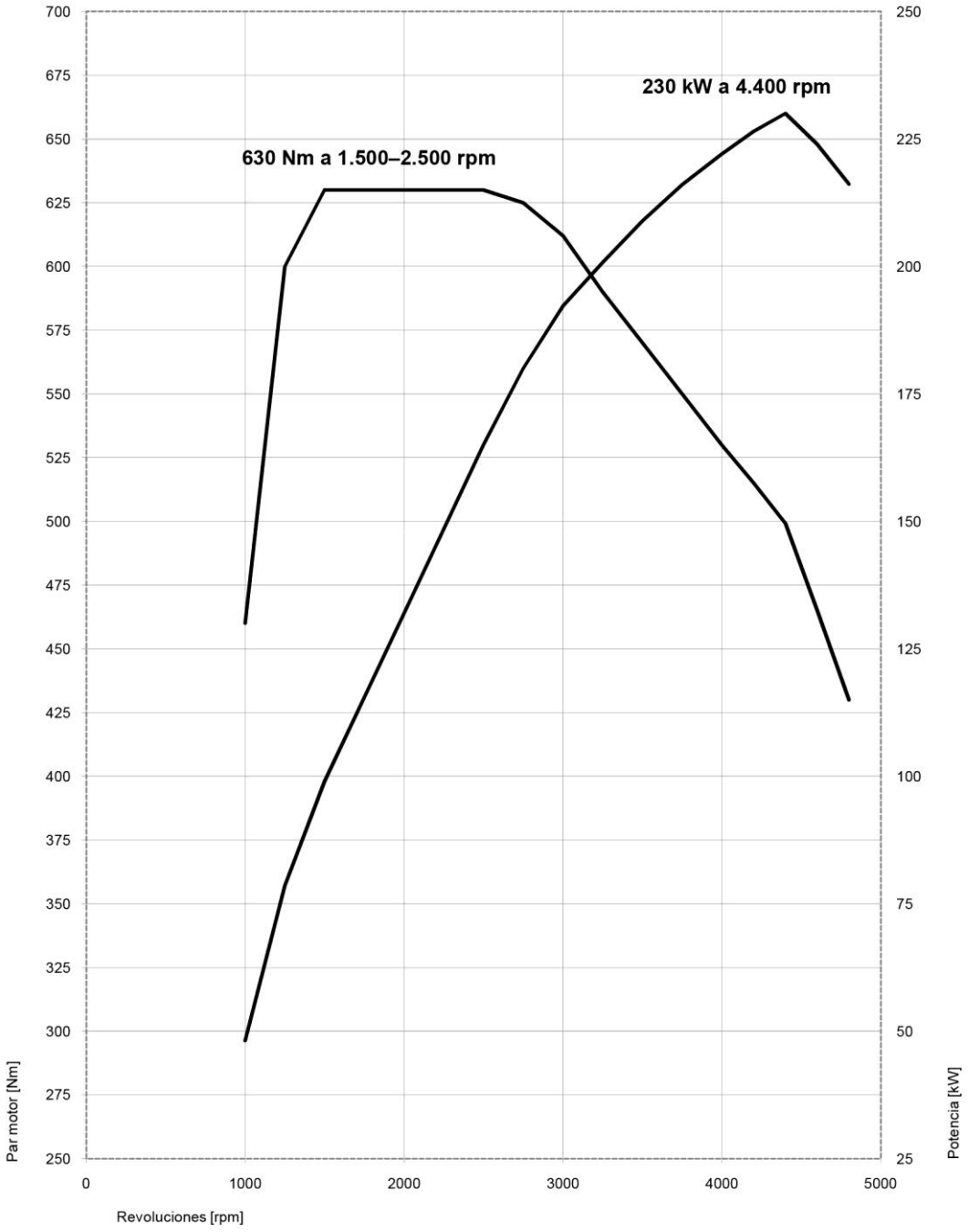
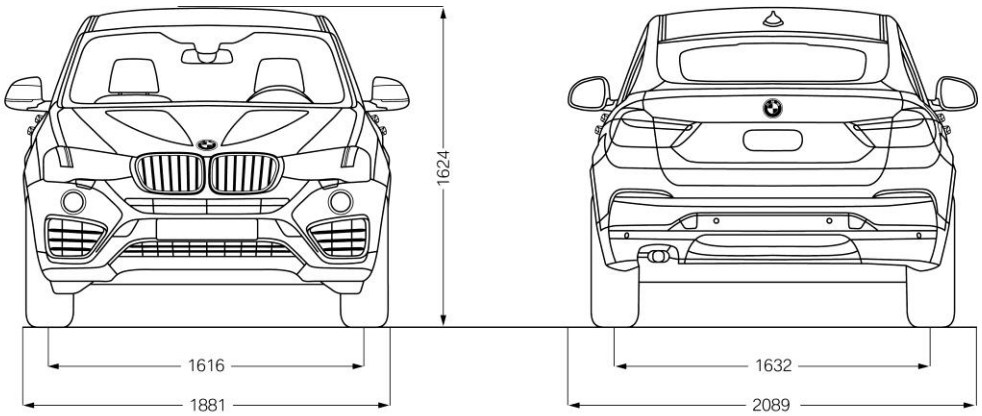
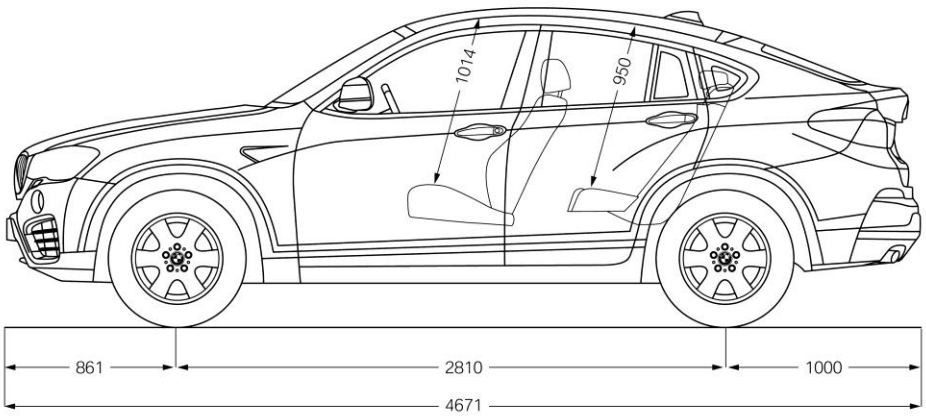
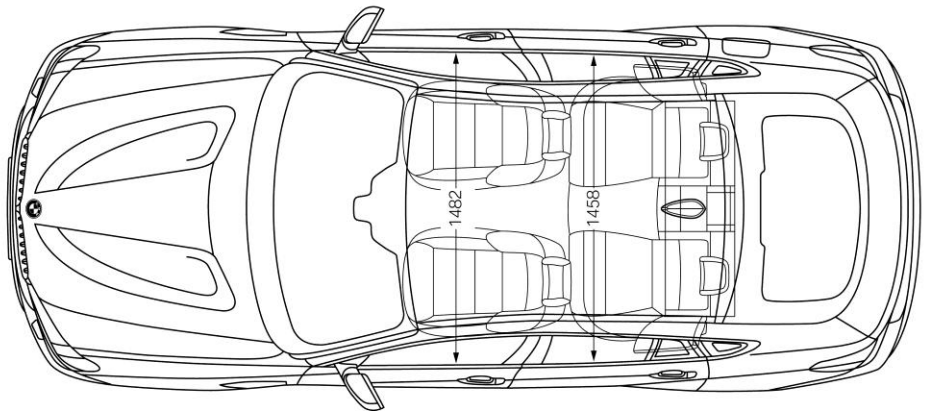
El nuevo BMW X4. xDrive20d.



El nuevo BMW X4. xDrive30d.



El nuevo BMW X4. xDrive35d.



7. Dimensiones exteriores e interiores.